ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

«БҚО, Зеленов ауданы, Мичурин селолық округіндегі Асан селосының автомобиль жолдарының орта және күрделі жөндеуі»
жұмыс жобасы бойынша

14.02.2019 ж. № ЭКСКОНЦЕНТР-0008/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Зеленов аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«М-Проект Астана» ЖШС-гі

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, 32
+7 7122 396020 (вн. 109)
info@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Зеленов ауданы, Мичурин селолық округіндегі Асан селосының автомобиль жолдарының орта және күрделі жөндеуі» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, 32
+7 7122 396020 (вн. 109)
info@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭКСКОНЦЕНТР-0008/19 от 14.02.2019 г.

по рабочему проекту
«Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог в с.Асан в Мичуринском сельском округе Зеленовского района ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Зеленовский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «М-Проект Астана»

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, 32
+7 7122 396020 (вн. 109)
info@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог в с. Асан в Мичуринском сельском округе Зеленовского района ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, 32
+7 7122 396020 (вн. 109)
info@expertcc.kz
www.expertcc.kz

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог в с. Асан в Мичуринском сельском округе Зеленовского района ЗКО» разработан в 2019 году.

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 05 февраля 2019 года №ЭКСКОНЦЕНТР-0014, заключенным между ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» и ТОО «М-Проект Астана» (письмо-поручение от 05 февраля 2019 года №1), по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Зеленовский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «М-Проект Астана» (государственная лицензия от 04 ноября 2011 года ГСЛ №0008364 на проектную деятельность, приложение к лицензии от 04 ноября 2011 года, выдана Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, III категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 25 декабря 2018 года, утвержденное заказчиком;

дефектный акт от 16 января 2019 года, утвержденное заказчиком;

сводная ведомость объемов работ от 25 декабря 2018 года, утвержденное заказчиком;

заключение по техническому обследованию №375-14/12/18, выданное ТОО «Жайык Экспертиза» (свидетельство об аккредитации от 20 июля 2018 года №00241);

письмо-заявка заказчика от 30 января 2019 года №140 о направлении на комплексную вневедомственную экспертизу;

письмо-поручение от 05 февраля 2019 года №1 на проведение комплексной вневедомственной экспертизы;

письмо от 11 января 2019 года №38 о финансировании проекта и начале строительства объекта;

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям от 2018 года №MG-201-2018-ИИ, выполненный ТОО «MG Design Incorporated» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 27 марта 2007 года ГСЛ №01938, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан).

Технические условия:

- на электроснабжение уличного освещения ул. Набережная, ул. Молодежная, ул. Айтматова, ул. Автомобильная, выданное от 30 января 2019 года №7/135 АО «ЗапКазРЭК»;

- на электроснабжение уличного освещения от 21 января 2019 года №7, выданное КХ «Мар-Эль», ИИН 771215301415.

5.2 Согласования сторонних организаций

Согласование поперечного профиля с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Зеленовского района»;

Согласование организации дорожного движения с ГУ «Отдел внутренних дел Зеленовского района».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт проекта

Том 1. Книга 1. Общая пояснительная записка

Том 1. Книга 1. Альбом 1. Автомобильная дорога

Том 1. Книга 1. Альбом 2. Организация дорожного движения
Том 1. Книга 1. Альбом 3. Электроосвещение
Том 1. Книга 1. Альбом 4. Отчет о комплексных инженерно-геодезических изысканиях
Том 1. Книга 1. Альбом 5. Организация строительства
Заключение по техническому обследованию
Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду
Том 3. Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель разработки рабочего проекта – капитальный ремонт автомобильной дороги.

5.5 Существующее состояние

Существующая дорога – грунтовая.

Начало трассы расположено на примыкании к трассе на с. Желаево.

Ширина существующей дороги от 3 м до 7 м. Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог расположен в с. Асан в Мичуринском сельском округе Зеленовского района ЗКО.

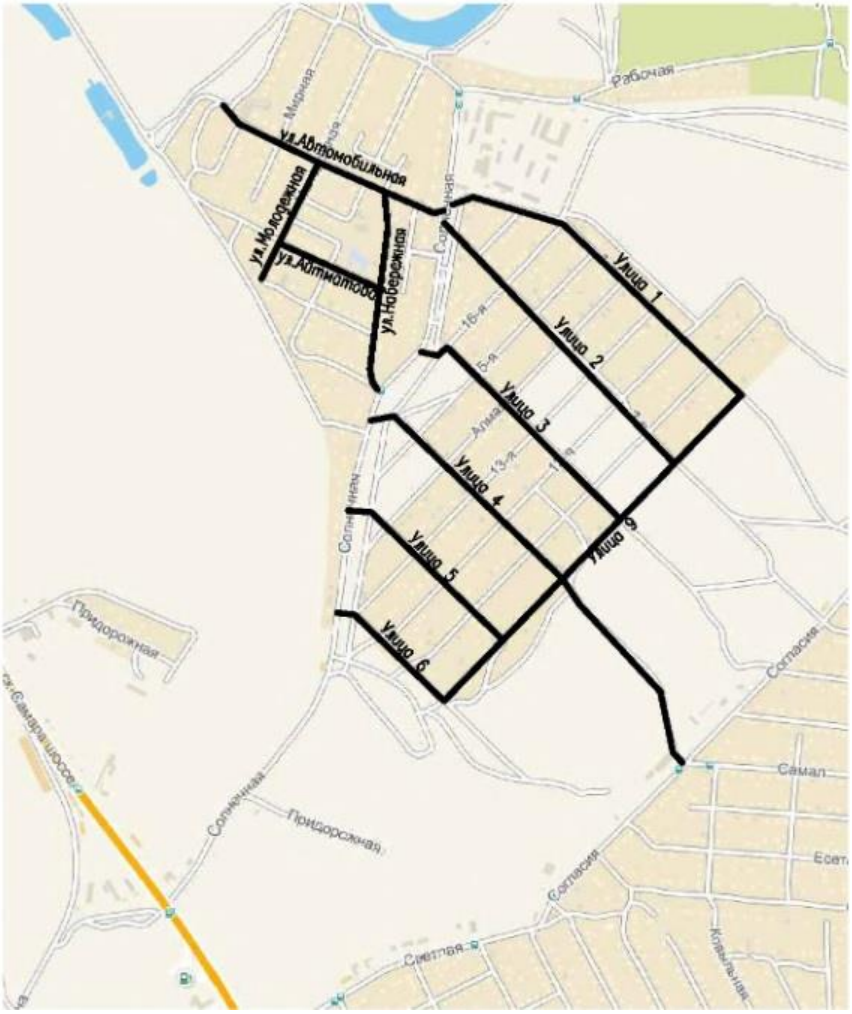


Рис.1 Ситуационная схема

Территория исследования в региональном плане расположена в пределах северной части Прикаспийской впадины на участке сочленения Прикаспийской низменности и Общего сырта. Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на морской хвалынской равнине максимального распространения раннехвалынского моря, до отметок 49,0 м. Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ 30,0-35,0 м (Система высот – Балтийская).

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология», климат территории – резко континентальный, с холодной ясной погодой зимой и жарким, засушливым летом. За год в городе выпадает 374 мм осадков. Максимум осадков приходится на октябрь-декабрь. Летние осадки кратковременны, часто грозового характера.

Снежный покров устанавливается в начале декабря и сохраняется в течение 126 дней. Высота снежного покрова в среднем равна 26 см, максимальная – 59 см. Сейсмичность района - менее 6 баллов.

Климатический район – III В.

Расчетная зимняя температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 31°С.

По весу снегового покрова район II (S0 = 0,7 КПа).

По скоростному напору ветра III (W0 = 0,38 КПа);

господствующие ветры – зимой: южные, юго-восточные;

летом: северные, северо-восточные.

Нормативная глубина промерзания грунтов – 1,62 м.

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц –январь, средняя температура - 14,2ºС.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые;
- по требованиям к материалам для бетона – суровые;
- средняя температура воздуха – (+4,8°С);
- наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура – (+22,6ºС);
- абсолютный максимум температуры воздуха – (+42ºС);
- абсолютный минимум температуры воздуха – (-43ºС).

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины – 162 см; супеси,

пески мелкие и пылеватые – 197 см;

пески средние, крупные и гравелистые – 211 см;

крупнообломочные грунты - 239;

среднегодовое количество осадков - 374 мм, в том числе: в зимний период – 165 мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) – 57 см.

Инженерно-геологические условия строительства

Территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе. В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0 м принимают участие два геолого-генетических комплекса пород четвертичных отложений.

Основания существующей автодороги представлены суглинками тяжелыми пылеватыми и глинами легкими пылеватыми. Мощность отложений 2,5-2,6 м. Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана (СНиП РК 2.03-30-2010).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Средняя интенсивность движения в транспортных единицах (легковой транспорт, грузовой транспорт грузоподъемностью до 2 т) – 500 авт/сут.

Общая протяженность дороги, подлежащая реконструкции – 7482 м.

Расчетная скорость движения - 60 км/час.

Принятые технические параметры

Существующая дорога общей протяженностью 7482 м отнесена к автомобильным дорогам местного значения.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013
1.	Категория дороги	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	60
3.	Ширина полосы движения, м.	3,0
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина дорожной одежды, м	6,0
6.	Ширина обочин, м.	1
7.	Ширина земляного полотна, м.	9
8/	Тип дорожной одежды и вид покрытия	облегченный

План и продольный профиль

Прокладка трассы автодороги выполнена по одному варианту и продиктовано наличием существующей дороги.

Общая длина автомобильной дороги составляет 7482 м:

ул. Набережная - 526,7 м;

ул. Автомобильная - 660,1 м;

ул. Молодежная - 330,6 м;

ул. Ч. Айтматова – 277 м;

ул.№1 - 950,3 м;

ул.№2 - 845,6 м;

ул.№3 - 689,5 м;

ул.№4 - 1178,6 м;

ул.№5 - 529,4 м;

ул.№6 – 359 м;

ул.№9 - 1137,47 м.

Для максимального использования существующих конструктивов дороги, проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане предусмотрены 24 угла поворота. Радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-101-2013, удовлетворяющих автодорогам IV технической категории. Минимальный радиус кривых в плане 15 метров. По всей протяженности автодороги предусмотрены лотки, в связи с этим на всем протяжении трассы предусмотрен односкатный поперечный профиль.

Рельеф при трассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами. Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 60 км/час, в соответствии СН РК 3.01-01-2013. Проектная линия продольного профиля предусмотрена по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 применительно к типовым материалам для проектирования по серии 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна (дороги) – 9 м.

Ширина дорожной одежды (дороги) – 6 м.

Уклон проезжей части - 20%.

Крутизна откосов насыпи - 1:3.

Коэффициент относительного уплотнения грунта установлен лабораторным путем и принимается равным 0,95.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа вид покрытия щебеночно-мастичный асфальтобетон.

2. Дорожно-климатическая зона – IV.

3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – I.

4. Категория дороги (улицы) – IV.

5. Грунты земляного полотна - суглинок пылеватый.

Конструкция дорожной одежды (тип I)

Двухслойное покрытие:

- асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II, толщиной – 4 см по ГОСТ 9128-2013;

- розлив эмульсии битумно-дорожной, расход 0,4т/1000 м^2;

- асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый h=6 см, марка II, ГОСТ 9128-2013;

- розлив эмульсии битумно-дорожной, расход 0,8т/1000м^2.

Основание:

- щебень, фракционированный М 800 по способу заклинки, толщиной – 23 см с проливом воды.

Подстилающий слой:

- ПГС – 15 см - уплотненный грунт.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площадки земляного полотна и поверхности покрытия предусмотрен путем придания им соответствующего очертания с поперечным уклоном 20%. Водоотвод с проезжей части автодороги предусмотрен продольным и поперечным уклонами в спланированные резервы, с укреплением дна щебнем и засевом откосов смесью трав и далее в пониженные места рельефа.

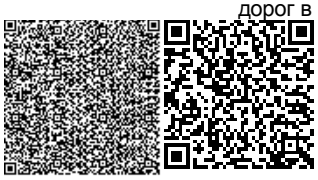
Примыкания и пересечения в одном уровне

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды. Съезды предусмотрены с радиусами закругления 10 м, 8 м, 6 м от кромки дорожной одежды (проектируемой дороги). Ширина съездов по покрытию принята 6 м.

Транспортные развязки в разных уровнях

Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются на существующей улице и данным проектом не предусмотрены.

Автобусные остановки и площадки отдыха



Автобусные остановки площадки отдыха не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005, СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей дорог.

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 3-х групп проектируемых дорожных знаков:

- приоритета - 196 шт.;
- информационно-указательные знаки - 7 шт.;
- предупреждающие - 2 шт.;
- дополнительной информации - 6шт.;
- запрещающие знаки - 4 шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Все дорожные знаки соответствуют требованиям СТ РК 1125-2003.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003. Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6 м и более (в данном проекте – 6 м) при интенсивном движении 500 и более транспортных средств (в сутки).

6.2.2 Искусственные сооружения

Водоотводные устройства

Под съездами предусмотрены водопропускные стальные трубы диаметром 426 мм, с толщиной стенки 8 мм, для предохранения конструкции земляного полотна от переувлажнения и размыва поверхностными водами.

Мосты и путепроводы

По существующим улицам мостов и путепроводов не имеется.

6.2.3 Инженерные сети

Электротехнические решения

Проект электроснабжения уличного освещения с. Асан выполнен на основании задания на проектирование, нормативных документов РК и в соответствии с техническими условиями от 30 января 2019 года № 7/135 выданных АО «ЗапКазРЭК».

Проектом «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог в с. Асан в Мичуринском сельском округе Зеленовского района ЗКО» выполнено строительство сетей электроосвещения п. Асан по улицам: Автомобильная, Набережная, Молодёжная, Айтматова, Абылай Хана, Исатай Батыра, Жангирхана, Ж.Молдагалиева.

По степени надёжности электроприёмники относятся к III категории. Напряжение сети 380В.

Для питания и управления наружным освещением, в существующих КТП №65, КТП №169, КТП №193, КТП №178, КТП №195, КТП №196, КТП №197 установлены автоматические выключатели типа ВА51-35.

Освещение улиц п.Асан выполнено на опорах из оцинкованного металла, высотой 8 м типа СТВ 8-3 ГЦ. Подключение питания к опорам освещения выполнено кабелем марки АВБбШВ, проложенным в полиэтиленовых трубах (типа HDPE 63), в траншее в соответствии с серией А5-95. Трассы кабельных линий выбраны с учётом наименьшего расхода кабелей, а также с запасом по длине для компенсации возможных смещений почвы и температурной деформации.

Перед укладкой кабелей на дно траншеи предусмотрена подсыпка из мелкой земли, толщиной 200 мм, не содержащей камней, строительного мусора и шлака.

Сверху кабельной линии, по оси кабеля, на глубине 250 мм от наружного покрова, уложена сигнальная лента шириной 250 мм.

Заземление металлических опор наружного освещения выполнено через металлическую оболочку кабелей и через нулевую жилу кабелей соединённой с оболочкой.

Для освещения улиц на опорах установлены светодиодные светильники марки «Победа LED-80» в количестве – 281 шт. Графическая часть монтажа выполнена на основании топографической съёмки, предоставленной ТОО «MG Design Incorporated». Для электромонтажных работ применена сертифицированная электротехническая продукция.

Для автоматического учёта электроэнергии в существующих КТП №65, КТП №169, КТП №193, КТП №178, КТП №195, КТП №196, КТП №197 установлены шкафы АСКУЭ укомплектованные:

Автоматическим выключателем – 4 шт.

GSM шлюз Меркурий 228 – 1 шт.

Концентратором Меркурий 225.11 – 3 шт.

Источник питания RS-15-5 Mean Well 220/5V – 1 шт.

Установленное на КТП оборудование передаётся на баланс АО «ЗапКазРЭК».

До начала монтажных работ оборудование, предназначенное для передачи данных по учёту электроэнергии (GSM шлюз Меркурий 228 и прибор учёта PLC, Концентратор Меркурий 225.11, блок питания RS-15-5 Mean Well 220/5V, GSM модем Centerion MC35i с блоком питания 12В, интерфейсный кабель 9/9 pin и GSM-антенна Siblink SL-S2 900/1800 SMA в комплекте) предоставляется в отдел АСКУЭ для присвоения уникальных адресов.

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС определены потребности строительства в рабочих кадрах, инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях.

В ПОС разработаны: календарный график строительства и методы монтажа основного оборудования и строительных конструкций, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Ведение строительно-монтажных работ предполагается осуществлять поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Доставка строительных материалов и конструкций к месту работ осуществляется по автомобильной дороге.

Количество работающих – 40 человек.

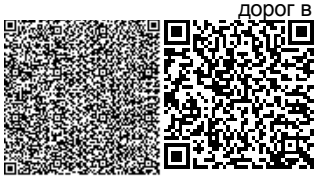
Из них рабочих – 34.

ИТР – 4.

МОП и охраны – 2.

Все строительные рабочие обеспечиваются качественной питьевой водой, отвечающей требованиям действующих санитарных правил и нормативов, а именно будет привозиться бутилированная вода.

Источниками электроэнергии и водоснабжения объекта являются существующие сети. Кислород и пропан на строительство поступает в баллонах.



Контроль качества строительно-монтажных работ осуществляется специальными службами, созданными в строительной организации, оснащенными средствами, приборами, приспособлениями, обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

Строительство осуществляется за счет государственных инвестиций.

Данный раздел составлен в полном соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», Пособия к СНиП РК 1.03-06-2002 по разработке проектов ПОС и ППР для жилищно-гражданского строительства, а также действующими инструкциями и рекомендациями по организации строительства и производству работ.

Общая продолжительность строительства определена, согласно СП РК 1.03-102-2014, табл.Б.1.4.1 «Дорожное хозяйство», раздел «Автомобильные дороги с усовершенствованными облегченными и переходными типами покрытий», пункт IV, расчетным методом и составляет 9,0 месяцев.

В том числе подготовительный период – 1,0 месяц.

Основные технические показатели проекта:

Продолжительность строительства - 9,0 месяцев.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог в с.Асан в Мичуринском сельском округе Зеленовского района ЗКО» разработан ТОО «М-Проект Астана».

Согласно «Санитарно-эпидемиологические требованиv по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237 класс объектов, по санитарной классификации, размеры санитарно-защитной зоны - не классифицируются, по минимальной, санитарно-защитная зона составляет не менее – 50 м и относится к V классу опасности.

На этапе строительства объекта основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются:

источник №6001 – операция демонтажные работы (демонтаж старого асфальтового покрытия и старого щебня), загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух, является пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния;

источник №6002 – разработка грунта (выемка и обратная засыпка грунта), загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух, является пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния;

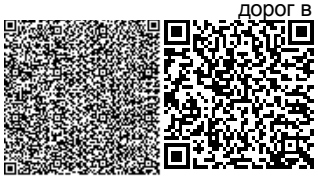
источник №6003 – приготовление бетона, загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух, является пыль неорганическая: Пыль неорганическая SiO2 выше 70%, Пыль неорганическая SiO2 70-20%;

источник №6004 – разгрузка инертных материалов (щебень, ПГС, песок), при разгрузке инертных материалов в атмосферу выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая;

источник №6005 – битумные работы, при проведении работ в атмосферный воздух выбрасываются: Углеводороды предельные С12-19;

источник №6006 – покрасочные работы, при проведении работ в атмосферу выделяются ксилол, уайт-спирит, ацетон, бутилацетет, толуол;

источник №6007 – сварочные работы, при проведении сварочных работ в атмосферу выделяются железо (II, III) оксиды, марганец и его соединения, пыль неорганическая SiO2 70-20%, углерод оксид, хлорэтилен;



источник №6008 – укладка асфальта, при проведении работ в атмосферный воздух выбрасываются алканы С12-19 /в пересчете на С/ (углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); (10).

Таблица 2.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период ремонтных работ

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		Существующее положение на 2019 год		на 2019 г.		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники отсутствуют								
Неорганизованные источники								
(0123) Железа оксид *Сварочные работы*	6007	0	0	0,004574	0,003466	0,004574	0,003466	2019
(0128) Кальций оксид *Разгрузка инертных материаилов*	6004	0	0	0,00000002	0,0000005	0,00000002	0,0000005	2019
(0143) Марганец и его соединения *Сварочные работы*	6007	0	0	0,000529	0,000400	0,000529	0,000400	2019
(0616) Ксилол *Покрасочные работы*	6006	0	0	0,213933	0,13445	0,213933	0,13445	2019
(0621) Толуол *Покрасочные работы*	6006	0	0	0,073022	0,04005	0,073022	0,04005	2019
(1210) Бутилацетат *Покрасочные работы*	6006	0	0	0,014133	0,007748	0,014133	0,007748	2019
(1401) Ацетон *Покрасочные работы*	6006	0	0	0,030622	0,016797	0,030622	0,016797	2019
(2752) Уайт-спирит *Покрасочные работы*	6006	0	0	0,083333	0,05543	0,083333	0,05543	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-19 *Битумные работы*	6005	0	0	0,276726	0,1315	0,276726	0,1315	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); (10) *Укладка асфальта*	6008	0	0	0,000068	0,000032	0,000068	0,000032	2019
(2907) Пыль неорганическая: SiO2 выше 70% *Приготовление бетона*	6003	0	0	0,493223	1,855506	0,493223	1,855506	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Земляные работы*	6001	0	0	0,023445	0,7398552	0,023445	0,7398552	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Демонтажные работы*	6002	0	0	0,189	2,492894	0,189	2,492894	2019

(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Приготовление бетона*	6003	0	0	0,280174	1,054015	0,280174	1,054015	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Разгрузка инертных материалов*	6004	0	0	0,539322	17,019349	0,539322	17,019349	2019
Итого по организованным:		-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным:		0	0	2,22210402	23,5514927	2,22210402	23,5514927	
Всего по предприятию:		0	0	2,22210402	23,5514927	2,22210402	23,5514927	

Источником питьевой воды для работников на период ремонтных работ дворового покрытия является привозная вода. Воду на строительные площадки планируется доставлять автотранспортом и хранить необходимый запас во временных емкостях.

Нормы расхода воды приняты согласно СН РК 4.01.01-2011 «Внутренний водопровод и канализация зданий».

В период выполнения работ по ремонту дворового покрытия не предусматривается забор воды из поверхностных или подземных водоисточников, а также сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты рыбохозяйственного и коммунально-бытового назначения.

На время строительных работ устанавливаются биотуалеты образующиеся сточные воды, с которых в последующим вывозятся в места, согласованные с СЭС.

Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды

Расчет потребления воды для хозяйственно-бытовых нужд может быть произведен, исходя из норм потребления воды согласно СН РК 4.01.01-2011 в размере 130 л/сут на 1 человека (в том числе 110 л для бытовых целей). Расчетное число работающих на период строительных работ ориентировочно составляет 40 человек. Согласно расчету продолжительности строительства – период проведения строительных работ составит 9,0 месяцев (270 дней).

Расчетные расходы воды составляют:

На питьевые нужды 40 чел.*0,025 м³/сут = 1,0*270 = 270,0 м³/период работы.

Расчетный расход сточных вод (водоотведение м³/час):

70% воды от объема водопотребления на питьевые нужды идет на сброс.

Итого сброс составляет 1,0*70%=0,7м³/сут*270 = 189,0 м³/период работы.

На хозяйственно-бытовые нужды 40 чел.*0,11м³/сут = 4,4*270 = 1188,0 м³/ период работы.

Сброс хозяйственно-бытовых стоков составляет 4,4*70% = 3,08*270 = 831,6 м³/ период работы.

На время строительных работ устанавливаются биотуалеты, откуда образующиеся сточные воды вывозятся специальным автотранспортам на очистные сооружения.

Объем водоотведения хозяйственно-бытовых вод в период строительства объекта составляет 1020,6 м³, за период работы.

В результате хозяйственной деятельности объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится. Угроз загрязнения поверхностных водоемов в непосредственной близости нет.

Водопотребление на производственные нужды

На период ремонтных работ дворового покрытия, расход технической воды на производственные нужды, согласно рабочего проекта, составит: 9816,72 м^3.

Техническое водоснабжение намечено обеспечить за счет привозной воды.

Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов

При выполнении строительных работ не предусматривается сброс вод на рельеф местности и в водные объекты. Расстояние от проектируемого объекта до ближайшего поверхностного водного источника: река Чаган – 0,420 км.

К мероприятиям по охране подземных и поверхностных вод от загрязнения и истощения, относятся:

- доставка рабочих на площадку автотранспортом утром и вывоз их на нем же вечером;
- сбор и ежедневный вывоз отходов с территории площадки, исключающий загрязнение поверхностных и подземных вод отходами производства и потребления.

Таблица 3.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на 2019 год

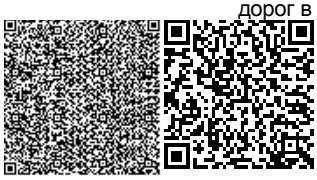
Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
На период строительства			
Всего	614,556998 т/год	-	614,556998 т/год
в т.ч. отходов производства	612,306998	-	612,306998
отходов потребления	2,25	-	2,25
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы (GO060)	2,25	-	2,25
Мусор строительный GG170	612,24	-	612,24
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,003473	-	0,003473
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под краски (AD070)	0,063525	-	0,063525

Воздействие на атмосферный воздух в период проведения ремонтных работ объекта минимальное при соблюдении следующих мероприятий:

- изготовление сборных строительных конструкций, товарного бетона, раствора и изолирующих мастик выполняется на производственной базе подрядной организацией, с последующей доставкой на строительную площадку специальным транспортом;
- максимальное сокращение сварочных работ при монтаже конструкций на местах их установки путем укрупненной сборки конструкций на стационарных производственных участках строительной организации, оборудованных системами газовоздухоочистки;
- применение землеройно-строительной и автотранспортной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающим требованиям ГОСТ по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу, с контролем ПДВ организацией - владельцем вышеназванной техники;
- осуществление работ с применением процесса увлажнения инертных материалов, что исключит возможность пыления.

Охрана растительного и животного мира

Ремонт и эксплуатация автодороги не приводят к нарушению условий развития растительного и животного мира, деградации болот, изменению гидрологического режима водных объектов, ухудшению путей миграции животных, уменьшению размеров популяций или вымиранию отдельных видов животных.



Редкие, эндемичные и занесенные в Красную книгу растения в рассматриваемом районе отсутствуют.

Экологическое прогнозирование выполняется с целью предвидения результатов (последствий) взаимодействий ремонтируемого участка автомобильной дороги, с компонентами окружающей среды.

Земельные ресурсы

В процессе выполнения ремонтных работ, образующиеся строительные отходы и мусор собирается в герметически закрытые контейнеры и на временных открытых складах и своевременно вывозится на свалку, данный вид отходов не нормируется и не учитывается.

Твердые бытовые отходы от работающей бригады на период ремонтных работ собираются в металлические, герметически закрытые контейнеры и вывозятся на свалку. Отходы относятся к зеленому уровню опасности.

Водные ресурсы

Водоснабжение на период проведения ремонтных работ обеспечивается привозной водой. Вода хранится в специальной емкости.

Воду привозиться специализированным автотранспортом.

Атмосферный воздух

При выполнении ремонтных работ происходит загрязнение воздуха выбросами от работающей строительной техники и сварочных работ. Все механизмы, работающие на период строительства, передвижные, срок их работы не продолжителен, поэтому существенного вреда на окружающую среду не оказывает.

Физические воздействия

Источником шума при эксплуатации данного объекта является процесс работы оборудования, но, учитывая факт значительной удаленности от жилого массива, и временность проводимых работ, превышений по шуму отсутствует.

Использование оборудования, дающее высокое электромагнитное излучение, не предусмотрено, следовательно, загрязнение по этому виду исключается.

Эксплуатация автодороги не приведет к изменению существующего состояния поверхностных и подземных вод, сокращению площадей сельхозугодий за счет отчуждения земель сельскохозяйственного назначения.

Транспортные условия района расположения автодороги не изменены. Реализация проекта ремонта автодороги позволит обеспечить безопасность передвижения автотранспорта.

В целом, на основании анализа компонентов, сделан вывод:

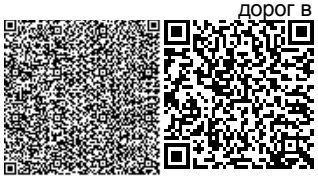
воздействие объекта на окружающую среду, а также среду обитания, прилегающего района, сведено к минимуму, и не превышает санитарных норм.

Уровень воздействия проектируемого объекта на окружающую среду будет являться допустимым.

В разделе «Охрана окружающей природной среды» рассмотрены и проанализированы заложенные в него строительные решения и природоохранные меры; приведены расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу; определен расчет платежей за выбросы загрязняющих веществ и хранение отходов; рассмотрены вопросы охраны грунтовых вод, почвенно-растительного покрова. Отражено современное состояние природной среды в районе работ.

В том числе были выявлены и прописаны:

- виды воздействий и основные источники техногенного воздействия;
- характер и интенсивность предполагаемого воздействия на атмосферный воздух, почву, растительность и на подземные воды;
- прогноз возможных изменений в окружающей природной среде при проведении работ;
- соответствие принятых технологических решений нормативным требованиям.



Техногенные воздействия на природную среду незначительны. Последствия носят ограниченный и локальный характер и не приводят к необратимым изменениям в природной среде.

Проектными решениями, в соответствии с существующими нормативными требованиями и природоохранным законодательством, предусмотрены, необходимые проектные решения, и комплекс организационных мер, которые позволят снизить до минимума техногенное воздействие на окружающую среду.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог в с. Асан в Мичуринском сельском округе Зеленовского района ЗКО» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

За полноту и достоверность исходных данных ответственность несет природопользователь

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог в с. Асан в Мичуринском сельском округе Зеленовского района ЗКО» - соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе эксплуатации объектов строительства» №177 от 28 февраля 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237.

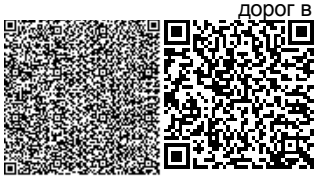
6.6 Сметная документация

Сметная документация рабочего проекта «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог в с. Асан в Мичуринском сельском округе Зеленовского района ЗКО» разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства, утвержденного Приказом КДС и ЖКХ Министерства по инвестициям и развитию РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ (с изменениями), на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в ценах 1 квартала 2019 года, версия программы АВС-4 KZ (редакция 2019) от 12 января 2019 года.

При составлении сметы использованы:

1. Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приложение 1 к Приказу);
2. Нормативный документ по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к Приказу);
3. Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к Приказу);
4. Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве (приказ №102–нқ от 11.05.2018 г);
5. ЭСН РК 8.04-01-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы. Изменения и дополнения. Выпуск 14;
6. ЭСН РК 8.04-02-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования. Изменения и дополнения. Выпуск 14;
7. ЭСН РК 8.05-01-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы. Изменения и дополнения. Выпуск 14;



8. СТС РК 8.04-07-2018 Сборники сметных тарифных ставок в строительстве;

9. ССЦ РК 8.04-08-2018 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2019 г. (17 сборников);

10. ССЦ РК 8.04-09-2018 Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства. 2019 г (Выпуск1);

11. СЦЭМ РК 8.04-11-2018 Сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2019 год.

12. СЦПГ РК 8.04-12-2018 Сборники сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. 2019 г.;

13. СЦПГ РК 8.04-12-2018 Сборники сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов железнодорожным транспортом. 2019 г.;

14. СЦП РК 8.03-01-2017 Сборники цен на проектные работы. Изменения и дополнения. Выпуск 14.

15. НДЗ РК 8.04-05-2015 Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий;

16. НДЗ РК 8.04-06-2015 Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время;

17. СН РК 8.02-04-2002 Сборник цен на строительные материалы, изделия и конструкции. Изменения и дополнения. Выпуск 30.

18. Укрупненные сметные нормативы РК 8.02-03-2018 «Сборники укрупненных показателей стоимости конструктивов и видов работ» Сборник Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы.

19. Укрупненные сметные нормативы РК 8.02-04-2018 «Общие положения по применению укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений объектов непроизводственного значения.

При составлении сметной документации приняты следующие условия:

Текущая сметная стоимость определена в ценах 1 квартала 2019 года для 7-го территориального района – Западно - Казахстанская область.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

сметная прибыль принята в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов.

Процент на временные здания и сооружения по НДЗ РК 8.04-05-2015 п.35 (в)– 1,3%х,8=1,04%.

Процент на производство работ в зимнее время по НДЗ РК 8.04-06-2015 р.VIII п.1(г) – 2,2% с коэффициентом 0,9 для Западно - Казахстанской области, равен 1,98%.

Средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ - 2% от стоимости СМР.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» в рабочий проект «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог в с. Асан в Мичуринском сельском округе Зеленовского района ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел «Автомобильная дорога»

1. Поперечный профиль автомобильной дороги согласован с заказчиком.

2. Представлены технические условия на пересечения с инженерными сетями, разработаны и согласованы чертежи с представителями эксплуатирующих сетей.

Раздел «Электротехнические решения»

3. В ОПЗ прописан раздел ЭС.

4. Угловые штампы оформлены, согласно ГОСТ 21.101-97, заполнены все графы и колонки. Количество листов указаны.

5. Планы и схемы предусмотрены в пределах линий ограничения чертежей.

6. Предоставлена общая однолинейная схема подключения всех КТП.

7. На планах и схемах указаны «Условные обозначения».

8. В ОПЗ, МПА-303-2018-ЭС лист 37, в сечении кабельной траншеи указан слой из цельного кирпича для защиты кабеля от механических повреждений. Глубина траншеи составляет 900 мм, прокладка кабеля выполнена в соответствии с А5-92-15 рис 1.

Раздел «Организация строительства»

9. СНиП РК 1.03-05-2001 - заменен.

10. Продолжительность строительства объекта принята, согласно СП РК 1.03-102-2014 ч.2 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», и обоснована расчетом.

11. Указана потребность в мобильных инвентарных зданиях.

Раздел «Сметная документация»

12. Сметная документация предоставлена в текущих ценах 2019 года. Окончательная сводная смета утверждена заказчиком.

13. Предоставлено письмо от заказчика, с указанием даты начала строительства и расчет нормативной продолжительности строительства.

14. Предоставлено письмо от заказчика о расстоянии вывоза непригодного грунта на 10 км.

15. Предоставлено письмо от заказчика о согласовании применения водосборных лотков Л-1-8/2 объемом 0,462 м^3 по индивидуальным чертежам.

16. Сметы на ПИР пересчитаны в ценах 2018 года, утверждены с заказчиком. Стоимость экспертизы принята от стоимости ПИР.

17. В сводной смете исправлены лимиты затрат на технадзор и авторский надзор.

18. В локальной смете ЛС2-1 на общестроительные работы приведены в соответствие с проектом толщина асфальтобетонных покрытий дорог 4 см верхнего и 6 см нижнего слоев, в смете приняты 5 и 7 см, соответственно.

19. Водосборные лотки расценены по сборнику на устройство железобетонных монолитных конструкции.

20. Исправлен объем подготовки из ПГС под бетонное основание бордюр тротуаров (13430.0,35.0,05=235 м^3, в смете 504 м^3)

21. В локальной смете ЛС4-1 объемы работ приведены в соответствие с исправленным проектом по замечаниям эксперта.

22. Исправлена единица измерения количества объема работ.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года), разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог в с. Асан в Мичуринском сельском округе Зеленовского района ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1.	Строительная длина (протяженность)	км	7,482	7,482
2.	Категория дороги	-	IV	IV
3.	Количество полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	9	9
5.	Ширина полосы движения	м	3	3
6.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
8.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах на I квартал 2019 года	млн. тенге	1869,858	1286,723
10.	в том числе СМР	млн. тенге	1581,095	1094,873
11.	прочие затраты	млн. тенге	288,763	191,850
12.	Продолжительность строительства	мес.	9,0	9,0

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог в с. Асан в Мичуринском сельском округе Зеленовского района ЗКО», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность автомобильной дороги - 7,482 км;
категория автомобильной дороги - IV;
количество полос движения - 2;
ширина земляного полотна - 9 м;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - асфальтобетон;

общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах на I квартал 2019 года - 1286,723 млн. тенге;
в том числе
СМР - 1094,873 млн. тенге;
прочие затраты - 191,850 млн. тенге;
продолжительность строительства - 9,0 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «М-Проект Астана», в соответствии с условиями договора от 05 февраля 2019 года №ЭКСКОН-ЦЕНТР-0014.

3. Заказчик при приеме документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Зеленов ауданы, Мичурин селолық округіндегі Асан селосының автомобиль жолдарының орта және күрделі жөндеуі» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

автомобиль жолының ұзындығы - 7,482 км;
автомобиль жолының санаты - IV;
қозғалыс жолақтарының саны - 2;
жер төсемінің ені - 9 м;
қозғалыс жолағының ені - 3,0 м;
жүру бөлігінің ені - 6,0 м;
жол жабындысының түрі - жеңілдетілген;
жабындының түрі - асфальтобетонды;
2019 жылдың I тоқсан ағымындағы бағада
құрылыстың жалпы сметалық құны - 1286,723 млн. теңге;
оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары - 1094,873 млн. теңге;
басқа да шығындар - 191,850 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы - 9,0 ай.

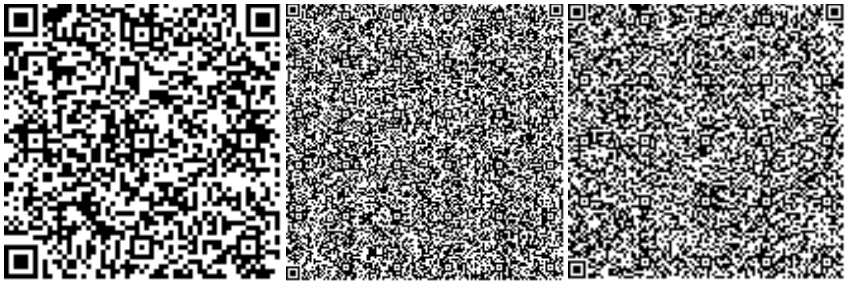
2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 05 ақпанның №ЭКСКОНЦЕНТР-0014 шартының талаптарына сәйкес «М-Проект Астана» ЖШС-гі кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

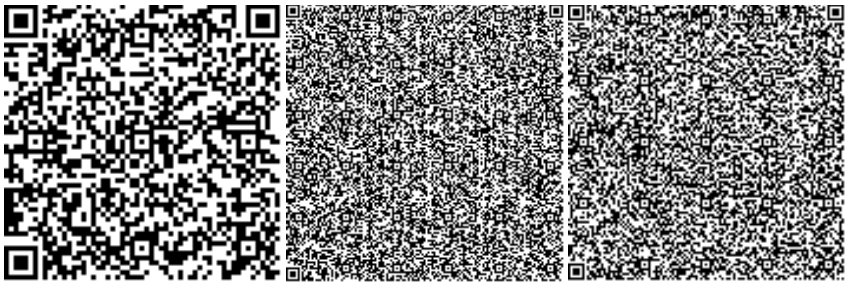
Габбасов Р.У.

Директор



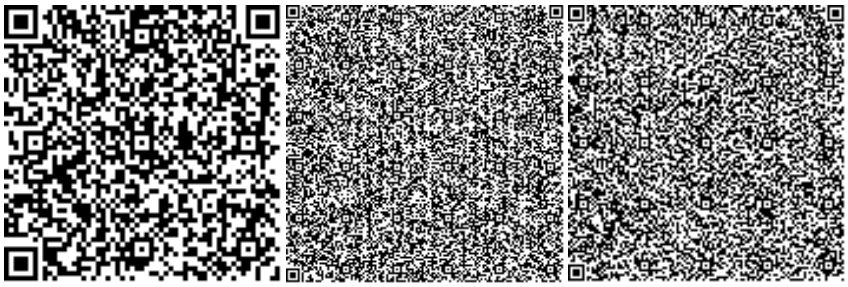
Имантаева А.К.

Эксперт



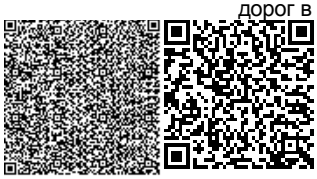
Уразалина Б.Д.

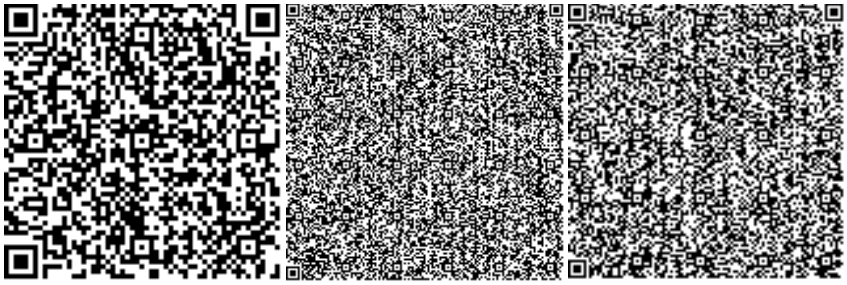
Эксперт



Перова Т.Е.

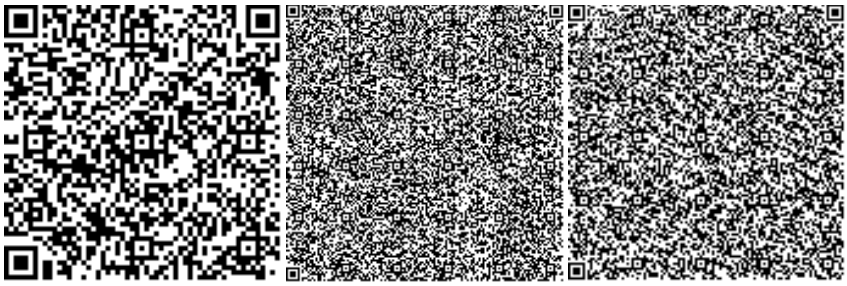
Эксперт





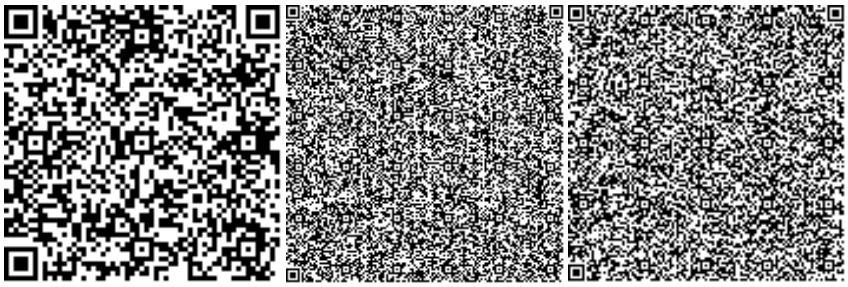
Капшук Р.Х.

Эксперт



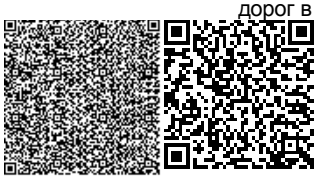
Курмангалиев С.М.

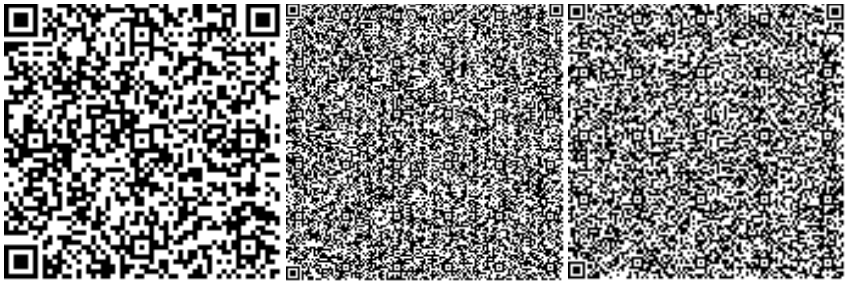
Эксперт

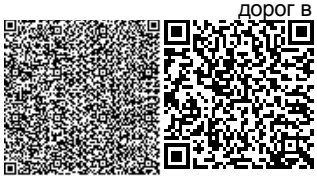


Жаикова М.У.

Эксперт







Номер: KZ89VDD00112169

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Зеленовский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 090600, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Зеленовский район, Переметнинский с.о., с.Переметное, улица Гагарина, дом № 139,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050340006751

Наименование производственного объекта: Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог в с.Асан в Мичуринском сельском округе, Зеленовского района, ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Зеленовский район, Мичуринский с.о., с.Асан 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

И.о. руководителя управления Амангалиев Акылбек Темиржанович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

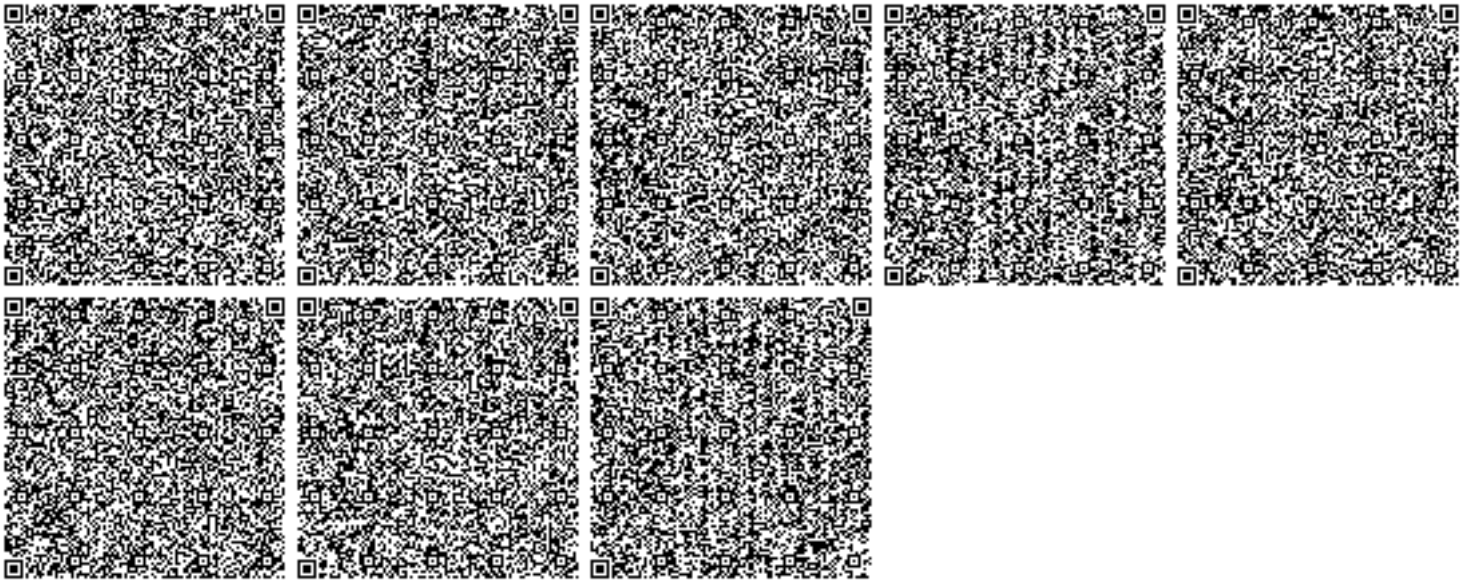
Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 12.02.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,22210402	23,5514927
Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог в с.Асан в Мичуринском сельском округе, Зеленовского района, ЗКО	2,22210402	23,5514927
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,493223	1,855506
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,031941	21,3061132
Пропан-2-он	0,030622	0,016797
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,213933	0,13445
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000529	0,0004
Толуол	0,073022	0,04005
Железо (II, III) оксиды	0,004574	0,003466
Бутилацетат	0,014133	0,007748
Кальций оксид	0,00000002	0,0000005
Уайт-спирит	0,083333	0,05543
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,276794	0,131532
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.