**«Жүргін бөлігін қайта құру Жеңіс даңғылы Приозерск қ.»**

жұмыс жобасы бойынша

25.02.2020 ж. № ЖС-0014/20

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Приозерск қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
«Строй Бизнес Консалтинг» ЖШС

Жезқазған қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Жүргін бөлігін қайта құру Жеңіс даңғылы Приозерск қ.» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Жезқазған Сарапшы» ЖШС-мен берілді.**

**«Жезқазған Сарапшы» ЖШС -нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

# З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЖС-0014/20 от 25.02.2020 г.

по рабочему проекту
**«Реконструкция проезжей части проспекта Женис г. Приозерск»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Приозерск»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Строй Бизнес Консалтинг»

г.Жезказган

## ПРЕДИСЛОВИЕ

**Данное заключение на рабочий проект «Реконструкция проезжей части проспекта Женис г. Приозерск» было выдано ТОО «Жезқазған Сарапшы».**

**Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Жезқазған Сарапшы».**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект «Реконструкция проезжей части проспекта Женис г. Приозерск».

*Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № ЖС-0002 от 05.01.2020 г. с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Приозерск».*

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Приозерск».

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Строй Бизнес Консалтинг» (государственная лицензия №13014877 от 23.09.2013 года, II категория).

**ГИП** – Бестембеков Е.Ж.

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные средства.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование, утвержденное Заказчиком;

архитектурно-планировочное задание, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Приозерск»;

письмо Заказчика № 1-9/180 от 07.10.2019 года о финансировании строительно-монтажных работ и о начале строительства;

письмо № 2-6/418 от 17.10.2019 года Заказчика о разделении проекта по видам работ;

акт на право временного безвозмездного землепользования № 217 от 27 июня 2017 года, выданный городским отделением Приозерска «Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости»- филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Карагандинской области. Кадастровый номер 09-111-002-1714. Площадь земельного участка 0,0700 га.

технический отчет об инженерно-геологических изысканиях;

топографическая съемка масштаб 1:500.

**5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу**

Паспорт рабочего проекта.

Общая пояснительная записка.

Организация строительства.

ОВОС.

Рабочие чертежи.

Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях на объекте: «Инженерно-коммуникационной инфраструктуры в с. Аксу-Аюлы Шетского района».

**5.3 Цель и назначение объекта строительства**

Цель реализации проекта – реконструкция проезжей части улиц города Приозерск.

**6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

**6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:**

Участок под намечаемую реконструкцию проезжей части расположен на территории г. Приозерск по пр. Женис (бывший Бульвар Советской Армии), от

ул. Момышулы до ул. Дорохова. В административном отношении г. Приозерск расположен в 495 км южнее областного центра г. Караганды. Связь с областным центром осуществляется по асфальтированной автодороге. Погрузочно-разгрузочном центром является железнодорожная станция п. Сары-Шаган, расположенная в 12-ти км от г. Приозерск.

Рельеф участка строительства – спокойный. Абсолютные отметки поверхности земли на участке благоустройства изменяются в пределах 357,0 – 362,0. Ближайшая селитебная зона находится от благоустраиваемой территории на расстоянии 12 м в северном направлении. Гидрографическая сеть на территории изысканий отсутствует. Ближайший водный объект – озеро Балхаш находится на расстоянии 890 м от проектируемого участка в северо-восточном направлении.

**Природно-климатические условия района строительства:**

Климат на территории резко континентальный. Территория расположена на условной границе пустынной и полупустынной климатических зон и сильно подвержена воздействию пыльных бурь и суховеев. Зимние периоды в городе достаточно морозные и протекают с уверенным, хотя и маломощным снежным покровом. Лето на всем своем протяжении жаркое и засушливое. Осень продолжительный период, в большей части теплый и сухой.

Климатический район строительства - III.

Климатический подрайон - IIIB.

Среднегодовая скорость ветра равна 4,2 м/сек.

Расчетная температура наиболее холодной пятидневки - минус 31°С.

Средняя температура самого холодного месяца января составляет минус 14°С; самого теплого – июля, составляет 25°С.

Сейсмичность отсутствует.

**Инженерно-геологические условия площадки строительства**

На основании полевого визуального описания выработок и данным лабораторных испытаний грунтов установлено, что до глубины 4,0м в геологическом строении участка изысканий принимают участие: деллювиальные средне-верхнечетвертичные отложения, представленные суглинками, а также элювиальные образования девона, представленные щебенистым грунтом с включением суглинистого заполнителя. Внизу эти отложения подстилаются гранодиоритами со следами выветривания, прочными.

СУГЛИНКИ dlQII- IV вскрыты на глубине 0,10-0,60 м, мощность слоя составила 0.50м. По полевому описанию суглинки коричневые, светло-коричневые, полутвердые, с включением щебня более 10%.

ЩЕБЕНИСТЫЕ ГРУНТЫ e(D) вскрыты на глубине 0,10-1,5м, мощность слоя составила 0,501,5м. По полевому описанию щебенистые грунты –кора выветривания гранодиоритов серого цвета, с включением суглинистого заполнителя до 10%.

ГРАНОДИОРИТЫ со следами выветривания, прочные (D) вскрыты на глубине 0,6,0-1,5м, вскрытая мощность слоя составила 2,5-3,4м. По полевому описанию гранодиориты серого и серовато-бурого цвета.

**6.2 Проектные решения**

**6.2.1 Генеральный план**

Рельеф участка строительства – спокойный.

Гидрографическая сеть на участке отсутствует. Абсолютные отметки колеблются от 357,00 до 362,0 м.

Проектом на территории пр. Женис предусмотрены:

временная стоянка для автотранспорта;

асфальтобетонные проезды.

Рельеф участков спокойный, для отвода поверхностных вод с территории открытого типа проектом предусмотрена вертикальная планировка участка.

Технические показатели по генплану

Таблица №1

| № п.п | Наименование показателей | Ед. изм. | Кол. |
|---|---|---|---|
| | Площадь покрытия проезжей части | $м^2$ | 19950 |

**6.2.2 Автомобильные дороги**

Рабочий проект выполнен на основании задания на проектирования и в соответствии с требованиями нормативной документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Проектом на территории пр. Женис предусмотрены:

реконструкция проезжей части проспекта Женис (бывший Бульвар Советской Армии) от ул. Дорохова до ул. Момышулы;

демонтаж существующего асфальтобетонного покрытия площадью 18200,0$м^2$;

демонтаж бордюрных камней БР 100.30.15 – 2300 п.м.;

устройство асфальтобетонного покрытия проезжей части проспекта - 19950,0$м^2$;

монтаж бордюрных камней БР 100.30.15 – 5020 п.м.;

устройство парковочных мест для временной стоянки автомобилей – 66 машино-мест;

установка дорожный знаков, устройство дорожной разметки.

Проектом предусмотрено асфальтирование двухслойным асфальтобетоном по ГОСТ 9128-97 существующей проезжей части. Также предусмотрено устройство временных стояночных мест. Радиусы закругления проездов отвечают требованиям безопасности движения автотранспорта. По контуру проектируемых проездов устанавливается бортовой камень марки БР 100.30.15. по ГОСТ 6665-91.

Радиусы закругления проездов отвечают требованиям безопасности движения автотранспорта.

По периметру бульвара предусмотрены тротуарные дорожки из бетонной тротуарной плитки по ГОСТ17608-91 с устройством бордюра марки БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91.

**6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы**

Данный раздел Задание на проектирование не предусмотрено.

**6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций**

Рабочий проект выполнен согласно СН РК 2.02-11-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

**6.4 Оценка воздействия на окружающую среду**

Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) выполнена к Рабочему проекту «Благоустройство и электроосвещение проспекта Женис г.Приозерск» разработан «Фильчаковой О.Н.». (Государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды, №01930Р, выданная 24.12.2008 г. Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

В разделе оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) приведены основные характеристики природных условий района размещения площадки строительства, определены источники неблагоприятного воздействия на окружающую среду, проведена оценка экологических рисков, рассмотрены проектные решения по охране компонентов окружающей природной среды.

В разделе выполнены следующие работы:

− оценка воздействия строительства объекта на компоненты окружающей среды (почвы, атмосферный воздух, подземные и поверхностные воды, животный и растительный мир);

− выполнен расчет величин выбросов загрязняющих веществ от строительства и эксплуатации объекта «Благоустройство и электроосвещение проспекта Женис г. Приозерск».

По данным оценки воздействия на окружающую среду полученным в ходе выполнения проекта:

существующее качественное состояние атмосферного воздуха, почв, поверхностных и подземных вод в районе благоустройства пр. Женис г. Приозерск находится в пределах, соответствующих требованиям нормативных документов;

на период благоустройства пр. Женис г. Приозерск разработаны нормативы эмиссий загрязняющих веществ в атмосферный воздух, которые составляют на период строительства – 5,0743 т/год, на период эксплуатации - 0,2175 г/сек;

в период строительства выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автотранспортных средств не нормируются, согласно экологическому кодексу РК (ст.28) и техническому регламенту от 29.12.2007 г. N 1372 "Технический регламент о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан". Плата за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников, должна производиться по фактически сожженному топливу;

благоустройство и эксплуатация пр. Женис г. Приозерск не окажет негативного воздействия на поверхностные и подземные воды в связи с отсутствием сброса сточных вод в водные объекты и на рельеф местности;

при благоустройстве пр. Женис г. Приозерск образуется 6 видов отходов (1,64043 т/год), относящихся к «янтарному» и «зеленому» спискам. При этом отходов «янтарного» списка образуется 0,18011 т/год и отходов «зеленого» списка – 1,46032 т/год. Отходы будут вывозиться раздельно специализированными организациями по договору;

в период эксплуатации пр. Женис г. Приозерск отходы не образуются.

платежи за эмиссии в атмосферный воздух в период строительства ориентировочно составят – 19 461,88 тенге;

воздействие на окружающую среду процесса благоустройства пр. Женис г. Приозерск будет незначительным, в связи с локальностью и кратковременностью работ.

Данный участок располагается вне водоохраны полосы и зоны озера Балхаш.

Проектируемая деятельность классифицируется как строительные работы временного характера, не подлежит классификации по классу опасности. Согласно СанПиН «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утв. приказом Министра национальной экономики от 20 марта 2015 года №237 данный объект не подлежит классификации по классу опасности. На основании статьи 40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной

классификации производственных объектов, классифицируются как объекты четвертой (IV) категории.

Перечень источников выбросов в атмосферный воздух на период строительства 2020г.:

Ист.загр. 6001 Выбросы пыли от разработки (выемки) грунта экскаватором.

Ист.загр. 6002 Выбросы пыли со склада щебня.

Ист.загр. 6003 Выбросы электросварочного поста с использованием электродов Э42.

Ист.загр. 6004 Выбросы от проведения лакокрасочных работ с нанесением ГФ-021.

Ист.загр. 6005 Выбросы от проведения лакокрасочных работ с нанесением ПФ-115.

Ист.загр. 6006 Выбросы от ведения работ по асфальтированию территории.

Ист.загр. 6007 Выбросы от работы компрессорной установки ЗИФ-55

Источниками загрязнения атмосферного воздуха являются 7 неорганизованных источников. Организованных источников на период строительства нет. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух при благоустройстве проспекта носят кратковременный характер 2020 г., т.е. общая продолжительность строительства составляет 3 месяца, и расчет будет произведен от объема работ.

Так как источники выбросов загрязняющих веществ являются неорганизованными и временными на период строительства, следовательно, выполнение расчетов рассеивания загрязняющих веществ выполнять нецелесообразно.

Источники выбросов всех загрязняющих веществ в период строительства и в период эксплуатации являются низкими, местоположение источников выбросов непостоянно и зависит от местоположения работ. Воздействие на атмосферный воздух характеризуется как локальное, кратковременное, следовательно, в проведении расчетов рассеивания загрязняющих веществ необходимости нет.

Согласно Приложение 2 СанПиН «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утв. приказом Министра национальной экономики от 20 марта 2015 года №237 минимальный разрыв от открытых гостевых стоянок не устанавливается. Проектируемая деятельность классифицируется как строительные работы временного характера, т.е. не подлежит классификации по классу опасности. Согласно СанПиН «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утв. приказом Министра национальной экономики от 20 марта 2015 года №237 данный объект не подлежит классификации по классу опасности.

На основании статьи 40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты четвертой (IV) категории.

*В период строительства*

Для уменьшения пылевого загрязнения воздуха, происходящего при выполнении многих работ связанных с использованием строительных машин и механизмов, особенно с разработкой и перемещением грунта и каменных материалов проектом рекомендуется применять профилактические и защитные мероприятия по снижению запыленности, а именно:

- полив водой подъездных дорог в период строительства;
- устройство покрытия автодороги капитального типа;
- использование индивидуальных средств защиты.

*В период эксплуатации*

При эксплуатации пр. Женис мероприятия по защите атмосферного воздуха не предусматриваются, т.к. отсутствуют выбросы.

**6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам**

Проектные решения по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения строителей соответствуют требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК № 177 от 28.02.2015 г.

*Санитарно-защитная зона*

На период строительства санитарно-защитная зона не устанавливается.

На период эксплуатации объект не классифицируется, санитарно-защитная зона не устанавливается.

**6.6 Организация строительства**

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, в котором определены методы производства основных видов работ; приведены данные о потребности в кадрах, энергетических ресурсах, строительных машинах и механизмах, временных зданиях и сооружениях; указаны мероприятия по охране труда и пожарной безопасности; выполнены календарный план и расчёт продолжительности строительства.

Нормативная продолжительность строительства принята с учетом директивных указаний – 3 месяца (СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2020 г. – 100 %.

**6.7 Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2019) по выпуску сметной документации.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019 выпуск 1;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2018);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2018).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Приказом Министерства национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (технически не сложный) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект **«Реконструкция проезжей части проспекта Женис г. Приозерск»** выполнен в полном объеме. Конструктивные, объемно-планировочные решения, принятые в проекте, обеспечивают надежность и безопасность при эксплуатации здания и сооружений.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют функциональному назначению объекта.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан и «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-П.

Рабочий проект «Реконструкция проезжей части проспекта Женис г. Приозерск» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам образования», утвержденных приказом МЗ РК № 611 от 16.08.2017 г., «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК № 177 от 28.02.2015 г.

Таблица № 2

Основные экономические показатели по рабочему проекту

| № п/п | Наименование показателя | Ед.изм | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендуемые к утверждению |
| 1 | Общая сметная стоимость в текущих ценах на 2020 г. | млн. тенге | 233,711 | 233,711 |
| 2 | в том числе: СМР<br>оборудование<br>прочие | млн. тенге | 196,690<br>-<br>37,021 | 196,690<br>-<br>37,021 |
| 3 | Продолжительность строительства | месяц | 3,0 | 3,0 |

**8.ВЫВОДЫ:**

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция проезжей части проспекта Женис г. Приозерск»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими экономическими показателями:

| | |
|---|---|
| общая стоимость строительства в текущих ценах на 2020 г. | 233,711 млн. тенге; |
| в том числе СМР | 196,690 млн. тенге; |
| оборудование | - |
| прочие | 37,021 млн. тенге. |
| продолжительность строительства | 3,0 месяца. |

8.2 При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественного товаропроизводителя.

8.4 Настоящее экспертное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком, материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского

транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Приозерск» в соответствии с условиями договора № ЖС-0002 от 05.01.2020 г.

**ТҰЖЫРЫМДАР:**

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Жүргін бөлігін қайта құру Жеңіс даңғылы Приозерск қ.»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

| | |
|---|---|
| 2020 ж. ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы құны | 233,711 млн.теңге; |
| оның ішінде ҚМЖ | 196,690 млн. теңге; |
| жабдық | - |
| басқалары | 37,021 млн.теңге; |
| құрылыс ұзақтығы | 3,0 ай. |

8.2 Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптама қорытындысы 2020 жылғы 05.01. № ЖС-0002 шарт ережелеріне сәйкес дұрыстығына «Приозерск қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік беретін, жобалауға арналған материалдар, тапсырысшымен бекітілген бастапқы материалдар (мәліметтер) есебімен берілді.

Жақсым Б.Е.

Директор

Сариев А.Б.

Эксперт

Ермаганбетова С.

Эксперт

Муханов Е.Ж.

Эксперт