Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы бойынша филиалы
Директоры
Н.Н. Шымбаев

««Алматы облысы Жамбыл ауданы Ұзынағаш ауылындағы Астана көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» ЖЖ **»**
жұмыс жобасы бойынша

05.05.2016 ж. № 18-0156/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысы Жамбыл ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ИКАР-СТРОЙ» ЖШС,
Қарабұлақ кенті

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Жамбыл ауданы Ұзынағаш ауылындағы Астана көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области
Чимбаев Н.Н.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0156/16 от 05.05.2016 г.

по рабочему проекту
«РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Астана с. Узынагаш Жамбылского района Алматинской области"**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ИКАР-СТРОЙ»,
п. Карабулак

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Астана с. Узынагаш Жамбылского района Алматинской области»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Астана с. Узынагаш Жамбылского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0044 от 19.02.2016 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «Икар-Строй».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района Алматинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ИКАР-СТРОЙ», пос. Карабулак, Ескельдинский район, Алматинская область (Государственная лицензия №15000580 от 09.01.2015 года, II категория).

ГИП: Нурлыбай С. (приказ №48 от 14.12.2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 16.12.2014 года, утвержденное заказчиком;

решение №51-338 от 07.09.2015 года о внесении изменений и дополнений в решение Алматинского областного маслихата от 41-281 от 19.12.2014 года «О бюджете Жамбылского района на 2015-2017 годы»

архитектурно-планировочное задание на проектирование №68 от 20.11.2015 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жамбылского района»;

акт обследования автомобильной дороги от 16.12.2014 года, подписанный комиссионно;

дефектный акт от 16.12.2014 года, подписанный комиссионно;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Sem Tal» в октябре 2015 года;

топосьемка, выполненная ТОО «Икар-Строй».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы на раздел проекта «Оценка воздействия на окружающую среду» №В3-0129/16 от 28.03.2016 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

заключение исходящий №230 от 24.12.2015 года, выданное Управлением административной полиции ДВД Алматинской области о согласовании рабочего проекта без замечаний;

письмо о согласовании рабочего проекта ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района" Алматинской области №111 от 17.11.2015 года;

рабочий проект согласован с ГКП на ПХВ «Жамбыл су кубыры», АО «Алатау», ТОО «Тауекел газ кубыры»;

распоряжение Акима Жамбылского района Алматинской области №2 от 02.02.2016 года о разрешении на разработку проектно-сметной документации и строительно-монтажные работы.

5.3 Перечень документации, предоставленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Том 1 Пояснительная записка. Ведомости
2	Альбом 1	Том 2 Автомобильная дорога, чертежи
3	Альбом 2	Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям
4	Книга 3	Проект организации строительства
5	Книга 4	Том 3 Сметная документация
6	Книга 5	ОВОС

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дороги по ул. Астана и Маншук Маметова, проходящих по территории села Узынагаш Жамбылского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый участок автомобильной дороги расположен в с. Узынагаш Жамбылского района Алматинской области, отнесён к технической категории – Улицы в жилой застройке, основные и второстепенные.

Проектируемый участок дороги проходит по улице Астана села Узынагаш, протяженность 1,222 км и улице Маншук Маметовой – 0,250 км.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района проектирования резко континентальный, с большими суточными и годовыми колебаниями температуры воздуха. Внутригодовой ход температуры воздуха характеризуется устойчивыми морозами зимой, интенсивным нарастанием тепла в весенний период и жарким летом.

Самый холодный месяц – январь, он характеризуется среднемесячной многолетней отрицательной температурой –7,4º С. Наиболее жаркий месяц – июль, с абсолютным максимумом +42º С. Среднегодовая температура воздуха +8,7º С.

Абсолютный максимум температуры воздуха +43º С.

Абсолютный минимум температуры воздуха -38-48º С.

Наибольшая декадная высота снега за зиму достигает 30 см, а при 5% обеспеченности декадных высот 49 см. Вес снегового покрова 50 кгс/м².

Средняя продолжительность безморозного периода 176 дней. Распределение атмосферных осадков по месяцам неравномерное. Среднегодовое суммарное количество осадков составляет до 629 мм, из которых 301 мм в вегетационный период.

Преобладающее направление ветра – южное.

Максимальная из средних скоростей ветра по румбам, м/с –1,0- 2,0.

Согласно инженерно-геологического отчёта:

климатический район – IIIB;

снеговой район - III;

ветровой район скоростных напоров – III;

толщина гололёдной стенки – 10 мм.

По дорожно–климатическому районированию территории Казахстана (СНиП РК 3.03-09-2006) проектируемый участок относится к V дорожно–климатической зоне.

Инженерно-геологические условия района строительства:

Геологическое строение рассматриваемого района (Заилийский Алатау) весьма сложное. Многообразие представленных пород сочетает интрузивные магматические с осадочными. Встречаются так же метаморфические горные породы. В результате действия древних ледников кайнозоя встречаются участки с выходами сглаженных скал и горных пород, состоящие из глин, мелкой гальки и четвертичных валунных отложений. На склонах гор распространены продукты разрушения гранитов в виде крупнообломочного щебня, супеси и тяжёлых суглинков.

Гидрографическая сеть района относится к бассейну р. Шамалган, мелкие речки и многочисленные ручьи являются притоками этих рек и берут свое начало на склонах Джунгарского Алатау. В питании рек, имеющих истоки в высокогорной зоне, значительную роль играют ледники и вечные снега, а в среднегорьях и низкогорьях увеличивается роль сезонного снежного покрова, жидких осадков и подземных вод.

Проведенные геофизические и буровые исследования показывают, что водоносный комплекс находится ниже глубины 3,0 м. Сезонная амплитуда колебаний незначительная.

В геолого-литологическом отношении трасса с дневной поверхности представлена крупнозернистым асфальтовым покрытием мощностью 5-8 см. Ниже по разрезу залегает гравийно-песчаная смесь с включением валунов до 10%, мощностью 45-52 см, суглинки мощностью 130-300 см. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с песчаным заполнителем с включением валунов до 30%.

Строительные категории определены по СН РК 8-02-05-2002.

Таблица №2

№№ п/п	Наименование грунта	Способ разработки			
		экскаваторами	скреперами	бульдозерами	вручную
9-в	Насыпной грунт	III	-	III	III
35-в	Суглинок	II	II	II	II
6-в	Гравийно-песчаная смесь включением валунов до 10%	III	-	III	III
6-г	Гравийно-галечники с включением валунов до 10%	IV	-	IV	IV

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали низкая.

Грунты незасолённые, неагрессивные к бетонам на портландцементе марки W4.

Глубина промерзания грунтов: для суглинков – 92 см, для крупнообломочных грунтов – 186 см.

Сейсмичность района 8 баллов.

6.2 Существующее состояние

В ходе инженерно-геодезических изысканий были выполнены работы, связанные с обследованием существующей дорожной одежды проектируемых улиц.

В результате обследования отмечено, что существующее покрытие практически полностью изношено, имеются различные деформации: ямочность, выбоины, местами отсутствие покрытия и неровности профиля.

Существующая дорожная одежда представлена асфальтобетонной смесью.

Водопропускные сооружения на проектируемом участке имеются в количестве 2 штук, диаметром 1,00 м. на км 0+232 по ул. Астана и диаметром 0,50 м. на км 0+245 на ул. Маншук Маметовой. Все имеющиеся искусственные сооружения не соответствуют требованиям СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы». Имеются множество разрушений и сколов.

По результатам визуального и инструментального обследования сделан вывод о необходимости капитального ремонта улиц, удовлетворяющего требованиям действующих нормативных документов РК.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильные дороги

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО "Икар-Строй" в марте 2016 г. согласно СТ РК 1378-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Интенсивность движения на начало расчетного периода составляет 679 авт/сут, что соответствует основным улицам в жилой застройке (по СНиП РК 3.01-01-2008*).

В соответствии с рабочим проектом категория дорог: главная улица в сельском населенном пункте. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008*.

Принятые технические параметры:

Таблица №3

№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3-01-01-2008*	Принятые
1	2	3	4
1.	Категория дороги	главная улица в сельском населенном пункте	главная улица в сельском населенном пункте
2.	Расчетная скорость движения, км/ч.	40	40
3.	Число полос движения, шт.	2	2
4.	Ширина полосы движения, м.	3,5	3,5
5.	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0
6.	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,5	1,5
7.	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15
8.	Наибольший продольный уклон, ‰	90	90
9.	Наименьший радиус кривых в плане, м	60	60

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Поперечный профиль улицы согласован с главным архитектором Жамбылского района Алматинской области от 01.04.2016 г.

Продольный профиль запроектирован в программе «Robur» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений, и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами 1000 м (согласно СНиП РК 3.03-09-2006).

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:500.

Ширина проезжей части составляет 7,0 м. Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части с продольными уклонами не более 90,0 ‰.

Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 15 ‰. Пешеходное движение организовано по тротуарам общей шириной 1,5 м.

В целях безопасности движения пешеходов, тротуары отделены от проезжей части. С обеих сторон тротуара предусмотрено устройство бордюрных камней БР100.20.8 (поребриков) для укрепления кромки тротуаров.

В местах сопряжения тротуаров и съездов проектом предусматривается устройство пандусов для беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения.

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия дорог с превышением на

5 – 15 см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыкания к существующим улицам.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» для главных улиц в сельском населенном пункте.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Распределение объемов земляных работ по видам разработки и способам транспортировки, произведено исходя из типа земляного полотна, а также местных грунтово-геологических условий, позволяющих применить те или иные виды механизмов. Сравнительно небольшие объемы земляных работ объясняются достаточной шириной существующего земляного полотна, отвечая требованиям для главных улиц в сельском населенном пункте.

Дорожная одежда

Исходя из категории улицы и ее назначения, в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принят капитальный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды согласована с руководителем ГУ «Отдел ПТ и АД Жамбылского района Алматинской области от 19.04.2016 г.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,9;
коэффициент надежности	- 0,85;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка:	- автомобили класса А1;
интенсивность движения на начало расчетного периода	- 679 авт/сутки;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 20 лет;
тип дорожной одежды	- капитальный, нежесткого типа;
грунт земляного полотна	- суглинок тяжелый;
требуемый модуль упругости	- 180 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды для главной улицы в сельском населенном пункте со следующими конструктивными слоями:

Основание:

подстилающий слой основания из ГПС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,3 м (существующий, принят лишь для расчета дорожной одежды);

основание из щебеночной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,15 м.

Покрытие:

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,06 м;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,05 м.

Конструкция дорожной одежды тротуарах:

Конструкция дорожной одежды проектируется исходя из наличия местных дорожно-строительных материалов и климатических условий.

песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,10 м;

горячий мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,05 м;

Предусмотрено обрамление тротуаров поребриками.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части улиц обеспечивается путем придания покрытию проезжей части двухскатного поперечного уклона.

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия съездов обеспечивается вертикальной планировкой, поперечными и продольными уклонами.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

В местах сопряжения тротуаров и съездов проектом предусматривается устройство пандусов. При этом ближняя к съезду часть бордюра параллельно устройству пандуса заглубляется на нулевую отметку с целью повышения эксплуатационных свойств тротуаров и съездов.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно пункту 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*. Все съезды и примыкания расположены, согласно утвержденного генерального плана села Узынагаш и детальной планировки района проектирования.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время капитального ремонта автомобильных дорог ул. Астана с. Узынагаш Жамбылского района Алматинской области, движение транспортных средств будет осуществляться по близлежащим улицам. В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

На участках дорог и в местах сложившихся водотоков сооружены водопропускные сооружения.

Все трубы назначены из расчета безнапорного пропуска воды с нормальными входными и выходными оголовками.

Выбор конструкции искусственных сооружений осуществлялся из соображений максимальной сборности, высокой механизации работ и, следовательно, минимальных сроков их возведения.

Всего на проектируемых дорогах запроектировано две трубы, железобетонные, диаметром 1,00 м. на ПК 02+32,29 по ул. Астана, и железобетонные, диаметром ПК 2+45,00 по ул. М. Маметова, с устройством смотровых решеток. Конструкции звеньев труб приняты по типу «Альбом железобетонных изделий ЗАО «Железобетон – АЗМК».

Мостовые сооружения

Строительство мостовых сооружения проектом не предусмотрено.

6.3.3 Инженерные сети

Переустройство инженерных сетей проектом не предусмотрено

6.4 Организация строительства

Производство основных работ по проведению капитального ремонта дороги предусматривает:

подготовительные работы;
восстановление и закрепление оси трассы;
разбивочные работы элементов дороги;
ограждение мест работ;
возведение насыпи;
укрепление откосов;
устройство железобетонных труб;
устройство дорожной одежды и основания;
обустройство дороги.

Доставка грузов к месту производства ремонтных работ осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» нормативная продолжительность производства работ по объекту «Капитальный ремонт автомобильной

дороги ул. Астана с. Узынагаш Жамбылского района Алматинской области» составит 6 месяцев.

6.5 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по капитальному ремонту автомобильных дорог происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения ремонтируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-25.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» версия 27-2.30 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен

через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы», установленного на 2016 год в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 30 ноября 2015 года № 426-V «О республиканском бюджете на 2016-2018 годы»:

на 2015 год с МРП – 1982 тенге;

на 2016 год с МРП – 2121 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п.4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (технически сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект "Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Астана с. Узынагаш Жамбылского района Алматинской области", разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В соответствии с представленным расчётом на прочность, исходящим из заданных параметров, принятая конструкция дорожной одежды удовлетворяет требованиям по упругому прогибу, по сдвигоустойчивости конструируемых слоёв и по сопротивлению растяжению при изгибе монолитных слоёв.

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Астана с. Узынагаш Жамбылского района Алматинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

1) Откорректировано задание на проектирование.
2) Ссылочные нормативные документы приняты по АГСК-1-20115.
3) В текстовой части и в расчетах дорожной одежды откорректированы конструктивные слои и вид материала.

4) Поперечный профиль улицы согласован с главным архитектором Жамбылского района Алматинской области.
5) Представлен откорректированный расчет конструкции дорожной одежды.

По сметной документации:

6) Откорректированы в локальных сметах расценки в соответствии с проектным решением и замечаниями экспертизы.
7) Сметная документация приведена в соответствие с рабочими чертежами и ведомостями объемов работ.
8) Локальные сметы предоставлены с учетом изменений и дополнений, выпуск 1-25 на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1.	Строительная длина (протяженность)	км	1,472	1,472	-
2.	Категория дороги	-	Главная улица в сельском населенном пункте	Главная улица в сельском населенном пункте	-
3.	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4.	Ширина земляного полотна	м	10	10	-
5.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
6.	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
7.	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
8.	Вид покрытия	-	усовершенствованное	усовершенствованное	-
9.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	36,827	33,127	-3,700
	в том числе: СМР	млн. тенге	36,331	32,676	-3,655
	Прочие	млн. тенге	0,496	0,451	-0,045
10.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015-2016годов	млн. тенге	120,184	107,754	-12,430
	в том числе: СМР	млн. тенге	99,438	89,434	-10,004
	Прочие	млн. тенге	20,746	18,320	-2,426
	Из них: на 2015 год (стоимость ПИР) на 2016 год	 млн.тенге млн.тенге		 2,145 105,609	
11.	Продолжительность строительства	месяцев	6	6	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы», установленного на 2016 год в соответствии со статьей 11 Закона

Республики Казахстан от 30 ноября 2015 года № 426-V «О республиканском бюджете на 2016-2018 годы».

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Общее Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Астана с. Узынагаш Жамбылского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность автомобильной дороги	1,472 км.
Категория автомобильной дороги	главная улица в сельском населенном пункте
Количество полос движения	2 шт.
Ширина земляного полотна	10 м
Ширина полосы движения	3,5 м.
Ширина проезжей части	7.0 м.
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	усовершенствованное
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 г.	33,127 млн. тенге
в том числе:	
СМР	32,676 млн. тенге
прочие затраты	0,451 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015-2016годов	107,754 млн. тенге
в том числе:	
СМР	89,434 млн. тенге
прочие затраты	18,320 млн. тенге
Продолжительность строительства	6 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Икар-Строй» в соответствии с условиями договора №18/0044 от 19.02.2016 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Жамбыл ауданы Ұзынағаш ауылындағы Астана көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Автомобиль жолының ұзындығы	1,472 км
Автомобиль жолының санаты	ауылдық елді мекендегі басты көше
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана
Жер төсемінің ені	10,0 м
Қозғалыс жолақтарының ені	3,5 м.
Жүру бөлігінің ені	7,0 м.
Жол төсемесінің типі	күрделі
Жабын түрі	жетілдірілген
2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны	33,127 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	32,676 млн. теңге.
өзге де шығындар	0,451 млн. теңге.
2015-2016 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	107,754 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	89,434 млн. теңге.
өзге де шығындар	18,320 млн. теңге.
Құрылыс ұзақтығы	6 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 19 ақпандағы №0044 шарттың талаптарына сәйкес «Икар-Строй» ЖШС кепілдік етеді.

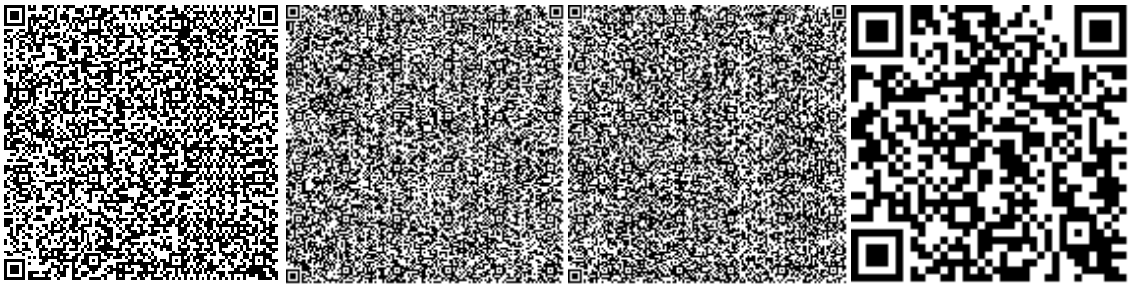
8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

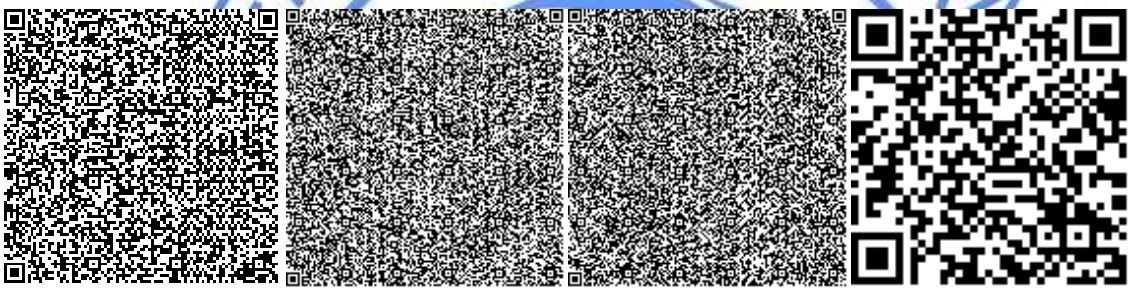
Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора



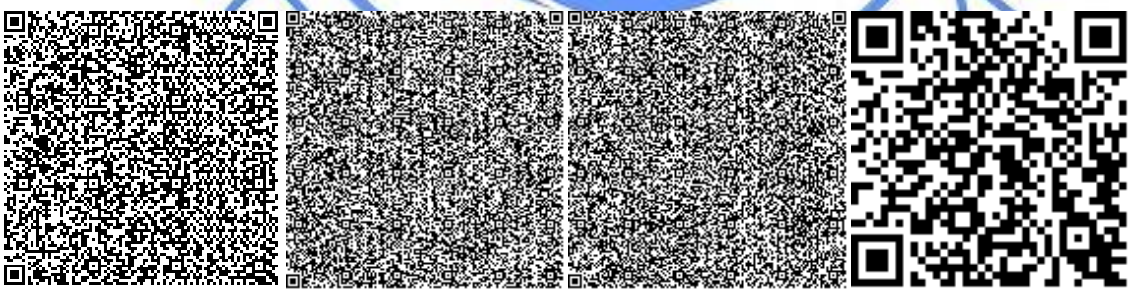
Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела



Сударикова Л.В.

Эксперт



Айтжанов С.С.

Эксперт