«Ақтөбе қаласының Рауан тұрғын алабында автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша
28.11.2018 ж. № 04-0221/18

(оң)
ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СпецДиагностика» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласының Рауан тұрғын алабында автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0221/18 от 28.11.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Рауан в городе Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СпецДиагностика», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Рауан в городе Актобе»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Рауан в городе Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №170140001669/180146/00 от 10.10.2018 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СпецДиагностика», государственная лицензия №14004930 от 10.04.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, категория лицензии - II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 04.06.2018 года;

постановление акима города Актобе №6104 от 22.11.2017 года о внесении изменений в постановление акимата города Актобе №97 от 04.01.2017 года «О реализации решения маслихата города Актобе «Об утверждении бюджета г.Актобе на 2017-2019 годы»;

постановление акима города Актобе №5779 от 07.09.2018 года о предоставлении права временного безвозмездного землепользования на земельные участки;

акт обследования участка строительства, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 10.04.2018 года;

архитектурно-планировочное задание №713 от 26.09.2018 года, утвержденное главным архитектором города Актобе;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям №96-ТИЗ от 2018 года, выполненный ТОО «СпецДиагностика» (государственная лицензия №000570 от 25.05.2007 года, приложение к лицензии от 04.06.2012 года);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям №96 от 2018 года, выполненный ТОО «СпецДиагностика» (государственная лицензия №000570 от 25.05.2007 года, приложение к лицензии от 04.06.2012 года);

письмо 01-01 №2625 от 09.11.2018 года о том, что устройство ливневой канализации будет разрабатываться отдельным проектом, выданное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо 01-01 №1654 от 03.08.2018 года о начале строительства в 2019 году, выданное заказчиком.

Технические условия:

№823 от 09.08.2018 года на пересечение автодороги с сетями газоснабжения, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

№142/2018 от 27.07.2018 года на пересечение автодороги с кабельными сетями связи, выданные Актюбинским ТУМС Западной РДТ АО «Қазақтелеком»;

№239 от 31.07.2018 года на пересечение автодороги с сетями водоснабжения, выданные АО «Акбулак».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5-5/7-94/2417-И от 02.08.2018 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

план улиц, согласованный главным архитектором города Актобе от 26.09.2018 года (альбом 096-ЭП лист 1);

план улиц, согласованный заказчиком от 19.06.2018 года (альбом 096-АД лист 1);

письмо-согласование 01-01 №1648 от 03.08.2018 года на рабочий проект, выданное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо-согласование 01-01 №1498 от 19.07.2018 года на конструкцию дорожной одежды, выданное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо-согласование 01-01 №2719 от 16.11.2018 года на дорожные разметки из термо-пластика, выданное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо-согласование №18-13-02-5/154 от 13.11.2018 года на использование воды для технических нужд из реки Илек, выданное Актюбинским территориальным отделом РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»;

топографическая съемка автодороги, согласованная с владельцами инженерных сетей (ТОО «Энергосистема» от 21.06.2018 года, ТУСМ-14 ОДС АО «Қазақтелеком» от 13.07.2018 года, АкФ АО «KazTransCom» от 12.07.2018 года, ТОО «ВОЛС проект Строй» от 16.07.2018 года, ТОО «СВИМ» от 12.07.2018 года, ТОО «Байнур и П» от 12.07.2018 года, АО «Акбулак» от 12.07.2018 года, АО «Трансэнерго» от 12.07.2018 года, УМГ Актобе АО «Интергаз Центральная Азия» от 13.07.2018 года).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;

пояснительная записка;

графические материалы - рабочие чертежи (инв. №096-АД) - АД, НСС, НВК, ГСН;

проект организации строительства;

раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный ТОО «Спец Диагностика»;

сметная документация;

сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие транспортной инфраструктуры в результате строительства автомобильной дороги в жилом массиве Рауан города Актобе.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участки строительства находятся по улицам: Аксенгир, Жусипа Баласагуна, Калкаман-Мамыр, Кабанбай батыра среди застройки частного сектора в жилом массиве Рауан г.Актобе.

Рис. 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIB;
скоростной напор ветра	- 0,56 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31°С;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета по инженерно-геологическим изысканиям от 2018 года, выполненного ТОО «СпецДиагностика», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1 – залегает повсеместно с поверхности в интервале глубин до 0,2 м. Почвенно-растительный слой суглинистый маловлажный твердый. Плотность грунта - 1,74 г/см³. Грунт подлежит срезке на полную мощность слоя;

ИГЭ №2 – залегает на протяжении всего участка в интервале глубин от 0,2 м до 5,0 м. Грунт классифицирован как суглинок тяжелый пылеватый, от твердой до полутвердой консистенции с включением мелкого гравия, с прослоями супеси твердой, песка мелкого и среднего мощностью до 10 - 40 см. Мощность слоя 4,8 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №2, классифицированный как суглинок тяжелый пылеватый с физико-механическими характеристиками: ρ=1,86 т/м³, c_{II} =24 кПа; φ_{II} =17°; E=7 МПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «низкая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «высокая».

Грунтовые воды вскрыты на глубине 5 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен в 2018 году ТОО «СпецДиагностика» согласно СТ РК 1378-2005. Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу составляет 1752 авт./сут.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог по улицам Калкаман-Мамыр, Жусипа Баласагуна, Кабанбай батыра, Аксенгир в жилом массиве Рауан г.Актобе.

В соответствии с заданием на проектирование категория дорог принята - улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке.

Параметры для проектирования приняты в соответствие СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы:

ширина проезжей части - 7 м;

ширина полосы движения - 3,5 м;

число полос движения - 2 полосы;

поперечный уклон проезжей части - 20 ‰;

ширина укрепленной обочины - 1,5 м;

ширина тротуара – 1,5 м.

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

ул.Аксенгир

Начало участка строительства дороги ПК0+00 принято на примыкании к ул.Тайбурыл. Конец участка принят на ПК2+23 на примыкании к проектируемой ул.Жусипа Баласагуна. Всего по трассе выполнен 1 угол поворота.

Протяженность проектируемого участка автодороги составляет 223 м.

ул.Жусипа Баласагуна

Начало участка строительства дороги ПК0+00 принято на примыкании к ул.Аксенгир. Конец участка строительства принят на ПК8+95 на примыкании к проектируемой ул.Калкаман-Мамыр. Всего по трассе выполнено 2 угла поворота.

Протяженность проектируемого участка автодороги составляет 895 м.

ул.Калкаман-Мамыр

Начало проектируемой автомобильной дороги ул.Калкаман-Мамыр ПК0+00 принято от оси проектируемой ул.Жусипа Баласагуна. Начало участка строительства дороги ПК0+10 на примыкании к проектируемому съезду ул.Жусипа Баласагуна. Конец участка ПК9+91 принят на примыкании к проектируемой ул.Кабанбай батыра. Трасса запроектирована прямая без углов поворота. Протяженность проектируемого участка автодороги составляет 981 м.

ул.Кабанбай батыра

Начало участка строительства автомобильной дороги ПК0+00 принято на примыкании к проектируемой ул.Калкаман-Мамыр. Конец участка строительства принят на ПК3+86 на примыкании к подъездной дороге к жилому массиву Рауан от трассы «Самара-Шымкент» с асфальтированным покрытием. Трасса запроектирована прямая без углов поворота. Протяженность проектируемого участка автодороги составляет 386 м.

Общая протяженность проектируемых участков автомобильных дорог жилого массива Рауан составляет 2,485 км.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодорог.

Продольный профиль улиц запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемых автодорогах составляет 19‰.

Для обеспечения организованного движения пешеходов проектом предусмотрено устройство пешеходных тротуаров шириной 1,5 м с асфальтобетонным покрытием и устройством бортовых камней марки БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91 на бетонном основании.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03.101-2013.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль улицы принят в выемке:

ширина полосы движения – 3,5 м;

число полос движения – 2 полосы;

ширина проезжей части - 7,0 м;

ширина укрепленной части обочины из ПГС – 1,5 м.

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰, уклон обочин 40‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемых автомобильных дорог назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Расчетный срок службы согласно СН РК 3.03-04-2014 составляет 20 лет.

Конструкция дорожной одежды по всем проектируемым улицам:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013, толщиной 60 мм;

основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 по СТ РК 1549-2006, толщиной 200 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильных дорог шириной 1,5 м из щебеночно-песчано-гравийной смеси С9 по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Тротуары

Конструкция тротуаров принята следующая:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

основание из щебня фракции 20-40 мм толщиной 150 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 100 мм.

Ограждение тротуара предусмотрено из бортового камня марки БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Рабочим проектом предусмотрено устройство примыканий и пересечений по улицам:

ул. Аксенгир - устройство примыканий в количестве 1 шт.;

ул. Жусипа Баласагуна - устройство примыканий в количестве 3 шт.;

ул. Калкаман-Мамыр - устройство примыканий в количестве 1 шт. и пересечений в количестве 2 шт.;

ул. Кабанбай батыра - устройство примыканий в количестве 1 шт. и пересечений в количестве 1 шт.

Местоположения пересечений и примыканий приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки жилого массива Рауан. Дорожная одежда на проектируемых съездах и пересечениях принята по типу основной дороги.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03.101-2013.

Закругления кромок на съездах и пересечениях со второстепенными улицами, исходя из расположения улиц, приняты радиусом 6 м. Видимость на пересечениях обеспечена.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002. Опоры знаков устанавливаются по высоте в 2,0-4,0 м и закрепляются монолитным фундаментом.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

Для отвода паводковых вод и пропуска воды проектом запроектированы стальные водопропускные трубы диаметром 426х10 мм ГОСТ 8732-78 на примыканиях и проезжей части улиц в количестве 14 шт. и стальные водопропускные трубы диаметром 273х9 мм ГОСТ 8732-78 на тротуарах в количестве 6 шт.

Проектируемые водопропускные трубы запроектированы на участках:

ул.Аксенгир – проектом предусмотрена водопропускная труба диаметром 426х10 мм ГОСТ 8732-78 на ПК01+29,63. Длина трубы – 13 м;

ул.Жусипа Баласагуна - проектом предусмотрена водопропускная труба диаметром 426х10 мм ГОСТ 8732-78 в количестве 6 шт. на ПК1+68, ПК1+80,83, ПК3+67,68, ПК7+60,58, ПК08+63,62, ПК8+77. Длина труб 11 м и 12,5 м;

ул.Калкаман-Мамыр - проектом предусмотрено устройство 5-ти водопропускных труб на примыканиях из труб диаметром 426х10 мм ГОСТ 8732-78 на ПК3+01,32 (2 шт.), ПК3+99,41, ПК05+95,72 (2 шт.) и устройство 6-ти водопропускных труб на тротуарах из труб диаметром 273х9 мм ГОСТ 8732-78 на ПК0+11,50 (2 шт.), ПК02+91,37 (2 шт.), ПК05+85,73 (2шт). Длина труб 13 м и 16 м;

ул.Кабанбай батыра - проектом предусмотрена водопропускная труба диаметром 426х10 мм ГОСТ 8732-78 на ПК1+35,25, ПК2+92,60. Длина трубы – 11,5 м.

Портальные стенки для труб диаметром 426 мм приняты марки СТ 8. Блоки портальных стенок изготавливаются из бетона класса В30, F300, W4 на сульфатостойком цементе. Фундамент портальной стенки предусмотрен из щебня толщиной 10 см.

Труба устанавливается на фундамент из песчано-гравийной смеси толщиной 30 см.

Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускной трубы в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

6.3.3 Инженерные сети

Наружный водопровод и канализация

Пересечение проектируемой автодороги с существующим водопроводом

Рабочий проект переустройства сетей водопровода разработан в соответствии с заданием на проектирование, СНиП РК 4.01-02-2009 «Наружные сети и сооружения водопровода и канализации» и технических условий №239 от 31.07.2018 года, выданных АО «Акбулак».

Автомобильная дорога по жилому массиву Рауан относится к III категории согласно СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01.101-2013.

Проектом предусмотрено выведение существующих смотровых колодцев на проектируемой автомобильной дороге на проектную отметку проезжей части. Горловины, существующих водопроводных колодцев, попадающих на проезжую часть, наращиваются до верха проектных отметок дороги кирпичной кладкой и плитами перекрытия с установкой люков.

Ливневая канализация

Согласно письма ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» 01-01 №2625 от 09.11.2018 года раздел ливневой канализации будет разрабатываться отдельным проектом.

Наружное газоснабжение

Данный раздел рабочего проекта разработан на основании технических условий №823 от 09.08.2018 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ».

При пересечении существующих подземных газопроводов низкого давления с автодорогой, газопроводы заключаются в стальные футляры диаметрами 219х5,0 мм, 159х5,0 мм по ГОСТ 10704-91.

Характеристика пересекаемых коммуникаций согласно технических условий:

при пересечении автодороги полиэтиленовые существующие газопроводы низкого давления диаметром 63 мм заключаются в стальные футляры диаметром 108х5,0 мм по ГОСТ 10704-91 в количестве 19 шт. протяжённостью 17 м – 4 шт., 16 м – 5 шт.,13 м – 2 шт., 11,5 м – 3 шт., 11 м - 1 шт., 10,5 м – 2 шт., 9,5 м- 1 шт., 8 м – 1 шт.;

при пересечении автодороги полиэтиленовые существующие газопроводы низкого давления диаметром 110 мм заключаются в стальные футляры диаметром 159х7,0 мм по ГОСТ 10704-91 в количестве 10 шт. протяжённостью 18 м – 3 шт., 17 м – 1 шт.,16 м – 1 шт., 15 м – 2 шт., 10,5 м - 1 шт., 9,5 м – 1 шт., 8 м – 1 шт.;

при пересечении автодороги полиэтиленовый существующий газопровод низкого давления диаметром 225 мм заключается в стальной футляр диаметром 273х7,0 мм по ГОСТ 10704-91 в количестве 1 шт. протяженностью 15 м;

при пересечении автодороги полиэтиленовые существующие газопроводы низкого давления диаметром 315 мм заключаются в стальные футляры диаметром 377х7,0 мм по ГОСТ 10704-91 в количестве 2 шт. протяженностью 21 м – 1 шт., 16 м – 1 шт.

Концы футляра имеют уплотнение из диэлектрического водонепроницаемого эластичного материала. На конце футляра по направлению движения газа установлена контрольная трубка, выходящая под защитное устройство. Стальные участки подземного газопровода и футляр изолируются весьма усиленной изоляцией.

Электрохимзащита от почвенной коррозии (футляров на пересечении с трубопроводами)

Раздел рабочего проекта выполнен на основании:

смежных частей проекта;

инженерно-геологических изысканий;

задания на проектирование, выданного заказчиком.

Проектные решения приняты в соответствии с требованиями:

Правил устройства электроустановок;

СН РК 3.05-01-2013 «Магистральные трубопроводы»;

СТ РК ГОСТ Р 51164-2005 «Трубопроводы стальные магистральные. Общие требования к защите от коррозии»;

МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы».

Рабочим проектом предусмотрена электрохимическая защита футляров от подземной коррозии и коррозии блуждающих токов.

Удельное электрическое сопротивление грунтов в месте установки футляров колеблется от 20 до 50 Ом*м.

Глубина промерзания грунта составляет 1,8 м.

Настоящим разделом решен вопрос электрохимической защиты проектируемых футляров от подземной коррозии и коррозии блуждающих токов. Для защиты проектируемых футляров предусмотрена установка протекторов типа ПМ-10У, соединенных кабелем между собой и футляром через контрольно-измерительный пункт (КИП). Протекторы устанавливаются в пробуренные котлованы диаметром 400 мм. Глубина укладки протекторов от поверхности земли не менее 2,5 м.

Наружные слаботочные сети

Пересечения существующих линий связи АО «Қазақтелеком»

Настоящий раздел проекта на пересечение проектируемой автодороги с существующими сетями выполнен на основании технических условий №142/2018 от 27.07.2018 года, выданных Актюбинским ТУМС Западной РДТ АО «Қазақтелеком», и задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия: в местах пересечения проектируемой автодороги с кабелями связи Западной РДТ АО «Қазақтелеком» установлены железобетонные плиты по всей ширине полотна дороги согласно выданных технических условий. Плиты укладываются на отметке - 0.600 м от уровня земли.

Защита кабельной канализации предусмотрена на следующих участках:

между опорами №21/4/4/6/70 (ж/м Рауан,73) – опора №21/4/4/6/69 (ж/м Рауан, 79);

между опорами №21/4/4/0/306 (ж/м Рауан,57) – ККС №2294/1275 (ж/м Рауан, 6);

между ККС №2294/1275 (ж/м Рауан,6) – опора №21/4/4/0/268 (ж/м Рауан, 357);

между опорами №21/4/4/1/215 (ж/м Рауан,337) – опора №21/4/4/1/216 (ж/м Рауан, 394);

между опорами №21/4/4/1/216 (ж/м Рауан,394) – опора №21/4/4/1/233 (ж/м Рауан, 374);

между опорами №21/4/4/1/237 (ж/м Рауан,380) – опора №21/4/4/1/229 (ж/м Рауан, 410);

между опорами №21/4/4/0/302 (ж/м Рауан,24) – опора №21/4/4/0/308 (ж/м Рауан, 59);

между опорами №21/4/4/1/298 (ж/м Рауан,18) – опора №21/4/4/0/312 (ж/м Рауан, 66).

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 5 месяцев. Начало реализации проекта - 2019 год согласно письма заказчика 01-01 №1654 от 03.08.2018 года.

6.5 Отвод земель

Для разработки рабочего проекта выдано постановление акима города Актобе №5779 от 07.09.2018 года о предоставлении права временного безвозмездного землепользования на земельные участки для строительства автомобильных дорог в жилом массиве Рауан г.Актобе.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «СпецДиагностика».

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относится к IV категории.

Атмосферный воздух

При строительстве автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: источник 0001-001 – битумный котел, источник 6001-001-земляные работы, источник 6002-001 – работа бульдозера, источник 6003-001 – работа экскаватора, источник 6004-001 – уплотнение грунта (каток), источник 6005-001 – пересыпка ПГС, источник 6006-001 – пересыпка щебня, источник 6007-001 – укладка асфальтобетонного покрытия, источник 6008-001 – пересыпка песка, источник 6009-001 – сварочные работы, источник 6010-001 – лакокрасочные работы.

В процессе строительства автомобильных дорог определены 11 источников выбросов загрязняющих веществ, из них: 1 - организованный, 10 – неорганизованных.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при строительстве автодороги – 0.7501293т/пер.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		Период строительства на 2019 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/пер.	г/с	т/пер.	
Организованные источники						
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Строительная площадка	0001	0.0000744	0.0003216	0.0000744	0.0003216	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Строительная площадка	0001	0.0000121	0.0000523	0.0000121	0.0000523	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера(516)						
Строительная площадка	0001	0.000272	0.001176	0.000272	0.001176	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Строительная площадка	0001	0.000644	0.00278	0.000644	0.00278	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды(10)						
Строительная площадка	0001	0.00586	0.0253	0.00586	0.0253	2019
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на(326)						
Строительная площадка	0001	0.00001028	0.0000444	0.00001028	0.0000444	2019
Итого по организованным источникам:		0.00687278	0.0296743	0.00687278	0.0296743	2019
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа(274)						
Строительная площадка	6009	0.0002714	0.001954	0.0002714	0.001954	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганец (327)						
Строительная площадка	6009	0.0000481	0.000346	0.0000481	0.000346	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Строительная площадка	6009	0.000333	0.002604	0.000333	0.002604	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Строительная площадка	6009	0.0000542	0.0004232	0.0000542	0.0004232	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на(617)						
Строительная площадка	6009	0.0000111	0.00008	0.0000111	0.00008	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Строительная площадка	6010	0.00731	0.001316	0.00731	0.001316	2019
(0621) Метилбензол (349)						
Строительная площадка	6010	0.00964	0.0004876	0.00964	0.0004876	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Строительная площадка	6010	0.001867	0.0000944	0.001867	0.0000944	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Строительная площадка	6010	0.004044	0.0002046	0.004044	0.0002046	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:(494)						
Строительная площадка	6001	0.00389	0.0000528	0.00389	0.0000528	2019
	6002	0.000544	0.078	0.000544	0.078	2019
	6003	0.000389	0.0001224	0.000389	0.0001224	2019
	6004	0.00334	0.1053	0.00334	0.1053	2019
	6005	0.00408	0.431	0.00408	0.431	2019
	6006	0.001264	0.0591	0.001264	0.0591	2019
	6007	0.00356	0.01537	0.00356	0.01537	2019
	6008	0.01556	0.024	0.01556	0.024	2019
Итого по неорганизованным источникам:		0.0562058	0.720455	0.0562058	0.720455	2019
Всего по предприятию:		0.06307858	0.7501293	0.06307858	0.7501293	2019

Водные ресурсы

При строительстве автомобильной дороги вода для технических нужд используется привозная из р.Илек специализированным автотранспортом. Представлено согласование Актюбинским территориальным отделом РГУ «Жайык-Каспийской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов» на рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в жилом массиве «Рауан» в городе Актобе» с разделом ОВОС от 13.11.2018 года №18-13-02-5/154.

Питьевая вода для рабочих - привозная бутилированная.

Для нужд рабочего персонала предусмотрен надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды вывозятся спецавтотранспортом по договору.

Отходы производства и потребления

При строительстве автомобильных дорог образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительный мусор (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собираются в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительные отходы по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

тара из под лакокрасочных материалов (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собираются в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №2

Наименование отходов	Образование, т/пер.	Размещение, т/пер.	Передача сторонним организациям, т/пер.
Всего:	10,65255	-	10,65255
В т.ч. отходов производства:	9,00255	-	9,00255
отходов потребления:	1,65	-	1,65
Янтарный уровень опасности			
Тара из под лакокрасочных материалов	0,00105	-	0,00105
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы	1,65	-	1,65
Огарыши сварочных электродов	0.0015	-	0.0015
Строительные отходы	9,0	-	9,0

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается. Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию и подземные воды.

Земельные ресурсы и почвы

Потенциальными источниками нарушения и загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

При проведении строительства автомобильной дороги предусмотрено осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды:

обязательное сохранение границ территории, отводимых для строительства;

применение герметических емкостей для перевозки растворов;

устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих веществ (применение контейнеров, специальных транспортных средств);

оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;

обустройство мест временного сбора и хранения отходов;

слив горюче-смазочных материалов только в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах;

организация автомобильного движения по автомобильным дорогам.

Животный и растительный мир

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

Экологический риск намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Рауан в городе Актобе» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги в жилом массиве Рауан в городе Актобе.

На участке строительных работ выделяются бытовые здания (контора, диспетчерская, гардеробная, умывальная, душевая, биотуалеты, помещение для обогрева, помещение для приема пищи). Все работники обеспечиваются питьевой водой, качество которой соответствует требованиям санитарных правил. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении. Организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Аптечки первой медицинской помощи укомплектованы на рабочих местах.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны автомобильной дороги на период эксплуатации не классифицируется.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Рауан в городе Актобе» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA – 2015 (версия 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34:

2019 год - 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. В пояснительной записке и в рабочих чертежах указаны ссылки на СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03.101-2013; СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013; СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014.

2. Пояснительная записка дополнена разделами по переустройству инженерных сетей.

3. В пояснительной записке в разделе 3.3 «Дорожная одежда» указаны расчетные нагрузки, требуемые модули упругости, расчетный срок службы дорожных одежд согласно СН РК 3.03-04-2014 и ПР РК 218-05.1-2016.

4. В пояснительной записке в разделе 3.3 «Дорожная одежда» откорректированы все ссылки на ГОСТ и СТ РК на действующие.

5. В пояснительной записке в разделе 3.5 «Искусственные сооружения» откорректированы пикетажи всех водопропускных труб согласно плана улиц.

6. Откорректированы чертежи продольного профиля согласно СТ РК 1397-2005.

7. На планах улиц указаны границы, параметры и длина примыканий и пересечений.

8. На чертеже «Конструкция дорожной одежды» указана марка битума на покрытие асфальтобетона согласно приложения А1 СТ РК 1225-2013.

9. Представлена попикетная ведомость земляных работ по каждой улице и ведомость дорожной одежды по каждой улице.

10. Представлена ведомость примыканий и пересечений с указанием площадей и типов дорожных одежд.

11. В альбоме «Обустройство дороги» добавлены чертежи фундамента и стойки для дорожных знаков. Нанесение дорожной разметки из термопластика согласовано с заказчиком.

Наружный водопровод и канализация

12. В пояснительной записке добавлен раздел НВК (пересечения) с принятыми проектными решениями согласно СН РК 1.02-03-2011.

13. Рабочие чертежи приведены в соответствие с требованием п.5.10 СН РК 1.02-03-2011.

14. Указана категория автомобильной дороги согласно СП РК 3.01.101-2013.

Ливневая канализация

15. Согласно письма ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» 01-01 №2625 от 09.11.2018 года раздел ливневой канализации будет разрабатываться отдельным проектом.

Наружное газоснабжение

16. Предусмотрена протекторная защита стальных футляров согласно п.4.8 МСН 4.03-01-2003.

Наружные слаботочные сети

17. На плане пересечений сетей связи (альбом 096-0-СС лист 3) опора исправлена на колодец ККС № 2294/1275.

18. На плане пересечений сетей связи (альбом 096-0-СС лист 4) исключена опора на ПК23+87.98 на перспективу, т. к. отсутствует в технических условиях.

19. Указаны на переустройствах номера опор №№ 21/4/4/229, 21/4/4/237, 21/4/4/298, 21/4/4/302, 21/4/4/308, 21/4/4/312.

20. Обеспечен габарит воздушных линий связи согласно СТ РК 1991-2010.

21. В ведомости ссылочных и прилагаемых документов исправлены обозначения нормативных документов.

22. В спецификации указаны ГОСТы.

Оценка воздействия на окружающую среду

23. В разделе предусмотрены мероприятия по вывозу, утилизации демонтируемых материалов. Приведены в соответствие с пп.4 п.26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации (далее – Инструкция), утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

24. Педставлены расчеты выбросов от спецтехники (бульдозер, экскаватор, катки и т.д.), котлов битумных передвижных во время строительства. Приведены в соответствие со сметной документацией.

25. В разделе представлены расчеты от лакокрасочных материалов.

26. Таблица нормативов выбросов загрязняющих веществ приведена в соответствие с приложением 5 приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года №110-ө «Об утверждении Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду».

27. В главе «Водные ресурсы» вода для технических целей используется из реки Илек. Представлено согласование с Актюбинским территориальным отделом РГУ «Жайык Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 13.11.2018 года №18-13-02-5/154 на использование технической воды из реки Илек.

28. Представлен расчет отходов лакокрасочных материалов.

29. Раздел «Социально-экономическая среда» приведен в соответствие с требованием пп.9 п.26 Инструкции.

30. Представлено заявление об экологических последствиях, заверенное заказчиком. Приведено в соответствие с с п.2 ст.41 Экологического Кодекса РК.

31. Раздел заверен заказчиком проекта, приведен в соответствие с п.49 раздела 7 Инструкции.

32. В таблице нормативов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу исправлен год строительства.

33. Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, представленные в заявке на получение разрешения на эмиссию в окружающую среду, откорректированы согласно раздела ОВОС.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

34. В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, санитарно-защитная зона на период эксплуатации не классифицируется.

Сметная документация

35. Откорректирована сметная документация согласно замечаний по технической части.

36. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

37. Откорректирована стоимость ПИР согласно расчета.

38. Сметная документация пересчитана в цены 2019 года согласно письма заказчика.

39. Локальная смета 1-4 наружные сети водоснабжения, откорректирована согласно спецификации.

40. Откорректирована стоимость материалов, принятых по прайс-листам.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примеч. (+увел., -умен)
			заявленные	рекоменд. к утвержд.	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	Общая протяженность автодорог жилого массива Рауан	м	2485	2485	-
	в том числе: ул. Аксенгир	м	223	223	-
	ул. Жусипа Баласагуна	м	895	895	-
	ул. Калкаман-Мамыр	м	981	981	-

1	2	3	4	5	6
	ул. Кабанбай батыра	м	386	386	-
2	Категория дорог	-	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
6	Тип покрытия	-	капитальный	капитальный	-
7	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2019 года в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн.тенге	327,655 274,076 - 53,579	256,404 209,087 - 47,317	-71,251 -64,989 - -6,262
10	Продолжительность строительства	мес.	5	5	-

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Рауан в городе Актобе» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодорог жилого массива Рауан - 2485 м;
в том числе: ул. Аксенгир - 223 м;
ул. Жусипа Баласагуна - 895 м;
ул. Калкаман-Мамыр - 981 м;
ул. Кабанбай батыра - 386 м;
категория дорог - улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
тип покрытия - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2019 года, - 256,404 млн.тенге;
в том числе: СМР - 209,087 млн.тенге;
прочие затраты - 47,317 млн.тенге;
продолжительность строительства - 5 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города

Актобе» в соответствии с условиями договора от 10.10.2018 года №170140001669/180146/00.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласының Рауан тұрғын алабында автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

Рауан тұрғын алабындағы автомобиль жолдардың жалпы ұзындығы	- 2485 м;
оның ішінде: Ақсенгір көшесі	- 223 м;
Жүсіп Баласағұн көшесі	- 895 м;
Қалқаман-Мамыр көшесі	- 981 м;
Қабанбай батыр көшесі	- 386 м;
жолдардың санаты	- жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: тұрғын аудандағы көше;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 7,0 м;
жол жабынының типі	- күрделі;
жол жабынының түрі	- асфальтбетонды;
2019 жылғы болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 256,404 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 209,087 млн.теңге;
өзге шығындар	- 47,317 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 5 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 10.10.2018 жылғы №170140001669/180146/00 келісім шарт шарттарына сәйкес «Ақтөбе қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

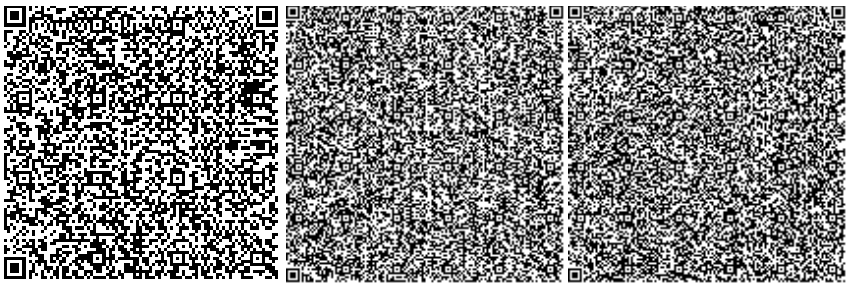
3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

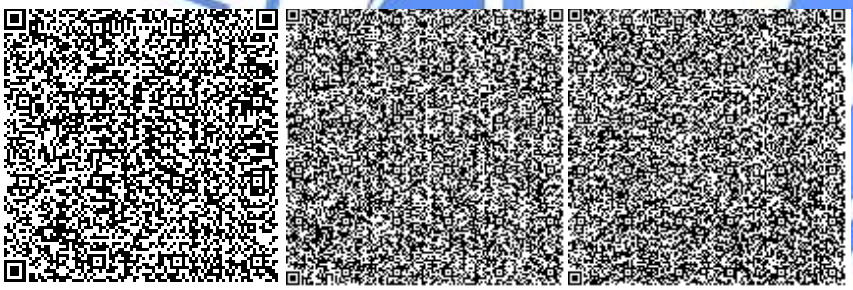
Ботенбаев Ж.Ж.

Директор



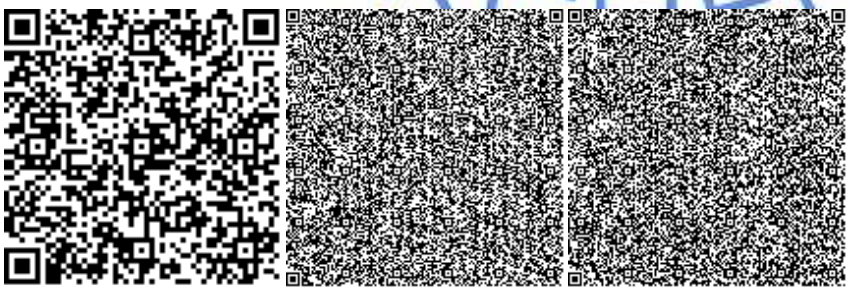
Кандыгулов К.К.

Заместитель директора



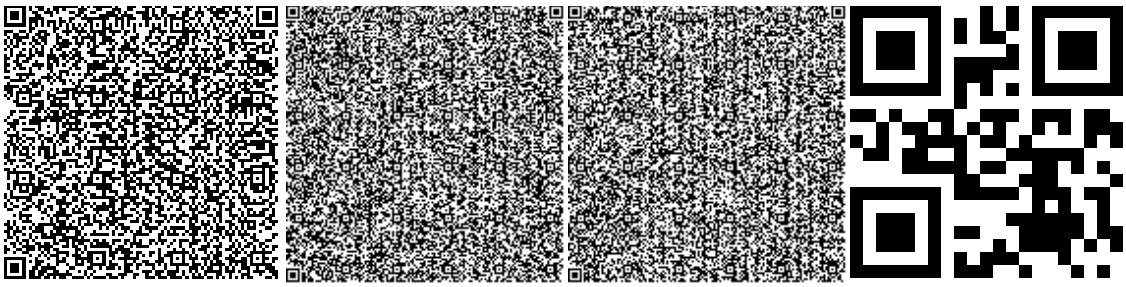
Алтаева А.Г.

Эксперт



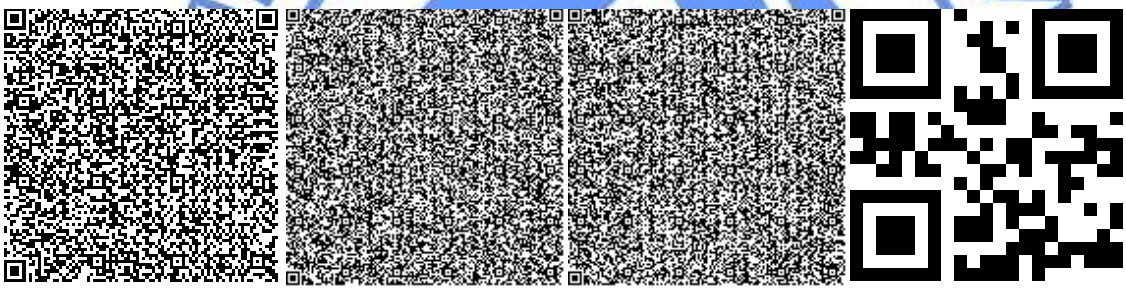
Турмаганбетова А.Ю.

Эксперт



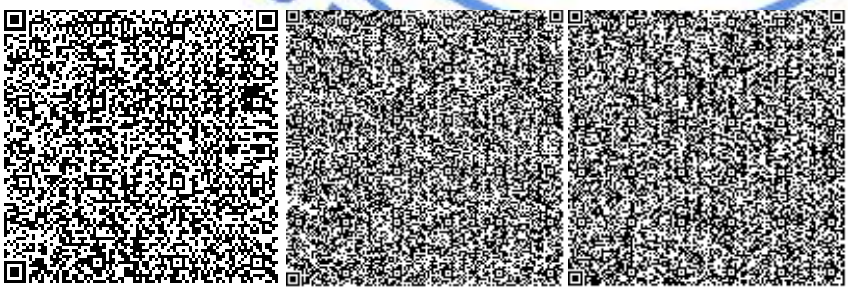
Бердимагамбет М.Н.

Эксперт



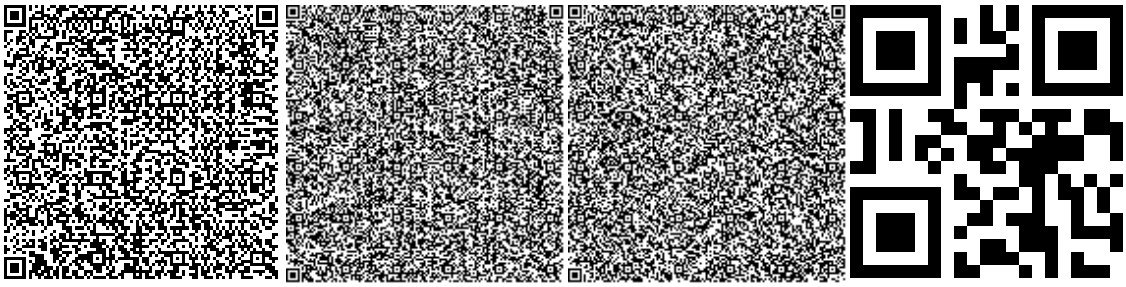
Каражаков А.С.

Эксперт



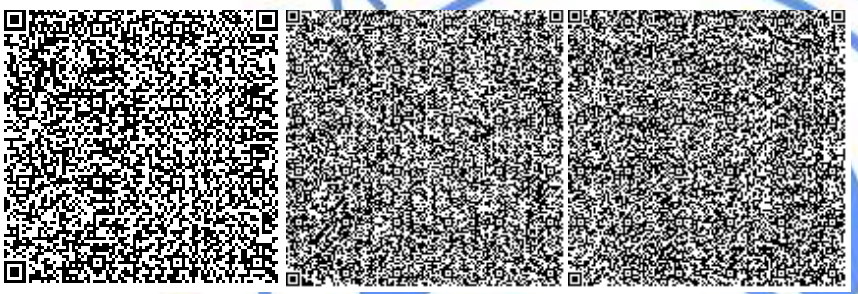
Айжарикова Г.М.

Эксперт



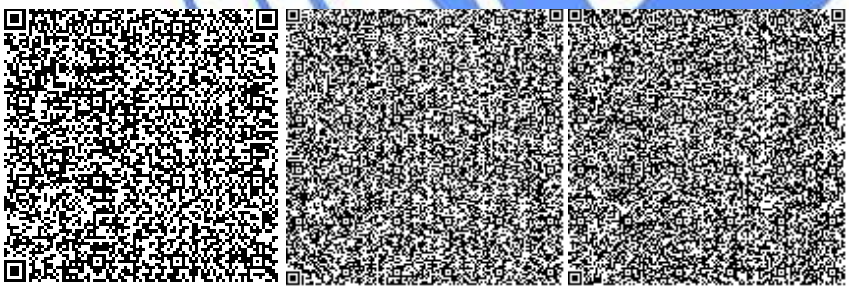
Бойченко Д.А.

Эксперт



Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела



Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

Номер: KZ79VDD00105462

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе" 030007, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, улица Маресьева, дом № 4А,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 170140001669

Наименование производственного объекта: РП "Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Рауан в городе Актобе"

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Актобе Г.А. .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

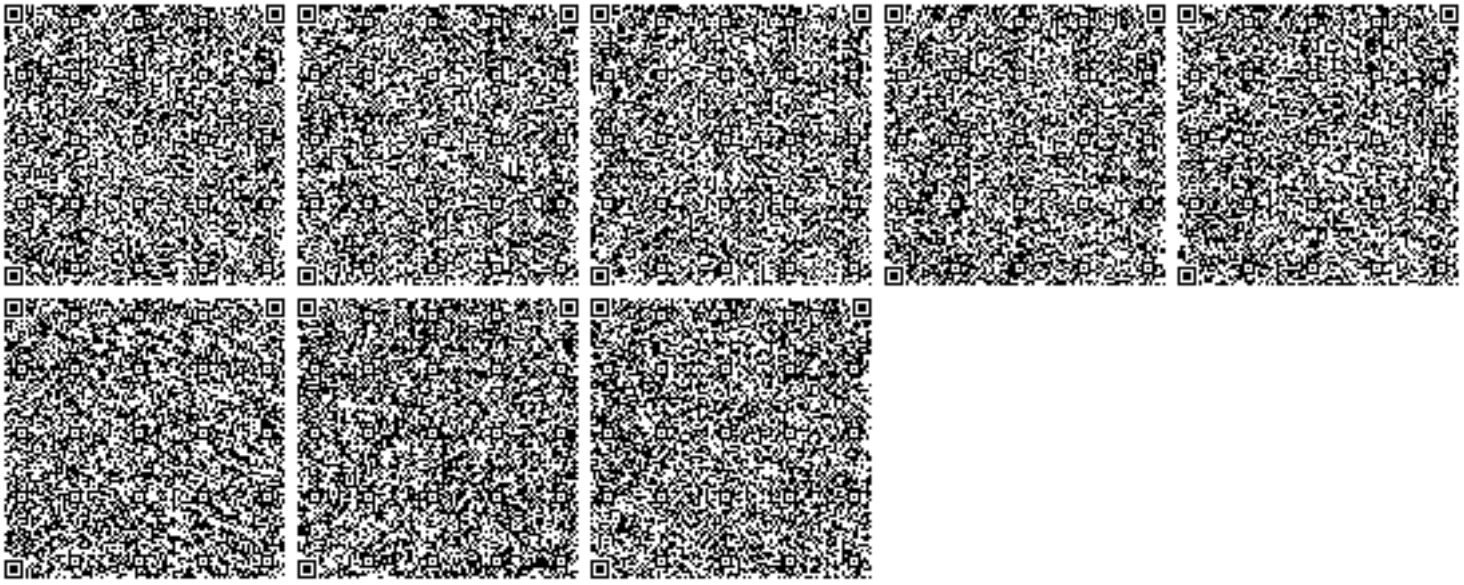
Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 27.11.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,06307858	0,7501293
Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Рауан в городе Актобе	0,06307858	0,7501293
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0,004044	0,0002046
Метилбензол	0,00964	0,0004876
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0000481	0,000346
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,032627	0,7129452
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000111	0,00008
Углерод оксид	0,000644	0,00278
Сера диоксид	0,000272	0,001176
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,00586	0,0253
Азота (IV) диоксид	0,0004074	0,0029256
Азот (II) оксид	0,0000663	0,0004755
Бутилацетат	0,001867	0,0000944
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,00001028	0,0000444
Железо (II, III) оксиды	0,0002714	0,001954
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00731	0,001316
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологиипо Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего заотчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.