Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
ЭКИПАЖ САНЫ МЕДИЦИНАЛЫҚ ТЕКСЕРУДЕН ӨТТІ. ҰШУҒА ЖІБЕРІЛДІ				
Өту уақыты 04:48				
Күні 25.11.24				

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Тараз	25.11.24	05:30	КВС Козловский А.А

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Тараз	25.11.24	ВМУ	День	ПВП	Козловский А.А

Особые отметки: Работа КО-50 Б=01:30
Экипаж инструктаж прошел
КВС Козловский А.А

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
25.11.24	01:55	02:45	—	—	00:30	05:10

Задание проверил (заключение): Замечаний нет
К оплате

«27» 11 2024 г. Руководитель ЛС Х. Бакиров

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01.
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 15.11.24

Командиру ВС Ми-2АМТ **№UP-MI** 880 **АО «Казавиаспас»**
Козловскому Анатолию Алексеевичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Козловский А.А.		Ла и Д	Дощулабаев А.К
	ВП	Собитов Т.М		А и РЭО	Шудро Е.В
	ШТ				
	БИ(БМ)	Укубасов Д.К	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«25» 11 2024г.	Время вылета:	UTC
Номер рейса:	КЗС 1439 / 1440		
Цель полета:	По заявке АЧС Жамбылской обл.		
Маршрут полета:.	Тараз – Геотоско – Тараз		
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150х2000х25 м/с	ППП	
Вид АР	АСР, ПСР Аэровизуальное		

Полетная масса допустимая 13000 кг Служебный груз 65 кг
Вес пустого ВС 8068 кг Центровка пустого ВС –15 мм

Экипаж к полету допущен:
Дата: 25.11.24

К ЛП ВРП М. Мусабеков
(роспись) (Фамилия И.О.)

Руководитель ЛС Х. Бакиров
(роспись) (Фамилия И.О.)

ЛЕТНАЯ СЛУЖБА

ТРЕБОВАНИЕ № 014093

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-2МНТ № UP-M1-080

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
25.11.24	Тараз - Геотокка	07:35	08:39	01:04	—	01:16	00:12	72	2782	—	2782	6	—	+140	12000	11967		Н=3000
	Геотокка - Тараз	08:39	09:41	00:32	—	00:39	00:07	72	2107	—	2107	6	—	+135	13000	11292		
	Тараз								1760	1032	2792							
Итого:		2	2	01:36	—	01:55	00:19	72	2782	1032	2792	12	—					

Фактический расход ГСМ 1022 кг

Остаток топлива 2792 (две тысячи семьсот девяносто два) кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	00:51						01:04
	Ночь							

Время		
	Полетное	01:55
	Летное	01:36

(Время)

подтверждаю Сумков И.
(Роспись, ФИО представителя заказчика)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ПУЛР ЛС)
(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС (Роспись) / Козловский А.А / «25» 11 2024 г.
(Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

Послеполетный разбор проведен в полном объеме, замечаний нет.

КВС (проверяющий): (Роспись) «25» 11 2024 г.
(Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛШД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС–ЛС–Ф–23
	Список пассажиров	Ревизия № 00, Дата 21.06.2023
		Страницы 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

Департамент по ЧС Жамбылской области
(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание №_____ от «____» _____20___ г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Тоганов А.К.	нач. ДЧС			
2	Абдеришев С.	нач. Караз			
3	Жаттыбаев Н.	нач. УПЧС			
4	Сыдыков К.	гл. инженер			
5	Шохабаева А.	ст. инженер			
6	Турганов Э.	диспетчер			
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве _____ чел. застрахованы

_____
Подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и
соблюдение режимных норм проверил

Собитов
Представитель Авиации

Вх. 1.11-16/2363 от 25.11.2024 Исх. 12 от 2024-11-25

Заказчик: Департамент по ЧС Жамбылской области
(наименование организации, министерства, ведомства)

Исполнитель: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 12

на «16» ноября 2024 года

Цель полета: **В связи с необходимостью проведения работ по воздушной разведке ледников и лавиноопасных участков в высокогорных районах в связи с наступлением лавинного периода на территории Жамбылской области и контроля за состоянием крупных водохранилищ, угрожающих населенным пунктам.**

Тип ВС: **МИ-8**
(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)

Время вылета: 16.11.2024 года в 08-00 часов;
Дата, время (Астана) вылета

Полеты выполняются на основании договора № 8 от 08.01.2024 года

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
Алматинская обл (Боралдай)	Алматинская обл. (Боралдай)	12	-	-	-	-

Представитель «Заказчика»:

Начальник Департамента по чрезвычайным ситуациям Жамбылской области полковник А.Токанов

М.П.

Составил (а):

И.о. начальника Центра планирования и оперативного управления подполковник гражданской защиты Ж. Кайнарбаев

В связи с погодными условиями полет переносится на 25-26 ноября. Ж. Кайнарбаев

24.11.2024 ж.