Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
ЭКИПАЖ САНЫ 5 АДАМ ЕДИНИМАЛЫҚ ТЕКСЕРУДЕН ӨТТІ УШУҒА ЖІБЕРІЛДІ				

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Тараз	26.11.24	05:40	КВС Козловский А.А

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Тараз	26.11.24	ВМУ	День	ПВП	
Боралдай	26.11.24	ВМУ	День	ПВП	Козловский А.А

Особые отметки: Экипаж инструктаж прошёл
КВС Козловский А.А

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
26.11.24	03:20	01:55	—	—	00:30	05:45

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«27» 11 2024 г. Руководитель ЛС Х. Бакиров

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01.
Датак 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 15.11.25

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 880 АО «Казавиаспас»
Козловскому Анатолию Алексеевичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Козловский А.А.		Ла и Д	Джумабаев А.К
	ВП	Рабитов Т.М		А и РЭО	Шуро Е.В
	ШТ				
	БИ(БМ)	Усубасов Д.К	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«26» 11 2024г.	Время вылета: 7.40	UTC
Номер рейса:	КЗС 1439 / 1440		
Цель полета:	Перегон АТ		
Маршрут полета:.	Тараз-Боралдай		
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150х2000х25 м/с	ППП	
Вид АР	АСР, ПСР, Аэровизуальное		

Полетная масса допустимая 13000 кг
Вес пустого ВС 8063 кг
Служебный груз 65 кг
Центровка пустого ВС -36 мм

Экипаж полетный подготовлен:
Дата: 27.11.24 г.

К ЛП ВРП М. Мусабеков
(роспись) (Фамилия И.О.)

Руководитель ЛС Х. Бакиров
(роспись) (Фамилия И.О.)

МП

ТРЕБОВАНИЕ №014094

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8МТ № UP-MI-880

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
												–	–	+140	13000	11473		
26.11.24	Тараз – Боранбай	06:30	09:32	03:02	–	03:20	00:18	72	2792	–	2792							
	Боранбай								960	1106	2066							
	Итого:	1	1	03:02	–	03:20	00:18	72	2792	1106	2066	–						

Фактический расход ГСМ 1232 кг

Остаток топлива 2066 (две тысячи шестьдесят шесть) кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
перегон	День	03:20	–	–	–	–	–	–
	Ночь							

Время			подтверждаю	
	Полетное			
	Летное			

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ПУЛР ЛС) (Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС (Роспись) Корниевский А.А (Фамилия И.О.) «26» 11 2024г.

Замечания по послеполетному разбору:

Послеполетный разбор проведён в полном объеме, замечаний нет

КВС (проверяющий): (Роспись) «26» 11 2024г. (Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Вх. 1.11-16/2363 от 25.11.2024 Исх. 12 от 2024-11-25

Заказчик: Департамент по ЧС Жамбылской области
(наименование организации, министерства, ведомства)

Исполнитель: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 12

на «16» ноября 2024 года

Цель полета: **В связи с необходимостью проведения работ по воздушн разведке ледников и лавиноопасных участков в высокогорных районах в свя с наступлением лавинного периода на территории Жамбылской области контроля за состоянием крупных водохранилищ, угрожающих населенны пунктам.**

Тип ВС: **МИ-8**
(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)

Время вылета: 16.11.2024 года в 08-00 часов;
Дата, время (Астана) вылета

Полеты выполняются на основании договора № 8 от 08.01.2024 года

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
Алматинская обл (Боралдай)	Алматинская обл. (Боралдай)	12	-	-	-	-

Представитель «Заказчика»:

Начальник Департамента по чрезвычайным ситуациям Жамбылской области полковник А.Токанов

М.П.

Составил (а):

И.о. начальника Центра планирования и оперативного управления подполковник гражданской защиты Ж. Кайнарбаев

В связи с погодными условиями полет переносится на 25-26 ноября. Ж. Кайнарбаев 24.11.2024 ж.