«Нұр-Сұлтан қаласы, Байқоңыр ауданы, 69-өтпе жол, 18-ғимарат 2-ЖЭО мекенжайы бойынша орналасқан жолдың жоғарғы құрылысын толық ауыстыра отырып «Астана-Энергия» АҚ 2-ЖЭО кірме теміржол жолдарын күрделі жөндеу. Түзету»

жұмыс жобасы бойынша

22.11.2024 ж. № 01-0521/24

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

"Астана-Энергия" акционерлік қоғамы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

"Корпорация "Асыл-Строй" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0521/24 от 22.11.2024 г.

(положительное)

на рабочий проект

«Капитальный ремонт подъездных железнодорожных путей ТЭЦ-2 АО «Астана-Энергия» с полной заменой верхнего строения пути расположенного по адресу: г. Нур-Султан, район Байконыр, проезд 69, здание 18 ТЭЦ-2. Корректировка»

ЗАКАЗЧИК:

Акционерное общество "Астана-Энергия"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Корпорация "Асыл-Строй"

г. Астана

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: РП «Капитальный ремонт подъездных железнодорожных путей ТЭЦ-2 АО «Астана-Энергия» с полной заменой верхнего строения пути расположенного по адресу: г. Нур-Султан, район Байконыр, проезд 69, здание 18 ТЭЦ-2. Корректировка».

Ранее выдано заключение от 13.12.2022 года №01-0642/22.

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 18.09.2024 г. № 01-1781.

4. ЗАКАЗЧИК: Акционерное общество "Астана-Энергия".

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Корпорация "Асыл-Строй", лицензия от 30.05.2019 г. №14013440 (I категория).
ГИП - И.Атамбаев.

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Средства субъектов квазигосударственного сектора.

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
7.1 Основание для разработки:
задание на корректировку рабочего проекта, утвержденное заместителем Председателя правления АО «Астана-Энергия» от 15 августа 2024 года;
дополнение к заданию на корректировку рабочего проекта, утвержденное заместителем Председателя правления АО «Астана-Энергия» от 30 октября 2024 года;
протокол заседания Правления АО «Астана-Энергия» №24-39 от 22 августа 2024 года по вопросам утверждения стоимости рабочего проекта «Капитальный ремонт подъездных железнодорожных путей ТЭЦ-2 АО «Астана-Энергия» с полной заменой верхнего строения пути, расположенного по адресу: г. Нур-Султан, район Байконыр, проезд 69, здание 18 ТЭЦ-2»;
акт обследования и дефектный акт на капитальный ремонт подъездных путей ТЭЦ-2, утвержденный АО «Астана-Энергия» от 15 августа 2024 года;
сравнительная таблица стоимости строительства, утвержденная заместителем Председателя правления АО «Астана-Энергия»;
заключение технического обследования состояния подъездных железнодорожных путей ТЭЦ-2 АО «Астана-Энергия» №100/21-8-Э/13 от 24.09.2021 года, выполненное ТОО «Казахстанский центр управления проектами» (аттестат эксперта №KZ31VJE00053183 от 02.03.2020 года, аттестат эксперта №KZ02VJE00035469 от 21.02.2018 года, свидетельства об аккредитации № KZ14VWC00012953 от 02.08.2021 года);
письмо АО «Астана-Энергия» №21-12/3459 от 30 октября 2024 года касательно применения в рабочем проекте старогодных рельсов;
письмо АО «Астана-Энергия» №21-12/2686 от 22 августа 2024 года о том, что по ранее утвержденному рабочему проекту строительно-монтажные работы не производилось;
письмо АО «Астана-Энергия» №21-12/3471 от 30 октября 2024 года касательно источника финансирование строительства и о сроках продолжительности строительства ремонтируемых участков железнодорожных путей.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо АО «Астана-Энергия» №21-12/3662 от 19 ноября 2024 года о согласовании конструкции верхнего строения пути проектируемых железных дорог.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Участок капитального ремонта железнодорожных путей расположены на территории ТЭЦ-2 АО «Астана-Энергия» города Астана.

Сейсмичность района: меньше 6 баллов.

8.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрена корректировка ранее утвержденного рабочего проекта «Капитальный ремонт подъездных железнодорожных путей ТЭЦ-2 АО «Астана-Энергия» с полной заменой верхнего строения пути расположенного по адресу: г. Нур-Султан, район Байконыр, проезд 69, здание 18 ТЭЦ-2» (заключение от 13.12.2022 года №01-0642/22) на основании задания на корректировку рабочего проекта, утвержденное АО «Астана-Энергия» от 15 августа 2024 года.

Рабочим проектом предусмотрена корректировка проектных решений по капитальному ремонту железнодорожных путей расположенных на территории ТЭЦ-2 АО «Астана-Энергия» города Астана.

В рабочем проекте согласно задания на проектирование рабочего проекта предусмотрены три этапов капитального ремонта железнодорожных путей:

1 этап – капитальный ремонт участков железнодорожных путей: №14, №28, №32. Рабочим проектом предусмотрена замена изношенных рельсов Р-65 на новые рельсы Р-65, замена изношенных рельсов Р-50 на новые рельсы Р-65, замена старых деревянных шпал на новых железобетонных шпал, замена старых деревянных шпал на новые деревянные шпалы с промежуточным скреплением КД-65 на участке кривой радиусом 200м, замена загрязненого щебеночного балласта на новый щебёночный балласт. Предусмотрена замена стрелочных переводов: №30 и №32 на новые стрелочные переводы, Р-65 марка крестовины 1/9.

2 этап – капитальный ремонт участков железнодорожных путей: №10, №25, №30, №31, съезд 62/59. Путь №20 полностью демонтируется.

Рабочим проектом предусмотрена замена изношенных рельсов Р-65 на новые рельсы Р-65, замена изношенных рельсов Р-50 на новые рельсы Р-65, замена старых деревянных шпал на новых железобетонных шпал, замена старых деревянных шпал на новые деревянные шпалы с промежуточным скреплением КД-65 на участке кривой радиусом 160 м, 220 м, 250 м, замена загрязненного щебеночного балласта на новый щебёночный балласт.

Предусмотрена замена стрелочных переводов: №63, 64, 62, 63/1, 27 на новые стрелочные переводы, Р-65 марка крестовины 1/9. Предусмотрен ремонт переезда по ул. Пушкина.

3 этап – предусмотрена замена стрелочных переводов: №51, 54, 56/2 на новые стрелочные переводы, Р-65 марка крестовины 1/9.

При корректировке рабочего проекта согласно задании на корректировки рабочего проекта предусмотрены следующие:

на 1-м и 2-м этапе капитального ремонта железнодорожных путей замена промежуточных рельсовых скреплении КБ-65 на «фоссло» (Vossloh) железнодорожных путей: №14, №28, №32, 10, №25, №30, №31, съезд 62/59. На 3-м этапе согласно задания на корректировку

предусмотрена замена стрелочных переводов в количестве 3-х комплектов. Замена верхнего строения пути №21 протяженностью 328 м предусмотрена в перспективе.

Мощность верхнего строения пути принята согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» и ВСН 94-77 - «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожных путей».

Соответствие разделов проекта строительства, с внесёнными изменениями по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Пути железнодорожные	Тлегенов Ш.Т.	KZ57VJE00054461	Соответствует
2	Инженерно-геологические изыскания	Тлегенов Ш.Т.	KZ88VJE00023057	Соответствует
3	Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации	Наженов А.К.		Соответствует
4	Организация строительства	Бегишева С.В.	KZ86VJE00050156	Соответствует
5	Сметный раздел	Бегишева С.В.	KZ86VJE00050156	Соответствует
6	Санитарно-эпидемиологический раздел	Сагандыков Р.К.	KZ33VJE00034620	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с учетом устраненных замечаний экспертов соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению
1	Категория подъездных путей по СП РК 3.03-122-2013	-	III-п	III-п

2	Полная длина железнодорожных путей: путь №14 путь №28 путь №32 путь №10 путь №25 путь №30 путь №31 съезд 62/52	 м м м м м м м м	 1140,84 426,76 374 652,64 508,72 400,89 419,30 217,10	 1140,84 426,76 374 652,64 508,72 400,89 419,30 217,10
3	Строительная длина железно-дорожных путей: путь №14 путь №28 путь №32 путь №10 путь №25 путь №30 путь №31 съезд 62/52	 м м м м м м м м	 1013 400 312 484 477 370 38 155	 1013 400 312 484 477 370 38 155
4	Ширина земляного полотна	м	5,8	5,8
5	Ширина балластной призмы	м	3,2	3,2
6	Тип рельса	-	Р 65, Р 65 (С)	Р 65, Р 65 (С)
7	Тип шпал	-	железобетон-ные, деревянные	железобетон-ные, деревянные
8	Тип балласта	-	щебень	щебень
9	Тип и марка стрелочного перевода	-	Р65, 1/9	Р65, 1/9
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 года (в т.ч. ПИР, экспертиза) всего в том числе:	млн. тенге	1090,565	836,482
10.1	СМР	млн. тенге	938,579	720,275
10.2	прочие затраты	млн. тенге	151,986	116,207
11	Продолжительность строительства	мес.	2	2

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт подъездных железнодорожных путей ТЭЦ-2 АО «Астана-Энергия» с полной заменой верхнего строения пути расположенного по адресу: г. Нур-Султан, район Байконыр, проезд 69, здание 18 ТЭЦ-2. Корректировка» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. С выходом настоящего заключения ранее выданное заключение от 13.12.2022 года №01-0642/22 «Капитальный ремонт подъездных железнодорожных путей ТЭЦ-2 АО «Астана-Энергия» с полной заменой верхнего строения пути расположенного по адресу: г. Нур-Султан, район Байконыр, проезд 69, здание 18 ТЭЦ-2» утрачивает силу.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Нұр-Сұлтан қаласы, Байқоңыр ауданы, 69-өтпе жол, 18-ғимарат 2-ЖЭО мекенжайы бойынша орналасқан жолдың жоғарғы құрылысын толық ауыстыра отырып «Астана-Энергия» АҚ 2-ЖЭО кірме теміржол жолдарын күрделі жөндеу. Түзету» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының шығуына байланысты, бұрын берілген «Нұр-Сұлтан қаласы, Байқоңыр ауданы, 69-өтпе жол, 18-ғимарат 2-ЖЭО мекенжайы бойынша орналасқан жолдың жоғарғы құрылысын толық ауыстыра отырып «Астана-Энергия» АҚ 2-ЖЭО кірме теміржол жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша 13.12.2022 жылғы №01-0642/22 қорытындысы өз күшін жояды.

Тикибаев Е.А.

Первый заместитель генерального директора

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Рихтер Е.А.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Бердашев Б.Ж.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Сагандыков Р.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Наженов А.К.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Бегишева С.В.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"