Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

«Строительство инженерной инфраструктуры административно-делового центра города Туркестана (дорожная часть, улица № 9 от улицы № 40 до улицы № 24; улица № 40 от улицы № 9 до улицы № 13; улица № 11 от улицы № 24 до улицы № 32; улицы № 24 от улицы № 11 до улицы № 9; улица № 32 от трассы Западная Европа-Западный Китай до улицы № 9)» (улица №11 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №9 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №32 от улицы №11 до улицы №9 (I-очередь)»

Декларация о соответствии

28 декабря 2021 года

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО «Каратас Майнинг» Туркестанская область, город Туркестан, квартал 160 строение 440
(наименование организации, юридический адрес)
в лице **Директора – Каримов Асет Динмухаметович**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации
по объекту: **«Строительство инженерной инфраструктуры административно-делового центра города Туркестана (дорожная часть, улица № 9 от улицы № 40 до улицы № 24; улица № 40 от улицы № 9 до улицы № 13; улица № 11 от улицы № 24 до улицы № 32; улицы № 24 от улицы № 11 до улицы № 9; улица № 32 от трассы Западная Европа-Западный Китай до улицы № 9)» (улица №11 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №9 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №32 от улицы №11 до улицы №9 (I-очередь)»**
наименование, местонахождения объекта
заказчиком которого является: **ГУ «Управление строительства Туркестанской области» в лице заместителя руководителя - Кенесханұлы Серікжан**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:
ТОО «Аршалы-2020»
наименование организации
ТОО «SD Road Construction».
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)
Филиал «Енбек-Кызылорда» РГП на ПВХ «Енбек», заказ №18-34-ПР
наименование проектной организации, номер проекта
утвержден(а)
ГУ «Управление строительства Туркестанской области, №107 от 13.08.2019 года
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические параметры:

№пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			По проекту согласно заключению экспертизы	Фактически с учетом принятых изменений
1	Строительная длина улиц	км	2,207	2,207
2	Категория улиц		Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения
3	Расчетная скорость движения	км/час	80	80
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	24	24
6	Число полос движения	шт.	6	6
7	Тип покрытия		Капитальный	Капитальный
8	Вид покрытия Улица №32 Улица №9 и №11		ЩМА-20 Цементобетон	Мелкозернистый а/б Цементобетон
9	Срок службы дорожной одежды	лет	20	20
10	Ширина земполотна	м	32	32
12	Продолжительность строительства	месяцев	7	26

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Участки улиц №9 с ПК0+0.00-ПК8+66.55, ул№11 с ПК0+0.00-ПК8+68.10, ул№32 с ПК12+19.78-ПК16+91.78 выполнены согласно проектной документации, с учетом всех утвержденных изменений в ходе строительства.

Категории улиц - Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения.

1. План улицы.

Общая протяжённость участка улиц №9 с ПК0+0.00-ПК8+66.55–0.867км, ул.№11 с ПК0+0.00-ПК8+68.10 – 0.868 км, ул.№32 с ПК12+19.78-ПК16+91.78 – 0.472 км. Нулевой пикет улицы № 9 примыкает к автодороге ЗЕ-ЗК на 2114км+100 (М-32), в 190 м. к северо-западу от автозаправки «Sinooil», ось проектируемой улицы заканчивается у Туркестан-Арысского канала. Нулевой пикет улицы № 11 также примыкает к автодороге ЗЕ-ЗК 2113км+600 (М-32), в 680 м. к северо-западу от автозаправки «Sinooil», ось проектируемой улицы проходит между участками проектируемых общественно-культурных зданий. Улица №32 сопрягается с улицей № 9 на ПК 8-36,5 и ПК 16+36,55 соответственно.

Общее направление улиц № 9 и 11 северо-восточное, улица проходит в красных линиях 60м. В настоящее время практически вся прилегающая территория активно застраивается. Общее направление улицы № 32 юго-восточное. Участки улиц являются прямыми участками и не имеют углов поворота, что связано с вписыванием в отвод выполненный согласно ПДП. На всём протяжении трассы проектом предусматривается разделительный островок общей шириной 4 м окаймлённый бордюром

2. Остановки общественного транспорта

Проектом предусматривается в соответствии с заданием на проектирование устройство автобусных остановок последующей очередью строительства.

3. Продольный профиль

Продольный профиль выполнен с учётом существующего и проектного положения примыкающих к улице территорий. Наибольший продольный уклон проезжей части - 6‰ принят из условий наименьшего объёма земляных работ при строительстве. Отметки продольного профиля выполнены в строгом соответствии проектной документации, с учетом всех утвержденных изменений в ходе строительства.

4. Поперечный профиль и бульварная часть

Ширина улиц в красных линиях 60 м по ПДП. Поперечный профиль представлен следующими элементами, разделёнными на три очереди:

Первая очередь: Проезжая часть - шириной -24,0 м, количество полос движения – 6, по три в каждую сторону, ширина полосы движения 3,5 м для первой и второй и 4 м для третьей полосы от разделительной. На разделительной и крайней полосе предусматривается полоса безопасности по 0,5 м. Уклон полос движения принят 15‰ (в том числе крайней 15‰). По всей длине улицы края проезжей части обрамляются бортовым гранитным камнем КбртПГ1 по ГОСТ 32018-2012, устанавливаемый на бетоне В15, бордюр предназначен для предотвращения съезда автомобилей в водоотводной лоток или попадания на тротуар;

Водоотводной лоток – трапецеидальной формы с шириной по верху 0,8 м по низу 0,48 м, глубиной 0,4 м, из бетона класса В15 длиной по 3 м. Лоток отделен от бортового камня отмосткой шириной 0.49 м для ул.№9 и 11 и 0.69 м для ул. №32.

Бульварно-зеленая зона – предусматривается второй очередью, высадка зеленых насаждений предусматривается третьей очередью

5. Земляное полотно. Водоотвод. Искусственные сооружения

Земляное полотно шириной 32 м проходит в нулевых отметках. Грунты, залегающие под дорожной одеждой, до глубины 3,0 м, представлены суглинком светло-серого до коричневого и темно-коричневого цвета, с примесью гравия до 3 %, местами до 15 %, непросадочный.

Объёмы земляных работ подсчитаны по программе Topomatik Robur по площадям поперечных профилей, сведены в по пикетные ведомости объёмов работ; затем - в сводную ведомость. Излишний грунт вывозится согласно справке заказчика. Водоотвод с проезжей части предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов в разрывах бортовых камней в лотки через 3 - 4м метров и отводится в местах сброса в существующие арыки согласно схеме, предоставленной заказчиком. Под проезжей частью и тротуарами для пропуска воды предусмотрены укреплённые водопропускные лотки отв. 0,5м.

6. Дорожная одежда

Исходные данные

Район проектирования: г. Туркестан

Выполняемые расчёты: На упругий прогиб, сдвиг, изгиб, стат. Нагрузку.

Дорожно-климатическая зона: V.

Схема увлажнения: Схема 1

Расчётная влажность грунта Wp: 0.61.

Коэффициент уплотнения грунта: 0.95 – 0,98 (минимальный 0,95).

Проектные данные.

Техническая категория дороги: II категория (применительно по СН РК).

Тип дорожной одежды: Капитальный.

Заданная надёжность Кн: 0.90.

Расчётный срок службы 20 лет.

Ширина проезжей части, м: 24 (12 в одном направлении).

Конструкция дорожной одежды для улицы №9 и №11:

Принята жёсткого типа из монолитного цементобетона и выполнена согласно расчёту по СП РК 3.03-103-2014 по следующим основным показателям

Покрытие: 22.0 см. Тяжёлый бетон класса В tb 3.6

Верхний слой основания: 12.0 см. Щебень фракционированный 20-40 мм легкоуплотняемый с заклинкой фракционированным мелким щебнем.

Нижний слой основания: 16.0 см. Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм (для оснований)

Грунт земляного полотна. Суглинок коричневый, низко пористый, с включением гальки и гравия до 20 %, непросадочный, твёрдой и полутвёрдой консистенции.

Конструкция дорожной одежды для улицы №32

Принята нежесткого типа из двухслойного асфальтобетона и выполнена согласно расчету по СП РК 3.03-104-2014 по следующим основным показателям:

Верхний слой покрытия: 5.0 см. Мелкозернистый асфальтобетон, марка битума 70/100.

Нижний слой покрытия: 10.0 см. Асфальтобетон горячей укладки пористый II марки из крупнозернистой щебёночной смеси, марка битума БНД-70/100.

Верхний слой основания: 12.0 см. Щебень чёрный для оснований уложенный по способу заклинки.

Нижний слой основания: 25.0 см. Смеси щебеночно-гравийно-песчаные с непрерывной гранулометрией С6 - 20 мм (для оснований).

Грунт земляного полотна. Суглинок светло-серого до коричневого и темно-коричневого цвета, с примесью гравия 3 - 15 %, непросадочный.

7. Обстановка улицы. Безопасность движения

Обустройство улицы предусматривается второй очередью

8. Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании рабочих чертежей. Состав проекта организации строительства не противоречит требованиям СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

- пояснительная записка;
- общие данные;
- хозяйственная характеристика района;
- строительная организация;
- организация производства работ.

В пояснительной записке приведены исходные данные, обеспечение объекта материально-техническими ресурсами, технология производства строительных работ, подготовительный период, возведение земляного полотна, устройство дорожной одежды, строительный генеральный план, продолжительность строительства, потребность в основных строительных машинах и механизмах, охрана труда и техники безопасности, противопожарные мероприятия, мероприятия по охране окружающей среды

6. Оборудование:

Поливочное и прочее оборудование предусмотрено последующей очередью строительства

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **октябрь 2019 г.**;
месяц, год

окончание работ **декабрь 2021 г.**;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **7**;

фактически, месяц: **26**;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Не требуется

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами);

Не требуется

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения:

Джафарова Г. К

фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Строительство инженерной инфраструктуры административно-делового центра города Туркестана (дорожная часть, улица № 9 от улицы № 40 до улицы № 24; улица № 40 от улицы № 9 до улицы № 13; улица № 11 от улицы № 24 до улицы № 32; улицы № 24 от улицы № 11 до улицы № 9; улица № 32 от трассы Западная Европа-Западный Китай до улицы № 9)» (улица №11 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №9 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №32 от улицы №11 до улицы №9 (I-очередь))»**

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Директор ТОО «Каратас Майнинг» – Каримов Асет Динмухаметович

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись, дата

Место печати (при наличии)

Қазақстан Республикасы СТН 081040005136 Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі «КАРАТАС МАЙНИНГ» Товарищество с ограниченной ответственностью БИН 081040005136 Республика Казахстан