Заказчик: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Алакольского района"
г. Ушарал, ул. Женис 148, БИН 050440006071

**Ф-3**

Поставщик: ТОО "Алакол жолдары", ст.Бесколь, ул.Амангельды, 1Б БИН 080 340 002 754

**Справка стоимости выполненых работ за июль 2024 года**
**Дополнитнльное соглашение № 112/2 от 13.12.2023г к Основному договору №112 от 26.10.2023 г.**

| № п/п | Наименование работ | Ед. изм. | Всего по договору | Общая стоимость с начала действия договора | Сумма полученного аванса | Ранее заактир. суммы по выполнен. работам | Выполнен. объем работ по настоящ. акту | Сумма погашен. аванса по настоящ. акту | Сумма к перечислению для оплаты вып-х работ по настоящ. акту |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Капитальный ремонт дорог ул. Абылай хана в г.Ушарал Алакольского района | тенге | 357 990 705,52 | 281 474 957,70 | 0,00 | 171 005 417,29 | 110 469 540,41 | 0,00 | 110 469 540,41 |
| | 2023 г | | 36 256 857,52 | 36 256 857,52 | 0,00 | 36 256 857,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 2024 г | | 321 733 848,00 | 245 218 100,18 | 0,00 | 134 748 559,77 | 110 469 540,41 | 0,00 | 110 469 540,41 |
| | Всего по акту: | | 357 990 705,52 | 281 474 957,70 | 0,00 | 171 005 417,29 | 110 469 540,41 | 0,00 | 110 469 540,41 |

**Заказчик:**
Руководитель
ГУ " Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Алакольского района"

_____ **Жумабеков А.О.**
М.П.

**Технадзор:**
ТОО "Кредо СК"

_____ **Тыванов Р.Б.**
М.П.

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Алакол жолдары"

_____ **Шайзанов С.М.**
М.П.

Адрес: область Жетісу, Алакольский район, г.Ушарал
Дополнитнльное соглашение № 112/1 от 28.11.2023г

АКТ №5
приемки выполненных работ за август 2024 г.
Капитальный ремонт дорог ул. Абылай хана в г.Ушарал Алакольского района

Составлен(а) в ценах, введенных с 01.07.2023 г.

| Номер по порядку | Шифр позиции норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы измерения, тенге | Общая стоимость, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **Раздел 1. Металлическая опора освещения консольного типа со светильником Keremet 90W - 34 шт** | | | | |
| **1** | **1133-0304-0402 Кклим = 1,08 Коб =34** | **Опоры стальные круглоконические и многогранные с воздушным вводом и монолитным фундаментом, высотой до 12 м. Установка** | **опора** | **34** | **44525** | **1 513 850** |
| | | из них: | | | | |
| 1.1 | 006-0134 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4) | чел.-ч | 3,596724 | 4916 | 17 681 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 3,596724 | 2432 | 8 747 |
| 1.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 1,073952 | 0 | 0 |
| 1.3 | 211-202-0302 | Щебень из гравия для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 5-20 мм | м3 | 0,0133 | 0 | 0 |
| 1.4 | 212-101-0601 | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок | м3 | 0,4 | 33780 | 13 512 |
| 1.5 | 261-102-0336 | Опоры стальные | т | 0 | 0 | 0 |
| 1.6 | 261-302-0454 | Кабель | м | 0 | 0 | 0 |
| 1.7 | 311-601-1101 | Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле | маш.-ч | 0,54 | 11904 | 6 428 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,54 | 3848 | 2 078 |
| 1.8 | 314-401-1202 | Краны-манипуляторы, грузоподъёмность 16 т | маш.-ч | 0,533952 | 12929 | 6 903 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,533952 | 3848 | 2 055 |
| **2** | **247-306-0104 (основной ресурс) Коб=34** | **Стойка стальная оцинкованная, граненная, коническая, фланцевая для уличного освещения, толщиной 3 мм ГОСТ 23118-2012, типа СГКФ 7-3 70/147-Б высотой 7000 мм, диаметром 70/147 мм, тип фланца Б** | **1 шт.** | **34** | **78764** | **2 677 976** |
| **3** | **247-306-0304 (основной ресурс) Коб=34** | **Кронштейн гнутый типа КРГ1,0/15-0,83 высотой 830 мм, длина вылета 1000 мм, угол наклона оси крепления светильника к горизонтали 15°, толщиной 3,2 мм** | **1 шт.** | **34** | **8779** | **298 486** |
| **4** | **6125-0602-0501 Кклим = 1,06 Коб =34** | **ТВ-2. Монтаж** | **шт.** | **34** | **2899** | **98 566** |
| | | из них: | | | | |
| 4.1 | 007-0141 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4,1) | чел.-ч | 0,5777 | 4994 | 2 885 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,5777 | 2746 | 1 586 |
| 4.2 | 216-103-0101 | Гипсовое вяжущее ГОСТ 125-2018 марки Г-3 | т | 0,00005 | 35441 | 2 |
| 4.3 | 217-106-0105 | Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой | кг | 0,01 | 1251 | 13 |
| 4.4 | 261-102-0216 | Проволока из низкоуглеродистой оцинкованной стали первого класса 1Ц, общего назначения, высшего качества, термически обработанная, диаметром 1,6 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 0,00001 | 175 | 0 |
| **5** | **252-207-3980 (основной ресурс) Коб=34** | **Вводной щиток ТВ-2, прим.** | **1 шт.** | **34** | **1175** | **39 950** |
| **6** | **261-404-0566 (основной ресурс) Коб=34** | **Закладные части фундаментов ж/бетонных центральных и антенных стальных радиомачт и радиобашен ГОСТ Р 51177-2017** | **1 т** | **0,93296** | **476911** | **444 939** |
| **7** | **241-207-0207 (основной ресурс) Коб=34** | **Труба из поливинилхлорида ПВХ гладкая жесткая диаметром 63 мм** | **1 м** | **102** | **431** | **43 962** |
| **8** | **243-105-0503 (основной ресурс) Коб=34** | **Кабель силовой число жил 3, напряжение 0,66 кВ ГОСТ 31996-2012, марки ВВГ 3х2,5 (ок)-0,66** | **1 км** | **0,34** | **503600** | **171 224** |
| **9** | **1133-0207-0102 Кклим = 1,08 Коб =34** | **Светильники с лампами люминесцентными. Установка** | **светильник** | **34** | **19133** | **650 522** |
| | | из них: | | | | |
| 9.1 | 006-0133 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3) | чел.-ч | 2,1708 | 4827 | 10 478 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 2,1708 | 2388 | 5 184 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,8748 | 0 | 0 |
| 9.3 | 217-101-0107 | Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный | т | 0 | 1510113 | 0 |
| 9.4 | 217-605-0302 | Смазка для электрооборудования | кг | 0,01 | 2261 | 23 |
| 9.5 | 261-102-0326 | Кронштейны | кг | 0 | 0 | 0 |
| 9.6 | 261-107-0639 | Хомуты стальные электромонтажные | кг | 0 | 0 | 0 |
| 9.7 | 261-201-0364 | Бензин-растворитель ГОСТ 26377-84 | т | 0,00006 | 77199 | 5 |
| 9.8 | 261-302-0478 | Провода неизолированные | т | 0 | 0 | 0 |
| 9.9 | 261-303-0106 | Арматура осветительная | шт. | 0 | 0 | 0 |
| 9.10 | 314-504-0101 | Автогидроподъемники высотой подъема 12 м | маш.-ч | 0,756 | 10116 | 7 648 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,756 | 2694 | 2 037 |
| 9.11 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,1188 | 8251 | 980 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,1188 | 2694 | 320 |
| **10** | **247-103-0502 (основной ресурс) Коб=34** | **Светильник уличный светодиодный СТ РК 3055-2017 типа Keremet C 90W, мощность 90 Вт, IP67** | **1 шт.** | **34** | **54958** | **1 868 572** |
| **11** | **217-104-0102 (основной ресурс) Коб=34** | **Шпилька ГОСТ ISO 8992-2015 резьбовая** | **1 кг** | **42,432** | **1165** | **49 433** |
| | | **Раздел 2. Узел-1 установка ЩУНО на опоре освещения. Учет электроэнергии** | | | | |
| **12** | **1308-0305-0912 Кклим = 1,06** | **Бокс пластиковый. Установка** | **шт.** | **1** | **21135** | **21 135** |
| | | из них: | | | | |
| 12.1 | 004-0142 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4,2) | чел.-ч | 3,18 | 5746 | 18 272 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 3,18 | 2798 | 8 898 |
| 12.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,0424 | 0 | 0 |
| 12.3 | 236-203-0109 | Эмаль СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ПФ-115 | т | 0,0002 | 902233 | 180 |
| 12.4 | 247-216-1102 | Изолента ПВХ | кг | 0,023 | 3436 | 79 |
| 12.5 | 252-207-3979 | Перемычки гибкие, тип ПГС-50 | шт. | 1 | 1446 | 1 446 |
| 12.6 | 261-107-0224 | Дюбели распорные полипропиленовые | 100 шт. | 0,041 | 594 | 24 |
| 12.7 | 261-107-0783 | Трубка полихлорвиниловая | кг | 0,144 | 492 | 71 |
| 12.8 | 261-107-0961 | Бирки маркировочные | 100 шт. | 0,02 | 1438 | 29 |
| 12.9 | 261-404-0449 | Втулки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017 | шт. | 21 | 16 | 336 |
| 12.10 | 261-404-0530 | Сжимы ответвительные | 100 шт. | 0,041 | 5671 | 233 |
| 12.11 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,0212 | 12818 | 272 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0212 | 3848 | 82 |
| 12.12 | 315-103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,0636 | 281 | 18 |
| 12.13 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,0212 | 8251 | 175 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0212 | 2694 | 57 |
| **13** | **6124-0302-0301 Кклим = 1,06** | **Монтаж, на устанавливаемые конструкции на стене или колонне, автомата одно-, двух-, трехполюсного на ток до 25 А** | **шт.** | **1** | **6422** | **6 422** |
| | | из них: | | | | |
| 13.1 | 004-0139 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,9) | чел.-ч | 1,1554 | 5449 | 6 296 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 1,1554 | 2653 | 3 065 |
| 13.2 | 217-302-0105 | Электрод типа Э42А, Э46А, Э50А ГОСТ 9467-75, марки УОНИ-13/45 диаметром 4 | кг | 0,07 | 1215 | 85 |
| 13.3 | 247-216-1102 | Изолента ПВХ | кг | 0,012 | 3436 | 41 |
| **14** | **247-204-0659 (основной ресурс)** | **Выключатель автоматический типа ВА47-29 - характеристика "В" 3Р 25А 4,5 кА "В"** | **1 шт.** | **1** | **2643** | **2 643** |
| **15** | **247-201-1001 (основной ресурс)** | **Щит распределительный пластиковый, встраиваемый типа ЩРВ-П 4 модуля IP41** | **1 шт.** | **1** | **1548** | **1 548** |
| **16** | **1308-0305-0912 Кклим = 1,06** | **Щитки осветительные массой до 6 кг. Установка на стене болтами на конструкции** | **шт.** | **1** | **21135** | **21 135** |
| | | из них: | | | | |
| 16.1 | 004-0142 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4,2) | чел.-ч | 3,18 | 5746 | 18 272 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 3,18 | 2798 | 8 898 |
| 16.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,0424 | 0 | 0 |
| 16.3 | 236-203-0109 | Эмаль СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ПФ-115 | т | 0,0002 | 902233 | 180 |
| 16.4 | 247-216-1102 | Изолента ПВХ | кг | 0,023 | 3436 | 79 |
| 16.5 | 252-207-3979 | Перемычки гибкие, тип ПГС-50 | шт. | 1 | 1446 | 1 446 |
| 16.6 | 261-107-0224 | Дюбели распорные полипропиленовые | 100 шт. | 0,041 | 594 | 24 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.7 | 261-107-0783 | Трубка полихлорвиниловая | кг | 0,144 | 492 | 71 |
| 16.8 | 261-107-0961 | Бирки маркировочные | 100 шт. | 0,02 | 1438 | 29 |
| 16.9 | 261-404-0449 | Втулки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017 | шт. | 21 | 16 | 336 |
| 16.10 | 261-404-0530 | Сжимы ответвительные | 100 шт. | 0,041 | 5671 | 233 |
| 16.11 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,0212 | 12818 | 272 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0212 | 3848 | 82 |
| 16.12 | 315-103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,0636 | 281 | 18 |
| 16.13 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,0212 | 8251 | 175 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0212 | 2694 | 57 |
| **17** | **247-201-0328 (основной ресурс)** | **Щит учетно-распределительный навесной ГОСТ 32397-2013, типа ЩУРн 3/12зо-1 38 УХЛ3 IP31** | **1 шт.** | **1** | **13059** | **13 059** |
| **18** | **6124-0302-0301 Кклим = 1,06** | **Монтаж, на устанавливаемые конструкции на стене или колонне, автомата одно-, двух-, трехполюсного на ток до 25 А** | **шт.** | **1** | **9188** | **9 188** |
| | | из них: | | | | |
| 18.1 | 004-0139 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,9) | чел.-ч | 1,1554 | 5449 | 6 296 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 1,1554 | 2653 | 3 065 |
| 18.2 | 217-101-0107 | Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный | т | 0,000049 | 1510113 | 74 |
| 18.3 | 217-302-0105 | Электрод типа Э42А, Э46А, Э50А ГОСТ 9467-75, марки УОНИ-13/45 диаметром 4 | кг | 0,07 | 1215 | 85 |
| 18.4 | 222-509-0801 | Конструкции стальные индивидуальные решетчатые ГОСТ 23118-2012 сварные массой до 0,1 т | т | 0,001 | 1123774 | 1 124 |
| 18.5 | 236-203-0109 | Эмаль СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ПФ-115 | т | 0,000036 | 902233 | 32 |
| 18.6 | 247-216-1102 | Изолента ПВХ | кг | 0,012 | 3436 | 41 |
| 18.7 | 252-207-3979 | Перемычки гибкие, тип ПГС-50 | шт. | 1 | 1446 | 1 446 |
| 18.8 | 261-107-0224 | Дюбели распорные полипропиленовые | 100 шт. | 0,014 | 594 | 8 |
| 18.9 | 261-107-0450 | Шпагат бумажный ГОСТ 17308-88 | кг | 0,001 | 401 | 0 |
| 18.10 | 261-107-0458 | Нитки швейные ГОСТ 6309-93 | кг | 0,001 | 1416 | 1 |
| 18.11 | 261-107-0914 | Вазелин технический | кг | 0,006 | 939 | 6 |
| 18.12 | 261-107-0961 | Бирки маркировочные | 100 шт. | 0,02 | 1438 | 29 |
| 18.13 | 261-201-0361 | Лак электроизоляционный 318 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,006 | 246 | 1 |
| 18.14 | 315-103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,150202 | 281 | 42 |
| 18.15 | 343-302-0201 | Дрели электрические | маш.-ч | 0,046216 | 18 | 1 |
| **19** | **247-204-0657 (основной ресурс)** | **Выключатель автоматический типа ВА47-29 - характеристика "В" 3Р 16А 4,5 кА "В"** | **1 шт.** | **1** | **2451** | **2 451** |
| **20** | **6124-0302-0601 Кклим = 1,06** | **Монтаж, на устанавливаемые конструкции, контактора постоянного тока до 160 А** | **шт.** | **1** | **22635** | **22 635** |
| | | из них: | | | | |
| 20.1 | 004-0142 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4,2) | чел.-ч | 3,4662 | 5746 | 19 917 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 3,4662 | 2798 | 9 698 |
| 20.2 | 217-101-0107 | Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный | т | 0,000368 | 1510113 | 556 |
| 20.3 | 217-302-0105 | Электрод типа Э42А, Э46А, Э50А ГОСТ 9467-75, марки УОНИ-13/45 диаметром 4 | кг | 0,07 | 1215 | 85 |
| 20.4 | 236-203-0109 | Эмаль СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ПФ-115 | т | 0,000047 | 902233 | 42 |
| 20.5 | 247-216-1102 | Изолента ПВХ | кг | 0,046 | 3436 | 158 |
| 20.6 | 252-207-3979 | Перемычки гибкие, тип ПГС-50 | шт. | 1 | 1446 | 1 446 |
| 20.7 | 261-107-0224 | Дюбели распорные полипропиленовые | 100 шт. | 0,014 | 594 | 8 |
| 20.8 | 261-107-0450 | Шпагат бумажный ГОСТ 17308-88 | кг | 0,005 | 401 | 2 |
| 20.9 | 261-107-0458 | Нитки швейные ГОСТ 6309-93 | кг | 0,003 | 1416 | 4 |
| 20.10 | 261-107-0914 | Вазелин технический | кг | 0,013 | 939 | 12 |
| 20.11 | 261-107-0961 | Бирки маркировочные | 100 шт. | 0,051 | 1438 | 73 |
| 20.12 | 261-201-0361 | Лак электроизоляционный 318 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,019 | 246 | 5 |
| 20.13 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,011554 | 12818 | 148 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,011554 | 3848 | 44 |
| 20.14 | 315-103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,161756 | 281 | 45 |
| 20.15 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,011554 | 8251 | 95 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,011554 | 2694 | 31 |
| 20.16 | 341-301-0101 | Пресс гидравлический с электроприводом | маш.-ч | 0,23108 | 151 | 35 |
| 20.17 | 343-302-0201 | Дрели электрические | маш.-ч | 0,138648 | 18 | 2 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | 247-208-1210 (основной ресурс) | Контактор модульный типа КМ25-40 AC/DC | 1 шт. | 1 | 10362 | 10 362 |
| 22 | 6125-0405-0102 Кклим = 1,06 | Установка дополнительная на пультах и панелях: реле | шт. | 1 | 2603 | 2 603 |
| | | из них: | | | | |
| 22.1 | 007-0135 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5) | чел.-ч | 0,5777 | 4505 | 2 603 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,5777 | 2477 | 1 431 |
| | | неучтенные ресурсы | | | | |
| 22.2 | 261-701-0141 | Масса | т | 0,001 | 0 | 0 |
| 23 | 247-211-0101 (основной ресурс) | Реле электротепловое типа РТИ 1301, от 0,1 до 0,16 А | 1 шт. | 1 | 3072 | 3 072 |
| 24 | 6119-0602-0202 Кклим = 1,06 | Установка счетчика на готовое основание, трехфазного | шт. | 1 | 6019 | 6 019 |
| | | из них: | | | | |
| 24.1 | 004-0142 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4,2) | чел.-ч | 1,005198 | 5746 | 5 776 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 1,005198 | 2798 | 2 813 |
| 24.2 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,011554 | 12818 | 148 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,011554 | 3848 | 44 |
| 24.3 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,011554 | 8251 | 95 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,011554 | 2694 | 31 |
| | | неучтенные ресурсы | | | | |
| 24.4 | 247-301-0200 | Счетчик электрической энергии трехфазный, однотарифный | шт. | 1 | 0 | 0 |
| 25 | 247-301-0226 (основной ресурс) | Счетчик электрической энергии трехфазный, однотарифный марки Дала, СА4-Э720 R TX IP P П RS Д G/PLC (3x220/380V 5-60A), 20 мА, класс точности 1 | 1 шт. | 1 | 122346 | 122 346 |
| 26 | 252-207-1802 (основной ресурс) | Лента крепления типа СОТ37 бандажная стальная | 1 м | 2 | 1444 | 2 888 |
| 27 | 252-207-0803 (основной ресурс) | Скрепа для ленты типа СОТ36 | 1 шт. | 2 | 286 | 572 |
| 28 | 1308-0206-2101 Кклим = 1,06 | Рукав металлический наружным диаметром до 48 мм. Прокладка | м | 2 | 2224 | 4 448 |
| | | из них: | | | | |
| 28.1 | 004-0138 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,8) | чел.-ч | 0,3074 | 5358 | 1 647 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,3074 | 2609 | 802 |
| 28.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,004664 | 0 | 0 |
| 28.3 | 214-208-0103 | Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм | т | 0,000515 | 467480 | 241 |
| 28.4 | 214-209-0210 | Проволока стальная термически обработанная, оцинкованная ГОСТ 3282-74 диаметром 3 мм | кг | 0,03 | 705 | 21 |
| 28.5 | 217-102-0102 | Винт ГОСТ ISO 8992-2015 с полукруглой головкой | кг | 0,0218 | 1320 | 29 |
| 28.6 | 217-302-0105 | Электрод типа Э42А, Э46А, Э50А ГОСТ 9467-75, марки УОНИ-13/45 диаметром 4 | кг | 0,0105 | 1215 | 13 |
| 28.7 | 252-207-3979 | Перемычки гибкие, тип ПГС-50 | шт. | 0,05 | 1446 | 72 |
| 28.8 | 261-301-0227 | Патрубки | 10 шт. | 0,01 | 2011 | 20 |
| 28.9 | 261-404-0209 | Скобы двухлапковые ГОСТ Р 51177-2017 | 10 шт. | 0,25 | 300 | 75 |
| 28.10 | 261-404-0439 | Муфты соединительные ГОСТ Р 51177-2017 | шт. | 0,1 | 17 | 2 |
| 28.11 | 261-404-0449 | Втулки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017 | шт. | 0,1 | 16 | 2 |
| 28.12 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,002332 | 12818 | 30 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,002332 | 3848 | 9 |
| 28.13 | 315-103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,18974 | 281 | 53 |
| 28.14 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,002332 | 8251 | 19 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,002332 | 2694 | 6 |
| 28.15 | 343-302-0101 | Перфоратор электрический | маш.-ч | 0,047064 | 22 | 1 |
| 29 | 243-904-0106 (основной ресурс) | Металлорукав типа РЗ-ЦХ 25 | 1 м | 2 | 353 | 706 |
| 30 | 1308-0206-2201 Кклим = 1,06 | Провод одножильный или многожильный в общей оплетке, суммарное сечение до 2,5 мм2. Затягивание первого в проложенные трубы и металлические рукава | м | 1 | 317 | 317 |
| | | из них: | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 30.1 | 004-0138 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,8) | чел.-ч | 0,053 | 5358 | 284 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,053 | 2609 | 138 |
| 30.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,000212 | 0 | 0 |
| 30.3 | 217-701-0116 | Тальк молотый 1 сорта | т | 0,0000043 | 539841 | 2 |
| 30.4 | 236-203-0109 | Эмаль СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ПФ-115 | т | 0,0000002 | 902233 | 0 |
| 30.5 | 243-902-0101 | Гильза кабельная медная ГОСТ 23469.0-81, марки ГМ 2,5-2,6, внутренним диаметром 2,6 мм, сечением жил 2,5 мм2 | шт. | 0,05 | 43 | 2 |
| 30.6 | 247-216-1102 | Изолента ПВХ | кг | 0,0016 | 3436 | 5 |
| 30.7 | 261-404-0449 | Втулки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017 | шт. | 0,122 | 16 | 2 |
| 30.8 | 261-404-0530 | Сжимы ответвительные | 100 шт. | 0,0031 | 5671 | 18 |
| 30.9 | 261-404-0536 | Колпачки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017 | 10 шт. | 0,008 | 160 | 1 |
| 30.10 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,000106 | 12818 | 1 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000106 | 3848 | 0 |
| 30.11 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,000106 | 8251 | 1 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000106 | 2694 | 0 |
| **31** | **1308-0206-2202** Кклим = 1,06 | **Провод одножильный или многожильный в общей оплетке, суммарное сечение до 6 мм2. Затягивание первого в проложенные трубы и металлические рукава** | **м** | **1** | **379** | **379** |
| | | из них: | | | | |
| 31.1 | 004-0138 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,8) | чел.-ч | 0,0636 | 5358 | 341 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,0636 | 2609 | 166 |
| 31.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,000424 | 0 | 0 |
| 31.3 | 217-701-0116 | Тальк молотый 1 сорта | т | 0,000006 | 539841 | 3 |
| 31.4 | 236-203-0109 | Эмаль СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ПФ-115 | т | 0,0000002 | 902233 | 0 |
| 31.5 | 243-902-0103 | Гильза кабельная медная ГОСТ 23469.0-81, марки ГМ 6-4, внутренним диаметром 4 мм, сечением жил 6 мм2 | шт. | 0,05 | 79 | 4 |
| 31.6 | 247-216-1102 | Изолента ПВХ | кг | 0,0016 | 3436 | 5 |
| 31.7 | 261-404-0449 | Втулки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017 | шт. | 0,122 | 16 | 2 |
| 31.8 | 261-404-0530 | Сжимы ответвительные | 100 шт. | 0,0031 | 5671 | 18 |
| 31.9 | 261-404-0536 | Колпачки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017 | 10 шт. | 0,008 | 160 | 1 |
| 31.10 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,000212 | 12818 | 3 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000212 | 3848 | 1 |
| 31.11 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,000212 | 8251 | 2 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000212 | 2694 | 1 |
| **32** | **243-105-0101** (основной ресурс) | **Кабель силовой число жил 1, напряжение 0,66 кВ ГОСТ 31996-2012, марки ВВГ 1х1,5 (ок)-0,66** | **1 км** | **0,001** | **119007** | **119** |
| **33** | **243-105-0104** (основной ресурс) | **Кабель силовой число жил 1, напряжение 0,66 кВ ГОСТ 31996-2012, марки ВВГ 1х6,0 (ок)-0,66** | **1 км** | **0,001** | **411360** | **411** |
| | | **Раздел 3. Заземление консольных опор освещения 34 шт** | | | | |
| **34** | **1133-0209-0101** Кклим = 1,08 Коб =34 | **Опоры ВЛ 0,38-10 кВ. Монтаж контура заземления** | **м шин заземления** | **68** | **1033** | **70 244** |
| | | из них: | | | | |
| 34.1 | 006-0129 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9) | чел.-ч | 0,1944 | 4475 | 870 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,1944 | 2214 | 430 |
| 34.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,0108 | 0 | 0 |
| 34.3 | 261-107-0567 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000012 | 278998 | 3 |
| 34.4 | 261-107-0631 | Сталь стержневая диаметром до 10 мм | т | 0 | 0 | 0 |
| 34.5 | 315-201-0101 | Агрегаты сварочные передвижные с бензиновым двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А | маш.-ч | 0,054 | 1312 | 71 |
| 34.6 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,0108 | 8251 | 89 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0108 | 2694 | 29 |
| **35** | **214-210-0102** (основной ресурс) Коб=34 | **Сталь арматурная гладкого профиля класса А-I (А240) СТ РК 2591-2014 диаметром от 14 до 25 мм** | **1 т** | **0,10744** | **310572** | **33 368** |
| **36** | **1133-0105-1102** Кклим = 1,08 Коб =34 | **Заземлители. Забивка вручную на глубину до 3 м** | **1 заземлитель** | **34** | **3511** | **119 374** |
| | | из них: | | | | |
| 36.1 | 005-0130 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3) | чел.-ч | 0,7236 | 4606 | 3 333 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,7236 | 2255 | 1 632 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 36.2 | 261-107-0567 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,00003 | 278998 | 8 |
| 36.3 | 315-201-0101 | Агрегаты сварочные передвижные с бензиновым двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А | маш.-ч | 0,1296 | 1312 | 170 |
| **37** | **214-210-0101 (основной ресурс) Коб=34** | **Сталь арматурная гладкого профиля класса А-I (А240) СТ РК 2591-2014 диаметром от 6 до 12 мм** | **1 т** | **0,04182** | **317238** | **13 267** |
| **38** | **6101-0102-0115 Кклим = 1,08 Коб =34** | **Разработка грунта в траншеях в отвал экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 0,65 м3, группа грунта 3** | **м3** | **22,44** | **466** | **10 457** |
| | | из них: | | | | |
| 38.1 | 311-401-0105 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,5 до 0,65 м3, масса свыше 10 до 13 т | маш.-ч | 0,02564352 | 18161 | 466 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,02564352 | 3848 | 99 |
| **39** | **6101-0106-0102 Кклим = 1,08 Коб =34** | **Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами, мощность 59 кВт (80 л с), группа грунта 2** | **м3** | **14,96** | **105** | **1 571** |
| | | из них: | | | | |
| 39.1 | 311-101-0101 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т | маш.-ч | 0,009749376 | 10753 | 105 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,009749376 | 2694 | 26 |
| **40** | **6101-0107-0501 Кклим = 1,08 Коб =34** | **Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунта 1,2** | **м3** | **14,96** | **696** | **10 412** |
| | | из них: | | | | |
| 40.1 | 001-0110 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1) | чел.-ч | 0,1306368 | 3278 | 428 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,1306368 | 1579 | 206 |
| 40.2 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 0,031752 | 8355 | 265 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,031752 | 2694 | 86 |
| 40.3 | 343-402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,127008 | 18 | 2 |
| **41** | **1101-0107-1302 Кклим = 1,08 Коб =34** | **Кавальеры (отвалы). Разравнивание бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | **7,48** | **167** | **1 249** |
| | | из них: | | | | |
| 41.1 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,014472 | 0 | 0 |
| 41.2 | 311-101-0501 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса при работе на водохозяйственном строительстве мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т | маш.-ч | 0,014472 | 11548 | 167 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,014472 | 2694 | 39 |
| | | **Раздел 4. Кабельная линия 0,4 кВ** | | | | |
| **42** | **6101-0102-0115 Кклим = 1,08 Коб =0,86** | **Разработка грунта в траншеях в отвал экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 0,65 м3, группа грунта 3** | **м3** | **172,946** | **466** | **80 593** |
| | | из них: | | | | |
| 42.1 | 311-401-0105 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,5 до 0,65 м3, масса свыше 10 до 13 т | маш.-ч | 0,02564352 | 18161 | 466 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,02564352 | 3848 | 99 |
| **43** | **6101-0102-0116 Кклим = 1,08 Коб =0,14** | **Разработка грунта в траншеях в отвал экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 0,65 м3, группа грунта 4** | **м3** | **28,154** | **547** | **15 400** |
| | | из них: | | | | |
| 43.1 | 311-401-0105 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,5 до 0,65 м3, масса свыше 10 до 13 т | маш.-ч | 0,03011904 | 18161 | 547 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,03011904 | 3848 | 116 |
| **44** | **6101-0106-0102 Кклим = 1,08 Коб =0,86** | **Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами, мощность 59 кВт (80 л с), группа грунта 2** | **м3** | **115,24** | **105** | **12 100** |
| | | из них: | | | | |
| 44.1 | 311-101-0101 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т | маш.-ч | 0,009749376 | 10753 | 105 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,009749376 | 2694 | 26 |
| **45** | **6101-0106-0103 Кклим = 1,08 Коб =0,14** | **Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами, мощность 59 кВт (80 л с), группа грунта 3** | **м3** | **18,76** | **123** | **2 307** |
| | | из них: | | | | |
| 45.1 | 311-101-0101 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т | маш.-ч | 0,011394432 | 10753 | 123 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,011394432 | 2694 | 31 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **46** | **6101-0107-0501**<br>**Кклим = 1,08 Коб =0,86** | **Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунта 1,2** | **м3** | **115,24** | **696** | **80 207** |
| | | из них: | | | | |
| 46.1 | 001-0110 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1) | чел.-ч | 0,1306368 | 3278 | 428 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,1306368 | 1579 | 206 |
| 46.2 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 0,031752 | 8355 | 265 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,031752 | 2694 | 86 |
| 46.3 | 343-402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,127008 | 18 | 2 |
| **47** | **6101-0107-0502**<br>**Кклим = 1,08 Коб =0,14** | **Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунта 3,4** | **м3** | **18,76** | **830** | **15 571** |
| | | из них: | | | | |
| 47.1 | 001-0110 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1) | чел.-ч | 0,1560384 | 3278 | 511 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,1560384 | 1579 | 246 |
| 47.2 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 0,0378 | 8355 | 316 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0378 | 2694 | 102 |
| 47.3 | 343-402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,1512 | 18 | 3 |
| **48** | **1101-0107-1302**<br>**Кклим = 1,08 Коб =0,86** | **Кавальеры (отвалы). Разравнивание бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | **61,146** | **167** | **10 211** |
| | | из них: | | | | |
| 48.1 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,014472 | 0 | 0 |
| 48.2 | 311-101-0501 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса при работе на водохозяйственном строительстве мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т | маш.-ч | 0,014472 | 11548 | 167 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,014472 | 2694 | 39 |
| **49** | **1101-0107-1303**<br>**Кклим = 1,08 Коб =0,14** | **Кавальеры (отвалы). Разравнивание бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м. Группа грунтов 3** | **м3 грунта** | **9,954** | **196** | **1 951** |
| | | из них: | | | | |
| 49.1 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,016956 | 0 | 0 |
| 49.2 | 311-101-0501 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса при работе на водохозяйственном строительстве мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т | маш.-ч | 0,016956 | 11548 | 196 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,016956 | 2694 | 46 |
| **50** | **6122-0101-0101**<br>**Кклим = 1,08** | **Основание под трубопроводы из мелкой просеянной земли. Устройство** | **м3** | **67,02** | **5733** | **384 226** |
| | | из них: | | | | |
| 50.1 | 004-0125 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5) | чел.-ч | 1,233792 | 4249 | 5 242 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 1,233792 | 2069 | 2 553 |
| 50.2 | 211-401-0101 | Песок ГОСТ 8736-2014 природный | м3 | 1,1 | 4802 | 5 282 |
| 50.3 | 314-503-0601 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 0,042336 | 11588 | 491 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,042336 | 2694 | 114 |
| **51** | **6124-0201-0303**<br>**Кклим = 1,06** | **Покрытие кабеля, проложенного в траншеях, лентой сигнальной** | **м** | **1037** | **25** | **25 925** |
| | | из них: | | | | |
| 51.1 | 004-0123 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3) | чел.-ч | 0,0055459 | 4101 | 23 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,0055459 | 1997 | 11 |
| 51.2 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,00023108 | 8251 | 2 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00023108 | 2694 | 1 |
| **52** | **249-101-0502 (основной ресурс)** | **Лента сигнальная предостерегающая о пролегающих подземных коммуникациях "Электра" размерами 100 м х 0,25 м** | **1 м** | **1037** | **67** | **69 479** |
| **53** | **6124-0201-3105**<br>**Кклим = 1,06** | **Прокладка в траншеях труб полимерных двухслойных гофрированных, диаметр 63 мм** | **м** | **1117** | **203** | **226 751** |
| | | из них: | | | | |
| 53.1 | 004-0134 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4) | чел.-ч | 0,0392836 | 4995 | 196 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,0392836 | 2432 | 96 |
| 53.2 | 218-103-0201 | Ветошь | кг | 0,0007 | 1103 | 1 |
| 53.3 | 235-202-0119 | Герметик ГОСТ 25621-83 силиконовый 310 мл | шт. | 0,0025 | 2466 | 6 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 54 | 241-207-1002 (основной ресурс) | Труба полиэтиленовая двухслойная со структурированной стенкой, со состойкостью к сжатию 450 Н, гибкая, легкая (L) ГОСТ Р МЭК 61386.24-2014 DN/OD 63 | 1 м | 1117 | 543 | 606 531 |
| 55 | 6124-0201-0801 Кклим = 1,06 | Прокладка в проложенных трубах, блоках или коробах кабеля до 35 кВ, масса 1 м до 1 кг | м | 1253 | 1037 | 1 299 361 |
| | | из них: | | | | |
| 55.1 | 004-0140 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4) | чел.-ч | 0,11554 | 5533 | 639 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,11554 | 2694 | 311 |
| 55.2 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,00450606 | 12818 | 58 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00450606 | 3848 | 17 |
| 55.3 | 314-501-0104 | Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 50 до 63 т | маш.-ч | 0,034662 | 26 | 1 |
| 55.4 | 314-502-0308 | Лебедки электрические тяговым усилием свыше 122,62 до 156,96 кН (16 т) | маш.-ч | 0,034662 | 8716 | 302 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,034662 | 2255 | 78 |
| 55.5 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,00450606 | 8251 | 37 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00450606 | 2694 | 12 |
| 56 | 243-110-1005 (основной ресурс) | Кабель силовой число жил 5, напряжение 0,66 кВ ГОСТ 31996-2012, марки АВВГ 5х16 (ок)-0,66 | 1 км | 1,253 | 728878 | 913 284 |
| | | Раздел 5. Металлическая опора освещения консольного типа со светильником Keremet 90W - 30 шт | | | | |
| 57 | 1133-0304-0402 Кклим = 1,08 Коб =30 | Опоры стальные круглоконические и многогранные с воздушным вводом и монолитным фундаментом, высотой до 12 м. Установка | опора | 30 | 44525 | 1 335 750 |
| | | из них: | | | | |
| 57.1 | 006-0134 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4) | чел.-ч | 3,596724 | 4916 | 17 681 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 3,596724 | 2432 | 8 747 |
| 57.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 1,073952 | 0 | 0 |
| 57.3 | 211-202-0302 | Щебень из гравия для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 5-20 мм | м3 | 0,0133 | 0 | 0 |
| 57.4 | 212-101-0601 | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок | м3 | 0,4 | 33780 | 13 512 |
| 57.5 | 261-102-0336 | Опоры стальные | т | 0 | 0 | 0 |
| 57.6 | 261-302-0454 | Кабель | м | 0 | 0 | 0 |
| 57.7 | 311-601-1101 | Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле | маш.-ч | 0,54 | 11904 | 6 428 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,54 | 3848 | 2 078 |
| 57.8 | 314-401-1202 | Краны-манипуляторы, грузоподъёмность 16 т | маш.-ч | 0,533952 | 12929 | 6 903 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,533952 | 3848 | 2 055 |
| 58 | 247-306-0104 (основной ресурс) Коб=30 | Стойка стальная оцинкованная, граненная, коническая, фланцевая для уличного освещения, толщиной 3 мм ГОСТ 23118-2012, типа СГКФ 7-3 70/147-Б высотой 7000 мм, диаметром 70/147 мм, тип фланца Б | 1 шт. | 30 | 78764 | 2 362 920 |
| 59 | 247-306-0304 (основной ресурс) Коб=30 | Кронштейн гнутый типа КРГ1,0/15-0,83 высотой 830 мм, длина вылета 1000 мм, угол наклона оси крепления светильника к горизонтали 15°, толщиной 3,2 мм | 1 шт. | 30 | 8779 | 263 370 |
| 60 | 6125-0602-0501 Кклим = 1,06 Коб =30 | ТВ-2. Монтаж | шт. | 30 | 2899 | 86 970 |
| | | из них: | | | | |
| 60.1 | 007-0141 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4,1) | чел.-ч | 0,5777 | 4994 | 2 885 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,5777 | 2746 | 1 586 |
| 60.2 | 216-103-0101 | Гипсовое вяжущее ГОСТ 125-2018 марки Г-3 | т | 0,00005 | 35441 | 2 |
| 60.3 | 217-106-0105 | Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой | кг | 0,01 | 1251 | 13 |
| 60.4 | 261-102-0216 | Проволока из низкоуглеродистой оцинкованной стали первого класса 1Ц, общего назначения, высшего качества, термически обработанная, диаметром 1,6 мм ГОСТ | кг | 0,00001 | 175 | 0 |
| 61 | 252-207-3980 (основной ресурс) Коб=30 | Разветвительная коробка У994 | 1 шт. | 30 | 1175 | 35 250 |
| 62 | 261-404-0566 (основной ресурс) Коб=30 | Закладные части фундаментов ж/бетонных центральных и антенных стальных радиомачт и радиобашен ГОСТ Р 51177-2017 | 1 т | 0,8232 | 476911 | 392 593 |
| 63 | 241-207-0207 (основной ресурс) Коб=30 | Труба из поливинилхлорида ПВХ гладкая жесткая диаметром 63 мм | 1 м | 90 | 431 | 38 790 |
| 64 | 243-105-0503 (основной ресурс) Коб=30 | Кабель силовой число жил 3, напряжение 0,66 кВ ГОСТ 31996-2012, марки ВВГ 3х2,5 (ок)-0,66 | 1 км | 0,3 | 503600 | 151 080 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **65** | **1133-0207-0102 Кклим = 1,08 Коб =30** | **Светильники с лампами люминесцентными. Установка** | **светильник** | **30** | **19133** | **573 990** |
| | | из них: | | | | |
| 65.1 | 006-0133 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3) | чел.-ч | 2,1708 | 4827 | 10 478 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 2,1708 | 2388 | 5 184 |
| 65.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,8748 | 0 | 0 |
| 65.3 | 217-101-0107 | Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный | т | 0 | 1510113 | 0 |
| 65.4 | 217-605-0302 | Смазка для электрооборудования | кг | 0,01 | 2261 | 23 |
| 65.5 | 261-102-0326 | Кронштейны | кг | 0 | 0 | 0 |
| 65.6 | 261-107-0639 | Хомуты стальные электромонтажные | кг | 0 | 0 | 0 |
| 65.7 | 261-201-0364 | Бензин-растворитель ГОСТ 26377-84 | т | 0,00006 | 77199 | 5 |
| 65.8 | 261-302-0478 | Провода неизолированные | т | 0 | 0 | 0 |
| 65.9 | 261-303-0106 | Арматура осветительная | шт. | 0 | 0 | 0 |
| 65.10 | 314-504-0101 | Автогидроподъемники высотой подъема 12 м | маш.-ч | 0,756 | 10116 | 7 648 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,756 | 2694 | 2 037 |
| 65.11 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,1188 | 8251 | 980 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,1188 | 2694 | 320 |
| **66** | **247-103-0502 (основной ресурс) Коб=30** | **Светильник уличный светодиодный СТ РК 3055-2017 типа Keremet C 90W, мощность 90 Вт, IP67** | **1 шт.** | **30** | **54958** | **1 648 740** |
| **67** | **217-104-0102 (основной ресурс) Коб=30** | **Шпилька ГОСТ ISO 8992-2015 резьбовая** | **1 кг** | **37,44** | **1165** | **43 618** |
| | | **Раздел 6. Узел-1 установка ЩУНО на опоре освещения. Учет электроэнергии** | | | | |
| **68** | **1308-0305-0912 Кклим = 1,06** | **Бокс пластиковый. Установка** | **шт.** | **1** | **21135** | **21 135** |
| | | из них: | | | | |
| 68.1 | 004-0142 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4,2) | чел.-ч | 3,18 | 5746 | 18 272 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 3,18 | 2798 | 8 898 |
| 68.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,0424 | 0 | 0 |
| 68.3 | 236-203-0109 | Эмаль СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ПФ-115 | т | 0,0002 | 902233 | 180 |
| 68.4 | 247-216-1102 | Изолента ПВХ | кг | 0,023 | 3436 | 79 |
| 68.5 | 252-207-3979 | Перемычки гибкие, тип ПГС-50 | шт. | 1 | 1446 | 1 446 |
| 68.6 | 261-107-0224 | Дюбели распорные полипропиленовые | 100 шт. | 0,041 | 594 | 24 |
| 68.7 | 261-107-0783 | Трубка полихлорвиниловая | кг | 0,144 | 492 | 71 |
| 68.8 | 261-107-0961 | Бирки маркировочные | 100 шт. | 0,02 | 1438 | 29 |
| 68.9 | 261-404-0449 | Втулки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017 | шт. | 21 | 16 | 336 |
| 68.10 | 261-404-0530 | Сжимы ответвительные | 100 шт. | 0,041 | 5671 | 233 |
| 68.11 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,0212 | 12818 | 272 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0212 | 3848 | 82 |
| 68.12 | 315-103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,0636 | 281 | 18 |
| 68.13 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,0212 | 8251 | 175 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0212 | 2694 | 57 |
| **69** | **6124-0302-0301 Кклим = 1,06** | **Монтаж, на устанавливаемые конструкции на стене или колонне, автомата одно-, двух-, трехполюсного на ток до 25 А** | **шт.** | **1** | **6423** | **6 423** |
| | | из них: | | | | |
| 69.1 | 004-0139 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,9) | чел.-ч | 1,1554 | 5449 | 6 296 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 1,1554 | 2653 | 3 065 |
| 69.2 | 217-302-0105 | Электрод типа Э42А, Э46А, Э50А ГОСТ 9467-75, марки УОНИ-13/45 диаметром 4 | кг | 0,07 | 1215 | 85 |
| 69.3 | 247-216-1102 | Изолента ПВХ | кг | 0,012 | 3436 | 41 |
| 69.4 | 343-302-0201 | Дрели электрические | маш.-ч | 0,046216 | 18 | 1 |
| **70** | **247-204-0659 (основной ресурс)** | **Выключатель автоматический типа ВА47-29 - характеристика "В" 3Р 25А 4,5 кА "В"** | **1 шт.** | **1** | **2643** | **2 643** |
| **71** | **247-201-1001 (основной ресурс)** | **Щит распределительный пластиковый, встраиваемый типа ЩРВ-П 4 модуля IP41** | **1 шт.** | **1** | **1548** | **1 548** |
| **72** | **1308-0305-0912 Кклим = 1,06** | **Щитки осветительные массой до 6 кг. Установка на стене болтами на конструкции** | **шт.** | **1** | **21135** | **21 135** |
| | | из них: | | | | |
| 72.1 | 004-0142 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4,2) | чел.-ч | 3,18 | 5746 | 18 272 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 3,18 | 2798 | 8 898 |
| 72.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,0424 | 0 | 0 |
| 72.3 | 236-203-0109 | Эмаль СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ПФ-115 | т | 0,0002 | 902233 | 180 |
| 72.4 | 247-216-1102 | Изолента ПВХ | кг | 0,023 | 3436 | 79 |
| 72.5 | 252-207-3979 | Перемычки гибкие, тип ПГС-50 | шт. | 1 | 1446 | 1 446 |
| 72.6 | 261-107-0224 | Дюбели распорные полипропиленовые | 100 шт. | 0,041 | 594 | 24 |
| 72.7 | 261-107-0783 | Трубка полихлорвиниловая | кг | 0,144 | 492 | 71 |
| 72.8 | 261-107-0961 | Бирки маркировочные | 100 шт. | 0,02 | 1438 | 29 |
| 72.9 | 261-404-0449 | Втулки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017 | шт. | 21 | 16 | 336 |
| 72.10 | 261-404-0530 | Сжимы ответвительные | 100 шт. | 0,041 | 5671 | 233 |
| 72.11 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,0212 | 12818 | 272 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0212 | 3848 | 82 |
| 72.12 | 315-103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,0636 | 281 | 18 |
| 72.13 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,0212 | 8251 | 175 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0212 | 2694 | 57 |
| **73** | **247-201-0328 (основной ресурс)** | **Щит учетно-распределительный навесной ГОСТ 32397-2013, типа ЩУРн 3/12зо-1 38 УХЛ3 IP31** | **1 шт.** | **1** | **13059** | **13 059** |
| **74** | **6124-0302-0301 Кклим = 1,06** | **Монтаж, на устанавливаемые конструкции на стене или колонне, автомата одно-, двух-, трехполюсного на ток до 25 А** | **шт.** | **1** | **9188** | **9 188** |
| | | из них: | | | | |
| 74.1 | 004-0139 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,9) | чел.-ч | 1,1554 | 5449 | 6 296 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 1,1554 | 2653 | 3 065 |
| 74.2 | 217-101-0107 | Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный | т | 0,000049 | 1510113 | 74 |
| 74.3 | 217-302-0105 | Электрод типа Э42А, Э46А, Э50А ГОСТ 9467-75, марки УОНИ-13/45 диаметром 4 мм | кг | 0,07 | 1215 | 85 |
| 74.4 | 222-509-0801 | Конструкции стальные индивидуальные решетчатые ГОСТ 23118-2012 сварные массой до 0,1 т | т | 0,001 | 1123774 | 1 124 |
| 74.5 | 236-203-0109 | Эмаль СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ПФ-115 | т | 0,000036 | 902233 | 32 |
| 74.6 | 247-216-1102 | Изолента ПВХ | кг | 0,012 | 3436 | 41 |
| 74.7 | 252-207-3979 | Перемычки гибкие, тип ПГС-50 | шт. | 1 | 1446 | 1 446 |
| 74.8 | 261-107-0224 | Дюбели распорные полипропиленовые | 100 шт. | 0,014 | 594 | 8 |
| 74.9 | 261-107-0450 | Шпагат бумажный ГОСТ 17308-88 | кг | 0,001 | 401 | 0 |
| 74.10 | 261-107-0458 | Нитки швейные ГОСТ 6309-93 | кг | 0,001 | 1416 | 1 |
| 74.11 | 261-107-0914 | Вазелин технический | кг | 0,006 | 939 | 6 |
| 74.12 | 261-107-0961 | Бирки маркировочные | 100 шт. | 0,02 | 1438 | 29 |
| 74.13 | 261-201-0361 | Лак электроизоляционный 318 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,006 | 246 | 1 |
| 74.14 | 315-103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,150202 | 281 | 42 |
| 74.15 | 343-302-0201 | Дрели электрические | маш.-ч | 0,046216 | 18 | 1 |
| **75** | **247-204-0657 (основной ресурс)** | **Выключатель автоматический типа ВА47-29 - характеристика "В" 3Р 16А 4,5 кА "В"** | **1 шт.** | **1** | **2451** | **2 451** |
| **76** | **6124-0302-0601 Кклим = 1,06** | **Монтаж, на устанавливаемые конструкции, контактора постоянного тока до 160 А** | **шт.** | **1** | **22635** | **22 635** |
| | | из них: | | | | |
| 76.1 | 004-0142 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4,2) | чел.-ч | 3,4662 | 5746 | 19 917 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 3,4662 | 2798 | 9 698 |
| 76.2 | 217-101-0107 | Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный | т | 0,000368 | 1510113 | 556 |
| 76.3 | 217-302-0105 | Электрод типа Э42А, Э46А, Э50А ГОСТ 9467-75, марки УОНИ-13/45 диаметром 4 | кг | 0,07 | 1215 | 85 |
| 76.4 | 236-203-0109 | Эмаль СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ПФ-115 | т | 0,000047 | 902233 | 42 |
| 76.5 | 247-216-1102 | Изолента ПВХ | кг | 0,046 | 3436 | 158 |
| 76.6 | 252-207-3979 | Перемычки гибкие, тип ПГС-50 | шт. | 1 | 1446 | 1 446 |
| 76.7 | 261-107-0224 | Дюбели распорные полипропиленовые | 100 шт. | 0,014 | 594 | 8 |
| 76.8 | 261-107-0450 | Шпагат бумажный ГОСТ 17308-88 | кг | 0,005 | 401 | 2 |
| 76.9 | 261-107-0458 | Нитки швейные ГОСТ 6309-93 | кг | 0,003 | 1416 | 4 |
| 76.10 | 261-107-0914 | Вазелин технический | кг | 0,013 | 939 | 12 |
| 76.11 | 261-107-0961 | Бирки маркировочные | 100 шт. | 0,051 | 1438 | 73 |
| 76.12 | 261-201-0361 | Лак электроизоляционный 318 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,019 | 246 | 5 |
| 76.13 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,011554 | 12818 | 148 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,011554 | 3848 | 44 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 76.14 | 315-103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,161756 | 281 | 45 |
| 76.15 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,011554 | 8251 | 95 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,011554 | 2694 | 31 |
| 76.16 | 341-301-0101 | Пресс гидравлический с электроприводом | маш.-ч | 0,23108 | 151 | 35 |
| 76.17 | 343-302-0201 | Дрели электрические | маш.-ч | 0,138648 | 18 | 2 |
| **77** | **247-208-1210 (основной ресурс)** | **Контактор модульный типа КМ25-40 AC/DC** | **1 шт.** | **1** | **10362** | **10 362** |
| **78** | **6125-0405-0102 Кклим = 1,06** | **Установка дополнительная на пультах и панелях: реле** | **шт.** | **1** | **2603** | **2 603** |
| | | из них: | | | | |
| 78.1 | 007-0135 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5) | чел.-ч | 0,5777 | 4505 | 2 603 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,5777 | 2477 | 1 431 |
| | | **неучтенные ресурсы** | | | | |
| 78.2 | 261-701-0141 | Масса | т | 0,001 | 0 | 0 |
| **79** | **247-211-0101 (основной ресурс)** | **Реле электротепловое типа РТИ 1301, от 0,1 до 0,16 А** | **1 шт.** | **1** | **3072** | **3 072** |
| **80** | **6119-0602-0202 Кклим = 1,06** | **Установка счетчика на готовое основание, трехфазного** | **шт.** | **1** | **5924** | **5 924** |
| | | из них: | | | | |
| 80.1 | 004-0142 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4,2) | чел.-ч | 1,005198 | 5746 | 5 776 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 1,005198 | 2798 | 2 813 |
| 80.2 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,011554 | 12818 | 148 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,011554 | 3848 | 44 |
| | | **неучтенные ресурсы** | | | | |
| 80.3 | 247-301-0200 | Счетчик электрической энергии трехфазный, однотарифный | шт. | 1 | 0 | 0 |
| **81** | **247-301-0226 (основной ресурс)** | **Счетчик электрической энергии трехфазный, однотарифный марки Дала, СА4-Э720 R TX IP P П RS Д G/PLC (3x220/380V 5-60A), 20 мА, класс точности 1** | **1 шт.** | **1** | **122346** | **122 346** |
| **82** | **252-207-1802 (основной ресурс)** | **Лента крепления типа СОТ37 бандажная стальная** | **1 м** | **2** | **1444** | **2 888** |
| **83** | **252-207-0803 (основной ресурс)** | **Скрепа для ленты типа СОТ36** | **1 шт.** | **2** | **286** | **572** |
| **84** | **1308-0206-2101 Кклим = 1,06** | **Рукав металлический наружным диаметром до 48 мм. Прокладка** | **м** | **2** | **2224** | **4 448** |
| | | из них: | | | | |
| 84.1 | 004-0138 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,8) | чел.-ч | 0,3074 | 5358 | 1 647 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,3074 | 2609 | 802 |
| 84.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,004664 | 0 | 0 |
| 84.3 | 214-208-0103 | Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм | т | 0,000515 | 467480 | 241 |
| 84.4 | 214-209-0210 | Проволока стальная термически обработанная, оцинкованная ГОСТ 3282-74 диаметром 3 мм | кг | 0,03 | 705 | 21 |
| 84.5 | 217-102-0102 | Винт ГОСТ ISO 8992-2015 с полукруглой головкой | кг | 0,0218 | 1320 | 29 |
| 84.6 | 217-302-0105 | Электрод типа Э42А, Э46А, Э50А ГОСТ 9467-75, марки УОНИ-13/45 диаметром 4 мм | кг | 0,0105 | 1215 | 13 |
| 84.7 | 252-207-3979 | Перемычки гибкие, тип ПГС-50 | шт. | 0,05 | 1446 | 72 |
| 84.8 | 261-301-0227 | Патрубки | 10 шт. | 0,01 | 2011 | 20 |
| 84.9 | 261-404-0209 | Скобы двухлапковые ГОСТ Р 51177-2017 | 10 шт. | 0,25 | 300 | 75 |
| 84.10 | 261-404-0439 | Муфты соединительные ГОСТ Р 51177-2017 | шт. | 0,1 | 17 | 2 |
| 84.11 | 261-404-0449 | Втулки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017 | шт. | 0,1 | 16 | 2 |
| 84.12 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,002332 | 12818 | 30 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,002332 | 3848 | 9 |
| 84.13 | 315-103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,18974 | 281 | 53 |
| 84.14 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,002332 | 8251 | 19 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,002332 | 2694 | 6 |
| 84.15 | 343-302-0101 | Перфоратор электрический | маш.-ч | 0,047064 | 22 | 1 |
| **85** | **243-904-0106 (основной ресурс)** | **Металлорукав типа РЗ-ЦХ 25** | **1 м** | **2** | **353** | **706** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **86** | **1308-0206-2201**<br>**Кклим = 1,06** | **Провод одножильный или многожильный в общей оплетке, суммарное сечение до 2,5 мм2. Затягивание первого в проложенные трубы и** | **м** | **1** | **317** | **317** |
| | | из них: | | | | |
| 86.1 | 004-0138 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,8) | чел.-ч | 0,053 | 5358 | 284 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,053 | 2609 | 138 |
| 86.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,000212 | 0 | 0 |
| 86.3 | 217-701-0116 | Тальк молотый 1 сорта | т | 0,0000043 | 539841 | 2 |
| 86.4 | 236-203-0109 | Эмаль СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ПФ-115 | т | 0,0000002 | 902233 | 0 |
| 86.5 | 243-902-0101 | Гильза кабельная медная ГОСТ 23469.0-81, марки ГМ 2,5-2,6, внутренним диаметром 2,6 мм, сечением жил 2,5 мм2 | шт. | 0,05 | 43 | 2 |
| 86.6 | 247-216-1102 | Изолента ПВХ | кг | 0,0016 | 3436 | 5 |
| 86.7 | 261-404-0449 | Втулки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017 | шт. | 0,122 | 16 | 2 |
| 86.8 | 261-404-0530 | Сжимы ответвительные | 100 шт. | 0,0031 | 5671 | 18 |
| 86.9 | 261-404-0536 | Колпачки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017 | 10 шт. | 0,008 | 160 | 1 |
| 86.10 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,000106 | 12818 | 1 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000106 | 3848 | 0 |
| 86.11 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,000106 | 8251 | 1 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000106 | 2694 | 0 |
| **87** | **1308-0206-2202**<br>**Кклим = 1,06** | **Провод одножильный или многожильный в общей оплетке, суммарное сечение до 6 мм2. Затягивание первого в проложенные трубы и** | **м** | **1** | **379** | **379** |
| | | из них: | | | | |
| 87.1 | 004-0138 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,8) | чел.-ч | 0,0636 | 5358 | 341 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,0636 | 2609 | 166 |
| 87.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,000424 | 0 | 0 |
| 87.3 | 217-701-0116 | Тальк молотый 1 сорта | т | 0,000006 | 539841 | 3 |
| 87.4 | 236-203-0109 | Эмаль СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ПФ-115 | т | 0,0000002 | 902233 | 0 |
| 87.5 | 243-902-0103 | Гильза кабельная медная ГОСТ 23469.0-81, марки ГМ 6-4, внутренним диаметром 4 мм, сечением жил 6 мм2 | шт. | 0,05 | 79 | 4 |
| 87.6 | 247-216-1102 | Изолента ПВХ | кг | 0,0016 | 3436 | 5 |
| 87.7 | 261-404-0449 | Втулки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017 | шт. | 0,122 | 16 | 2 |
| 87.8 | 261-404-0530 | Сжимы ответвительные | 100 шт. | 0,0031 | 5671 | 18 |
| 87.9 | 261-404-0536 | Колпачки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017 | 10 шт. | 0,008 | 160 | 1 |
| 87.10 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,000212 | 12818 | 3 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000212 | 3848 | 1 |
| 87.11 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,000212 | 8251 | 2 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000212 | 2694 | 1 |
| **88** | **243-105-0101**<br>**(основной ресурс)** | **Кабель силовой число жил 1, напряжение 0,66 кВ ГОСТ 31996-2012, марки ВВГ 1х1,5 (ок)-0,66** | **1 км** | **0,001** | **119007** | **119** |
| **89** | **243-105-0104**<br>**(основной ресурс)** | **Кабель силовой число жил 1, напряжение 0,66 кВ ГОСТ 31996-2012, марки ВВГ 1х6,0 (ок)-0,66** | **1 км** | **0,001** | **411360** | **411** |
| | | **Раздел 7. Заземление консольных опор освещения 30 шт** | | | | |
| **90** | **1133-0209-0101**<br>**Кклим = 1,08 Коб =30** | **Опоры ВЛ 0,38-10 кВ. Монтаж контура заземления** | **м шин заземления** | **60** | **1033** | **61 980** |
| | | из них: | | | | |
| 90.1 | 006-0129 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9) | чел.-ч | 0,1944 | 4475 | 870 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,1944 | 2214 | 430 |
| 90.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,0108 | 0 | 0 |
| 90.3 | 261-107-0567 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000012 | 278998 | 3 |
| 90.4 | 261-107-0631 | Сталь стержневая диаметром до 10 мм | т | 0 | 0 | 0 |
| 90.5 | 315-201-0101 | Агрегаты сварочные передвижные с бензиновым двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А | маш.-ч | 0,054 | 1312 | 71 |
| 90.6 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,0108 | 8251 | 89 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0108 | 2694 | 29 |
| **91** | **214-210-0102**<br>**(основной ресурс) Коб=30** | **Сталь арматурная гладкого профиля класса А-I (А240) СТ РК 2591-2014 диаметром от 14 до 25 мм** | **1 т** | **0,1185** | **310572** | **36 803** |
| **92** | **1133-0105-1102**<br>**Кклим = 1,08 Коб =30** | **Заземлители. Забивка вручную на глубину до 3 м** | **1 заземлитель** | **30** | **3511** | **105 330** |
| | | из них: | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 92.1 | 005-0130 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3) | чел.-ч | 0,7236 | 4606 | 3 333 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,7236 | 2255 | 1 632 |
| 92.2 | 261-107-0567 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,00003 | 278998 | 8 |
| 92.3 | 315-201-0101 | Агрегаты сварочные передвижные с бензиновым двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А | маш.-ч | 0,1296 | 1312 | 170 |
| **93** | **214-210-0101 (основной ресурс) Коб=30** | **Сталь арматурная гладкого профиля класса А-I (А240) СТ РК 2591-2014 диаметром от 6 до 12 мм** | **1 т** | **0,0369** | **317238** | **11 706** |
| **94** | **6101-0102-0115 Кклим = 1,08 Коб =30** | **Разработка грунта в траншеях в отвал экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 0,65 м3, группа грунта 3** | **м3** | **19,8** | **466** | **9 227** |
| | | из них: | | | | |
| 94.1 | 311-401-0105 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,5 до 0,65 м3, масса свыше 10 до 13 т | маш.-ч | 0,02564352 | 18161 | 466 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,02564352 | 3848 | 99 |
| **95** | **6101-0106-0102 Кклим = 1,08 Коб =30** | **Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами, мощность 59 кВт (80 л с), группа грунта 2** | **м3** | **13,2** | **105** | **1 386** |
| | | из них: | | | | |
| 95.1 | 311-101-0101 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т | маш.-ч | 0,009749376 | 10753 | 105 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,009749376 | 2694 | 26 |
| **96** | **6101-0107-0501 Кклим = 1,08 Коб =30** | **Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунта 1,2** | **м3** | **13,2** | **696** | **9 187** |
| | | из них: | | | | |
| 96.1 | 001-0110 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1) | чел.-ч | 0,1306368 | 3278 | 428 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,1306368 | 1579 | 206 |
| 96.2 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 0,031752 | 8355 | 265 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,031752 | 2694 | 86 |
| 96.3 | 343-402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,127008 | 18 | 2 |
| **97** | **1101-0107-1302 Кклим = 1,08 Коб =30** | **Кавальеры (отвалы). Разравнивание бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | **6,6** | **167** | **1 102** |
| | | из них: | | | | |
| 97.1 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,014472 | 0 | 0 |
| 97.2 | 311-101-0501 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса при работе на водохозяйственном строительстве мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 | маш.-ч | 0,014472 | 11548 | 167 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,014472 | 2694 | 39 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Раздел 8. Кабельная линия 0,4 кВ** | | | | |
| **98** | **6101-0102-0115**<br>**Кклим = 1,08 Коб =0,86** | **Разработка грунта в траншеях в отвал экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 0,65 м3, группа грунта 3** | **м3** | **148,78** | **466** | **69 331** |
| | | из них: | | | | |
| 98.1 | 311-401-0105 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,5 до 0,65 м3, масса свыше 10 до 13 т | маш.-ч | 0,02564352 | 18161 | 466 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,02564352 | 3848 | 99 |
| **99** | **6101-0102-0116**<br>**Кклим = 1,08 Коб =0,14** | **Разработка грунта в траншеях в отвал экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 0,65 м3, группа грунта 4** | **м3** | **24,22** | **547** | **13 248** |
| | | из них: | | | | |
| 99.1 | 311-401-0105 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,5 до 0,65 м3, масса свыше 10 до 13 т | маш.-ч | 0,03011904 | 18161 | 547 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,03011904 | 3848 | 116 |
| **100** | **6101-0106-0102**<br>**Кклим = 1,08 Коб =0,86** | **Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами, мощность 59 кВт (80 л с), группа грунта 2** | **м3** | **133,558** | **105** | **14 024** |
| | | из них: | | | | |
| 100.1 | 311-101-0101 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т | маш.-ч | 0,009749376 | 10753 | 105 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,009749376 | 2694 | 26 |
| **101** | **6101-0106-0103**<br>**Кклим = 1,08 Коб =0,14** | **Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами, мощность 59 кВт (80 л с), группа грунта 3** | **м3** | **21,742** | **123** | **2 674** |
| | | из них: | | | | |
| 101.1 | 311-101-0101 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т | маш.-ч | 0,011394432 | 10753 | 123 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,011394432 | 2694 | 31 |
| **102** | **6101-0107-0501**<br>**Кклим = 1,08 Коб =0,86** | **Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунта 1,2** | **м3** | **133,558** | **696** | **92 956** |
| | | из них: | | | | |
| 102.1 | 001-0110 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1) | чел.-ч | 0,1306368 | 3278 | 428 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,1306368 | 1579 | 206 |
| 102.2 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 0,031752 | 8355 | 265 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,031752 | 2694 | 86 |
| 102.3 | 343-402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,127008 | 18 | 2 |
| **103** | **6101-0107-0502**<br>**Кклим = 1,08 Коб =0,14** | **Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунта 3,4** | **м3** | **21,742** | **830** | **18 046** |
| | | из них: | | | | |
| 103.1 | 001-0110 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1) | чел.-ч | 0,1560384 | 3278 | 511 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,1560384 | 1579 | 246 |
| 103.2 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 0,0378 | 8355 | 316 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0378 | 2694 | 102 |
| 103.3 | 343-402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,1512 | 18 | 3 |
| **104** | **1101-0107-1302**<br>**Кклим = 1,08 Коб =0,86** | **Кавальеры (отвалы). Разравнивание бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | **49,622** | **167** | **8 287** |
| | | из них: | | | | |
| 104.1 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,014472 | 0 | 0 |
| 104.2 | 311-101-0501 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса при работе на водохозяйственном строительстве мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т | маш.-ч | 0,014472 | 11548 | 167 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,014472 | 2694 | 39 |
| **105** | **1101-0107-1303**<br>**Кклим = 1,08 Коб =0,14** | **Кавальеры (отвалы). Разравнивание бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м. Группа грунтов 3** | **м3 грунта** | **8,078** | **196** | **1 583** |
| | | из них: | | | | |
| 105.1 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,016956 | 0 | 0 |
| 105.2 | 311-101-0501 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса при работе на водохозяйственном строительстве мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 | маш.-ч | 0,016956 | 11548 | 196 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,016956 | 2694 | 46 |
| **106** | **6122-0101-0101**<br>**Кклим = 1,08** | **Основание под трубопроводы из мелкой просеянной земли. Устройство** | **м3** | **57,7** | **5733** | **330 794** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | из них: | | | | |
| 106.1 | 004-0125 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5) | чел.-ч | 1,233792 | 4249 | 5 242 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 1,233792 | 2069 | 2 553 |
| 106.2 | 211-401-0101 | Песок ГОСТ 8736-2014 природный | м3 | 1,1 | 4802 | 5 282 |
| 106.3 | 314-503-0601 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 0,042336 | 11588 | 491 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,042336 | 2694 | 114 |
| **107** | **6124-0201-0303 Кклим = 1,06** | **Покрытие кабеля, проложенного в траншеях, лентой сигнальной** | **м** | **905** | **25** | **22 625** |
| | | из них: | | | | |
| 107.1 | 004-0123 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3) | чел.-ч | 0,0055459 | 4101 | 23 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,0055459 | 1997 | 11 |
| 107.2 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,00023108 | 8251 | 2 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00023108 | 2694 | 1 |
| **108** | **249-101-0502 (основной ресурс)** | **Лента сигнальная предостерегающая о пролегающих подземных коммуникациях "Электра" размерами 100 м х 0,25 м** | **1 м** | **905** | **67** | **60 635** |
| **109** | **6124-0201-3105 Кклим = 1,06** | **Прокладка в траншеях труб полимерных двухслойных гофрированных, диаметр 63 мм** | **м** | **961** | **203** | **195 083** |
| | | из них: | | | | |
| 109.1 | 004-0134 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4) | чел.-ч | 0,0392836 | 4995 | 196 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,0392836 | 2432 | 96 |
| 109.2 | 218-103-0201 | Ветошь | кг | 0,0007 | 1103 | 1 |
| 109.3 | 235-202-0119 | Герметик ГОСТ 25621-83 силиконовый 310 мл | шт. | 0,0025 | 2466 | 6 |
| **110** | **241-207-1002 (основной ресурс)** | **Труба полиэтиленовая двухслойная со структурированной стенкой, со состойкостью к сжатию 450 Н, гибкая, легкая (L) ГОСТ Р МЭК 61386.24-2014** | **1 м** | **961** | **543** | **521 823** |
| **111** | **6124-0201-0801 Кклим = 1,06** | **Прокладка в проложенных трубах, блоках или коробах кабеля до 35 кВ, масса 1 м до 1 кг** | **м** | **1081** | **1038** | **1 122 078** |
| | | из них: | | | | |
| 111.1 | 004-0140 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4) | чел.-ч | 0,11554 | 5533 | 639 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,11554 | 2694 | 311 |
| 111.2 | 214-209-0210 | Проволока стальная термически обработанная, оцинкованная ГОСТ 3282-74 | кг | 0,0004 | 705 | 0 |
| 111.3 | 261-201-0351 | Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,0006 | 1293 | 1 |
| 111.4 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,00450606 | 12818 | 58 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00450606 | 3848 | 17 |
| 111.5 | 314-501-0104 | Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 50 до 63 т | маш.-ч | 0,034662 | 26 | 1 |
| 111.6 | 314-502-0308 | Лебедки электрические тяговым усилием свыше 122,62 до 156,96 кН (16 т) | маш.-ч | 0,034662 | 8716 | 302 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,034662 | 2255 | 78 |
| 111.7 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,00450606 | 8251 | 37 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00450606 | 2694 | 12 |
| **112** | **243-110-1005 (основной ресурс)** | **Кабель силовой число жил 5, напряжение 0,66 кВ ГОСТ 31996-2012, марки АВВГ 5х16 (ок)-0,66** | **1 км** | **1,081** | **728878** | **787 917** |
| | | **Раздел 9. Демонтажные работы** | | | | |
| **113** | **1133-0304-0402 Кклим = 1,08 :К1трр=0,6;К1трм=0,7;К1экс=0,6 ;К1мат=0;** | **Опоры стальные круглоконические и многогранные с воздушным вводом и монолитным фундаментом, высотой до 12 м. Установка** | **опора** | **48** | **18608** | **893 184** |
| | | из них: | | | | |
| 113.1 | 006-0134 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4) | чел.-ч | 2,1580344 | 4916 | 10 609 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 2,1580344 | 2432 | 5 248 |
| 113.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,5262365 | 0 | 0 |
| 113.3 | 211-202-0302 | Щебень из гравия для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 5-20 мм | м3 | 0 | 0 | 0 |
| 113.4 | 212-101-0601 | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок | м3 | 0 | 33780 | 0 |
| 113.5 | 241-207-0301 | Труба из поливинилхлорида ПВХ гибкая со структурированной стенкой диаметром 16 | м | 0 | 45 | 0 |
| 113.6 | 261-102-0336 | Опоры стальные | т | 0 | 0 | 0 |
| 113.7 | 261-302-0454 | Кабель | м | 0 | 0 | 0 |
| 113.8 | 311-601-1101 | Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле | маш.-ч | 0,324 | 11904 | 3 857 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,324 | 3848 | 1 247 |
| 113.9 | 314-401-1202 | Краны-манипуляторы, грузоподъёмность 16 т | маш.-ч | 0,3203712 | 12929 | 4 142 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,3203712 | 3848 | 1 233 |
| **114** | **1217-0101-0405 Кклим = 1,06** | **Провод на крюках (якорях) с изоляторами сечения 150 мм2. Демонтаж** | **м** | **2052** | **657** | **1 348 164** |
| | | из них: | | | | |
| 114.1 | 007-0120 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2) | чел.-ч | 0,191436 | 3432 | 657 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,191436 | 1887 | 361 |
| 114.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0 | 0 | 0 |
| 114.3 | 261-107-0831 | Мусор строительный | т | 0,0016 | 0 | 0 |
| **115** | **414-104-0501** | **Мусор строительный (механизированная). Погрузка** | **1 т** | **10,782** | **254** | **2 739** |
| **116** | **412-102-0204 Кстм =4** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 4 км** | **1 т·км** | **10,782** | **332** | **3 580** |
| | | **Раздел 4. Устройство дорожной одежды на проезжей части** | | | | |
| **18** | **7101-0602-0901 Кклим = 1,08** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | **2,96** | **7061** | **20 901** |
| | | из них: | | | | |
| 18.1 | 321-202-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,350784 | 20128 | 7 061 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел.-ч | 0,701568 | 6442 | 2 260 |
| | | **неучтенные ресурсы** | | | | |
| 18.2 | 216-201-0202 | Битум нефтяной дорожный вязкий СТ РК 1373-2013 марки БНД 70/100 | т | 3,0488 | 159266 | 485 570 |
| **19** | **7101-0602-0301 Кклим = 1,08** | **Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных, толщина 4 см, мелкозернистые АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3** | **м2** | **14800** | **511** | **7 562 800** |
| | | из них: | | | | |
| 19.1 | 005-0136 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6) | чел.-ч | 0,0217728 | 5149 | 112 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,0217728 | 2521 | 55 |
| 19.2 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 | т | 0,0000108 | 186433 | 2 |
| 19.3 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,001 | 33 | 0 |
| 19.4 | 313-403-0401 | Нарезчик швов | маш.-ч | 0,00012096 | 1545 | 0 |
| 19.5 | 314-503-0101 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные грузоподъёмностью 2 т | маш.-ч | 0,000048384 | 10565 | 1 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000048384 | 3221 | 0 |
| 19.6 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 0,00145152 | 8355 | 12 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00145152 | 2694 | 4 |
| 19.7 | 321-101-0302 | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 0,00459648 | 23048 | 106 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00459648 | 3221 | 15 |
| 19.8 | 321-101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,00689472 | 21052 | 145 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00689472 | 3848 | 27 |
| 19.9 | 321-202-0201 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,000036288 | 154 | 0 |
| 19.10 | 321-209-0101 | Асфальтоукладчики, типоразмер 3 | маш.-ч | 0,00254016 | 47894 | 122 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00254016 | 3848 | 10 |
| 19.11 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,00096768 | 12316 | 12 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00096768 | 2694 | 3 |
| | | **неучтенные ресурсы** | | | | |
| 19.12 | 212-501-0204 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II | т | 1444,48 | 25429 | 36 731 682 |
| 19.13 | | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II | т | -385,063 | 25429 | -9 791 784,00 |
| | | **Раздел 5. Краевая полоса** | | | | |
| **20** | **7101-0701-0111 Кклим = 1,08** | **Укрепление обочин ПГС, толщина 10 см** | **м2** | **3066** | **629** | **1 928 514** |
| | | из них: | | | | |
| 20.1 | 005-0125 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5) | чел.-ч | 0,0383443 | 4226 | 162 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,0383443 | 2069 | 79 |
| 20.2 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,007 | 33 | 0 |
| 20.3 | 311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 0,004741632 | 20734 | 98 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,004741632 | 3848 | 18 |
| 20.4 | 314-503-0601 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 0,009894528 | 11588 | 115 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,009894528 | 2694 | 27 |
| 20.5 | 321-101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т | маш.-ч | 0,01766016 | 12532 | 221 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,01766016 | 3221 | 57 |
| 20.6 | 321-101-0201 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 16 т | маш.-ч | 0,00108864 | 17640 | 19 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00108864 | 3848 | 4 |
| 20.7 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,001100736 | 12316 | 14 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,001100736 | 2694 | 3 |
| | | неучтенные ресурсы | | | | |
| 20.8 | 211-601-0101 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | м3 | 374,052 | 1444 | 540 131 |
| **21** | **6101-0201-0202 Кклим = 1,08** | **Разработка грунта 2 группы вручную со складированием на местности для использования присыпной обочины** | **м3** | **490** | **8424** | **4 127 760** |
| | | из них: | | | | |
| 21.1 | 001-0128 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8) | чел.-ч | 1,862784 | 4522 | 8 424 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 1,862784 | 2178 | 4 057 |
| **22** | **7101-0403-0201 Кклим = 1,08** | **Устройство оснований из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 68,6 до 98,1 МПа (свыше 700 до 1000 кгс/см2), однослойных, толщина 15 см** | **м2** | **1310** | **764** | **1 000 840** |
| | | из них: | | | | |
| 22.1 | 005-0125 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5) | чел.-ч | 0,0399168 | 4226 | 169 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,0399168 | 2069 | 83 |
| 22.2 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,03 | 33 | 1 |
| 22.3 | 311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,00284256 | 15647 | 44 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00284256 | 3848 | 11 |
| 22.4 | 311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 0,000435456 | 20734 | 9 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000435456 | 3848 | 2 |
| 22.5 | 321-101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т | маш.-ч | 0,010293696 | 12532 | 129 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,010293696 | 3221 | 33 |
| 22.6 | 321-101-0104 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 13 т | маш.-ч | 0,0229824 | 15810 | 363 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0229824 | 3848 | 88 |
| 22.7 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,00314496 | 12316 | 39 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00314496 | 2694 | 8 |
| 22.8 | 321-212-0101 | Распределители щебня и гравия | маш.-ч | 0,000689472 | 13970 | 10 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000689472 | 3221 | 2 |
| | | неучтенные ресурсы | | | | |
| 22.9 | 211-201-0504 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм | м3 | 19,65 | 3667 | 72 057 |
| 22.10 | 211-201-0507 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм | м3 | 247,59 | 3656 | 905 189 |
| **23** | **7101-0403-0204 Кклим = 1,08 Коб =-1 :К1трр=5;К1трм=5;К1экс=5;К1мат=5;** | **Устройство оснований из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 68,6 до 98,1 МПа (свыше 700 до 1000 кгс/см2), добавлять или исключать на каждый 1 см изменения толщины слоя к нормам 7101-0403-0201, 7101-0403-0202, 7101-0403-0203** | **м2** | **-1310** | **144** | **-188 640** |
| | | из них: | | | | |
| 23.1 | 321-101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т | маш.-ч | 0,00520128 | 12532 | 65 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00520128 | 3221 | 17 |
| 23.2 | 321-101-0104 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 13 т | маш.-ч | 0,00495936 | 15810 | 78 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00495936 | 3848 | 19 |
| | | неучтенные ресурсы | | | | |
| 23.3 | 211-201-0507 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм | м3 | -82,53 | 3656 | -301 730 |
| **24** | **1101-0107-1302 Кклим = 1,08 Коб =0,15** | **Присыпная обочина из местных грунтов 2 группы толщиной 15см. Разравнивание бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | **459,9** | **167** | **76 803** |
| | | из них: | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 24.1 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,014472 | 0 | 0 |
| 24.2 | 311-101-0501 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса при работе на водохозяйственном строительстве мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т | маш.-ч | 0,014472 | 11548 | 167 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,014472 | 2694 | 39 |
| **25** | **6101-0107-0101 Кклим = 1,08** | **Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т, первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см** | **м3** | **460** | **291** | **133 860** |
| | | из них: | | | | |
| 25.1 | 311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,01729728 | 15647 | 271 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,01729728 | 3848 | 67 |
| 25.2 | 321-102-0302 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу массой 25 т | маш.-ч | 0,001657152 | 1049 | 2 |
| 25.3 | 334-101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,001657152 | 11128 | 18 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,001657152 | 3221 | 5 |
| **26** | **6101-0107-0107 Кклим = 1,08 :К1трр=5;К1трм=5;К1экс=5;К1мат=5;** | **Добавлять за каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 25 см** | **м3** | **460** | **101** | **46 460** |
| | | из них: | | | | |
| 26.1 | 321-102-0302 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу массой 25 т | маш.-ч | 0,00828576 | 1049 | 9 |
| 26.2 | 334-101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00828576 | 11128 | 92 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00828576 | 3221 | 27 |
| | | **Раздел 6. Устройство дорожной одежды на пересечениях и примыканиях** | | | | |
| **27** | **7101-0401-0102 Кклим = 1,08 Коб =0,2** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы** | **м3** | **497,6** | **3606** | **1 794 346** |
| | | из них: | | | | |
| 27.1 | 005-0123 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3) | чел.-ч | 0,1741824 | 4079 | 710 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,1741824 | 1997 | 348 |
| 27.2 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,07 | 33 | 2 |
| 27.3 | 311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 0,0187488 | 20734 | 389 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0187488 | 3848 | 72 |
| 27.4 | 314-503-0601 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 0,05757696 | 11588 | 667 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,05757696 | 2694 | 155 |
| 27.5 | 321-101-0204 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 30 т | маш.-ч | 0,08563968 | 19879 | 1 702 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,08563968 | 3848 | 330 |
| 27.6 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,01100736 | 12316 | 136 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,01100736 | 2694 | 30 |
| | | **неучтенные ресурсы** | | | | |
| 27.7 | 211-601-0101 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | м3 | 607,072 | 1444 | 876 612 |
| **28** | **7101-0401-0102 Кклим = 1,08 Коб =0,15** | **Устройство основания из фрезерованного материала толщиной 15см** | **м3** | **341,775** | **3606** | **1 232 441** |
| | | из них: | | | | |
| 28.1 | 005-0123 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3) | чел.-ч | 0,1741824 | 4079 | 710 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,1741824 | 1997 | 348 |
| 28.2 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,07 | 33 | 2 |
| 28.3 | 311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 0,0187488 | 20734 | 389 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0187488 | 3848 | 72 |
| 28.4 | 314-503-0601 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 0,05757696 | 11588 | 667 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,05757696 | 2694 | 155 |
| 28.5 | 321-101-0204 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 30 т | маш.-ч | 0,08563968 | 19879 | 1 702 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,08563968 | 3848 | 330 |
| 28.6 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,01100736 | 12316 | 136 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,01100736 | 2694 | 30 |
| **29** | **7101-0602-0901 Кклим = 1,08** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | **1,6** | **7061** | **11 298** |
| | | из них: | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 29.1 | 321-202-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,350784 | 20128 | 7 061 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел.-ч | 0,701568 | 6442 | 2 260 |
| | | неучтенные ресурсы | | | | |
| 29.2 | 216-201-0202 | Битум нефтяной дорожный вязкий СТ РК 1373-2013 марки БНД 70/100 | т | 1,648 | 159266 | 262 470 |
| **30** | **7101-0602-0306 Кклим = 1,08** | **Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей пористых, толщина 4 см, крупнозернистые, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3** | **м2** | **2064** | **497** | **1 025 808** |
| | | из них: | | | | |
| 30.1 | 005-0136 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6) | чел.-ч | 0,0217728 | 5149 | 112 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,0217728 | 2521 | 55 |
| 30.2 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,001 | 33 | 0 |
| 30.3 | 313-403-0401 | Нарезчик швов | маш.-ч | 0,00012096 | 1545 | 0 |
| 30.4 | 314-503-0101 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные грузоподъёмностью 2 т | маш.-ч | 0,000048384 | 10565 | 1 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000048384 | 3221 | 0 |
| 30.5 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 0,00145152 | 8355 | 12 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00145152 | 2694 | 4 |
| 30.6 | 321-101-0201 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 16 т | маш.-ч | 0,00229824 | 17640 | 41 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00229824 | 3848 | 9 |
| 30.7 | 321-101-0302 | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 0,00229824 | 23048 | 53 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00229824 | 3221 | 7 |
| 30.8 | 321-101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,00689472 | 21052 | 145 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00689472 | 3848 | 27 |
| 30.9 | 321-202-0201 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,000036288 | 154 | 0 |
| 30.10 | 321-209-0101 | Асфальтоукладчики, типоразмер 3 | маш.-ч | 0,00254016 | 47894 | 122 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00254016 | 3848 | 10 |
| 30.11 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,00096768 | 12316 | 12 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00096768 | 2694 | 3 |
| | | неучтенные ресурсы | | | | |
| 30.12 | 212-501-0402 | Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые СТ РК 1225-2019 марки II | т | 197,9376 | 22461 | 4 445 876 |
| **31** | **7101-0602-0406 Кклим = 1,08 :К1трр=4; К1трм=4; К1экс=4; К1мат=4;** | **Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 7101-0602-0306** | **м2** | **2064** | **39** | **80 496** |
| | | из них: | | | | |
| 31.1 | 005-0143 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4,3) | чел.-ч | 0,0067738 | 5823 | 39 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,0067738 | 2851 | 19 |
| 31.2 | 321-202-0201 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,000822528 | 154 | 0 |
| | | неучтенные ресурсы | | | | |
| 31.3 | 212-501-0402 | Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые СТ РК 1225-2019 марки II | т | 95,7696 | 22461 | 2 151 081 |
| **32** | **7101-0602-0901 Кклим = 1,08** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | **0,4** | **7061** | **2 824** |
| | | из них: | | | | |
| 32.1 | 321-202-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,350784 | 20128 | 7 061 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел.-ч | 0,701568 | 6442 | 2 260 |
| | | неучтенные ресурсы | | | | |
| 32.2 | 216-201-0202 | Битум нефтяной дорожный вязкий СТ РК 1373-2013 марки БНД 70/100 | т | 0,412 | 159266 | 65 618 |
| **33** | **7101-0602-0301 Кклим = 1,08** | **Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных, толщина 4 см, мелкозернистые АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3** | **м2** | **2064** | **509** | **1 050 576** |
| | | из них: | | | | |
| 33.1 | 005-0136 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6) | чел.-ч | 0,0217728 | 5149 | 112 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,0217728 | 2521 | 55 |
| 33.2 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,001 | 33 | 0 |
| 33.3 | 313-403-0401 | Нарезчик швов | маш.-ч | 0,00012096 | 1545 | 0 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 33.4 | 314-503-0101 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные грузоподъёмностью 2 т | маш.-ч | 0,000048384 | 10565 | 1 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000048384 | 3221 | 0 |
| 33.5 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 0,00145152 | 8355 | 12 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00145152 | 2694 | 4 |
| 33.6 | 321-101-0302 | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 0,00459648 | 23048 | 106 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00459648 | 3221 | 15 |
| 33.7 | 321-101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,00689472 | 21052 | 145 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00689472 | 3848 | 27 |
| 33.8 | 321-202-0201 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,000036288 | 154 | 0 |
| 33.9 | 321-209-0101 | Асфальтоукладчики, типоразмер 3 | маш.-ч | 0,00254016 | 47894 | 122 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00254016 | 3848 | 10 |
| 33.10 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,00096768 | 12316 | 12 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00096768 | 2694 | 3 |
| | | **неучтенные ресурсы** | | | | |
| 33.11 | 212-501-0204 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II | т | 201,4464 | 25429 | 5 122 581 |
| **34** | **7101-0701-0111**<br>**Кклим = 1,08** | **Укрепление обочин ПГС, толщина 10 см** | **м2** | **930** | **629** | **584 970** |
| | | из них: | | | | |
| 34.1 | 005-0125 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5) | чел.-ч | 0,0383443 | 4226 | 162 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,0383443 | 2069 | 79 |
| 34.2 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,007 | 33 | 0 |
| 34.3 | 311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 0,004741632 | 20734 | 98 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,004741632 | 3848 | 18 |
| 34.4 | 314-503-0601 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 0,009894528 | 11588 | 115 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,009894528 | 2694 | 27 |
| 34.5 | 321-101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т | маш.-ч | 0,01766016 | 12532 | 221 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,01766016 | 3221 | 57 |
| 34.6 | 321-101-0201 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 16 т | маш.-ч | 0,00108864 | 17640 | 19 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00108864 | 3848 | 4 |
| 34.7 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,001100736 | 12316 | 14 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,001100736 | 2694 | 3 |
| | | **неучтенные ресурсы** | | | | |
| 34.8 | 211-601-0101 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | м3 | 113,46 | 1444 | 163 836 |
| | | **Раздел 10. Установка дорожных знаков, ИТОГО:** | | | | |
| **104** | **6101-0104-0106**<br>**Кклим = 1,08** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 79 кВт (108 л с), группа грунта 2** | **м3** | **1,7** | **129** | **219** |
| | | из них: | | | | |
| 104.1 | 311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,008237376 | 15647 | 129 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,008237376 | 3848 | 32 |
| **105** | **6101-0107-0501**<br>**Кклим = 1,08** | **Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунта 1,2** | **м3** | **1,7** | **696** | **1 183** |
| | | из них: | | | | |
| 105.1 | 001-0110 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1) | чел.-ч | 0,1306368 | 3278 | 428 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,1306368 | 1579 | 206 |
| 105.2 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 0,031752 | 8355 | 265 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,031752 | 2694 | 86 |
| 105.3 | 343-402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,127008 | 18 | 2 |
| **106** | **6101-0107-0601**<br>**Кклим = 1,08** | **Полив водой уплотняемого грунта насыпей** | **м3** | **1,7** | **233** | **396** |
| | | из них: | | | | |
| 106.1 | 001-0110 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1) | чел.-ч | 0,0147571 | 3278 | 48 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,0147571 | 1579 | 23 |
| 106.2 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,1 | 33 | 3 |
| 106.3 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,01475712 | 12316 | 182 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,01475712 | 2694 | 40 |
| **107** | **6103-0101-0104 Кклим = 1,08** | **Устройство фундамента бетонного столба** | **м3** | **23** | **35324** | **812 452** |
| | | из них: | | | | |
| 107.1 | 002-0130 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3) | чел.-ч | 5,92704 | 4530 | 26 849 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 5,92704 | 2255 | 13 365 |
| 107.2 | 214-209-0802 | Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм | кг | 0,762 | 2146 | 1 635 |
| 107.3 | 215-204-0503 | Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 3 | м3 | 0,007 | 120524 | 844 |
| 107.4 | 216-102-0301 | Известь строительная негашеная комовая ГОСТ 9179-2018 сорт 1 | т | 0,00082 | 64460 | 53 |
| 107.5 | 217-108-0101 | Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный | кг | 0,3 | 826 | 248 |
| 107.6 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,00424 | 33 | 0 |
| 107.7 | 218-101-0101 | Щиты из досок, толщина 25 мм | м2 | 0,651 | 3059 | 1 991 |
| 107.8 | 218-103-0206 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м2 | 0,075 | 7007 | 526 |
| 107.9 | 313-302-0201 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 0,35271936 | 58 | 20 |
| 107.10 | 314-101-0103 | Краны башенные максимальной грузоподъёмностью 8 т, высота подъема до 41,5 м, максимальный вылет стрелы до 55 м | маш.-ч | 0,21301056 | 13599 | 2 897 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,21301056 | 2694 | 574 |
| 107.11 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,00895104 | 12818 | 115 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00895104 | 3848 | 34 |
| 107.12 | 314-503-0601 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 0,00326592 | 11588 | 38 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00326592 | 2694 | 9 |
| 107.13 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,01306368 | 8251 | 108 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,01306368 | 2694 | 35 |
| | | **неучтенные ресурсы** | | | | |
| 107.14 | 212-101-0702 | Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 F100, W4 | м3 | 23,46 | 31993 | 750 556 |
| **108** | **6103-0701-0810 Кклим = 1,08** | **Армирование слоя подстилающего и набетонки** | **т** | **0,1553** | **72142** | **11 204** |
| | | из них: | | | | |
| 108.1 | 002-0133 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3) | чел.-ч | 14,03136 | 4797 | 67 308 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 14,03136 | 2388 | 33 507 |
| 108.2 | 214-209-0204 | Проволока стальная термически обработанная, оцинкованная ГОСТ 3282-74 диаметром 1,1 мм | кг | 0,28 | 566 | 158 |
| 108.3 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,193536 | 12818 | 2 481 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,193536 | 3848 | 745 |
| 108.4 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,266112 | 8251 | 2 196 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,266112 | 2694 | 717 |
| | | **неучтенные ресурсы** | | | | |
| 108.5 | 261-102-0122 | Арматура ГОСТ 10922-2012 | т | 0,1553 | 0 | 0 |
| **109** | **7101-0802-0101 Кклим = 1,08** | **Установка знаков дорожных на металлических стойках** | **шт.** | **66** | **21210** | **1 399 860** |
| | | из них: | | | | |
| 109.1 | 005-0130 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3) | чел.-ч | 3,87072 | 4606 | 17 829 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 3,87072 | 2255 | 8 728 |
| 109.2 | 217-101-0107 | Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный | т | 0,00048 | 1510113 | 725 |
| 109.3 | 236-101-0107 | Грунтовка глифталевая ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003 | т | 0,0001935 | 760526 | 147 |
| 109.4 | 236-104-0103 | Растворитель для лакокрасочных материалов Р-4 ГОСТ 7827-74 | т | 0,0000338 | 1054789 | 36 |
| 109.5 | 236-203-0105 | Эмаль СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ХВ-124 | т | 0,0000562 | 1380719 | 78 |
| 109.6 | 311-601-0901 | Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе мощностью 85 кВт (115 л.с.) | маш.-ч | 0,133056 | 14731 | 1 960 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,133056 | 3848 | 512 |
| 109.7 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,01838592 | 12818 | 236 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,01838592 | 3848 | 71 |
| 109.8 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,02431296 | 8251 | 201 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,02431296 | 2694 | 65 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | неучтенные ресурсы | | | | |
| 109.9 | 261-102-0352 | Стойки металлические опорные | т | 0 | 0 | 0 |
| 109.10 | 261-107-0650 | Щитки металлические | шт. | 66 | 0 | 0 |
| **110** | **6103-0701-0101 Кклим = 1,08** | **Устройство бетонной подготовки** | **м3** | **4,8** | **10933** | **52 478** |
| | | из них: | | | | |
| 110.1 | 002-0120 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2) | чел.-ч | 1,63296 | 3791 | 6 191 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 1,63296 | 1887 | 3 081 |
| 110.2 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,002 | 33 | 0 |
| 110.3 | 218-103-0206 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м2 | 0,25 | 7007 | 1 752 |
| 110.4 | 313-302-0202 | Вибратор поверхностный | маш.-ч | 0,580608 | 28 | 16 |
| 110.5 | 314-101-0103 | Краны башенные максимальной грузоподъёмностью 8 т, высота подъема до 41,5 м, максимальный вылет стрелы до 55 м | маш.-ч | 0,217728 | 13599 | 2 961 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,217728 | 2694 | 587 |
| 110.6 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,00157248 | 8251 | 13 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00157248 | 2694 | 4 |
| | | неучтенные ресурсы | | | | |
| 110.7 | 212-101-0701 | Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 без добавок | м3 | 4,896 | 34415 | 168 496 |
| **111** | **214-210-0102 (основной ресурс)** | **Сталь арматурная гладкого профиля класса А-I (А240) СТ РК 2591-2014 диаметром от 14 до 25 мм** | **1 т** | **0,0752** | **310572** | **23 355** |
| **112** | **214-210-0601 (основной ресурс)** | **Проволока из низкоуглеродистой стали холоднотянутая периодического профиля Вр1 ГОСТ 6727-80 диаметром от 3 до 5 мм** | **1 т** | **0,0801** | **310044** | **24 835** |
| ***113*** | **251-102-0708 (основной ресурс)** | ***Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 2.30*** | ***1 шт.*** | ***56*** | ***10885*** | ***609 560*** |
| **114** | **251-102-0701 (основной ресурс)** | **Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.20** | **1 шт.** | **10** | **6385** | **63 850** |
| **115** | **251-101-0104 (основной ресурс)** | **Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 треугольный 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=900 мм** | **1 шт.** | **26** | **9262** | **240 812** |
| **116** | **251-101-0113 (основной ресурс)** | **Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 квадратный 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2а-5.8.4а, В=700 мм** | **1 шт.** | **30** | **10775** | **323 250** |
| **117** | **251-101-0118 (основной ресурс)** | **Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 прямоугольный 1.31.1-1.31.3, размером 500 мм х 2250 мм** | **1 шт.** | **5** | **21425** | **107 125** |
| | | **Раздел 11. Разметка проезжей части, ИТОГО:** | | | | |
| **118** | **7101-0803-0101 Кклим = 1,08** | **Разметка проезжей части краской, сплошная, ширина линии 0,1 м** | **км** | **0,824** | **41273** | **34 009** |
| | | из них: | | | | |
| 118.1 | 005-0118 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1,8) | чел.-ч | 3,846528 | 3742 | 14 394 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 3,846528 | 1832 | 7 047 |
| 118.2 | 261-107-0448 | Шнур полиамидный крученый, диаметром 2 мм ГОСТ 30454-97 | т | 0,0008 | 801589 | 641 |
| 118.3 | 321-211-0103 | Машины маркировочные | маш.-ч | 1,052352 | 10352 | 10 894 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 1,052352 | 3221 | 3 390 |
| 118.4 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 1,245888 | 12316 | 15 344 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 1,245888 | 2694 | 3 356 |
| | | неучтенные ресурсы | | | | |
| 118.5 | 251-103-0101 | Эмаль для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 белая АК 511 (505) | кг | 34,608 | 787 | 27 236 |
| **119** | **7101-0803-0105 Кклим = 1,08** | **Разметка проезжей части краской, пунктирная, ширина линии 0,1 м, шаг 1:3** | **км** | **0,325** | **49537** | **16 100** |
| | | из них: | | | | |
| 119.1 | 005-0118 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1,8) | чел.-ч | 3,846528 | 3742 | 14 394 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 3,846528 | 1832 | 7 047 |
| 119.2 | 251-103-0101 | Эмаль для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 белая АК 511 (505) | кг | 10,5 | 787 | 8 264 |
| 119.3 | 261-107-0448 | Шнур полиамидный крученый, диаметром 2 мм ГОСТ 30454-97 | т | 0,0008 | 801589 | 641 |
| 119.4 | 321-211-0103 | Машины маркировочные | маш.-ч | 1,052352 | 10352 | 10 894 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 1,052352 | 3221 | 3 390 |
| 119.5 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 1,245888 | 12316 | 15 344 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 1,245888 | 2694 | 3 356 |
| **120** | **7101-0803-0106 Кклим = 1,08** | **Разметка проезжей части краской, пунктирная, ширина линии 0,1 м, шаг 3:1** | **км** | **0,65** | **41273** | **26 827** |
| | | из них: | | | | |
| 120.1 | 005-0118 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1,8) | чел.-ч | 3,846528 | 3742 | 14 394 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 3,846528 | 1832 | 7 047 |
| 120.2 | 261-107-0448 | Шнур полиамидный крученый, диаметром 2 мм ГОСТ 30454-97 | т | 0,0008 | 801589 | 641 |
| 120.3 | 321-211-0103 | Машины маркировочные | маш.-ч | 1,052352 | 10352 | 10 894 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 1,052352 | 3221 | 3 390 |
| 120.4 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 1,245888 | 12316 | 15 344 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 1,245888 | 2694 | 3 356 |
| | | неучтенные ресурсы | | | | |
| 120.5 | 251-103-0101 | Эмаль для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 белая АК 511 (505) | кг | 20,475 | 787 | 16 114 |
| **121** | **7101-0803-0107 Кклим = 1,08** | **Разметка проезжей части краской стрел, островков безопасности, букв, цифр и прочих символов** | **м2** | **2,2** | **153** | **337** |
| | | из них: | | | | |
| 121.1 | 251-103-0207 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из краски размерами от 100 мкм до 600 мкм | кг | 0,258 | 418 | 108 |
| 121.2 | 321-211-0105 | Машины дорожные разметочные для ручного нанесения | маш.-ч | 0,07463232 | 604 | 45 |
| | | неучтенные ресурсы | | | | |
| 121.3 | 251-103-0101 | Эмаль для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 белая АК 511 (505) | кг | 1,8018 | 787 | 1 418 |
| 121.4 | 251-103-0102 | Эмаль для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 цветная АК 511 (505) | кг | 0,6204352 | 714 | 443 |

| | |
|---|---|
| **итого по смете** | **91 982 065** |
| **сметная прибыль 5%** | **4599103,257** |
| **всего** | **96 581 168** |
| **всего с годовым коэф. 1,075** | **103824756** |
| **тендерная скидка 5%** | **5 191 237,80** |
| **со скидкой** | **98 633 518,23** |
| **НДС 12%** | **11836022,19** |
| **Итого по Акту** | **110 469 540,41** |

**ГУ " Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Алакольского района"**
г.Ушарал. ул. ЖЕНИС, 148
Тел.: 8(72833)2-24-48
БИН 050440006071
ИИК KZ15070103KSN7003010
БИК KKMFKZ2A
Банк: ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"

**Руководитель** _____ **Жумабеков А.О.**
М.П.

**ТОО "Кредо СК"**
г. Астана
улица 101, 49 Б
БИН 170540012054
ИИК KZ189850312012246984
БИК IRTYKZKA
Банк АО "ForteBank"

**Технадзор** _____ **Тыныанов Р.Б.**
М.П.

**ТОО "Алакөл жолдары"**
ст.Бесколь, ул. Амангельды, №1
Тел.: 8(72833)3-33-08 факс 3-33-22
БИН 080 340 002 754
ИИК KZ529650000060658409
БИК IRTYKZKA
Банк: АО "ForteBank" г.Ушарал

**Директор** _____ **Шайзанов С.М.**
М.П.