«23 км Алматы – Өскемен – Шемонаиха – РФ шекарасы автомобиль жолында жерүсті жаяу жүргіншілер өткелін орнату» ЖЖ жұмыс жобасы бойынша

04.07.2022 ж. № 18-0212/22
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының
Алматы облыстық филиалы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Алматыдорпроект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«23 км Алматы – Өскемен – Шемонаиха – РФ шекарасы автомобиль жолында жерүсті жаяу жүргіншілер өткелін орнату» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0212/22 от 04.07.2022 г.
(положительное)

по рабочему проекту
РП «Устройство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге Алматы-Усть-Каменогорск-Шемонаиха-гр.РФ км 23»

ЗАКАЗЧИК:
Алматинский областной филиал акционерного общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Алматыдорпроект», город Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Устройство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге Алматы-Усть-Каменогорск-Шемонаиха-гр.РФ км 23»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Устройство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге Алматы-Усть-Каменогорск-Шемонаиха-гр.РФ км 23».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №01-0633 от 13.04.2022 года между РГП «Госэкспертиза» и Алматинским областным филиалом акционерного общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол».

2. ЗАКАЗЧИК: Алматинский областной филиал акционерного общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Алматыдорпроект», город Алматы (Государственная лицензия ГСЛ №008961 от 28.05.2002 года на проектную деятельность I категории, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 28.09.2021 года, утвержденное заказчиком Алматинским областным филиалом акционерного общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» (АОФ АО «ҚазАвтоЖол»);

дополнение к заданию на проектирование, утвержденное заказчиком АОФ АО «ҚазАвтоЖол» 23.03.2022 года;

письмо АОФ АО «ҚазАвтоЖол» №18-01/18-03/243-И от 17.03.2022 года об источнике финансирования – республиканский бюджет;

письмо АОФ АО «ҚазАвтоЖол» №18-01/18-03/260-И от 24.03.2022 года о сроке реализации рабочего проекта – 3 квартал 2022 года (июль);

постановление акимата Илийского района №11 от 08.01.2016 года о предоставлении права постоянного землепользования на земельные участки республиканскому государственному учреждению «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан»;

постановление акимата Илийского района №359 от 01.10.2019 года о внесении изменения в постановление акимата Илийского района №11 от 08.01.2016 года – изменена общая площадь земельных участков с 291,4260 га на 278,7086 га;

постановление акимата Илийского района №41 от 14.02.2022 года о разрешении на использование земельного участка для изыскательских работ ТОО «Алматыдорпроект»;

акт выбора местоположения надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге «Алматы-Усть-Каменогорск-Шемонаиха-гр.РФ», км 23 от 10.10.2021 года, подписанный комиссионно;

акт на право постоянного землепользования №509369 на земельный участок 03-046-317-029 площадью 237,5892 га для реконструкции автомобильной дороги Алматы-Усть-Каменогорск, выданный 18.11.2019 года Отделом Илийского района по земельному кадастру и недвижимости филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области;

акт на право постоянного землепользования №509370 на земельный участок 03-046-317-028 площадью 41,1194 га для реконструкции автомобильной дороги Алматы-Усть-Каменогорск, выданный 18.11.2019 года Отделом Илийского района по земельному кадастру и недвижимости филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование № KZ75VUA00569186 от 07.12.2021 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Илийского района»;

протокол заседания заказчика от 20 декабря 2021 года о принятии разработанного варианта пешеходного перехода;

письмо заказчика №18-01/1803/865-И от 20 июня 2022 года, о подсчете перспективной интенсивности движения пешеходов;

схема транспортировки дорожно-строительных материалов (2021-ПМ-01, лист 1), согласованная заказчиком АОФ АО «ҚазАвтоЖол» 11.03.2022 года;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов, согласованная заказчиком АОФ АО «ҚазАвтоЖол» 11.03.2022 года;

протокол дозиметрического контроля №01 от 07.06.2022 года, выданный Отделением по Илийскому району филиала РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» КСЭК МЗ РК по Алматинской области;

протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе №01 от 07.06.2022 года, выданный Отделением по Илийскому району филиала РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» КСЭК МЗ РК по Алматинской области;

письмо ГУ «Управление ветеринарии Алматинской области» №41-02/322 от 15.03.2022 года об отсутствии сибиреязвенных захоронений и скотомогильников на участке строительства;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком Алматинским областным филиалом акционерного общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» от 17 июня 2022 года;

инженерно-геодезический отчет по устройству надземного пешеходного перехода, выполненный в июне 2020 года ТОО «Научно-исследовательская и производственная компания «Каздоринновация» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 0003637 от 08.02.2008 г., выданная Агентством Республики Казахстано по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

инженерно-геологический отчет по устройству надземного пешеходного перехода, выполненный ТОО «Алматыдорпроект» в сентябре 2021 года (государственная лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 0003637 от 08.02.2008 г., выданная Агентством Республики Казахстано по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Технические условия:

технические условия №459 от 30.03.2022 года на электроснабжение объекта, выданные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Илийского района»;

технические условия №25.1-7847 от 09.12.2021 года на постоянное электроснабжение объекта, выданные АО «Алатау Жарык Компаниясы» (АО «АЖК»);

согласование №25.1-8206 от 27.12.2021 года на вынос участков существующей ВЛ-35кВ №53А по проекту, выданное АО «Алатау Жарык Компаниясы» (АО «АЖК»).

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо АОФ АО «ҚазАвтоЖол» №18-01/18-03/243-И от 17.03.2022 года о согласовании рабочего проекта;

письмо ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Илийского района» № 235 от 10.03.2022 года о согласовании рабочего проекта;

письмо Комитета административной полиции МВД РК № 5-5-5-5-72/ЗТ-А-555 от 15.03.2022 года о согласовании рабочего проекта;

письмо РГУ «Балхаш-Алакольская межобластная бассейновая инспекция рыбного хозяйства Комитета рыбного хозяйства Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» №30.2-02-23/8 от 11.01.2022 года о согласовании расчета ожидаемого ущерба рыбным ресурсам по проекту;

раздел рабочего проекта «Наружное освещение» (090140000306/210986/00-ЭО, лист 2) согласован ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог и жилищной инспекции Илийского района»;

письмо АО «Алатау Жарык Компаниясы» №21-3139 от 31.05.2022 года о согласовании проекта переустройства участка ЛЭП-35 кВ №53А.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок пешеходного перехода расположен в юго-западной части Алматинской области, в Илийском районе на автодороге «Алматы-Усть-Каменогорск».

Абсолютные отметки поверхности земли в границах проектирования изменяются от 629,729 м до 636,912 м. Перепад высоты на проектируемом участке составляет 7,183 м. Уклон участка работ на север.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатическая зона для строительства - IIIВ.

Снеговой район – II; снеговая нагрузка 1,2 (120) кПа (кгс/м^2) (НТП РК 01-01-3.1(4.1)-2012 Рис.В.2).

Ветровой район скоростных напоров – III; ветровая нагрузка 0,38 (38) кПа (кгс/м^2) (НТП РК 01-01-3.1(4.1)-2012).

Температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 по данным метеорологической станции составляет минус 23°С, средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (январь) – минус 16,5°С, средняя температура наружного воздуха самого жаркого месяца (июль) – плюс 23,5°С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно СП РК 3.03-101-2013 район изысканий относится к IV дорожно-климатической зоне. Тип местности по характеру и степени увлажнения – 1. Основание сухое прочное.

Площадка строительства с поверхности сложена: Скв.1 – суглинком твердым просадочным до глубины 4,2 м; Скв.-2 - насыпными грунтами (щебнистый грунт с суглинистым заполнителем) мощностью слоя 1,8м. Подстилаются данные слои суглинком твердым просадочным до глубины 5,5м, суглинком легким тугопластичным до глубины 7,3 - м, суглинком легким мягкопластичным до глубины 20,2 м.

Грунтовые воды в период изысканий вскрыты на глубине от 7,3 м до 7,8 м. Грунтовые воды – пресные, гидрокарбонатные, натриево-кальциевые. Степень агрессивного воздействия грунтовой воды на бетон марки по водопроницаемости W4 на портландцементе – неагрессивная. Степень агрессивного воздействия грунтовой воды на арматуру железобетонных конструкций при периодическом смачивании – слабоагрессивная.

По степени агрессивного воздействия грунта (сульфаты в пересчете на ионы $S0_4^{2-}$) по отношению к бетонам марки W4 по водонепроницаемости грунты – слабоагрессивны, по содержанию хлоридов – слабоагрессивны.

Грунты – незасоленные.

По степени агрессивного воздействия грунта (хлориды, Cl) на арматуру в железобетонных конструкциях для бетонов марок W4-W6 по водонепроницаемости грунты среднеагрессивные.

Грунты обладают средней коррозийной активностью по отношению к стали, средней коррозийной активностью по отношению к алюминию и к свинцу.

Нормативная глубина промерзания грунтов определена согласно СП РК 5.01-102-2013 п.4.4.2 и приложения Г и составляет: для глин и суглинков – 0,79 м, для песков средней г

Сейсмичность зоны (района) строительства согласно СП РК 2.03-30-2017, приложение Б – 9 (девять) баллов. Тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам – II. Уточненное значение сейсмичности площадки строительства – 9 (девять) баллов.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Дорожная часть

Для высадки и посадки пассажиров в проекте предусмотрено укрепление обочины для кратковременной остановки транспортных средств. Ширина укрепления 0,5-3,25 м. Общая длина 147,25 м.

Дорожная одежда

При проектировании дорожной одежды укрепления принята расчетная нагрузка группы А1 (Автомобили с нормативной статической нагрузкой на одиночную ось расчетного автомобиля 100Кн). Конструкция дорожной одежды принята капитального типа с асфальтобетонным покрытием:

покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б, марки I, на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1373-2013, толщиной 0,05 м;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I, на битуме 70/100 по СТ РК 1373-2013, толщиной 0,07 м;

слой основания подобранный – щебеночная смесь фракции 0-40 мм, С-5, -15 см;

подстилающий слой из ПГС по СТ РК 1549-2006 - 15 см.

Тротуары

С двух сторон пешеходного перехода у лестничного схода устраиваются площадки и тротуары с покрытием из брусчатки.

Проектом предусмотрены мероприятия для обеспечения движения пешеходов с ограниченными возможностями, инвалидов и пешеходов с колясками, маломобильных групп населения. С этой целью на пешеходном переходе в местах сопряжения тротуара с лестничными сходами устраиваются направляющие тактильные плиты 500х500 мм. Для ожидания транспорта, для пешеходов предусмотрена площадка ожидания.

Конструкция новой дорожной одежды тротуаров и площадки ожидания состоит из следующих слоев:

покрытие из брусчатки – 8 см;

выравнивающий слой из песка средней крупности – 5 см;

основание из фракционированного щебня – 15 см;

подстилающий слой из ПГС – 15 см.

Ширина новых тротуаров 2,25 м, поперечный уклон 15 ‰.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Обустройство участка выполнено на основании правил применения технических средств организации движения – СТ РК 1412-2017 и СП РК 3.03-101- 2013. Расстановка дорожных знаков выполнена в соответствии с СТ РК 1125-2002, устройство дорожной разметки по СТ РК 1124-2003, ограждение принято по СТ РК 1278-2004, ГОСТ 52607-2010. Металлическое ограждение принято из оцинкованного железа.

Типоразмер знаков III. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ – на сборном фундаменте Ф1 с омоноличиванием стойки. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах. В проекте предусмотрена установка металлического оцинкованного барьерного ограждения с удерживающей способностью У3-250 кДж, высотой 0,75 м.

План организации дорожного движения согласован с МВД РК КАП (письмо №5-5-5-5-72/3Т-А-555 от 15 марта 2022 г.).

6.2.2 Конструктивные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство пешеходного перехода через автомобильную дорогу. На основании протокола заседания заказчика принята схема 1х44 метра из сборно-монолитных блоков пролетного строения УБС. Для удобства перемещения маломобильных групп населения предусмотрен лифт.

Пешеходный переход

Габарит приближения конструкций, ширина перехода запроектированы в соответствии пунктом 5.3.2 СП РК 3.01-101-2013.

Габарит Г-2,3 м. Схема моста 1х44,0 м. Длина перехода – 44,41 м.

Расчетные временные вертикальные нагрузки – пешеходная нагрузка интенсивностью 400 кг/м^2.

Тип пешеходного перехода – однопролетный, рамной конструкции, в железобетонном исполнении. Длина перехода принята на основании длины препятствия.

Рамная конструкция моста из сборных железобетонных балок пролетных строений УБС с омоноличиванием их между собой и с опорами моста. Балка УБС185.25 длиной 18,5 метра Расстояние между балками 1,44 метра. Балка по высоте переменного сечения h=515-2087мм. За счет выпусков арматуры из верхнего пояса балки, а также начало и конца балки объединяются в единую конструкцию и объединяются с опорами создавая рамную конструкцию. Балка пролетного строения приняты применительно к типовому проекту "Ленгипротрансмоста" была пересчитана в программе MIDAS/CIVIL и изменен опалубочный чертеж и армирование. Балки УБС185.25 выпускаются на заводе ТОО «АЗМК» и ТОО «LCI-MK.

Опоры моста

Опоры перехода запроектированы одностолбчатыми прямоугольного сечения (1,2х2,7м) из монолитного железобетона с совмещенными фундаментами под опору моста и стоек лестничных сходов. Фундаменты на свайном основании из восьми буровых свай диаметром 1200 мм. В верхней части опор осуществляется заделка пролетного строения. Высота опор определена исходя из подмостового габарита и конструкции пролетного строения. Размеры фундаментов продиктованы размещением на нем опоры моста и несущих колонн лестничного схода.

Классы бетона элементов опор, ростверка и БНС В25, F200, W6, стойка и насадка В30, F200, W8.

Пешеходная часть

Пешеходная часть на пролетном строении принята шириной 2.3м. Гидроизоляция плиты пешеходной части производится наплавлением материала «Техноэластмост-Б» с

защитным слоем толщиной 40 мм из бетона с армосеткой, по которой укладывается мелкозернистая щебеночно-мастичная смесь серповидного очертания слоем 3-5 см.

Водоотвод с пешеходной части осуществляется по водоотводным лоткам конструкции Стандартпарк, расположенным по краям пешеходной части, к концам пролетного строения. Вода улавливается поперечными лотками и сбрасывается по трубам ПВХ диаметром 110-150 мм.

Пешеходная часть ограждается перилами высотой 1,2 м, выполненными из стальных прокатных профилей различного поперечного сечения из оцинкованной стали.

Конструкция лестничных сходов

Два типа лестничных сходов: левый – из-за ограниченного пространства башенного типа из монолитного железобетона, правый – по традиционной схеме со сборными железобетонными косоурными балками, ступенями и площадками.

Правый лестничный сход – из трех железобетонных косоуров со сборными железобетонными маршами и площадками, опирающимися на опоры. Первая опора в виде блока размерами 1,59х2,52х2,7м, класс бетона фундамента БНС В25, F200, W6. Вторая опора на естественном основании, фундамент размерами 0,8х3,5х3,5м, стойка диаметром 0,8 м высотой 3,3 м, насадка 0,5х1,0х2,3 м. Класс бетона фундамента БНС В25, F200, W6, стойка и насадка – В30, F200, W8. Третья опора является частью первой опоры перехода, имея общий фундамент, стойка опоры диаметром 0,8 м, высотой 5,88 м, насадка 0,5х1,8х2,3м. Класс бетона В30, F200, W8.

Левый лестничный сход – башенного типа с железобетонными маршами и площадками. Лестничный сход имеет общий фундамент со второй опорой перехода. Марши и площадки лестничного схода жестко заделываются в две стойки размерами в плане 0,5х1,0м, высотой 10,06 и 10,76 м.

Лестничные сходы закрыты от атмосферных осадков кровлей из поликарбоната. Входные группы и фундаменты выполнены из монолитного железобетона. Входные группы защищены от атмосферных осадков кровлей из сотового поликарбоната.

Подъёмники для маломобильных групп населения

Проектом предусмотрен вертикальный подъемник для маломобильной группы населения. Подъемник разработан в соответствии с требованиями и рекомендациями государственного стандарта СТ РК ГОСТ Р 51630-2009, СТ РК 2960-2017.

Размер шахты 1550х1850 мм. Размер кабины 900х1600х2100 мм. Номинальная грузоподъемность 400кг.

6.2.3 Инженерные сети

Электротехнические решения

Переустройство ВЛ-35кВ

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с техническими условиями №25.1-8206 от 27.12.2021г., выданными АО «АЖК».

В проекте предусматривается переустройство ВЛ-35кВ Л-53А в месте приближения к проектируемому пешеходному мосту. Переустройство выполнено методом кабельной вставки кабелем марки АПвПу в линию 35кВ.

Для перехода в кабель используется отдельно стоящий переходный пункт 35кВ с разъединителями с обоих сторон вставки, с разрядниками и кабельными муфтами.

На пересечении с автодорогами предусмотрены проколы с последующей протяжкой ПНД труб.

Наружное электроосвещение

Проект выполнен на основании технических условий №25.1-7847 от 09.12.2021г., выданных АО «АЖК» и технических условий №459 от 30.03.2022г., выданных ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД и ЖИ Илийского района Алматинской области».

Проектом предусматривается:

устройство общего освещения надземного пешеходного перехода со светодиодными и торшерными светильниками;

прокладка кабельных линий 0,22кВ от шкафа ШУ до подъемников.

За точку подключения электроснабжения принята РУ-0.4кВ существующей РУ-0.4кВ ТП-10/0.4кВ №4872. В точке подключения устанавливается шкаф учёта ШУ со счётчиком, совместимым с системой АСКУЭ.

Управление освещением надземного пешеходного перехода предусмотрено от ящика ЯУО, устанавливаемого на отдельно стоящий фундамент.

От шкафа ШУ прокладывается кабельная линия до ящика управления освещением ЯУО. От ящика ЯУО к надземному пешеходному переходу прокладывается кабельная линия 0.22кВ кабелем марки АВВГ в ПНД трубе.

Кабельные линии 0,22кВ выполнены кабелями марки АВВГ в ПНД трубе, проложенными в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки земли с устройством подушки из мелко просеянной земли.

По самому пешеходному переходу кабели прокладываются в стальной трубе. Стальная труба прокладывается на скобах/специальных креплениях. В местах ответвлений устанавливаются металлические коробки с клеммниками.

Светодиодные светильники устанавливаются на потолочных поверхностях. Для установки торшерных светодиодных светильников используются специальные металлические стойки, сами стойки являются частью надземного перехода.

Все металлические части светильников заземляются на РЕ жилу питающего кабеля.

У сходов с перехода с обеих сторон предусматриваются контуры уравнивания потенциалов из стальной полосы и стальных уголков. Контуры соединяются с металлическими конструкциями перехода. Все соединения заземляющих элементов выполняются сваркой внахлёст.

Основные показатели:

Категория электроснабжения – III.

Напряжение питания – 220В.

Расчетная мощность – 2.88 кВт.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство пешеходного перехода через автомобильную дорогу Алматы-Усть-Каменогорск-Шемонаиха-гр.РФ км 23. Принята схема моста 1х44 метра из сборно-монолитных блоков пролетного строения УБС. Тип пешеходного перехода – однопролетный, рамной конструкции, в железобетонном исполнении. Для удобства перемещения маломобильных групп населения предусмотрен лифт.

Водоотвод с пешеходной части осуществляется по водоотводным лоткам, расположенным по краям пешеходной части, к концам пролетного строения. Пешеходная часть ограждается перилами высотой 1,2 м из стальных прокатных профилей. Лестничные сходы закрыты от атмосферных осадков кровлей из поликарбоната. Входные группы защищены от атмосферных осадков кровлей из сотового поликарбоната.

Проектом предусматривается освещение пешеходного перехода. В качестве источников света предусматриваются светодиодные светильники.

Расчеты загрязнения воздушного бассейна вредными веществами на период проведения строительства выполнены при максимально неблагоприятных условиях, следовательно, фактические приземные концентрации не превысят расчетные. Анализ результатов показал, что приземные концентрации загрязняющих веществ, создаваемые собственными выбросами источников стройплощадки на ближайшей селитебной зоне, составят менее 1 ПДК.

Основными источниками шума и вибрации на период строительства будут являться оборудование и спецтехника, работающие на территории строительства. Уровень шума по эквивалентному уровню звука на рабочих местах незначителен и по продолжительности-кратковременный. Уровень звукового давления и вибрации строительного оборудования не превышает допустимого. Вредное воздействие этих факторов на людей будет иметь кратковременный характер, ограниченный сроками проведения этапов строительно-монтажных работ, по значимости – незначительное.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны (СЗЗ) производственных объектов» утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г. на период строительства данный объект не классифицируется, СЗЗ не устанавливается. На период эксплуатации СЗЗ так же не устанавливается.

На рассматриваемом объекте не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды. Вредные ядовитые производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

В период проведения работ будут образовываться твердо-бытовые отходы от работающего персонала и строительные отходы, которые будут вывозиться на полигон ТБО. Токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья веществ в ходе проведения работ образовываться не будет.

Водоснабжение на период проведения работ – привозное. Канализация – предусматриваются переносные биотуалеты, выгреб.

Разработаны санитарно-эпидемиологические мероприятия на период проведения строительных работ с расчетом временных зданий и сооружений (санитарно-бытовых), стройгенпланом.

6.5 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства составляет 6 месяцев.

Начало работ предусмотрено в июле 2022 года (письмо Алматинского областного филиала акционерного общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» от 24.03.2022 года № 18-01/18-03/260-И).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2022 год – 100 %.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 2022.1.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2022 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-24;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-24;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-24;

сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2022;

сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2022;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2022;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год. Выпуск 21;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2022 Отдел 1. Автомобильные перевозки 2022 год;

справочник сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции, оборудование, мебель и инвентарь, март 2022 года;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком Алматинский областной

филиал акционерного общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» от 17 июня 2022 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В расчетной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительных затрат при производстве строительных и монтажных работ в климатических условиях температурной зоны стройки по видам строительства (ЭСН РК 8.04-01-2015, приложение Д).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Устройство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге Алматы-Усть-Каменогорск-Шемонаиха-гр.РФ км 23» выполнен в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проектные решения соответствуют требованиям санитарных правил, утвержденных приказами Министра национальной экономики РК и Министра здравоохранения РК: «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20.03.2015 г., «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 28 февраля 2015 г. №177, «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.2015 года №168, «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» от 28.02.2015 года №169.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 7.1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Схема моста	м	1 х 44,0	1 х 44,0
2	Габарит	м	Г-2,3м	Г-2,3м
3	Длина перехода	м	44,41	44,41
4	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021, 2022 годов	млн.тенге	345,551	324,010
	в том числе: СМР	млн.тенге	255,992	241,217
	оборудование	млн.тенге	20,119	20,314
	прочие	млн.тенге	69,440	62,479
	Из них: на 2021 год на 2022 год	млн.тенге		 16,619 307,391
5	Продолжительность строительства	месяц	6	6

8. ВЫВОД

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Устройство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге Алматы-Усть-Каменогорск-Шемонаиха-гр.РФ км 23» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Алматинским областным филиалом акционерного общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в соответствии с условиями договора №01-0633 от 13.04.2022 года.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «23 км Алматы – Өскемен – Шемонаиха – РФ шекарасы автомобиль жолында жерүсті жаяу жүргіншілер өткелін орнату» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1 кестеде көрсетілген техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2022 жылғы 13 сәуірдегі №01-0633 шарттың талаптарына сәйкес «ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының Алматы облыстық филиалы жауапкершілігі шектеулі серіктестігі кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Ссылка на окончательную редакцию документации

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код).

Абдраймов Г.Р.

Директор

Филиал РГП "Госэкспертиза" по области Жетісу и Алматинской области

Омарбеков А.К.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

Филиал РГП "Госэкспертиза" по области Жетісу и Алматинской области

Тишмаганбетов Д.С.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по области Жетісу и Алматинской области

Чонкабаев Е.Д.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по области Жетісу и Алматинской области

Жармаханов Б.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Кашкимбаев А.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Текеев С.Е.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП "Госэкспертиза" по области Жетісу и Алматинской области

Изатов Е.К.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по области Жетісу и Алматинской области