«Сортировка секторын айналып өту» автожолын салу, Қарағанды облысы, Қарағанды қаласы»
жұмыс жобасы бойынша

09.03.2021 ж. № 01-0139/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қарағанды қаласының коммуналдық шаруашылығы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ
Қарағанды қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Архпроект PLUS (Архпроект Плюс)» ЖШС
Павлодар қаласы

Қарағанды қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Сортировка секторын айналып өту» автожолын салу, Қарағанды облысы, Қарағанды қаласы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0139/21 от 09.03.2021 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство автодороги «Объезд сектора Сортировка», г. Караганда, Карагандинская область»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды»
г. Караганда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Архпроект PLUS (Архпроект Плюс)»
г. Павлодар

г. Караганда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автодороги «Объезд сектора Сортировка», г. Караганда, Карагандинская область»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Строительство автодороги «Объезд сектора Сортировка», г. Караганда, Карагандинская область».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 01-0330 от 24.02.2021 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Архпроект PLUS (Архпроект Плюс)» (государственная лицензия ГСЛ № 016259 от 09.11.2017 г., I категория. г.Павлодар).

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции (письмо заявка - заказчика № 5-4/106 от 12.02.2021 г.)

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 12 января 2021 года, утвержденное заказчиком;

постановление акимата города Караганды № 03/02 от 15.01.2021 г. «О предоставлении ГУ «Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды» права постоянного землепользования на земельные участки в Октябрьском районе для строительства автомобильной дороги;

приказ № 1315 от 14.01.2021 г., выданный ГУ "Отдел земельных отношений города Караганды" об утверждении земельно-кадастровых планов земельных участков ГУ «Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды» и признании земельных участков делимыми.

земельно – кадастровый план земельного участка № 1315 от 14.01.2021 г, изготовленный Отделом города Караганды по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Карагандинской области.». Общая площадь участка – 0,1381 га. Кадастровый номер участка – 09-142-005-783;

земельно – кадастровый план земельного участка № 1315 от 14.01.2021 г, изготовленный Отделом города Караганды по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Карагандинской области.». Общая площадь участка – 1,2037 га. Кадастровый номер участка – 09-142-213-004;

земельно – кадастровый план земельного участка № 1315 от 14.01.2021 г, изготовленный Отделом города Караганды по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Карагандинской области.». Общая площадь участка – 0,7974 га. Кадастровый номер участка – 09-142-005-780;

земельно – кадастровый план земельного участка № 1315 от 14.01.2021 г, изготовленный Отделом города Караганды по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Карагандинской области.». Общая площадь участка – 2,2780 га. Кадастровый номер участка – 09-142-015-1029;

земельно – кадастровый план земельного участка № 1315 от 14.01.2021 г, изготовленный Отделом города Караганды по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация

«Правительство для граждан» по Карагандинской области.». Общая площадь участка – 1,0872 га. Кадастровый номер участка – 09-142-008-311;

земельно – кадастровый план земельного участка № 1315 от 14.01.2021 г, изготовленный Отделом города Караганды по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Карагандинской области.». Общая площадь участка – 1,1546 га. Кадастровый номер участка – 09-142-013-308;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ12VUA00349742 от 21.01.2021 г., выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Караганды»;

топографическая съемка в масштабе 1:500 от 2021 года, выполненная ТОО «КарагандаСтройПроект» (государственная лицензия № 14015466 от 13.10.2014 года);

эскизный проект, выполненный ТОО «Архпроект PLUS» (государственная лицензия 15 ГСЛ № 016259 от 09.11.2017г.), согласованный ГУ «Отдел строительства города Караганды» и заказчиком;

отчет инженерно-геодезических изысканий на объекте: «Строительство объездной автомобильной дороги сектора Сортировка, г. Караганда, Карагандинская область (от Республиканской автомобильной дороги «Подъезд к г.Караганда до старого завода ЖБИ»)», выполненный ТОО «КарагандаСтройПроект» (государственная лицензия № 14015466 от 13.10.2014 года) от 2021 г.;

отчет инженерно-геологических изысканий на объекте: «Строительство автодороги «Объезд сектора Сортировка», г. Караганда, Карагандинская область», выполненный ТОО «КарагандаКаздорпроект» (государственная лицензия ГСЛ № 013497 от 25.12.2003 года) от 2021 г.;

отчет гидрогеологических изысканий по рабочему проекту «Строительство автодороги «Объезд сектора Сортировка», г. Караганда, Карагандинская область», выполненный ТОО «КарагандаКаздорпроект» (государственная лицензия ГСЛ № 013497 от 25.12.2003 года) от 2021 г.;схема снабжения трассы дорожно-строительными материалами от 08 февраля 2021 года, утвержденный заказчиком;

сводная ведомость объемов работ от 02.03.2021 г, утвержденная заказчиком;

ведомость объемов работ по компенсационной посадке зеленых насаждений, утвержденная заказчиком

ведомость источников получения и способов транспортировки основных материалов, изделий и полуфабрикатов от 01.02.2021 года, утвержденный заказчиком;

ведомость пересечений автомобильной дороги с линиями электроснабжения;

прогнозируемая среднесуточная интенсивность движения по годам (авт/сут) от 01.02.2021 года, утвержденный заказчиком;

ведомость испытаний состава ЩПС фр (0-80) при устройстве основания состав С-4;

техническое заключение обследование технического состояния участка реконструируемой дороги по объекту: «Строительство автомобильной дороги «Объезд сектора Сортировка», г. Караганда, Карагандинская область» от 2021 года, выполненное ТОО «SunDomus» (свидетельство об аккредитации № 00184 от 31 октября 2019 года, аттестат эксперта № KZ76VJE00029578 от 11.08.2017 года);схема снабжения трассы дорожно-строительными материалами от 08.02.2021 года, утвержденный заказчиком;

схема снабжения трассы дорожно-строительными материалами от 08.02.2021 года, утвержденный заказчиком;

письмо заказчика № 5-4/106 от 12.02.2021 года о начале строительства в мае 2021 года;

письмо заказчика № 5-4/107 от 12.02.2021 года о согласовании проектных решений;

письмо заказчика № 5-4/183 от 01.03.2021 года об отсутствии почвенных очагов сибирской язвы;

письмо заказчика № 5-4/184 от 01.03.2021 года об уровне ответственности и категория дороги;

письмо заказчика № 5-4/185 от 01.03.2021 года о том, что по рабочему проекту ранее заключение комплексной вневедомственной экспертизы не было;

протокол общественных слушаний в форме открытых собраний по проекту «Строительство автодороги «Объезд сектора Сортировка», г. Караганда, Карагандинская область» от 15 февраля 2021 года;

объявление в газете «Индустриальная Караганда» № 1 от 7 января 2021 года о проведении общественных слушаний в формате ВКС по разделу ОВОС к рабочему проекту «Строительство автодороги «Объезд сектора Сортировка», г. Караганда, Карагандинская область»;

письмо ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)» № 1-1.1-8/1184 от 28.01.2021 года об объемах перевозки груза;

письмо ГУ «Карагандинская городская территориальная инспекция Комитета ветеринарного контроля и надзора Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан» № 01-6/60 от 05.03.2021 года об отсутствии сибиреязвенных захоронении;

Технические условия:

техническое условие № KZ71VAQ00001783 от 04.02.2021 г. на строительство подъездных дорог и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования, выданные Карагандинским областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол»;

технические условия № 24-495 от 04.02.21 г. на пересечение автодороги с электрическими сетями КВЛ -0,4/6/10 кВ согласно предоставленного топографического плана пересечений, выданные ТОО «Қарағанды Жарық».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо отделение административной полиции УП города Караганды МВД РК № 5/8-1-3-10 от 2021 года о согласовании проектных материалов;

письмо Комитета административной полиции Министерство внутренних дел Республики Казахстан № 5-5-8-123/5-3587 от 03.03.2021 года о согласовании рабочего проекта;

генеральный план в масштабе 1:500, согласованный с ТОО «Qaz Carbon (Каз Карбон)»;

генеральный план в масштабе 1:500, согласованный заказчиком, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Караганды», КГУ «Карагандинское хозяйство по охране лесов и животного мира», КОФ АО «КазАвтоЖол» 05.03.2021 г.;

план организации рельефа в масштабе 1:500, согласованный заказчиком, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Караганды», КГУ «Карагандинское хозяйство по охране лесов и животного мира», КОФ АО «КазАвтоЖол» 05.03.2021 г.;

план земляных масс в масштабе 1:500, согласованный заказчиком, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Караганды», КГУ «Карагандинское хозяйство по охране лесов и животного мира», КОФ АО «КазАвтоЖол» 05.03.2021 г.;

планы проездов тротуаров, площадок в масштабе 1:500, согласованный заказчиком, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Караганды», КГУ «Карагандинское хозяйство по охране лесов и животного мира», КОФ АО «КазАвтоЖол» 05.03.2021 г.;

план озеленения и благоустройства в масштабе 1:500, согласованный заказчиком, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Караганды», КГУ «Карагандинское хозяйство по охране лесов и животного мира», КОФ АО «КазАвтоЖол» 05.03.2021 г.;

план установки дорожных знаков в масштабе 1:500, согласованный заказчиком, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Караганды», КГУ «Карагандинское хозяйство по охране лесов и животного мира», КОФ АО «КазАвтоЖол» 05.03.2021 г.;

план обустройства участка, согласованный заказчиком, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Караганды», КГУ «Карагандинское хозяйство по охране лесов и животного мира», КОФ АО «КазАвтоЖол» 05.03.2021 г.;

сводный план инженерных сетей, согласованный заказчиком, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Караганды» 05.03.2021 г.;

поперечные профили земляного полотна по основной дороге ПК0+00-ПК60+67, согласованные заказчиком;

письмо ТОО «Қарағанды Жарық» № 24-980 от 05.03.2021 года о согласовании раздела «Инженерные сети. Переустройство существующих сетей электроснабжения»;

письмо ТОО «Қарағанды Жарық» № 24-495 от 04.02.2021 года о согласовании топографической съемки.

конструкция дорожной одежды, согласованная заказчиком от 02.02.2021г.;

план обустройства участка, согласованный заказчиком, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Караганды», КГУ «Карагандинское хозяйство по охране лесов и животного мира».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Шифр рабочего проекта –Д-У/2021-008

Том 1. Общая пояснительная записка.

Том 2. Паспорт рабочего проекта

Альбом 1. Автомобильная дорога.

Парковочная площадка.

Автобусная остановка.

Альбом 2. Инженерные сети.

Пересечения существующих сетей электроснабжения

Пересечения с ЛС.

Наружное электроосвещение парковочной площадки.

Сети видеонаблюдения парковочной площадки.

Наружное электроосвещение автомобильной дороги.

Том 3. Сметная документация.

Проект организации строительства.

Оценка воздействия на окружающую среду.

Расчет пересечения существующей ЛС с проектируемой автомобильной дорогой.

Отчет инженерно-геодезических изысканий на объекте: «Строительство объездной автомобильной дороги сектора Сортировка, г. Караганда, Карагандинская область (от Республиканской автомобильной дороги «Подъезд к г.Караганда до старого завода ЖБИ»)», выполненный ТОО «КарагандаСтройПроект» (государственная лицензия № 14015466 от 13.10.2014 года) от 2021 г.

отчет инженерно-геологических изысканий на объекте: «Строительство автодороги «Объезд сектора Сортировка», г. Караганда, Карагандинская область», выполненный ТОО «КарагандаКаздорпроект» (государственная лицензия ГСЛ № 013497 от 25.12.2003 года) от 2021 г.;

отчет гидрогеологических изысканий по рабочему проекту «Строительство автодороги «Объезд сектора Сортировка», г. Караганда, Карагандинская область», выполненный ТОО «КарагандаКаздорпроект» (государственная лицензия ГСЛ № 013497 от 25.12.2003 года) от 2021 г.;

Перечень оборудования, материалов и изделий с приложением основного и альтернативного варианта прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство автомобильной дороги в северной части г. Караганды, вдоль микрорайона Сортировка с Северо-Западной стороны выполняется с целью развития и обеспечения устойчивого функционирования улично-дорожной сети.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТАИ ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства автодороги находится в северной части города Караганды, вдоль микрорайона Сортировка с Северо-Западной стороны.

Начало трассы ПК 0+00 принято на отмыкании от существующей дороги «Подъезд к г. Караганде, км 0-16» на км 10+265 м.

Заканчивается трасса на примыкании к территории проектируемого завода. Протяжение подъездной дороги составляет 6154,5 метров. С ПК 16+40 до ПК 18+90 дорога проходит по существующей дачной дороге. На ПК 18+90 дорога пересекает автодорогу, идущую на карьер. С ПК 51+50 до ПК 55+83 дорога вновь проходит по существующей дороге, идущей к п. Туздинский. На ПК 6+70 дорога пересекает один из притоков реки Солонка.

Вдоль улицы, а также в поперечном направлении, имеются пересечения воздушных и подземных коммуникаций.

Природно-климатические условия района строительства

Климат резко континентальный, сухой, характеризуется резкими колебаниями температуры в течение суток и года, сильными и довольно частыми сухими ветрами. Зима продолжительная и суровая, лето жаркое и сухое. Весна и осень характеризуются кратковременностью и резкой сменой тепла, и холода.

Климатический район строительства - I.

Климатический подрайон - IВ.

Нормативная снеговая нагрузка – 1,0 кПа.

Нормативная ветровая нагрузка - 0,48 кПа.

Расчетная температура наиболее холодной пятидневки - минус 28,9°С.

Нормативная глубина промерзания, согласно СП РК 5.01-102-2013 «Основания зданий и сооружений». для суглинков и глин – 172 см, для супесей – 210 см, для песков – 225 см, для гравийных грунтов – 255 см.

Средняя глубина проникновения «0» в почву – 190 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта: "Строительство автодороги «Объезд сектора Сортировка», г. Караганда, Карагандинская область" были выполнены в 2021 году ТОО «КарагандаКаздорпроект» (государственная лицензия ГСЛ № 013497 от 25.12.2003 года).

В геологическом строении района трассы принимают участие отложения неогена и аллювиальные четвертичные отложения. Отложения четвертичной системы распространены по всей трассе. Они сложены аллювиальными супесями и разнозернистыми песками. В нижнем разрезе с глубины 2,5-3,0м залегают неогеновые глины. Неблагоприятных для строительства автодороги физико-геологических процессов и явлений по трассе не наблюдаются.

Притрассовая полоса

Грунты притрассовой полосы представлены:

С ПК 0+00 доПК 15+00-супесь лёгкая с линзами песка мелкого;

С ПК 15+00 до ПК39+40 –глина лёгкая до глубины 1,2-1,5, ниже –глина тяжёлая;

С ПК 39+40до ПК 44+00–порфириты выветрившиеся до состояния дресвяно-щебенистого грунта;

С ПК 44+00до ПК 61+64,6-супесь лёгкая с линзами песка мелкого.

С ПК 0+0 до ПК 6+40 использование грунтов притрассовой полосы невозможно, дорога проходит по застроенной территории и пересекает лесонасаждения. На участке трассы с ПК 51+40 до ПК 61+64,6 -притрассовые резервы и откосы заросшие густой травяной растительностью и частично кустарником.

Сосредоточенные резервы

Для досыпки земляного полотна в процессе изысканий были предварительно намечены возможные источники получения грунта. Вскрышные породы из действующего предприятия Тихоновский карьер АО «Дорстройматериалы», который расположен в 17,0 км на СЗ от ПК 0+00. Полезный материал представлен суглинком тяжёлым щебенистым, пригодным для досыпки земляного полотна.

Искусственные сооружения

Водотоки пересекающие автодорогу, носят временный характер. Наличие стока в руслах обусловлено прохождением талых и дождевых вод. Основанием малых искусственных сооружений служат супеси, глины твёрдой и полутвёрдой консистенции, пески мелкие.

6.2 Отвод земель

Дорога проходит по территории г.Караганды в самой Северной его части, вдоль микрорайона Сортировка с Северо-Западной стороны.

Имеется постановление ГУ «Акимат города Караганды Карагандинской области» от 15 января 2021 года №03/02, о предоставлении права временного безвозмездного землепользования на земельный участок.

Изымаемые земли представлены как существующие грунтовые и автодороги с твердым покрытием. Проектом предусмотрена разборка существующей дорожной одежды и искусственных сооружений. Также согласно акту обследования зеленых насаждений, утвержденных заказчиком, предусмотрена вырубка деревьев с последующей компенсационной высадкой (Приложение 1 к решению X сессии Карагандинского областного маслихата от 29.09.2017 № 222 Правила содержания и защиты зеленых насаждений, благоустройства территорий городов и населенных пунктов Карагандинской области). При выполнении проекта отклонения в плановом положении от расположения существующих дорог не предусматривается.

На период проведения строительства автомобильной дороги для пропуска транзитного движения устраивается несколько участков объездной дороги.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Дорога проходит по территории г. Караганды в самой Северной его части, вдоль микрорайона Сортировка с Северо-Западной стороны.

В результате проведенных изыскательских работ и сбора исходных данных были определены следующие коммуникации, пересекающие проектируемую дорогу:

на ПК0+03 дорогу пересекает подземный кабель 0,4 кВ – освещение автодороги;

на ПК0+35, ПК1+57, ПК18+65 дорогу пересекают ВЛ 10 кВ;

на ПК0+99, ПК5+74, ПК5+88, ПК50+00 дорогу пересекают ЛЭП 0,4 кВ;

на ПК5+87 дорогу пересекает линия связи.иНа участке ПК 0+00 – ПК6+00 трасса пересекает воздушные линии электропередач напряжением до 10 кВ.

Общее направление трассы Северо-Восточное.

Таблица 6.1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Технические нормативы	
		СП РК 3.03-101-2013 (с изм. на 25.02.2019г.	Принятые проектом
1	Категория автомобильной дороги		IV
2	Строительная длина, км		6,165
3	Расчетная скорость движения км/час	80	80
4	Число полос движения, м	2	2
5	Ширина полос движения, м	3,0	3,0
6	Ширина дорожной одежды, м в том числе: проезжей части, м наименьшая ширина укрепленной краевой полосы обочины по типу дорожного покрытия, м	7,00 6,00 0,50	7,00 6,00 0,50
7	Ширина обочин, м	2,00	2,00
8	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
9	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы обочин, ‰	20	20
10	Поперечный уклон обочин, ‰	40	40
11	Наибольший продольный уклон, ‰	60	25
12	Наименьшее расстояние видимости, м для остановки встречного автомобиля	150 250	150 250
13	Наименьшие радиусы кривых, м в плане	300	300

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта – 128 авт./сут.

Автомобильная дорога

План и продольный профиль

Начало трассы ПК 0+00 принято на отмыкании от существующей дороги «Подъезд к г. Караганде, км 0-16» на км 10+265м. Заканчивается трасса на примыкании к территории проектируемого завода. Протяжение подъездной дороги составляет 6154,5 метров.

С ПК 16+40 до ПК 18+90 дорога проходит по существующей дачной дороге. На ПК 18+90 дорога пересекает автодорогу, идущую на карьер. С ПК 51+50 до ПК 55+83 дорога вновь проходит по существующей дороге, идущей к п. Туздинский.

На ПК 6+70 дорога пересекает один из притоков реки Солонка. По технической классификации автомобильных дорог подъездная дорога относится к IV технической категории.

В связи с необходимостью уложиться в полосу земельного отвода и примкнуть к точке расположения ворот по генплану проектируемого завода, в план трассы вписаны кривые радиусом от 300 до 30 000м.

Проектирование продольного профиля выполнено по нормам для дорог IV технической категории с учетом требований СП РК3.03-101-2013 в увязке с элементами плана.

Проектная линия нанесена по оси проектируемой дороги. Проектный продольный профиль на всем протяжении обеспечивает требуемое для IV технической категории наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля – 150м.

При проектировании продольного профиля были учтены допустимые нормы параметров для расчетной скорости 80 км/ч (СП РК3.03-101-2013).

Дорога проходит по слабопересеченной местности, разница в отметках между началом и концом не значительна и составляет 32 м, поэтому максимальный продольный уклон составил 25‰.

На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, местоположение искусственных сооружений и пересечений, интерполированные отметки земли и отметки проектного покрытия по оси проезжей части.

Земляное полотно и поперечный профиль

Основная дорога, от которой отмыкает проектируемый участок, имеет отсыпанное земляное полотно, высота насыпи которого составляет менее одного метра. Земляное полотно проектируемой подъездной дороги отсыпается из привозного грунта (рекомендуются вскрышные породы Уштобинского каменного карьера).

Проезжая часть запроектирована с двухскатным поперечным профилем.

Поперечный уклон проезжей части составляет 20%, обочины - 40%. На кривых в плане R=300 м предусматривается устройство проезжей части с двускатным поперечным профилем. Это обусловлено малыми углами поворота, короткими кривыми и как следствие, малой скоростью движения транспортных средств.

Проектируемый участок расположен в IV дорожно-климатической зоне. Тип местности по условиям увлажнения грунтов и характеру поверхностного стока представлен 1 типом местности.

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части автомобильной дороги предусмотрен поперечными уклонами.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды запроектирована исходя из условий транспортно-эксплуатационных требований, категории проектируемого участка, учитывающей интенсивность и состав движения, с учетом климатических и грунтово-гидрологических условий, санитарно-гигиенических требований и обеспечения района строительства участка дороги местными строительными материалами.

Для автомобильной дороги IV технической категории запроектирована нежёсткая дорожная одежда с учетом требований в отношении прочности, долговечности и морозоустойчивости конструкции.

Проектируемая дорога является подъездной дорогой к заводу. Состав транспортного потока представлен грузовыми самосвалами с полной массой более 40

тонн. Учитывая интенсивность и состав транспортного потока, а также в соответствие заданию на проектирование, в проекте предусматривается дорожная одежда капитального типа с нагрузкой на одиночную ось 130 кН.

При назначении конструкции дорожной одежды были использованы материалы имеющиеся в непосредственной близости от места строительства объекта.

В проекте используется два типа дорожной одежды:

Тип I - новая дорожная одежда. Устраивается на основной дороге протяжение которой составляет 6167 м.

Тип II - дорожная одежда облегченного типа, устраивается на пересечениях и примыканиях,

верхний слой покрытия щебёночно-мастичный асфальтобетон ЩМА20 на битуме БНД 100/130 Н=0,04 м;

из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, марки II на битуме 100/130, Н=0.04 м;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки II на битуме 100/130, Н=0,07 м;

горячий черный щебень, Н=0,10 м;

щебеночная оптимальная смесь непрерывной гранулометрии до 80мм С-4, Н=0,15 м;

основание - фракционированный щебень 0-120мм, Н=0,20 м

В проекте предусматривается комбинированный вариант укрепления обочин шириной 2,00м: на ширину 0,50м устраивается дорожная одежда по типу основной дороги, на ширину 1,50м укрепление обочин производится щебнем фр. 0-40мм, Н=0,11м. Присыпные обочины отсыпаются из того же грунта, что и земляное полотно.

Пересечения и примыкания.

Проектные решения пересечений и примыканий в одном уровне разработаны в соответствии с рекомендациями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»; Т.п. 503-3-51-89 «Пересечения и примыкания в одном уровне»;3 СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Проектом предусмотрено строительство подъезда к территории проектируемого завода. Всего запроектировано четыре примыкания и два съезда. За основу при проектировании примыкания принят тип примыкания 2-Б-2 с переходно-скоростными полосами, а также тип 4-Б-2 и 4-Б-1.

Строительство примыканий произведено из условий наиболее удобных и безопасных режимов движения на дороге:

учитывая небольшую интенсивность на данном участке дороги и, соответственно, уменьшение этого показателя на примыканиях, кривые закруглений съездов запроектированы по простым схемам, радиусом 25-15 м.

Проектом предусмотрено устройство дорожной одежды облегченного типа следующей конструкции:

дополнительный слой основания из щебня фракции 0-120 мм, соответствующий щебеночной смеси С3 (до 120мм), Н=18 см;

нижний слой основания из оптимальной щебеночной смеси непрерывной гранулометрии С-4 до 80мм, Н=15см;

слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, марки II, Н= 5 см.

Дорожная одежда устраивается в пределах границы работ по съездам до примыкания к основной дороге.

Объездная дорога

На период проведения строительства автомобильной дороги для пропуска транзитного движения устраивается несколько участков объездной дороги.

Объездные дороги устраивается с левой стороны участка строительства автомобильной дороги. В основном объездная дорога проходит в пределах 20-40м от оси основной дороги.

Общее протяжение объездной дороги – 1010м (в том числе первый участок объездная дорога – 450 м и второй участок - 650м).

ширина земляного полотна, В= 8,0м.

уклоны проезжей части - 30‰

уклоны обочин - 60‰

На всем протяжении объездной дороги устраивается новая дорожная одежда серповидного профиля из материала от разборки существующей дорожной толщиной 10см. На объездной дороге предусмотрено устройство 2-х металлических водопропускных труб d=500мм. В подготовительный период предусмотрена разборка существующей дорожной одежды по основной дороге с вывозом материала от разборки на объездную дорогу для использования в дорожной одежде на объездной дороге.

Для складирования строительных материалов предусмотрено устройство временной строительной площадки.

Водоотвод

Водоотвод с проезжей части осуществляется поперечными уклонами от оси к кромке покрытия на обочины.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для регулирования движения транспорта и пешеходов по улицам микрорайона «Юбилейный» проектом предусматривается ряд решений в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения»:

установка дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные»;

нанесение дорожной разметки согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная»;

На дороге предусмотрена установка знаков:

предупреждающих, информирующих водителя о приближении к участку дороги, на котором участник движения подвергается какой-либо опасности, для защиты от которой требуется принятие определённых мер;

приоритета, которые указывают очередность проезда на перекрестках, пересечениях и примыканиях, других участках дороги.

информационно-указательных, которые служат для информирования участников движения об особенностях режима движения на дороге и о расположении на пути следования населенных пунктов или других объектов;

Проектируемая дорога местного значения и имеет две полосы движения, поэтому выбран II типоразмер знаков. Изображения знаков следует выполняются световозвращающими пленками, которые обладают флуоресцентным эффектом, обеспечивающим повышенную видимость знаков в любое время суток (особенно в ночное), а так же при плохих погодных условиях (в проекте предусмотрено применение пленки типа 3).

Опоры к дорожным знакам подобраны по типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков» с учетом ветровой нагрузки для IV климатического района. Расстояние от земли до нижнего края знака на опоре должно составлять не менее 2.2 м для обеспечения лучшей его видимости и безопасной эксплуатации.

Для знаков, устанавливаемых на металлических стойках типа СКМ, в проекте применяются фундаментные блоки Ф-1.

Дорожная разметка является одним из эффективных средств регулирования дорожного движения: передаваемая с ее помощью информация надежно воспринимается водителем, взгляд которого устремлен на дорогу. Разметка полос движения в виде сплошных или прерывистых линий упорядочивает транспортный поток и способствует повышению пропускной способности дороги. В данном проекте предусмотрена разметка проезжей части дороги лакокрасочными материалами со светоотражающими шариками (20% шариков). Ширина горизонтальной разметочной линии равна 10 см, расположить ее необходимо по оси проезжей части, отклонение от проектного положения не должно превышать 5см. Если наносятся прерывистые линии горизонтальной разметки, отклонения длины размеров штриха разметки не должно превышать 5%, но не более 10см от установленного линейного размера.

Направляющие столбики устанавливаются на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика принимается не менее 0,75 м.

Парковочная площадка

Парковочная площадка состоит из трех зон и располагается вблизи предприятия.

На северо-западе участка располагается зона стоянки легковых автомобилей работников предприятия, в т. ч. МГН. На северо-востоке располагается гостевая парковка. На юге проектируемого участка располагаются места для стоянки автобусов и грузовых автомобилей типа «еврофура».

Автобусная остановка оборудована МАФ (скамейки и урны). Дорожное полотно и тротуар выполнены из асфальтобетонного покрытия.

На территории предусматривается посадка деревьев и кустарника. Площадь зеленых насаждений составляет 12,9% от общей площади площадки.

Вертикальная планировка выполнена с учетом разработки минимального объема земляных работ, обеспечения водоотвода исходя из условий рельефа участка. Проект выполнен методом проектных горизонталей. Обеспечение водоотвода с территории парковки выполняется по проезжей части в сторону озеленения, а также в дренажный лоток, расположенный у въезда на территорию предприятия.

6.3.2 Искусственные сооружения.

На своём протяжении дорога пересекает несколько временных водотоков, а также приток р. Солонка. Временные водотоки характеризуются отсутствием протекания воды большую часть года. Активность проявляется лишь в весенний период во время паводкового стекания воды со склонов и возвышенностей рельефа местности. Протекание воды в притоке р. Солонка носит также временный характер, и определяется регуляцией на плотине, расположенной выше по течению. На пересечениях автодороги с водотоками проектом предусмотрено устройство новых круглых железобетонных труб диаметром 1 – 1,5 м.

Гидравлические расходы приняты в соответствии с категорией дороги с вероятностью превышения 3%, в основном от талых вод.

Отверстия труб назначены в соответствии с гидравлическими расходами, высотой насыпи и длиной трубы.

Искусственные сооружения запроектированы на нагрузки А-11 и НК- 80.

Водопропускные трубы устраиваются из сборных железобетонных элементов круглого сечения. В зависимости от расхода воды трубы устраиваются одно и трехочковые круглые, диаметром отверстий 1,0м и 1,50 м.

Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с

входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды. В качестве фундамента применен фундамент 1 типа из сборных ж/б лекальных блоков. Тип фундамента назначен исходя из условного сопротивления грунтов, слагающих основание тела трубы на глубине 2,16м. В местах, где основание сложено грунтами с условным сопротивлением менее 250 кПа, запроектированы трубы на фундаменте 1 типа.

Откосы насыпи входного и выходного оголовков и подводящее русло входного оголовка на трубах укрепляются монолитным бетоном на щебеночной подушке. Выходное русло укрепляется монолитным бетоном с устройством конца укрепления в виде рисбермы с соответствующими расчетными размерами.

Всего по трассе запроектировано 5 труб, из них:

На ПК6+61,5 – трёхочковая круглая ж/б труба диаметром 1,5м,

на ПК10+40, ПК24+40, ПК31+20, ПК51+34 - ж/б труба диаметром 1,0м

На пересечении притока р. Солонка расчётный расход Q составляет 16,7 м3/с с учётом 3%-го запаса. Согласно гидрологическому отчёту предлагаемая к установке труба имеет сечение 3 очка 1,5х2,0м. Однако, высота насыпи, определяемая положением проектной линии в продольном профиле, не позволяет установить сооружение высотой 2,0 метра, а заглубление приведёт к постоянному застою воды в искусственном сооружении. Поэтому к установке принята 3-х очковая водопропускная труба круглого сечение диаметром 1,5м с коническим входным и выходным звеном, обеспечивающая максимальный расход воды в безнапорном режиме 3*6м3/с.

Для обеспечения отвода и недопущения перелива, образующегося в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки труб привязаны ко дну кювет-резерва.

6.3.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Пересечение автомобильной дороги с линиями электропередач

Проект выполнен на основании задания на проектирование, технических условий №24-495 от 04.02.2021г, выданных ТОО "Караганды Жарык" и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Проектом предусматривается переустройство участков существующих ВЛ-10кВ, ВЛ-0,4кВ, ВЛ-0,22кВ, ВЛИ-0,4кВ при пересечении и сближении с автомобильной дорогой IV категории.

Климатические условия приняты на основании региональных карт районирования (при повторяемости 1 раз в 10лет):

V ветровой район - 36 м/сек;

III район по гололеду - 15мм.

Переустройство ВЛ-0,4кВ (освещение) при пересечении с а/д на ПК 0+03,1 (Пересечение I). В связи с тем, что существующая опора освещения №14 попадает на полотно дороги, в проекте предусмотрен демонтаж данной опоры, переустройство существующих промежуточных опор №13 и №15 в конечные опоры типа К1-4 с установкой кабельных муфт и разрядников вентильных РВН-0,5У1. Пересечение проектируемой автомобильной дороги выполнено кабельной вставкой АВБбШв 4х35, дополнительно защищенной футлярами из жестких двустенных гофрированных труб. В проекте предусмотрен демонтаж существующей опоры освещения №14, переустройство существующих промежуточных опор №13 и №15 в конечные опоры с установкой кабельных муфт. Пересечение проектируемой автомобильной дороги выполнено

кабельной линией, дополнительно защищенной футлярами из жестких двустенных гофрированных труб.

Переустройство ВЛ-10кВ при пересечении с а/д на ПК 0+34,8 (Пересечение II). Согласно расчета перехода существующей ВЛ-10кВ с проектируемой автомобильной дорогой IV категории на ПК 0+34,8, данный участок не подлежит переустройству, в связи с тем, что удовлетворяет всем нормативным требованиям: опоры расположены за бровкой земляного полотна, расстояние от существующих опор ВЛ-10к В до земляного полотна автодороги превышает высоту опоры, наименьшее расстояние от нижнего провода существующей ВЛ-10 кВ до полотна автодороги IV категории - 6,95м, что больше 6м согласно ПУЭ РК п.576.

Переустройство ВЛ-0,4кВ при пересечении с а/д на ПК 0+99,2 (Пересечение III). В связи с тем, что существующие деревянные опоры №16, №17 физически устарели, в проекте предусмотрен демонтаж данных опор, установка конечных опор №16, №17 типа К1-4 с установкой кабельных муфт и разрядников вентильных РВН-0,5У1. Выполнено заземление опор. Пересечение проектируемой автомобильной дороги выполнено кабельной вставкой АВБбШв 4х50, дополнительно защищенной футлярами из жестких двустенных гофрированных труб.

Переустройство ВЛ-10кВ при пересечении с а/д на ПК 1+57,3 (Пересечение IV). Согласно расчета перехода существующей ВЛ-10кВ с проектируемой автомобильной дорогой IV категории на ПК 1+57,3, данный участок не подлежит переустройству, в связи с тем, что удовлетворяет всем нормативным требованиям: опоры расположены за бровкой земляного полотна, расстояние от существующих опор ВЛ-10к В до земляного полотна автодороги превышает высоты опоры, наименьшее расстояние от нижнего провода существующей ВЛ-10 кВ до полотна автодороги IV категории - 7,16м, что больше 6м согласно ПУЭ РК п.576.

Переустройство ВЛ-0,22кВ при пересечении с а/д на ПК 5+74,3 (Пересечение V) и ПК 5+88,2 (Пересечение VI). В связи с тем, что существующие деревянные опоры №19, №20, №21 физически устарели, в проекте предусмотрен демонтаж данных опор, с установкой взамен угловой анкерной опоры №19 типаУА1-2 с установкой кабельной муфты и разрядников вентильных РВН-0,5У1, концевых опор №20, №21 типа К1-2 с установкой кабельных муфт и разрядников вентильных РВН-0,5У1. Пересечение проектируемой автомобильной дороги выполнено кабельной вставкой АВБбШв 2х50, дополнительно защищенной футлярами из жестких двустенных гофрированных труб.

Переустройство ВЛ-10кВ при пересечении с а/д на ПК 18+65,5 (Пересечение VII). Согласно расчета перехода существующей ВЛ-10кВ с проектируемой автомобильной дорогой на ПК 18+65,5, данный участок не подлежит переустройству, в связи с тем, что удовлетворяет всем нормативным требованиям: опоры расположены за бровкой земляного полотна, расстояние от существующих опор ВЛ-10 кВ до земляного полотна автодороги превышает высоты опоры, наименьшее расстояние от нижнего провода существующей ВЛ-10 кВ до полотна автодороги IV категории - 6,92м, что больше 6м согласно ПУЭ РК п.576.

Переустройство ВЛИ-0,4кВ при пересечении с а/д на ПК 49+99,7 (Пересечение VIII). В связи с тем, что существующая опора ВЛИ-0,4кВ №17 типа ПП-1 попадает на полотно дороги, в проекте предусмотрен демонтаж данной опоры и установка демонтируемой опоры №17 и вновь проектируемой опоры №17/1 типа ПП-1. Выполнен расчет провеса провода СИП-4 4х50+2х25.

В проекте выполнено заземление проектируемых опор и брони кабеля. Заземление железобетонных опор 10кВ выполнено по типовой серии 3.407-150.

Заземляющий зажим РВН соединяется с заземлителем отдельным спуском (сталь круглая диаметром 10мм).

Технические показатели проекта:

Переустройство ВЛ-0,4кВ (освещение) при пересечении с автомобильной дорогой на ПК 0+03,1 (Пересечение I) - 0,061 км

Строительная длина траншеи КЛ-0,4кВ - 0,061 км

Переустройство ВЛ-0,4кВ при пересечении с автомобильной дорогой на ПК 0+99,2 (Пересечение III) - 0,051 км

Установка новых ж/б опор - 2шт

Строительная длина траншеи КЛ-0,4кВ - 0,051 км

Переустройство ВЛ-0,22кВ при пересечении с автомобильной дорогой на ПК 5+74,3 (Пересечение V) и ПК 5+88,2 (Пересечение VI) - 0,121 км

Установка новых ж/б опор - 3шт

Подвеска провода АС-50 - 0,05 км

Строительная длина траншеи КЛ-0,4кВ - 0,098 км

Переустройство ВЛИ-0,4кВ при пересечении с автомобильной дорогой на ПК 49+99,7 (Пересечение VIII) - 0,091 км

Установка новых ж/б опор - 2шт.

Подвеска провода СИП-4 4х50+2х25 -0,1 км

Пересечение автомобильной дороги с линией связи

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Проектом предусматривается прокладка в траншее линии связи кабелем марки ТППэП 100х2х0,5 от существующей опоры №1709 до опоры №1710. Проектом предусмотрен вынос опоры №1710 за пределы проектируемой автомобильной дороги. Кабель прокладывается по существующим опорам, в траншее глубиной 1,0 м в защитной полиэтиленовой трубе диаметром 40х3,7.

На участке пересечения линии связи с проектируемой автомобильной дорогой защитная полиэтиленовая труба дополнительно защищается футляром из жестких двустенных гофрированных труб.

Протяженность линии связи - 0,075 км.

Наружное электроосвещение

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Проектом предусматривается наружное освещение паркинга.

Для питания и распределения предусматривается установка ящика типа ЯУО 9602-3474. Для учета электроэнергии на вводе ЯУО-1 предусматривается счетчик "Меркурий-230" в корпусе типа ЩУ-3-1-1.

Электроснабжение предусматривается от существующей опоры с установкой кабельной муфты КМ-1, кабелем марки АВБбШв 4х25 в траншее.

Наружное освещение выполняется светодиодными светильниками типа "Победа LED-60", установленными на металлических опорах типа СТ8 с кронштейном "Ива". Подключение светильников выполняется пофазно кабелем марки ВВГ.

Включение освещения возможно в 2-х режимах: автоматическом от фотореле (по уровню освещенности) и местном (кнопками, установленными в ящике).

Сечения кабелей выбраны по длительному допустимому току и проверены по потере напряжения. Сети освещения выполняются кабелями марки АВБбШв, проложенными в траншее. Кабели на всем протяжении прокладываются в трубе ПНД. После прокладки в траншее кабеля и присыпки его первым слоем земли, необходимо провести осмотр трассы представителями заказчика, электромонтажной и строительной организации с составлением акта на скрытые работы.

Проектом также предусматривается наружное освещение автомобильной дороги. Питание выполнено от проектируемого ящика ЯУО-1 марки АВБбШв. Кабель прокладывается в траншее и по опоре, далее соединяется проводом СИП4 при помощи прокалывающих зажимов.

Освещение выполняется светодиодными светильниками марки "Победа LED-100", установленными на металлических опорах типа СТ11 с кронштейном "Ива и проводом марки СИП-4 (3 фазы и нулевой). Подключение светильников выполняется пофазно проводом изолированным, гибким марки ПРС-3х1,5.

Защитное заземление осветительных приборов наружного освещения выполняется путем присоединения металлических корпусов светильников к РЕ-проводнику согласно ПУЭ РК. Все металлические опоры заземляются на самостоятельный контур заземления, выполненный из горизонтального заземлителя из круглой стали 10 мм и вертикального заземлителя из угловой стали 50х50х5 длиной 3 м.

Видеонаблюдение

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Данным проектом предусматривается наружные сети видеонаблюдения периметра паркинга.

В состав системы видеонаблюдения входят:

уличные узлы доступа;

стационарные IP-видеокамеры;

оптические элементы структурированной кабельной линии.

Для организации системы питания и передачи данных видеокамер в проекте предусматривается использование уличных узлов доступа NSBox-4082HR с установленной аппаратурой.

Уличные узлы доступа устанавливаются на проектируемых опорах освещения на высоте 3,0м и на стене здания КПП на высоте 1,5 от уровня земли до низа шкафа. IP-видеокамеры устанавливаются на опорах освещения на высоте 9,0м от уровня земли до низа видеокамер.

Передача видеосигналов и линия питания видеокамер выполняется кабелями F/UTP cat6 4x2x0,52 PVC/PE по стандарту POE.

В системе для передачи данных используется одномодовый оптический кабель КС-ОКЛО-04-G.652.D-CF-3,0-2201.

Корпуса шкафов системы видеонаблюдения и аппаратура, устанавливаемая в шкафах, подлежат защитному заземлению. Аппаратура и корпуса шкафов подключаются к шине заземления РЕ при помощи проводов ПуГВ 1х6 мм², которые подключаются к местному контуру заземления и контуру заземления опоры в соответствии с требованиями ПУЭ РК и технической документации завода-изготовителя.

Для местного контура заземления используется два стальных уголка 50х50х5мм длиной 2,5 м, забиваемые в грунт на расстоянии 5,0м друг от друга на глубину 0,7м от поверхности земли. Электроды соединяются между собой круглой сталью диметром

14мм. Соединение вертикальных заземлителей с круглой сталью выполняется сваркой. Для защиты от коррозии сварочные швы покрываются битумным лаком. Подключение заземляющих проводов ПуГВ 1х6 мм² к заземляющим устройствам осуществляется с помощью зажимов плашечных.

Корпуса видеокамер также подлежит защитному заземлению. Для заземления корпусов видеокамер используются провода ПуГВ 1х6 мм², которые подключается к выводу грозозащит видеокамер и к заземлителям опор освещения.

Общая длина сетевого кабеля - 520 м.

Общая длина оптического кабеля - 125 м.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту РП "Строительство автодороги «Объезд сектора Сортировка», г. Караганда, Карагандинская область" разработан проектной организацией ТОО «АРХПРОЕКТ PLUS».

Категория опасности предприятия

Категория объекта согласно п.1.1 ст. 40 и п.3 ст.47 ЭК РК – IV.

Период эксплуатации

В соответствии с санитарно-эпидемиологическими правилами и нормами «Санитарно-эпидемиологическими требования к проектированию производственных объектов» СанПиН № 237 от 20 марта 2015 года размер нормативной санитарно-защитной зоны не устанавливается.

Воздействие на атмосферный воздух

В период строительства установлено, что выбросы загрязняющих веществ будут от 6 неорганизованных источников и 3 организованных источника. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться: источник 0001 - трамбовка пневматическая, источник 0002 – компрессор, источник 0003 – ДЭС, источник 6001 – сварочные работы, источник 6002 – гидроизоляционные работы, источник 6003 – укладка асфальтобетона, источник 6004 – лакокрасочные работы, источник 6005 – строительные смеси, источник 6006 – работа и движение техники по территории.

Валовый выброс на период строительства – 537.5791663 г/сек, 2.2716543 т/год.

Продолжительность строительства составляет 8 месяцев 2021 г.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период выполнения работ приведены в таблице 6.5

Таблица 6.5

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию на период строительства

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства 8 месяцев 2021 г.		
	г/с	т/год
Всего:	537.5791663	2.2716543

Поверхностные и подземные воды

В период строительства автодороги вода используется на хозяйственно-питьевые и технические нужды. Для бытовых и технических нужд при строительстве автодороги рекомендуется использовать воду из водопровода г. Караганды.

С восточной стороны на расстоянии 1,5 км протекает река Кокпекты, на 2,7 км – канал Иртыш-Караганда. Объект не входит в водоохранную зону.

На период проведения строительных работ, образовывавшиеся хозбытовые стоки, которые будут поступать в биотуалет. Система водоотведения санитарно-бытовых

помещений строительной площадки осуществляется путем устройства надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой, или мобильных туалетных кабин "Биотуалет".

Выгребная яма (септик) очищается при заполнении не более чем на две трети объема. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов необходимо произвести дезинфекционные мероприятия.

Земельные ресурсы

Проектируемые работы по капитальному ремонту не предусматривают использование земельных ресурсов.

Отходы производства и потребления

Период строительства

При производстве капитального ремонта объекта образуются отходы зеленого, янтарного и красного уровня опасности. Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления приведены в таблице 6.6

Таблица 6.6

Образование отходов в период капитального ремонта

	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства			
Всего:	56,1711		56,1711

Своевременный сбор, организация временного хранения, утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду. Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Согласно акту комиссионного обследования от 5 февраля 2021 г. на данном участке установлено наличие зеленых насаждений в количестве 399 шт. попадающих под снос. Снос деревьев производится с привлечением специальной организации. Обязательно в день выполнения работ производится вывоз порубочных остатков. Проектом предусматривается компенсационная посадка зеленых насаждений по согласованию с уполномоченным органом.

Экологические риски

Объект располагается на техногенно освоенной территории. По результатам оценки воздействия на окружающую среду при осуществлении строительных работ и эксплуатации объекта значительного воздействия на экологическую обстановку района не ожидается.

При своевременном и полномасштабном выполнении мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций возникновение аварийных ситуаций и соответственно экологический риск сводится к минимальным уровням.

Природоохранные мероприятия

бытовые отходы собираются и вывозятся централизованно для уничтожения и утилизации;

запрещается сжигание всех сгорающих отходов, загрязняющих воздушное пространство;

во избежание запыления и загрязнения воздуха не допускается открытый сброс с перекрытий зданий строительных отходов и мусора;

сброс мусора осуществлять с применением закрытых лотков и бункеров накопителей;

перевозка мусора и строительных пылящих материалов должна осуществляться в самосвалах с закрытым брезентом верхом;

при производстве строительно-монтажных работ стремиться, по мере возможности, применять механизмы бесшумного действия (с электроприводом).

Согласно ст. 57-2 Экологического кодекса РК проведен учет общественного мнения. Слушания состоялись 15.02.2021 г.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

На участках строительства автомобильной дороги отсутствуют скотомогильники, почвенные очаги сибирской язвы (письмо ГУ «Карагандинская городская территориальная инспекция комитета ветеринарного контроля и надзора МСХ РК» № 01-6/60 от 05.03.2021 г.). Проектируемая автодорога относится к IV категории, и является подъездной дорогой к заводу, не относится к автомагистралям. Для строительства автодороги предусмотрены строительные материалы II-III класса радиационной безопасности. При эксплуатации объект не классифицируется, не требуется организация санитарно-защитной зоны. Представлены сведения об образующихся отходах (сбор, хранение), в соответствии с требованиями санитарных правил. С восточной стороны от проектируемой дороги, на расстоянии 1,5 км протекает р. Кокпекты, и на 2,7 км канал Иртыш-Караганда. Объект находится за пределами водоохранных зон и полос. Проектные решения по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения строителей соответствуют требованиям санитарных правил.

Рабочий проект «Строительство автодороги «Объезд сектора Сортировка», г. Караганда, Карагандинская область» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК № 177 от 28.02.2015 г., требованиям Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к радиационной безопасности», утвержденных приказом МНЭ РК № 155 от 27.02.2015 г., «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом МНЭ РК № 237 от 20.03.2015 г., «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом МЗ РК № ҚРДСМ-40 от 14.12.2018 г., Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан № 187 от 23.04.2018 г.

6.7 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и

сооружений», часть II. Нормативная продолжительность строительства составляет 8 месяцев, в том числе подготовительный период – 1 месяц.

Начало производства работ предусмотрено в мае 2021 года (письмо заказчика № 5-4/106 от 12 февраля 2021 года).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2021 г. – 100%.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ с внесением изменений и дополнений приказом №110 –нк от 30.07.2020 года, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений. Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы: сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 20;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, 17 сборников;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, отдел 1 Автомобильные перевозки, СЦПГ РК 8.04-12-2020;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2020;

Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением основного и альтернативного вариантов прайс-листов, наименование которых, с соответствующими

техническими характеристиками, отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды» Дюсембековым А.С. от 04 марта 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015; дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

По разделу «Автомобильные дороги»

1. Представлена информация о ранее выданных заключениях комплексной вневедомственной экспертизой по данному объекту согласно п.7 статьи 60 Закона Республики Казахстан «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан», п.5 статьи 157 Бюджетного Кодекса Республики Казахстан, п.7.6-7.9 СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».
2. Указан уровень ответственности и технический и технологический сложности объекта согласно статье 32 Закона Республики Казахстан «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан».
3. Представлены согласования с заинтересованными организациями о предоставлении земельного участка под строительство временной объездной дороги.
4. На листе «Общие данные» приведены обозначение, отметка и местоположение исходного репера СТ РК ГОСТ Р 21.1701-2013 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог». Ведомость реперов.
5. Разделы в пояснительной записке выполнены в объеме и в соответствии с требованиями СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные».
6. Представлен баланс выхода и расходования материалов (с учетом потерь) от разборки существующей дорожной одежды.
7. Проект дополнен информацией о водопропускных сооружениях на съездах и примыканиях.
8. Представлен акт технического обследования участка реконструируемой дороги, выполненный аттестованной организацией. Приказ Министра нац. экономики РК №557 от 04 августа 2018г.

9. Представлена ведомость сноса зеленых насаждений. Согласована с заинтересованными организациями.

10. Представлен чертеж установки дорожных знаков с указанием высоты установки знака и расстояния от края проезжей части.

11. Предусмотреть направляющие столбики согласно требований п.9.17 СП РК 3.03-101-2013. Внесены изменения в ВОР.

12. Представлена ведомость демонтажных работ по существующим коммуникациям, утвержденная комиссионно, в установленном порядке.

13. Представлен расчет интенсивности движения на участке и дорожной одежды на принятую расчетную нагрузку А2.

14. Представлен расчет дорожной одежды на морозоустойчивость.

15. На продольном профиле указаны отметки уровня грунтовых вод в соответствии с геологическими данными.

16. Представлены отчеты об испытаниях смеси С4, выполненные силами аттестованной дорожной (испытательной) лаборатории.

17. На чертежах и ведомостях проставлена подпись ГИПа, п. 4.2.9 ГОСТ 21.101-97 «Основные требования к проектной и рабочей документации».

18. В ПЗ приведена таблица основных ТЭП. П. 5.2 СТ РК 1397-2005. В тексте дополнены сведения о стоянке автомобилей в районе завода.

19. Представлен расчет виража.

20. ВОР дополнена работами по нарезке кюветов.

21. Объемы в ВОР приведены в соответствие с ведомостями.

22. По всем материалам, применяемым в конструкции дорожной одежды даны ссылки на действующие ГОСТы, ТУ.

Стоянка автотранспорта

23. Представлен акт отвода участка с закрепленными на местности координатами точек.

24. Представлено согласование рабочего проекта с организациями и лицами, чьи интересы затрагиваются строительством объекта (требование АПЗ).

25. Место размещения остановочного пункта согласовано с местными исполнительными органами п.6.2.4. СТ РК 2476-2014.

26. Представлен расчет требуемого количества машино-мест на парковках согласно градостроительным нормам (Таблица Д.1 - Норма обеспеченности парковочными местами СП РК 3.01-101-2013).

27. Эскизный проект согласован в установленном порядке со структурным подразделением МИО, осуществляющим функции в сфере архитектуры и градостроительства - (приказ МНЭ РК №750 параграф 3 п. 38).

28. В ведомости объемов земляных масс указана толщина срезки растительного слоя. Предусмотрена замена снятого растительного слоя строительным грунтом.

29. Представлена информация по тактильному покрытию согласно СНиП РК 3.01-03-2010 п.4.1.3.6.

30. Представлен сводный план инженерных сетей, согласованный в боковом штампе специалистами всех смежных разделов (ГОСТ21.101-97 приложение Д, форма 3, графы 10 – 13).

31. Выполнена ведомость МАФ с указанием норматива на изделия.

32. Указаны данные по автобусной остановке (тип, марка, размеры, из каких материалов выполнена и пр.).

По разделу «Электротехнические решения»

1. Выполнен учет электроэнергии наружного освещения.

2. Заложен материал для соединения кабеля АВБбШВ и провода СИП на первой опоре освещения.

3. Предоставлены планы пересечения электрических сетей с автомобильной дорогой, ведомости объемов работ.

4. Предоставлено согласование проекта с владельцами пересекаемых инженерных сетей.

5. Предоставлены технические условия на пересечения с инженерными сетями.

6. В технических показателях на листах общих данных исправлен материал демонтируемых опор.

7. Предусмотрена установка всего оборудования по заданию на проектирование.

8. Предоставлено согласование проекта со смежными разделами, титульные листы, подписи ГИПа.

По разделу «Оценка воздействия на окружающую среду»

9. Раздел ОВОС дополнен сведениями, что участок строительства не затрагивает водоохраннные зоны и полосы водных объектов.

10. Представлен акт обследования зеленых насаждений. Раздел ОВОС дополнен сведениями о предстоящей рубке.

11. Расчеты по источникам эмиссий выполнены с учетом объемов и видов работ, предусмотренных проектной документацией по итогам изменений, внесенных в проектную документацию в ходе проведения экспертизы (ст. 27 Экологического Кодекса РК).

12. Представлен протокол проведения общественных слушаний (Правила проведения общественных слушаний, утв. приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 7 мая 2007 года № 135-п).

По разделу «Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам»

13. Представлено письмо ГУ «Карагандинская городская территориальная инспекция комитета ветеринарного контроля и надзора МСХ РК» № 01-6/60 от 05.03.2021 г., об отсутствии на участке строительства скотомогильников, почвенных очагов сибирской язвы, согласно п. 6 гл. 2 СП № ҚРДСМ-40 от 14.12.2018 г.

14. Пояснительная записка дополнена сведениями - для строительства автодороги предусмотрены строительные материалы II-III класса радиационной безопасности, согласно требованиям, ГН № 155 от 27.02.2015 г.

15. ОВОС дополнена сведениями - проектируемая автодорога относится к IV категории, не относится к автомагистралям, является подъездной дорогой к заводу (п. 24 гл. 2 СП № 237 от 20.03.2015 г.).

16. В разделе ОВОС исключена ссылка на недействующие санитарные правила - «Санитарно-эпидемиологические требования к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах…».

17. Сведения об образующихся отходах (сбор, использование, применение, транспортировка, хранение) дополнены требованиями СП № 187 от 23.04.2018 г.

18. Приведены сведения – проектируемый объект находится за пределами водоохранных зон и полос.

19. В разделе ПОС исключена ссылка на недействующие санитарные правила.

По разделу «Сметная документация»

20. В сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом приведения в соответствие объемов, расценок, стоимости материалов в смете, согласно рабочих чертежей и нормативной базы с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

21. Цены на материалы и оборудование, принятые в проекте, приведены в соответствие с утвержденным перечнем оборудования, материалов, изделий.

22. Представлена пояснительная записка к сметной документации («Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», п.26)

23. Представлена калькуляция на приготовление щебеночно-песчаной смеси по принятым проектным маркам щебня.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года) заказчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, архитектурно-планировочным заданием, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

Материалы инженерно-геологических изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект «Строительство автодороги «Объезд сектора Сортировка», г. Караганда, Карагандинская область» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК № 177 от 28.02.2015 г., требованиям Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к радиационной безопасности», утвержденных приказом МНЭ РК № 155 от 27.02.2015 г., «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом МНЭ РК № 237 от 20.03.2015 г., «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом МЗ РК № ҚРДСМ-40 от 14.12.2018 г., Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан № 187 от 23.04.2018 г.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые

				к утверждению
1	Категория автомобильной дороги			IV
2	Строительная длина	км		6,165
3	Расчетная скорость движения	км/час	80	80
4	Число полос движения	м	2	2
5	Ширина полос движения	м	3,0	3,0
6	Ширина дорожной одежды в том числе: проезжей части наименьшая ширина укрепленной краевой полосы обочины по типу дорожного покрытия	м	7,00 6,00 0,50	7,00 6,00 0,50
7	Ширина обочин, м		2,00	2,00
8	Ширина земляного полотна, м		10,0	10,0
9	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы обочин	‰	20	20
10	Поперечный уклон обочин	‰	40	40
11	Наибольший продольный уклон	‰	60	25
12	Наименьшее расстояние видимости для остановки встречного автомобиля	м	150 250	150 250
13	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	300	300
14	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2021 г, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	1239,300 1055,623 183,677	1443,536 1228,447 1,575 213,514
15	Продолжительность строительства	мес.	8,0	8,0

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект **«Строительство автодороги «Объезд сектора Сортировка», г. Караганда, Карагандинская область»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению с технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды», в соответствии с условиями договора № 01-0330 от 24 февраля 2021 года.

8.3 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1.Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «**Сортировка секторын айналып өту» автожолын салу, Қарағанды облысы, Қарағанды қаласы**» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1 кестеде көрсетілген,техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2021 жылғы 24 ақпандағы № 01-0330 шарттағы, дұрыстығы «Қарағанды қаласының коммуналдық шаруашылығы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесімен кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

8.3. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құралымдарын барынша көбірек пайдалансын.

8.4. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдапалу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін

Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор

РГП "Госэкспертиза"

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Савичев Г.А.

Директор департамента

Департамент РГП "Госэкспертиза" по Карагандинской области

Исагулова А.Е.

Эксперт

Департамент РГП "Госэкспертиза" по Карагандинской области

Касымова М.Р.

Эксперт

Департамент РГП "Госэкспертиза" по Карагандинской области

Ахметжанова Ж.К.

Главный специалист

Департамент РГП "Госэкспертиза" по Карагандинской области

Есказина К.К.

Эксперт

Департамент РГП "Госэкспертиза" по Карагандинской области

Сапрыгина Л.И.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Раимбекова Р.К.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ74VDD00161909

Акимат Карагандинской области

Акимат Карагандинской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды" 100000, Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., район им.Казыбек би, улица Московская, дом № 1

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130940019782

Наименование производственного объекта: РП "Строительство автодороги « Объезд сектора Сортировка», г. Караганда, Карагандинская область"

Местонахождение производственного объекта:

Карагандинская область, Караганда Г.А., г.Караганда -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Тазабеков Асет Нурмуханович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Караганда **Дата выдачи:** 04.03.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	537,57916632444	2,2716543
Строительство автодороги «Объезд сектора Сортировка», г. Караганда, Карагандинская область	537,57916632444	2,2716543
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,0003	0,006
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	536,642	1,111283
Толуол	0,008	0,2
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,158	0,2800012
Сера диоксид	0,0128333	0,0081009
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001111	0,0000026
Этилацетат	0,002	0,0005
Формальдегид	0,00158331444	0,0010801
Углерод	0,0081667	0,0054006
Углерод оксид	0,0772222	0,054006
Бутан-1-ол	0,0005	0,0001
Бутилацетат	0,006	0,005
Бенз/а/пирен	0,00800011	0,0000001
Азот (II) оксид	0,0156217	0,0100731
Азота (IV) диоксид	0,0961334	0,0619269
Пропан-2-он	0,0035	0,0061
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,515	0,5000009
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0004806	0,0000144
Железо (II, III) оксиды	0,0027139	0,0000645
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,021	0,022
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Соблюдать нормативы эмиссий в окружающую среду, установленные настоящим разрешением
- Предоставлять ежеквартально в установленные сроки отчеты о выполнении условий природопользования
- Выполнять мероприятия по соблюдению экологических требований на территории, прилегающей к производственному объекту
- Соблюдать требования экологического законодательства Республики Казахстан
- Проводить инструментальные замеры по выбросам в атмосферу, согласно графику, при наличии