«Ақтөбе қаласы «Қызылжар-3» елді мекеніне автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша

22.08.2019 ж. № 04-0140/19
(оң)
ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Интехцентр ЛТД» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласы «Қызылжар-3» елді мекеніне автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0140/19 от 22.08.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги в ж.м. «Кызылжар-3» в городе Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Интехцентр ЛТД», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги в ж.м. «Кызылжар-3» в городе Актобе»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в ж.м. «Кызылжар-3» в городе Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №190240037042/190203/00 от 13.06.2019 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Интехцентр ЛТД», государственная лицензия №17019309 от 13.11.2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», категория лицензии - II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 04.04.2018 года;

постановление акимата города Актобе Актюбинской области №296 от 28.01.2019 года о внесении изменений в постановление города Актобе от 24.12.2018 года №7668 «О реализации решения маслихата города Актобе «Об утверждении бюджета города Актобе на 2019-2021 годы»;

постановление акимата города Актобе Актюбинской области №5779 от 07.09.2018 года о предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» права временного безвозмездного землепользования на земельные участки;

акт обследования автомобильной дороги в п.Кызылжар-3 в г.Актобе, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 04.10.2017 года;

архитектурно-планировочное задание №712 от 26.09.2018 года, утвержденное главным архитектором города Актобе;

отчет о топографической съемке от 2018 года, выполненный ТОО «Интехцентр ЛТД» (ГСЛ №001691 от 31.05.2011 года, приложение к лицензии от 05.04 2018 года);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям №03-2018 от 2018 года, выполненный ИП «Дуйсембаев А.Т.» (ГСЛ-Ф №000040 от 28.02.2008 года, приложение к лицензии от 06.06.2012 года);

акт обледования территории №01-01/3684 от 08.08.2019 года об отсутствии зеленых насаждений на отводимом под строительство земельном участке, выданный заказчиком;

письмо №01-01/3421 от 29.07.2019 года о том, начало реализации проекта планируется в апреле 2020 года, выданное заказчиком.

Технические условия:

№149 от 29.05.2019 года на пересечение автомобильной дороги с существующими сетями водоснабжения, выданные АО «Акбулак»;

№14-673-5/2018 от 24.05.2018 года на пересечение с существующей внутризоновой ВОЛС ТУСМ-14 АО «Казахтелеком», выданные начальником ПТО ТУСМ-14 АО «Казахтелеком»;

№105/2018 от 28.05.2018 года на пересечение проектируемой автодороги с оптоволоконной кабельной линией связи, выданные директором Актюбинского ТУМС Западной РДТ АО «Казахтелеком»;

№694 от 16.07.2018 года на пересечение проектируемой автодороги с существующим газопроводом низкого давления, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

№07-07/ЖКХ-2875 от 15.06.2018 года на пересечение с линиями электропередач проектируемой автомобильной дорогой, выданные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Актобе».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5/7-94/5-5712 от 11.06.2018 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

письмо-согласование №18-13-02-05/202 от 12.04.2019 года, выданное РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам»;

план улицы, согласованный с главным архитектором города Актобе (альбом 3.1 «План улицы» листы 4, 5);

топографическая съемка согласована с коммунальными службами (ЗРДТ филиал АО «Казахтелеком» от 25.06.2018 года, ТУСМ-14 АО «Казахтелеком», АО «Трансэнерго» от 21.05.2018 года, АО «Акбулак» от 21.05.2018 года, ТОО «Байнур и П» от 22.05.2018 года, Актюбинское ГХ УМГ «Актобе» АО «Интергаз Центральная Азия» от 24.05.2018 года №1932, ТОО «СВИМ» от 21.05.2018 года, УЭС ТОО «Энергосистема»);

рабочий проект согласован с АО «Акбулак» от 13.07.2018 года (альбом 4.5 «Пересечение с сетями водоснабжения» листы 2-7);

рабочий проект согласован с ПТО АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ» от 24.08.2018 года (листы 1-9 №03-2018-ГСН);

рабочий проект пересечения с электрическими кабелями согласован с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» (лист 2-№03-2018-ЭС);

рабочий проект согласован с Актюбинским ТУМС Западной РДТ АО «Казахтелеком» (лист 1-№3-2018-НСС).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

том 1. Паспорт проекта;

том 2. Общая пояснительная записка;

том 3. Автомобильная дорога. Графические материалы - рабочие чертежи марки АД (инв. 03-2018);

том 4. Инженерные сети и коммуникации. Графические материалы - рабочие чертежи марки НСС, ЭС, ГСН, НВК (инв. 03-2018);

том 5. Проект организации строительства;

раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный ТОО «Интехцентр ЛТД»;

том 6. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Обеспечение устойчивого развития инфраструктуры жилого массива «Кызылжар-3», создание благоприятных условий проживания и обеспечение развития населенного пункта в результате строительства автомобильной дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый участок строительства автомобильной дороги расположен в жилом массиве «Кызылжар-3» города Актобе. Район относится к IV дорожно-климатической зоне.

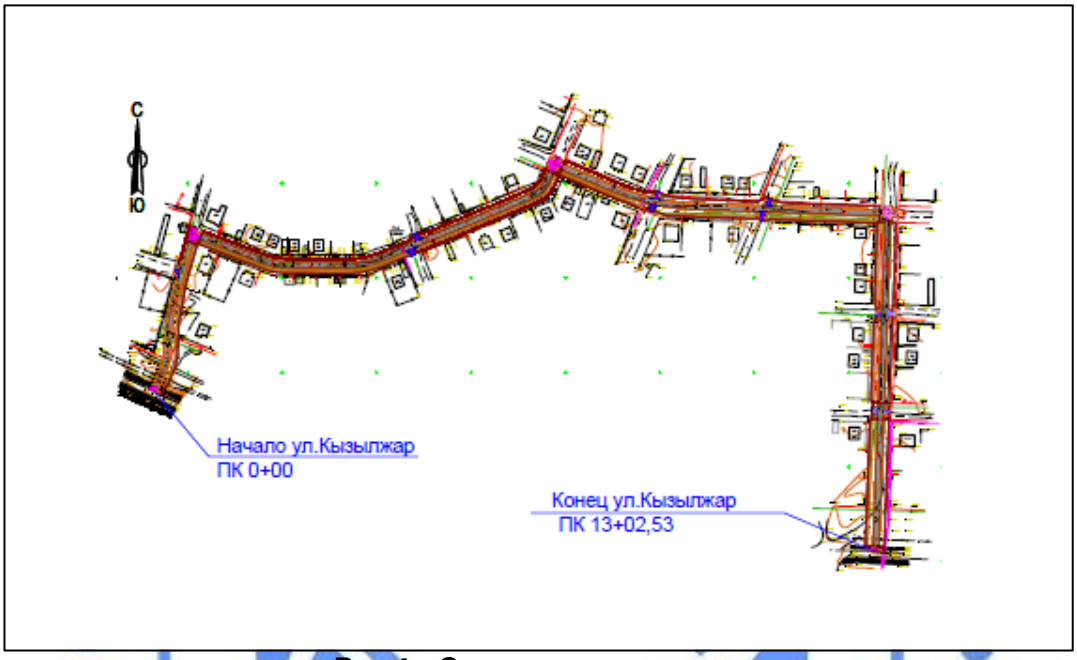

Рис.1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIВ;
скоростной напор ветра	- 0,56 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета по инженерно-геологическим изысканиям №03-2018 от 2018 года, выполненного ИП «Дуйсембаев А.Т.», на участке изысканий пробурено 5 скважин глубиной по 1,0-1,5 п.м, инженерно-геологические условия характеризуются следующими грунтами:

ИГЭ №1 – почвенно-растительный слой мощностью 0,2 м. Грунт подлежит срезке на полную мощность;

ИГЭ №2– грунты представлены супесью, песчанистой, незасоленной. Мощность слоя 1,5 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №2, классифицированный как супесь песчанистая с физико-механическими характеристиками: р=1,71 т/м³, с = 14 кПа; φ =25°; Е=13 МПа.

Грунты незасоленные и неагрессивные ко всем маркам бетона.

Грунтовые воды не вскрыты до глубины 1,5 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Существующая дорога

Существующая улица проходит среди застройки частного сектора. Покрытие на существующей дороге отсутствует.

Интенсивность движения

По результатам учета интенсивности движения определена среднесуточная интенсивность движения за месяц и рассчитана среднегодовая суточная интенсивность движения за отчетный год. Среднегодовая среднесуточная интенсивность движения корректируется с поправкой на сезонный коэффициент колебания согласно инструкции по учету и прогнозированию движения транспортного потока на автомобильных дорогах ПР РК 218-04-2014.

Перспективная интенсивность движения автотранспорта по улице Кызылжар-3 на 20 год эксплуатации составит 1217 авт./сут.

Проектные решения

План и продольный профиль

Проектируемая автомобильная дорога предназначена для проезда автотранспорта к району новостроек – жилому массиву «Кызылжар - 3».

Категория улицы принята в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

Технические нормативы проектирования

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			по СП РК 3.01-101-2013*	по рабочему проекту
1	Категория дороги		улицы и дороги местного значения в жилой застройке	
2	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
3	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
4	Количество полос движения	шт.	2-3	2
5	Ширина обочины	м	-	1,0
6	Ширина тротуаров	м	1,5	1,5
7	Ширина велодорожки	м	1,5	1,5
8	Поперечный уклон проезжей части	‰	---	20
9	Наименьший радиус кривой в плане	м	90	125
10	Наибольший продольный уклон	‰	70	32

Элементы плана улицы назначены в соответствии с СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Проектируемая трасса в основном повторяет ось существующей улицы.

Общая протяженность улицы составляет 1314,32 м.

Улица проходит среди застройки частного сектора п.Кызылжар.

Начало автодороги ПК 0+00 примыкает к существующей подъездной дороге п.Кызылжар, проходит среди застройки частного сектора и в конце на ПК 13+14,32 вновь примыкает к существующей подъездной дороге п.Кызылжар.

В плане предусмотрено 9 углов поворота, из них 3 угла поворота распложены на пересечениях и имеет прямые углы. Радиусы кривых подбираются исходя из требований СП РК 3.01-101-2013*, удовлетворяющих категорию улиц в жилой застройке, кроме ВУ-6 R

= 60 м, так как проектируемая дорога проходит в существующем коридоре застройки частного сектора.

Проектирование продольного профиля выполнено в абсолютных отметках по проектируемой оси автодороги. Руководящая отметка принята в основном из расчета минимальных объемов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное и безопасное движение автомобильного транспорта с расчетной скоростью 40 км/час.

Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки - 85 м и встречного автомобиля- 170 м.

Продольные профили улиц запроектированы с учетом соблюдения условия наибольшего превышения проектных отметок до 15 см, также с учетом отметок примыканий к существующим улицам и дорогам.

Земляное полотно, поперечные профили и поверхностный водоотвод

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СН РК 3.03-01-2013.

Для проектируемой автодороги в проекте принят один тип поперечного профиля улицы.

Тип 1- двускатный полукорытный с несовмещенными двусторонними тротуарами:

ширина полосы движения - 3,5 м;

число полос движения – 2 шт.;

ширина проезжей части – 7 м;

ширина обочины – 1 м;

ширина земляного полотна – 9 м.

Дорожная одежда

Дорожная одежда по основной дороге и на примыканиях (пересечениях) в пределах закругления капитального типа, расчетная нагрузка A_1, Етр=180 мПа.

В рабочем проекте принят один тип конструкции дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки I на битуме БНД 100/130 толщиной слоя 4 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси, марка II на битуме БНД 100/130 толщиной слоя 6 см;

слой основания из щебеночно-песчаной смеси С6 толщиной 15 см;

подстилающий слой из оптимальной песчано-гравийной смеси толщиной 15 см.

Для предотвращения разрушения кромок проезжей части в рабочем проекте предусмотрено укрепление обочин гравийно-песчаной смесью.

Тротуары и велодорожка

Для организации пешеходного движения в рабочем проекте предусмотрены тротуары шириной 1,5 м и поперечным уклоном 15‰. Покрытие на тротуарах предусмотрено из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см на основании из щебеночно-песчаной смеси С4 толщиной 15 см.

Вдоль тротуаров (справа) предусмотрено устройство велодорожки шириной 1,5 м.

Между тротуаром и велодорожкой предусмотрена разделительная полоса шириной 0,5 м. Покрытие велодорожки и разделительной полосы аналогично конструкции тротуара. Кромки тротуаров и велодорожки укреплены бордюрами БР100.20.8.

На всех пересечениях тротуаров с автомобильными дорогами рабочим проектом предусмотрен монтаж дорожных тактильных плиток для маломобильных групп населения.

Примыкания и пересечения

Пересечения и примыкания с автомобильной автодорогой запроектированы в соответствие СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Наименьший радиус кривой при сопряжении дорог – 5 м. Граница работ по обустройству съездов приняты в границах закругления. Дорожная одежда на примыканиях и пересечениях аналогична конструкции дорожной одежды на основной дороге.

Общее количество примыканий и пересечений – 12.

Обустройство и организация движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

Разметка

На улицах выполнена горизонтальная разметка в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2017. В горизонтальную разметку входят линии и другие обозначения, наносимые на покрытие краской.

Дорожные знаки

Расположение знаков обеспечивает максимальную освещенность ночью и необходимое время для их прочтения без снижения скорости. В местах устройства дорожных знаков близких друг к другу устраиваются с отступом от кромки проезжей части на 1,0 и 0,5 м по ходу движения для исключения закрытия друг друга во время движения. Монтаж знаков 1.32.3 предусмотрен на высоте не менее 0,6 м. Расположение знаков последовательное: предупреждающие, приоритета, информационно-указательные и запрещающие.

Основные технические показатели

Таблица №2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	Категория дороги	-	улица местного значения в жилой застройке
2	Строительная длина улицы	м	1314,32
3	Протяженность тротуара	м	2421
4	Протяженность велодорожки	м	1139
5	Площадь покрытия улицы	$м^2$	10114,32
6	Площадь покрытия тротуаров	$м^2$	3631,5
7	Площадь покрытия велодорожки	$м^2$	2278

6.3 Инженерные сети

Пересечение с существующими сетями водоснабжения

Рабочий проект разработан согласно технических условий №149 от 29.05.2019 года на пересечение автомобильной дороги с существующими сетями водоснабжения, выданных АО «Акбулак».

Рабочим проектом предусмотрено обустройство пересечений существующих сетей водоснабжения с проектируемой автомобильной дорогой в ж.м. Кызылжар-3 в городе Актобе, а именно наращивание горловин существующих колодцев, попадающих на проезжую часть до проектных отметок дороги с заменой плит перекрытия на плиты дорожные и люков на тяжелые.

В местах пересечений существующего водопровода с проектируемой автодорогой земляные работы ведутся вручную открытым способом с последующим восстановлением.

Пересечение проектируемой автодороги с существующим газопроводом

Для защиты существующего газопровода в местах пересечения с автомобильной дорогой и съездами предусмотрено устройство защитных футляров из композитных материалов, из расчета прокладки по всей ширине земляного полотна по подошвам откоса плюс выпуски защитного футляра по 2 м с каждой стороны земляного полотна согласно п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003.

На основании технических условий №694 от 16.07.2018 года, выданных АПФ АО «КазТрансГазАймақ», МСП 4.03-103-2005, рабочим проектом предусмотрены:

п.2.1 - в районе ПК-0+16,94 - ПК-0+64,74 при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления Р=200 мм.вод.ст. диаметром 63 мм укладка в полиэтиленовый футляр марки SDR-11 диаметром 110х10,0 мм = 10,5 м;

п.2.2 – в районе ПК-1+63,57 - ПК-1+77,79 при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления Р=200 мм.вод.ст. диаметром 90 мм укладка в полиэтиленовый футляр марки SDR-11 диаметром 160х14,6 мм = 11,0 м;

п.2.3 - в районе ПК-5+82,38 - ПК-5+95,60 при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления Р=200 мм.вод.ст. диаметром 140 мм укладка в полиэтиленовый футляр марки SDR-11 диаметром 225х20,5 мм = 12,5 м;

п.2.4 – в районе ПК-3+35,08 при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления Р=200 мм.вод.ст. диаметром 140 мм укладка в полиэтиленовый футляр марки SDR-11 диаметром 225х20,5 мм = 12,0 м;

п.2.5 – в районе ПК-5+95,60 при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления Р=200 мм.вод.ст. диаметром 315 мм укладка в полиэтиленовый футляр марки SDR-11 диаметром 450х40,9 мм = 12,5 м;

п.2.6 – в районе ПК-11, ПК-12 при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления Р=200 мм.вод.ст. диаметром 250 мм укладка в полиэтиленовый футляр марки SDR-11 диаметром 400х36,3 мм = 12,0 м;

п.2.7 – в районе ПК-11, ПК-12 при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления Р=200 мм.вод.ст. диаметром 125 мм укладка в полиэтиленовый футляр марки SDR-11 диаметром 180х46,4 мм = 12,0 м;

все земляные работы производятся ручным способом без ударных механизмов с вызовом представителя;

Средняя глубина заложения существующих подземных газопроводов – 1,2-1,4 м.

Устройство футляра при переходе газопровода через автомобильную дорогу предусмотрено открытым способом из полиэтиленовых труб.

Концы футляра уплотняются эластичным материалом и на одном конце футляра предусмотрена контрольная трубка, выходящая под защитное устройство с устройством заглушки резьбовой.

Электротехнические решения

Наружные сети электроснабжения

Рабочий проект пересечения существующих электрических кабелей с проектируемой автодорогой выполнен на основании технических условий №07-07/ЖКХ-2875 от 15.06.2018 года, выданных ГУ «Отдел ЖКХ города Актобе» и задания на проектирование, выданного заказчиком.

Согласно технических условий на пересечение рабочим проектом предусмотрен монтаж резервных защитных футляров из металлических труб диаметром 159 мм толщиной стенки 5,0 мм в местах пересечений проектируемой автодороги, рядом (параллельно) с действующими кабелями.

Монтаж защитных футляров возле кабельных линий предусмотрен на улице Безымянной на ПК 3+97 и на ПК 6+89 (2 футляра по 8 м).

Концы футляров уплотняются на длину 0,3 м джутовыми канатами, пропитанными водонепроницаемой глиной.

Слаботочные сети и системы

Пересечение автодороги с кабелем ТУСМ-14

Рабочий проект пересечения проектируемой автодороги с внутризоновой оптоволоконной кабельной линией связи на участке ОК-751 Кызылжар – Бадамша Объединения «Дальняя связь» – филиала АО «Казахтелеком» выполнен на основании технических условий №14-673-5/2018 от 24.05.2018 года, выданных ТУСМ-14 АО «Казахтелеком».

Данным разделом предусмотрена защита существующей кабельной канализации от механических повреждений в месте пересечения с проектируемой автодорогой, также укладка резервного канала (футляра).

Для защиты существующей кабельной канализации рабочим проектом предусмотрен монтаж поверх кабельной канализации железобетонных плит типа ПЗ-8а на длину 15 м с выходом за подошву автодороги.

Резервный канал (футляр) запроектирован на расстоянии 3 м от существующей трассы и выполнен из полиэтиленовой трубы диаметром 63 мм. Труба уложена на глубину 1,2 м от отметки подошвы дороги. Для защиты футляра уложена защитная железобетонная плита типа ПЗ-8а. Перед засыпкой концы труб резервного канала герметизируются заглушками, на концах труб предусмотрена укладка шаровых маркеров 3M Scotch Mark 1401-XR.

Пересечение автодороги с кабелем ТУМС Западной РДТ

Рабочий проект пересечения проектируемой автодороги с оптоволоконной кабельной линией связи ОК-96 PON Актюбинским ТУМС ЗРДТ АО «Казахтелеком» выполнен на основании технических условий №105/2018 от 28.05.2018 года, выданных Актюбинским ТУМС Западной РДТ АО «Казахтелеком».

Данным разделом предусмотрена защита существующей кабельной канализации от механических повреждений в местах пересечения с проектируемой автодорогой.

Для защиты существующей кабельной канализации рабочим проектом предусмотрен монтаж защитных железобетонных каналов типа КЛп-45х30 на длину 12 м.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 9 месяцев. Начало реализации проекта – апрель 2020 года согласно письма заказчика №01-01/3421 от 29.07.2019 года.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «Интехцентр ЛТД».

Атмосферный воздух

При строительстве автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: котел битумный – источник 0001, передвижные компрессоры - источник 0002, передвижные электростанции - источник 0003, снятие ПРС-источник 6001, работа бульдозера – источник 6002, работа экскаватора – источник 6003, работа погрузчика – источник 6004, лакокрасочные работы – источник 6005, сварочные

работы источник 6006, аппарат для газовой сварки и резки источник 6007, агрегат для сварки полиэтиленовых труб – источник 6008, металлообрабатывающие станки – источник 6009, склад инертных материалов – источник 6010, передвижные источники – источник 6011.

При проведении строительных работ определены 13 источников, из них: 3-организованные, 10 - неорганизованных источник выбросов загрязняющих веществ.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при строительстве - 0.95872718 т/пер.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2020 год		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/пер.	г/с	т/пер.	г/с	т/пер.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Период строительства	0001	-	-	0.00216	0.000965	0.00216	0.000965	2020
	0002	-	-	0.618	0.066	0.618	0.066	2020
	0003	-	-	0.0976	0.015	0.0976	0.015	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Период строительства	0001	-	-	0.000351	0.0001568	0.000351	0.0001568	2020
	0002	-	-	0.804	0.0858	0.804	0.0858	2020
	0003	-	-	0.1269	0.0195	0.1269	0.0195	2020
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Период строительства	0002	-	-	0.103	0.011	0.103	0.011	2020
	0003	-	-	0.01626	0.0025	0.01626	0.0025	2020
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Период строительства	0001	-	-	0.0079	0.00353	0.0079	0.00353	2020
	0002	-	-	0.206	0.022	0.206	0.022	2020
	0003	-	-	0.0325	0.005	0.0325	0.005	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Период строительства	0001	-	-	0.01868	0.00834	0.01868	0.00834	2020
	0002	-	-	0.515	0.055	0.515	0.055	2020
	0003	-	-	0.0813	0.0125	0.0813	0.0125	2020
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Период строительства	0002	-	-	0.02473	0.00264	0.02473	0.00264	2020
	0003	-	-	0.0039	0.0006	0.0039	0.0006	2020
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Период строительства	0002	-	-	0.02473	0.00264	0.02473	0.00264	2020
	0003	-	-	0.0039	0.0006	0.0039	0.0006	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Период строительства	0001	-	-	0.03234	0.01444	0.03234	0.01444	2020
	0002	-	-	0.2473	0.0264	0.2473	0.0264	2020
	0003	-	-	0.039	0.006	0.039	0.006	2020
Итого по организованным источникам:				3.005551	0.3606118	3.005551	0.3606118	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Период строительства	6006	-	-	0.0000594	0.01275	0.0000594	0.01275	2020
	6007	-	-	0.02025	0.0119	0.02025	0.0119	2020
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганце (IV) оксид/ (327)								
Период строительства	6006	-	-	0.00000511	0.001097	0.00000511	0.001097	2019
	6007	-	-	0.0003056	0.0001794	0.0003056	0.0001794	2020
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Период строительства	6006	-	-	0.00000667	0.00143	0.00000667	0.00143	2020
	6007	-	-	0.00867	0.00509	0.00867	0.00509	2020

(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Период строительства	6006	-	-	0.000001083	0.0002326	0.000001083	0.0002326	2020
	6007	-	-	0.001408	0.000827	0.001408	0.000827	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584								
Период строительства	6006	-	-	0.0000739	0.01586	0.0000739	0.01586	2020
	6007	-	-	0.01375	0.00807	0.01375	0.00807	2020
	6008	-	-	0.000803	0.0000135	0.000803	0.0000135	2020
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Период строительства	6006	-	-	0.00000417	0.000894	0.00000417	0.000894	2020
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид(615)								
Период строительства	6006	-	-	0.00001833	0.003936	0.00001833	0.003936	2020
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Период строительства	6005	-	-	-	0.006384	0.001493	0.006384	2020
(0621) Метилбензол (349)								
Период строительства	6005	-	-	0.001722	0.001942	0.001722	0.001942	2020
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
Период строительства	6008	-	-	0.000348	0.00000585	0.000348	0.00000585	2020
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Период строительства	6005	-	-	0.000333	0.0003761	0.000333	0.0003761	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Период строительства	6005	-	-	0.000722	0.0008145	0.000722	0.0008145	2020
(2750) Сольвент нафта (1149*)								
Период строительства	6005	-	-	0.001694	0.02994	0.001694	0.02994	2020
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Период строительства	6005	-	-	0.0000622	0.0000235	0.0000622	0.0000235	2020
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Период строительства	6009	-	-	0.0036	0.00022633	0.0036	0.00022633	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Период строительства	6001	-	-	0.0316	0.00209	0.0316	0.00209	2020
	6002	-	-	0.0983	0.00204	0.0983	0.00204	2020
	6003	-	-	0.01654	0.001007	0.01654	0.001007	2020
	6004	-	-	0.315	0.0282	0.315	0.0282	2020
	6006	-	-	0.00000778	0.00167	0.00000778	0.00167	2020
	6010	-	-	0.319	0.461	0.319	0.461	2020
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Период строительства	6009	-	-	0.002	0.0001166	0.002	0.0001166	2020
Итого по неорганизованным источникам:				0.837777243	0.59811538	0.837777243	0.59811538	
Всего по предприятию:				3.843328243	0.95872718	3.843328243	0.95872718	

Расчеты рассеивания вредных веществ в атмосфере выполняются с помощью программного комплекса «Эра», версия 1.7.

Анализ моделирования приземных концентраций по веществам показывает, что планируемые приземные концентрации при строительстве объекта соответствуют критериям качества атмосферного воздуха.

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относится к IV категории.

Водные ресурсы

При строительстве автомобильной дороги водоснабжение для технических нужд производится за счет собственных источников генерального подрядчика, для питьевого водоснабжения строительных бригад используется привозная бутилированная вода.

Хозяйственно-бытовые воды в период строительства отводятся в биотуалет и по мере накопления вывозятся согласно договора со специализированной организацией.

Отходы производства и потребления

При строительных работах образуются следующие отходы:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности рабочего персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительный мусор (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собирается в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительные отходы по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

тара из-под лакокрасочных материалов (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, т/пер.	Размещение, т/пер.	Передача сторонним организациям,т/пер.
Всего	94,812073162	-	94,812073162
в т.ч. отходов производства	92,449573162	-	92,449573162
отходов потребления	2,3625	-	2,3625
Янтарный уровень опасности			
Использованная тара ЛКМ	0,00168271	-	0,00168271
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	92,43	-	92,43
Огарки сварочных электродов	0,017890452	-	0,017890452
Твердые бытовые отходы при строительстве	2,3625	-	2,3625

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается. Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию.

Земельные ресурсы и почвы

Физическое воздействие, оказываемое при реализации проекта на почвенно-растительный покров, сводится в основном к механическим нарушениям.

В ходе строительных работ предусматривается снятие плодородного слоя почвы и временное складирование на отведенном месте с последующим использованием при рекультивации участка.

С целью снижения отрицательного техногенного воздействия на почвенный растительный покров настоящим проектом предусмотрено выполнение экологических требований и проведение природоохранных мероприятий, основными из которых являются:

ведение работ в пределах отведенной территории;

создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв;

своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта.

Экологический риск намечаемой деятельности

Строгое соблюдение природоохранных мероприятий, предусмотренных в разделе при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта, позволяет максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с реализацией проектных решений.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в ж.м. «Кызылжар-3» в городе Актобе» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги в ж.м. «Кызылжар-3» в городе Актобе.

На участке строительных работ выделяются бытовые здания (контора, диспетчерская, гардеробная, умывальная, душевая, биотуалеты, помещение для обогрева, помещение для приема пищи). Все работники обеспечиваются питьевой водой, качество которой соответствует требованиям санитарных правил. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении. Организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Аптечки первой медицинской помощи укомплектованы на рабочих местах.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны автомобильной дороги на период эксплуатации не классифицируется.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в ж.м. «Кызылжар-3» в городе Актобе» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или

объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019 (Выпуск 1) (17 сборников);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения выпуск 15;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2019 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 изменения и дополнения выпуск 15;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с п.4 статьей 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2018-2020 годы» от 30 ноября 2017 года №113 -VI, со статьей 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2019-2021 годы» от 30 ноября 2018 года № 197-VI, с Приложением 1 «Прогноз социально-экономического развития на 2020-2024 годы», протокола заседания республиканской бюджетной комиссии от 29 апреля 2019 года №8 на 2018, 2019, 2020 годы:

2019 год – 2 525 тенге;

2020 год – 2 651 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Откорректирована проектная ширина проезжей части - 7,0 м в соответствие с таблицей 5.2 СП РК 3.01-101-2013*.

2. Указан уровень ответственности согласно Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165.

3. Оформление проектных решений выполнено согласно ГОСТ 21.701-2013 «Система проектной документации для строительства (СПДС). Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог».

4. Ширина тротуаров и велодорожек приняты согласно таблицы 5.2 СП РК 3.01-101-2013*.

5. Представлен откорректированный чертеж типового поперечного профиля.

6. Представлены проектные решения по вертикальной планировке и поверхностному водоотводу.

7. На пешеходных переходах добавлена тактильная плитка для передвижения маломобильных групп населения.

Инженерные сети

Пересечение с существующими сетями водоснабжения

8. Выполнено согласование раздела НВ со смежными разделами согласно ГОСТ 21.101-97.

9. Наименование рабочего проекта на чертежах приведено в соответствие договору и заданию на проектирование.

10. На планах показаны диаметр, материал, глубина заложения трубопроводов водоснабжения.

11. Для проверки правильности выведения отметок люков под уровень дорожного полотна рабочий проект дополнен таблицей отметок существующих люков колодцев, отметок дорожного полотна, проектируемых отметок люков колодцев, разности отметок по всем водопроводным колодцам, попадающим на участок строительства дороги.

12. Пояснительная записка приведена в соответствие с проектными решениями по разделу НВ.

Электротехнические решения

13. Рабочий проект пересечения с электрическими кабелями согласован с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

14. Рабочий проект пересечения с ВОЛС согласован с ТУСМ-14.

Оценка воздействия на окружающую среду

15. Представлен акт обследования территории ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 08 августа 2019 года №01-01/3684 об отсутствии зеленых насаждений на отводимом под строительство земельном участке.

16. В главе 6.1 раздела, где указана характеристика воздействия объекта на растительность, на данном участке отсутствует растительность в виде деревьев и кустарников.

17. Представлен расчет выбросов при снятии почвенно-растительного слоя. Приведен в соответствие с рабочим проектом и пп.1 п.26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

18. Количество строительного мусора приведено в соответствие со сметной документацией.

Сметная документация

19. Откорректирована в сводном сметном расчете стоимости строительства стоимость экспертизы, проектно-изыскательских работ согласно расчета.

20. Сметная документация пересчитана в ценах 2020 года согласно письма заказчика №01-01/3421 от 29.07.2019 года.

21. Откорректированы объемы работ согласно принятым проектным решениям и изменениям в них по замечаниям.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №6

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги		улица местного значения в жилой застройке	улица местного значения в жилой застройке
2	Строительная длина улицы	м	1314,32	1314,32
3	Протяженность тротуара	м	2421,0	2421,0
4	Протяженность велодорожки	м	1139,0	1139,0
5	Площадь покрытия улицы	$м^2$	10114,32	10114,32
6	Площадь покрытия тротуаров	$м^2$	3631,5	3631,5
7	Площадь покрытия велодорожки	$м^2$	2278,0	2278,0
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 г.г., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге	189,866 157,008 32,858	168,725 139,013 29,711
9	Продолжительность строительства	мес.	9	9

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в ж.м. «Кызылжар-3» в городе Актобе» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике

Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими техническо-экономическими показателями:

категория дороги	– улица местного значения в жилой застройке;
строительная длина улицы	- 1314,32 м;
протяженность тротуара	- 2421,0 м;
протяженность велодорожки	- 1139,0 м;
площадь покрытия улицы	- 10114,32 м^2;
площадь покрытия тротуаров	- 3631,5 м^2;
площадь покрытия велодорожки	- 2278,0 м^2;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 годов,	- 168,725 млн.тенге;
в том числе: строительно-монтажные работы	- 139,013 млн.тенге;
прочие затраты	- 29,711 млн.тенге;
продолжительность строительства	- 9 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора №190240037042/190203/00 от 13.06.2019 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласы «Қызылжар-3» елді мекеніне автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

жолдың категориясы	- тұрғын үй құрылысындағы жергілікті маңыздағы көше;
көше құрылысының ұзындығы	- 1314,32 м;
тротуардың ұзындығы	- 2421,0 м;
веложолдың ұзындығы	- 1139,0 м;
көше жабынының ауданы	- 10114,32 м^2;
тротуар жабынының ауданы	- 3631,5 м^2;
веложол жабынының ауданы	- 2278,0 м^2;
2019-2020 жылдардағы ағымды және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 168,725 млн.теңге;
соның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 139,013 млн.теңге;

өзге шығындар	- 29,711 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 9 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 13.06.2019 жылғы №190240037042/190203/00 келісім шарт шарттарына сәйкес «Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде оның сараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Куздибаева С.Р.

Эксперт

Садчикова Е.М.

Эксперт

Алтаева А.Г.

Эксперт

Каражаков А.С.

Эксперт

Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

Турмаганбетова А.Ю.

Эксперт

Калменов Б.К.

Эксперт

Маслов Д.Ю.

Эксперт

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Досмуратов Б.К.

Эксперт

Номер: KZ55VDD00125100

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе" Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, улица Маресьева, дом № 4А,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 170140001669

Наименование производственного объекта: Строительство автомобильной дороги в ж.м. "Кызылжар-3" в городе Актобе

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе ж.м.Кызылжар-3

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

И.о. руководителя Кубенов Асхат Иванович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 19.08.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,843328243	0,95872718
"Строительство автомобильной дороги в ж.м. "Кызылжар-3" в городе Актобе	3,843328243	0,95872718
в т.ч. по ингредиентам:		
Сольвент нафта	0,001694	0,02994
Уайт-спирит	0,0000622	0,0000235
Сера диоксид	0,2464	0,03053
Пыль абразивная	0,002	0,0001166
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,78044778	0,496007
Углерод	0,11926	0,0135
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00000417	0,000894
Хлорэтилен	0,000348	0,00000585
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,00001833	0,003936
Углерод оксид	0,6296069	0,0997835
Формальдегид	0,02863	0,00324
Бутилацетат	0,000333	0,0003761
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0036	0,00022633
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,31864	0,04684
Азот (II) оксид	0,932660083	0,1065164
Азота (IV) диоксид	0,72643667	0,088485
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,001493	0,006384
Проп-2-ен-1-аль	0,02863	0,00324
Пропан-2-он	0,000722	0,0008145
Метилбензол	0,001722	0,001942
Железо (II, III) оксиды	0,0203094	0,02465
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00031071	0,0012764
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.