РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
Товарищество с ограниченной ответственностью

RedlinePro

ГОСЛИЦЕНЗИЯ №19021538 от 31.05.2020 г.

Заказ: 0035Р-2023
Заказчик: ТОО «Алматинские тепловые сети»»

# РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

## «Реконструкция тепловых сетей от МТК-2-75 до элеваторных узлов мжд в квадрате ул.Катаева-Сатпаева-Солодовникова-Гагарина»

ТОМ II
Книга 4
№0035Р-2023-АД
Восстановление автомобильной дороги

г.Шымкент - 2023 г.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
Товарищество с ограниченной ответственностью

RedlinePro

ГОСЛИЦЕНЗИЯ №19021538 от 31.05.2020 г.

Заказ: 0035Р-2023
Заказчик: ТОО «Алматинские тепловые сети»»

# РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

## «Реконструкция тепловых сетей от МТК-2-75 до элеваторных узлов мжд в квадрате ул.Катаева-Сатпаева-Солодовникова-Гагарина»

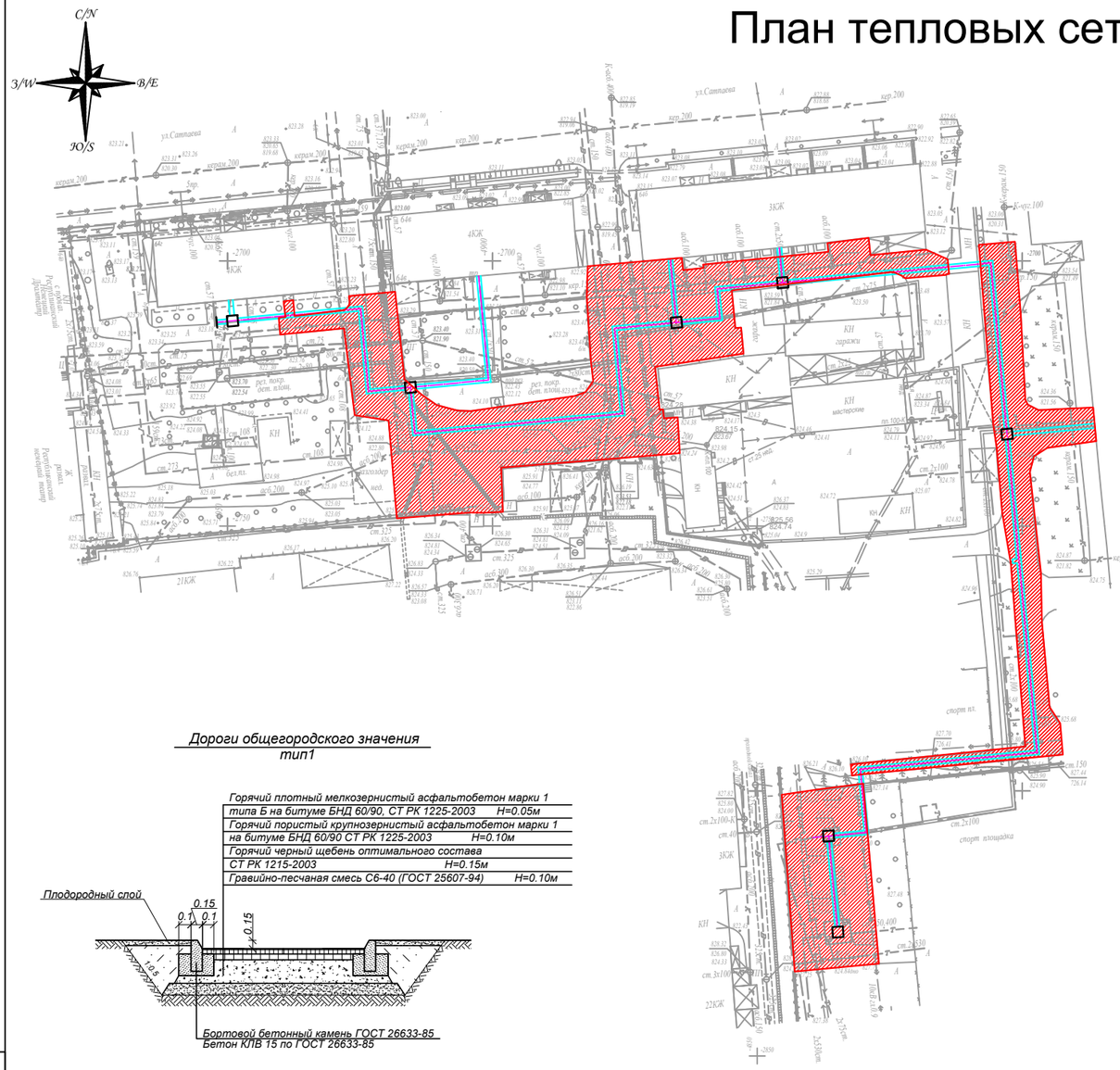
ТОМ II
Книга 4
№0035Р-2023-АД
Восстановление автомобильной дороги

Директор Қырықбаев Ғ.

Главный инженер проекта Сраил А.

г.Шымкент - 2023 г.

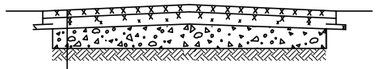
# План тепловых сетей М 1: 500




## СПЕЦИФИКАЦИЯ

| Восстановление верхного слоя а/бетонного покрытия Н=0.05м | | | | Восстановление нижнего слоя а/бетонного покрытия | | | | Восстановление покрытия брусчатки | | | | | | Восстановление бортового камня, м | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ширина дороги, м | Протяженность трассы, м Дорога | | Тротуар, м | Ширина траншеи, м | Протяженность трассы, м Дорога | | Тротуар, м | Протяженность м | Площадь верхнего слоя покрытия, м2 | | Площадь нижнего слоя покрытия и основания, м2 | | | Дорож-ного | Тротуар-ного |
| | Тип 1 | Тип 2 | | | Тип 1 | Тип 2 | | | Тротуар | Брусчатка | Тротуар | Брусчатка | | | |
| Участок трассы от ТК-2-75 до ТК-2-75-1с | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,0 | 18,0 | | | 1,5 | 18,0 | | | | | | | | | | |
| Участок трассы от УП2 до УП3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,3 | 33,5 | | | 1,5 | 33,5 | | | | | | | | | | |
| Участок трассы от ТК-3 до ТК-2-75-6с | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,2 | 285,0 | | | 1,5 | 285,0 | | | | | | | | | | |

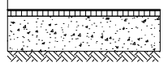
### Дороги районного значения тип 2



Верхний слой:
-Мелкозернистый асфальтобетон марки I типа Б на щебне М1200 БНД 60/90 (СТ РК 1225-2003) Н=0.05м
Нижний слой (по траншее):
-Высокопористый крупнозернистый асфальтобетон (СТ РК 1225-2003) марки I на битуме БНД 60/90 Н=0.10м
-Горячий черный щебень оптимального состава (СТ РК 1215-2003) Н=0.12м
Гравийно-песчаная смесь С6-40 (ГОСТ 25607-94*) Н=0.10м

### Конструкция покрытия тротуаров

Мелкозернистый асфальтобетон марки I, типа Б, на битуме БНД 70/100, СТ РК 1225-2019, Н=0.035м
Щебень Н=0.12м
Уплотненный грунт



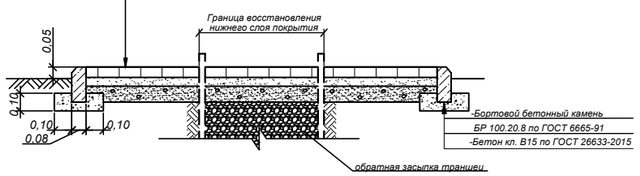
### Дороги общегородского значения тип1

Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон марки 1 типа Б на битуме БНД 60/90, СТ РК 1225-2003 Н=0.05м
Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки 1 на битуме БНД 60/90 СТ РК 1225-2003 Н=0.10м
Горячий черный щебень оптимального состава СТ РК 1215-2003 Н=0.15м
Гравийно-песчаная смесь С6-40 (ГОСТ 25607-94) Н=0.10м




### Конструкция покрытия брусчаткой

- тротуарная плитка 200х200мм (ГОСТ 17608-91), цвет-коричневый, Н=0.05м
- затирка песок средней фракции (СТ РК 1217-2003) Н=0.06м
- песок средней фракции (СТ РК 1217-2003) Н=0.05м
- песчано-гравийная смесь оптимального состава С6-20мм (ГОСТ 25607-2009) Н=0.15м
- уплотненный грунт основания




### Примечание:

1. Обратную засыпку траншеи под асфальто-беттонное покрытие дорог производить на всю глубину гравийно-песчанной смесью, с Ку=0.98. Уплотнение выполнить при оптимальной влажности, с тщательным послойным уплотнением слоями 20-30см
2. Восстановление верхного асфальтового слоя выполнить на всю ширину дороги.

План тепловых сетей разработан на топографической съемке в М 1:500, представленной ТОО "Right Direction" от 10.08.2023г.
Вниманию Заказчика, Подрядчика!
Во избежание прорыва неучтенных на топосъемке инженерных сетей, перед началом производства любых земельных работ, для уточнения прохождения ранее проложенных инженерных сетей, необходимо вызвать представителей служб:

1. Горводоканала.
2. АПЭС, АПРЭС.
3. Газовых сетей.(АО КазТрансГаз Аймак)
4. АПК, теплосетей.
5. Телефонных сетей и тд.

При несоблюдении этого условия ТОО "Right Direction" не несет ответственности за повреждение неучтенных инженерных сетей.

Планшет П-20-6
Масштаб 1:500

| ТОО "Right Direction" | | |
|---|---|---|
| Тапсырыс беруші Заказчик | ТОО "Redline Pro" | |
| Нысан Объект | Топографический план | |
| гл.инженер | | Кожахметов М.С. |
| нач.ОИЗ | | Жанболат Д.Р. |
| вед.геодезист | | Кожахметов М.С. |
| Дата Дата | 10 август 2023 год | |

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 0035Р-2023 ТС | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | «Реконструкция тепловых сетей от МТК-2-75 до элеваторных узлов мжд в квадрате ул.Катаева-Сатпаева-Солодовникова-Гагарина» | | | |
| Проверил | | Сраил А. | | | 16.10 | Тепломеханические решения тепловых сетей (ТС) | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | РП | 1 | 1 |
| Разработал | | Аманжол Б. | | | 16.10 | План демонтажно-восстановительных работ дорожного покрытия М1:500 | ТОО "Redline Pro" г.Шымкент 2023 г. | | |
| Н. Контроль | | Агайдар Р. | | | 16.10 | | | | |

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв.№ под.