ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Ақтөбе облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С. Лекеров

«Ақтөбе облысы Темір ауданы Шұбарқұдық ауылындағы Гагарин, 8 март, Байғанин, Октябрьская көшелерінің ауылішілік жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 10 шілдедегі №04-0372/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Темір аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Шұбарқұдық поселкесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Стройуниверсал» ЖШС,
Шұбарқұдық поселкесі

Ақтөбе қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

_____ С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0372/15 от 10 июля 2015 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог по ул.Гагарина, 8 марта, Байганина, Октябрьская в п.Шубаркудук Темирского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»,
поселок Шубаркудук

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Стройуниверсал»,
поселок Шубаркудук

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог по ул.Гагарина, 8 марта, Байганина, Октябрьская в п.Шубаркудук Темирского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №135 от 30.03.2015 г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», пос.Шубаркудук.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Стройуниверсал» государственная лицензия ГСЛ №015368 от 23.06.2004 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 22.06.2012 года, категория лицензии- II.

ГИП – Ергалиев А.С. (приказ №6 от 25.09.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заместителем акима Темирского района от 22.12.2014 года;
- приказ №84 от 22.12.2014 года о создании комиссии по составлению дефектных актов, утвержденный заказчиком;
- дефектные акты на капитальный ремонт улиц Гагарина, 8 марта, Байганина, Октябрьская составленные комиссией и утвержденные заместителем акима Темирского района от 20.03.2015 года;
- акты комиссионного обследования и оценка технического состояния дорог по улицам Гагарина, 8 марта, Байганина, Октябрьская, составленные комиссией от 22.12.2014 года;
- архитектурно-планировочное задание №33 от 30.10.2014 года, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Темирский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;
- решение Темирского районного маслихата №194 от 07.08.2014 года, о внесении изменений и дополнений в постановление №166 от 28.12.2013 года «О бюджете Темирского района на 2014-2016 г.г.»;
- ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, согласованная заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №11-2-1/1604 от 02.12.2014 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению, выданное РГУ «Темирское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей»;
- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №KZ24VDC00033395 от 13.02.2015 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование №6-3-2649 от 03.02.2015 года на рабочий проект, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;
- планы дорог согласованные владельцами инженерных сетей.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- рабочие чертежи марки АД;
- проект организации строительства (ПОС);
- сметная документация;
- раздел «Охрана окружающей среды»;
- отчет об инженерно - геологических изысканиях №35 от 03.12.2013 года, выполненный ИП «Дуйсенбаев А.Т».
- отчет по топографо-геодезическим изысканиям №2-2014, выполненный ИП «Ким А.Н.» в декабре 2014 года.

5.4 Цель и назначения объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильных дорог по улицам ул.Гагарина, 8 марта, Байганина, Октябрьская в п. Шубаркудук Темирского района Актюбинской области, в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемые участки автомобильных дорог расположены по улицам ул.Гагарина, 8 марта, Байганина, Октябрьская в п. Шубаркудук Темирского района Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

- дорожно-климатическая зона	- IV;
- климатический подрайон	- III А;
- скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31°С;
- нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов	- 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполненного ИП «Дуйсенбаев А.Т.» в декабре 2013 года, государственная лицензия ГСЛ-Ф №000040 от 28.02.2008 года, приложение к лицензии от 06.06.2012 года, в геолого-литологическом разрезе выделены два инженерно-геологических элемента:

- ИГЭ №1 - насыпной грунт темно-серый, твердой консистенции, маловлажный, слабоуплотненный, с примесью гравия и щебня, мощность - 0,4 м;
- ИГЭ - 2 вскрыт повсеместно всеми скважинами под почвенным слоем в интервале глубин от 0,4 м до 4,0 м. Грунт классифицирован как суглинок песчанистый, коричневый твердой консистенции, мощность слоя – 4,0 м.

Основанием для дорожной одежды служит суглинок со следующими физико-механическими характеристиками: угол внутреннего трения - φ = 22 °; модуль деформации - E = 15,0 МПа; удельное сцепление - C = 30,0 кПа; плотность - ρ = 1,90 г/см^3.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали «высокая», к свинцу «высокая», к алюминию «высокая». Агрессивность грунтов по содержанию сульфатов слабоагрессивные к бетонам нормальной проницаемости марки W_4 на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе. Грунтовые воды до глубины 5,0 м пробуренными скважинами не вскрыты. Грунты – незасоленные.

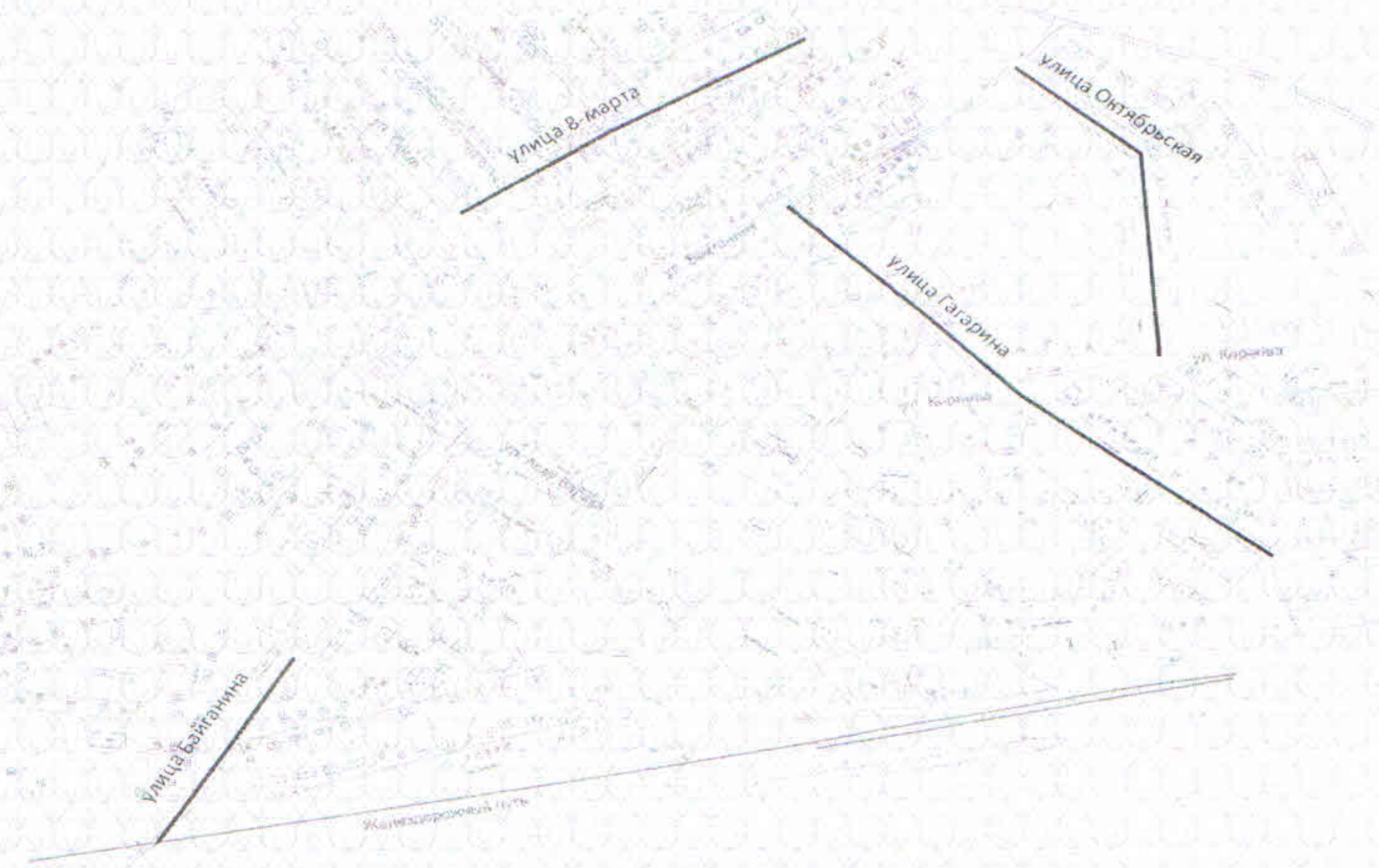
6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

Согласно задания на проектирование проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам ул.Гагарина, 8 марта, Байганина, Октябрьская в п. Шубаркудук Темирского района Актюбинской области.

ЭКСПЕРТИЗА • ГОСЭКСПЕРТИЗА • ПРОЕКТОВ • СМЕТНЫХ РАСЧЕТОВ • МЕМСАРАПТАМА

Тип дорожной одежды ремонтируемых улиц назначен капитального типа согласно п. 6.8. СН РК 3.03 -19-2006*, за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН. Требуемый модуль упругости 220 Мпа. Межремонтный срок службы согласно табл. 6.3. СН РК 3.03 -19-2006* - 14 лет.



Ситуационный план Рис. 1

Ул. Гагарина

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул.Байганина. Конец участка капитального ремонта дороги ПК10+84 принят в конце улицы.

Существующее покрытие дороги с сильно разрушенным щебеночным покрытием, основание дороги находится в неудовлетворительном состоянии. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» на участке улицы от ПК0+00 до ПК5+18 приняты – проезды, на участке улицы от ПК5+18 до ПК10+84 принята - основная улица в жилой застройке.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений».

На участке улицы от ПК0+00 до ПК5+18 ширина проезжей части – 4,5 м. Ширина полосы движения – 4,5 м. Количество полос движения – 1 полоса. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч.

На участке улицы от ПК5+18 до ПК10+84 ширина проезжей части – 6 м. Ширина полосы движения – 3 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена - 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 1084 м.

Проектом предусмотрено устройство дорожной одежды на основной дороге, на съездах и пересечениях: разборка существующего щебеночного покрытия, планировка дороги и устройство новой дорожной одежды.

ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из песчано-гравийной смеси шириной 1 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по СТ РК 1549-2006, толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной 150 мм, шириной 1 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 35 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Ул. 8 марта

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул. Ойыл. Конец участка капитального ремонта дороги ПК7+68 принят в конце улицы.

Существующее покрытие дороги с сильно разрушенным щебеночным покрытием, основание дороги находится в неудовлетворительном состоянии. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – основная улица в жилой застройке.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений». Ширина проезжей части – 6 м. Ширина полосы движения – 3 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 768 м.

Проектом предусмотрено устройство дорожной одежды на основной дороге, на съездах и пересечениях: разборка существующего щебеночного покрытия, планировка дороги и устройство новой дорожной одежды.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;

- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по СТ РК 1549-2006, толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной 150 мм, шириной 1 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 22 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Ул. Байганина

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принят в конце участка улицы с асфальтобетонным покрытием. Конец участка капитального ремонта дороги ПК3+77 принят на примыкании к железнодорожному переезду.

Существующее состояние дороги с разрушенным асфальтовым покрытием. Дорожное покрытие автомобильной дороги на участках с асфальтобетонным покрытием имеет просадки, выбоины и ямы. Поперечный уклон дорожного полотна отсутствует. Укрепления обочин смешано с грунтом. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – основная улица в жилой застройке.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений». Ширина проезжей части – 6 м. Ширина полосы движения – 3 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 377 м.

Проектом предусмотрено устройство дорожной одежды на основной дороге, на съездах и пересечениях: разборка асфальтового покрытия толщиной 6 см, планировка дороги и устройство новой дорожной одежды.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;

- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по СТ РК 1549-2006, толщиной - 200 мм;

- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной 150 мм, шириной 1 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 3 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

ул. Октябрская

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул.Байганина. Конец участка капитального ремонта дороги ПК6+57 принят на примыкании к ул.Кереева.

Существующее состояние дороги с разрушенным асфальтовым покрытием. Дорожное покрытие автомобильной дороги на участках с асфальтобетонным покрытием имеет просадки, выбоины и ямы. Поперечный уклон дорожного полотна отсутствует. Укрепления обочин смешано с грунтом. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – основная улица в жилой застройке.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений». Ширина проезжей части – 6 м. Ширина полосы движения – 3 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 657 м.

Проектом предусмотрено устройство дорожной одежды на основной дороге, на съездах и пересечениях: разборка асфальтового покрытия толщиной 6 см, планировка дороги и устройство новой дорожной одежды.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;

- подгрунтовка битумом;

- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;

- подгрунтовка битумом;

- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по СТ РК 1549-2006, толщиной - 200 мм;

- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной – 150 мм.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной 150 мм, шириной 1 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 17 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте дана оценка воздействия на окружающую среду и мероприятия по обеспечению экологической безопасности при капитальном ремонте автодороги.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после строительных работ будет значительно меньше. Все мероприятия по строительству будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях, прилегающих к автодороге. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накопления вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Дорожные машины и оборудования должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 3 месяцев.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса SANA-2001 версия 23-2.26 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-21;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2016 года через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Закону «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений:

В соответствии с п.4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к техническим сложным объектам» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлен ситуационный план ремонтируемых улиц показанной в черте п.Шубаркудук.

2. В ведомости ссылочных и прилагаемых материалов откорректирован шифр СНиП «Автомобильные дороги».

Ул. Гагарина

3. На чертеже «Общие данные» в таблице технические нормативы откорректированы значения наименьших радиусов выпуклых и вогнутых кривых согласно СНиП РК 3.03-09-2006*.

ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМАСЫ

4. На чертеже конструкция дорожной одежды на материалы, из которых предусмотрены слои конструкций дорожных одежд, указаны ссылки на ГОСТы, СТ РК.

5. На плане трассы на примыканиях указаны границы покрытия.

6. В сводной ведомости объемов работ откорректированы объемы по разборке существующего покрытия. Представлена попикетная ведомость промеров существующей дорожной одежды и ведомость разборки дорожной одежды согласно СТ РК 1397-2005.

7. Представлена попикетная ведомость проектируемой дорожной одежды.

8. В пояснительной записке добавлен раздел «Существующее состояние дороги» с подробным описанием ремонтируемого участка.

9. Оформление представленного проекта, пояснительной записки и рабочих чертежей привести в соответствие требованию СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

Сметная документация

10. Сметная документация откорректирована согласно замечаниям технической части проекта.

11. Откорректирована стоимость экспертизы.

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
	ул.Гагарина				
1.	Категория ремонтируемой дороги: - от ПК0+00 до ПК5+18 - от ПК5+18 до ПК10+84	- -	проезды основная улица в жилой застройке	проезды основная улица в жилой застройке	- -
2.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	1084	1084	-
3.	Ширина проезжей части: - от ПК0+00 до ПК5+18 - от ПК5+18 до ПК10+84	 м м	 4,5 6	 4,5 6	 - -
4.	Ширина полосы движения: - от ПК0+00 до ПК5+18 - от ПК5+18 до ПК10+84	 м м	 4,5 3	 4,5 3	 - -
5.	Число полос движения: - от ПК0+00 до ПК5+18 - от ПК5+18 до ПК10+84	 шт. шт.	 1 2	 1 2	 - -
6.	Установка дорожных знаков	шт.	35	35	-
	ул. 8 марта				
7.	Категория ремонтируемой дороги	-	основная улица в жилой застройке	основная улица в жилой застройке	-
8.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	768	768	-
9.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
10.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
11.	Число полос движения	шт.	2	2	-
12.	Установка дорожных знаков	шт.	22	22	-
	ул. Байганина				

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

1	2	3	4	5	6
13.	Категория ремонтируемой дороги	-	основная улица в жилой застройке	основная улица в жилой застройке	-
14.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	377	377	-
15.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
16.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
17.	Число полос движения	шт.	2	2	-
18.	Установка дорожных знаков	шт.	3	3	-
	ул. Октябрьская				
19.	Категория ремонтируемой дороги	-	основная улица в жилой застройке	основная улица в жилой застройке	-
20.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	657	657	-
21.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
22.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
23.	Число полос движения	шт.	2	2	-
24.	Установка дорожных знаков	шт.	17	17	-
25.	Тип дорожной одежды	-	капиталь-ный	капиталь-ный	-
26.	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
27.	Общая сметная стоимость строитель-ства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	55,886 55,134	46,575 45,943	-9,311 -9,191
	оборудование	млн.тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн.тенге	0,751	0,632	-0,119
28.	Общая сметная стоимость строитель-ства в текущих ценах 2015 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	168,671 140,977	140,555 117,477	-28,116 -23,5
	оборудование	млн.тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн.тенге	27,693	23,078	-4,615
29.	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах принята в сумме – 140,555 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 168,671 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 28,116 млн. тенге.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог по ул.Гагарина, 8 марта, Байганина, Октябрьская в

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

п.Шубаркудук Темирского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

ул.Гагарина	
- категория ремонтируемой дороги:	
- от ПК0+00 до ПК5+18	- проезды;
- от ПК5+18 до ПК10+84	- основная улица в жилой застройке;
- протяженность ремонтируемой дороги	- 1084 м;
- ширина проезжей части:	
- от ПК0+00 до ПК5+18	- 4,5 м;
- от ПК5+18 до ПК10+84	- 6 м;
- ширина полосы движения:	
- от ПК0+00 до ПК5+18	- 4,5 м;
- от ПК5+18 до ПК10+84	- 3 м;
- число полос движения:	
- от ПК0+00 до ПК5+18	- 1 шт;
- от ПК5+18 до ПК10+84	- 2 шт;
- установка дорожных знаков	- 35 шт;
ул. 8 марта	
- категория ремонтируемой дороги	основная улица в жилой застройке
- протяженность ремонтируемой дороги	- 768 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- число полос движения	- 2 шт;
- установка дорожных знаков	- 22 шт;
ул. Байганина	
- категория ремонтируемой дороги	основная улица в жилой застройке
- протяженность ремонтируемой дороги	- 377 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- число полос движения	- 2 шт;
- установка дорожных знаков	- 3 шт;
ул. Октябрьская	
- категория ремонтируемой дороги	основная улица в жилой застройке
- протяженность ремонтируемой дороги	- 657 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- число полос движения	- 2 шт;
- установка дорожных знаков	- 17 шт;
- тип дорожной одежды	- капитальный;
- вид покрытия	- асфальтобетон;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 46,575 млн. тенге;
- в том числе СМР	- 45,943 млн. тенге;
прочие затраты	- 0,632 млн.тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года	- 140,555 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 117,477 млн.тенге;
прочие затраты	- 23,078 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 3 мес

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №135 от 30.03.2015 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Ақтөбе облысы Темір ауданы Шұбарқұдық ауылындағы Гагарин, 8 март, Байғанин, Октябрьская көшелерінің ауылішілік жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

Гагарин көшесі

- жөнделетін жолдың категориясы:	- жолдар;
- ПК0+00 ден ПК5+18 дейін	- тұрғын аудандағы негізгі көше;
- ПК5+18 ден ПК10+84 дейін	- 1084 м;
- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 4,5 м;
- жолүсті бөлігінің ені:	- 6 м;
- ПК0+00 ден ПК5+18 дейін	- 4,5 м;
- ПК5+18 ден ПК10+84 дейін	- 3 м;
- жол жолағының ені:	- 1 дана;
- ПК0+00 ден ПК5+18 дейін	- 2 дана;
- ПК5+18 ден ПК10+84 дейін	- 35 дана;
- жол белгілерін орнату	

8 март көшесі

- жөнделетін жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы негізгі көше;
- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 768 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жолағының ені	- 3 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол белгілерін орнату	- 22 дана;

Байғанин көшесі

- жөнделетін жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы негізгі көше;
- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 377 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жолағының ені	- 3 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол белгілерін орнату	- 3 дана;

Октябрь көшесі

- жөнделетін жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы негізгі көше;
- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 657 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жолағының ені	- 3 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;

- жол белгілерін орнату	- 17 дана;
- жол жабынының типі	- күрделі;
- жол жабынының түрі	- асфальтты бетон;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 46,575 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 45,943 млн.теңге;
өзге шығындар	- 0,632 млн.теңге;
- 2015 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 140,555 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 117,477 млн.теңге;
өзге шығындар	- 23,078 млн.теңге;
- құрылыс ұзақтығы	- 3 ай.

2. Осы сараптама қортындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттар мен материалдарын есепке ала отырып, «Темір аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ 30.03.2015 жылғы №135 келісім шарт шарттарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Директордың орынбасары К. Кандыгулов

Сараптама тобының басшысы Ш. Тлегенов

Сарапшы А. Мазенова