«Қызылорда қаласындағы «Ана мен бала» перинаталдық орталығына кіреберіс жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

24.03.2023 ж. № EXENG-0017/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Қызылорда қаласы әкімдігінің "Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
КБ "МунайГаз Инжиниринг" ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласындағы «Ана мен бала» перинаталдық орталығына кіреберіс жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Экспертиза Инжиниринг» ЖШС берді.

«Экспертиза Инжиниринг» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EXENG-0017/23 от 24.03.2023 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной автодороги к перинатальному центру «Ана мен бала» в г. Кызылорда»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КБ "МунайГаз Инжиниринг"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной автодороги к перинатальному центру «Ана мен бала» в г. Кызылорда» выдано ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной автодороги к перинатальному центру «Ана мен бала» в г. Кызылорда».**

Дополнительные сведения: Договор №11-01/23 от 02.02.2023г.

1.1. Категория: IV Категория.

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый.

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ "МунайГаз Инжиниринг" (государственная лицензия от 15 октября 2019 года № 19020759, I категории, выданная "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области". Акимат Кызылординской области.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 20 января 2023 года, утвержденное заказчиком КГУ "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда;

постановление акимата Кызылординской области №975 от 23 декабря 2010г. о утверждении проекта детального проектирования района «Астана» площадью 500га;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №40 от 12 января 2023г., выданное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства акимата города Кызылорда»;

дефектный акт на обследование автодороги, утвержденное заказчиком;.

отчет об инженерно-геологических изысканиях участков строительства, выполненный ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» в ноябре 2022 года. (лицензия на инженерно - геологические изыскания № 17010195 от 06 июня 2017 года), г. Кызылорда;

отчет по топогеодезическим изысканиям, выполненный ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» в январе 2023 года. (лицензия на инженерно - геодезические изыскания ГСЛ № 0000783 от 13 октября 2009 года), г. Кызылорда.

Технические условия:

от 23 января 2023г. №20 на электроснабжение, выданное АО «КРЭК»

Письма:

КГУ "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда:

от 24 января 2023г. №01-03/100, о предоставление рабочего проекта на рассмотрение, о сроках начала строительства, об источнике финансирования;

от 19 января 2023г. №01-03/81, о утверждении варианта конструкции дорожной одежды вариант №1.

от 09 января 2023г. №01-03/14, о расстоянии до карьера.

5.2.Согласования заинтересованных организаций:

О согласовании проектных решений от 24 января 2023г. №01-03/100 КГУ "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда.

Ведомость объемов работ. согласованная заказчиком.

5.3.Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Книга. 02-23. ОПЗ. Общая пояснительная записка .
02-23. ПП. Паспорт проекта.

Том 2. Рабочие чертежи.
Альбом 1 02-23. АД. Подъездная дорога.
Альбом 2 02-23 ЭН. Наружное электроосвещение.

Том 3. Книга 02-23. Сметная документация.

Том 4. Книга 02-23. ПОС Проект организации строительства.

Том 5. Книга. РООС. Раздел охраны окружающей среды, разработанный в 2022 году ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг».

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Цель: создание благоприятных условий всем участникам уличного движения. с проведением комплекса работ, обеспечивающих повышение транспортно-эксплуатационных качеств, безопасности и удобства движения транспорта и пешеходов.

Назначение: для движения автомобилей, обеспечивающий непрерывное, безопасное движение автомобилей с установленными скоростями, нагрузками, габаритами и создание благоприятных условий всем участникам уличного движения обеспечением качественным освещением в ночное время.

Общая протяжённость участка подъездной дороги – 0,21 км.

Ширина проезжей части предусмотрена по существующим параметрам.

Проектом предусмотрен односторонний тротуар шириной Н=1,5 м, автостоянка и наружное освещение.

5.5. Сушествующее положение.

Подъездная автодорога к перинатальному центру «Ана мен бала» в г.Кызылорда по техническим параметрам согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов» классифицируется как: IV категория.

Существующее асфальтобетонное покрытие имеет сеть трещин, ямы, колеиность, выбоины, сколы по краям проезжей части.

Ширина дорожной одежды составляет: от ПК0+00 до ПК02+32 – 6.0 – 7.0 м

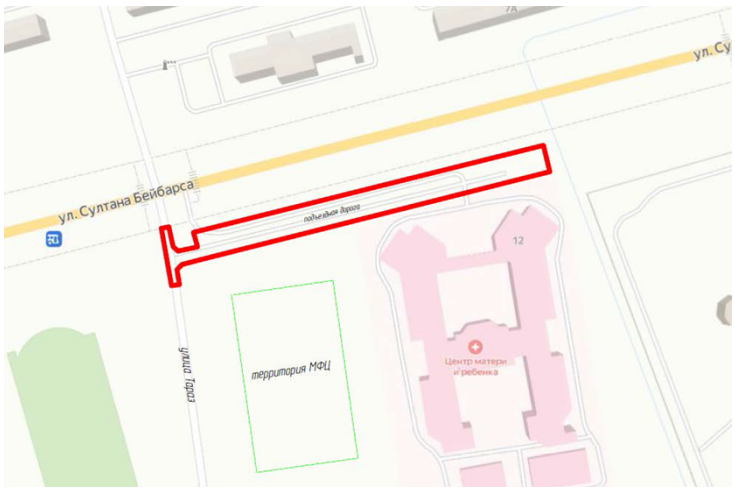
Имеются существующие воздушные коммуникации. Вл10 кВ

Существующие дорожные знаки установлены 1 типоразмера, необходимо заменить по ГОСТу.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Отведённый участок капитального ремонта подъездной автодороги к перинатальному центру «Ана мен бала» расположен в г. Кызылорда. Ситуационная схема расположена на рисунке 1.



Ситуационная схема, рис.1.

Природно-климатические условия района строительства.

Согласно схематической карты климатического районирования для строительства исследуемая территория относится к климатическому району — IVA. Дорожно-климатическая зона: V.

Климат участка работ резко континентальный. Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно небольшое количество осадков.

Климатические характеристики приводятся по метеостанции Кызылорда.

Температура наружного воздуха C^0

Абсолютная максимальная	плюс 45,6 ^{0}C.
Абсолютная минимальная	минус 37,2^{0}C.
Средняя из наиболее холодных суток (0,98/0,92)	минус 29,4/27,1^{0}C.
Средняя из наиболее холодной пятидневки (0,98/0,92)	минус 27,8/23,4^{0}C.
Наиболее жаркий месяц (июль)	плюс 27,8С.
Наиболее холодный месяц (январь)	минус 7,7^{0}C.

Нормативная глубина промерзания грунтов, см:

Суглинок - 109; супеси, пески пылеватые и мелкие - 133;

Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт - 150см (0,98).

Район по весу снегового покрова - I

Район по толщине стенки гололеда - II

Район по давлению ветра - III.

Сейсмичность района работ по СП РК 2.03.-30-2017, г. Астана, 2017 г.

Составляет 6 (шесть) баллов. Категория природных грунтов по сейсмическим свойствам II-вторая. Значение в ускорениях (в долях g) по картам ОСЗ -1_{475} - 0,025. ОСЗ - 1_{2475} - 0,051.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчету по инженерно-геодезическим изысканиям и справки об инженерно-геологических условиях строительства, выполненными ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» в 2022 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

Рельеф участка относительно ровный. Высотная отметка поверхности земли изменяется от 127,73 до 128,26м.

Геолого-литологическое строение.

Участок с поверхности сложена прс, мощностью 0,20 м. Ниже прс до разведанной глубины 0,2-1,5 м залегает песок пылеватый (aQ_{III-IV}). Ниже залегает супесь 1,5-3,0м.

Гидрогеологические условия.

Подземные воды по замеру на 16 ноября 2022 г. не были вскрыты.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов(июнь-август), паводков период: первый-конец февраля начало марта и второй конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков, возможен на глубине 3,5м.Коррозийная активность грунтов по отношению к железу на глубине 1,0-1,5 от поверхности

Физико-механические свойства грунтов.

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделен 2 (два) инженерно-геологических элемента..

1-й инженерно-геологический элемент - песок пылеватый, желто-коричневого цвета, маловлажный, полимиктовый, вскрытой мощностью 1,3 м, непросадочный.

2-й инженерно-геологический элемент - супесь, темно - коричневая, от пластичной до текучей консистенции, вскрытой мощностью 1,5 м, непросадочная.

Значения с и φ всех ИГЭ приняты по таблице А.1-А.2, приложение А, стр. 63, примечание-1, СП РК 5.01-102-2013.

а) По содержанию сухого остатка грунты(4,5-2,5) – сильно и среднезасоленные.

Тип засоления - хлоридный. По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{2-} (3504-4656 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, среднеагрессивные на шлакопортландцементе, слабоагрессивные на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы С1- (3427-9965мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам цемента марки W10-W14.

б) Коррозийная активность грунтов на глубинах 1.0м, 2.0 м: по отношению к железу –высокая

Инженерно-геологические процессы и явления:

Процесс засоления грунтов.

Коррозийная активность грунтов.

Строительные группы грунтов.

По трудности разработки, согласно СН РК 8.02-05-2002, на земляные работы для разработки вручную и одноковшовым экскаватором группа грунтов:

Суглинок – вторая;

Супесь, песок мелкий, песок пылеватый- п. 29а- первая.

6.2. Проектные решения.

Проект Капитальный ремонт подъездной автодороги к перинатальному центру «Ана мен бала» в г. Кызылорда выполнен согласно требованиям, СП РК 3.01-101-2013.

Общее направление трассы – восточное. Общее протяжённость участка 0,212км.

По СП РК 3.01-101-2013 IV категория по к перинатальному центру «Ана мен бала» проектом предусмотрен одностороннее тротуар шириной Н=1,5 м и на ПК 00+10 - ПК02+212; проектом предусмотрен автостоянка.

Проектом предусмотрены опоры освещения, арычный лоток со стороны перинатального центра, а также для регулирования и обеспечению безопасности пешеходного и транспортного движения предусмотрены дорожные знаки.

6.2.1. Автомобильная дорога..

Параметры улицы приняты согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов» и согласованного типового поперечного профиля с главным архитектором г. Кызылорда, как для IV категория.

Видимость в плане обеспечена.

Ширина проезжей части предусмотрена по существующим параметрам.

Продольный профиль улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля, а также с учетом фрезерования существующего покрытия толщиной 4 см и усиления дорожной одежды. Максимальный продольный уклон принят 50‰.

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Принятые технические параметры.

Основные параметры проектируемых тротуаров.

Таблица №1

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		по СН и СП РК	Принятые
1	Категория улицы	IV категория	IV категория
2	Расчетная скорость движения, км/час	70,0	70,0
3	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
4	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0
5	Ширина дорожной одежды, м	7.0	7,0
6	Ширина земляного полотна, м	10.0	10.0
7	Количество полос движения n, шт.	2	2
8	Наименьший радиус кривых в плане, м	250,0	250,0
9	Наибольший продольный уклон, ‰	60,0	60,0
10	Ширина пешеходной части тротуара, м	1.5	1.5
11	Поперечный уклон проезжей части, ‰	-	15,0

Учёт и прогнозирование интенсивности движения транспорта

Учёт интенсивности движения транспорта был произведен согласно требований ПР РК 218-05.1-2016 «Инструкция по назначению межремонтных сроков службы нежёстких дорожных одежд и покрытий» (с изменениями и дополнениями от 21.12.2018 г.)

Учёт проводился в обоих направлениях по составу транспортных средств.

За расчётную интенсивность движения принята среднегодовая среднесуточная интенсивность движения на 7.06.2022 года, значение которой с учётом коэффициента прироста составляет 412 авт/сут. Полученное значение интенсивности движения (с учётом состава транспортного потока) было использовано при проектировании и расчёте конструкции дорожной одежды для подъездной автодороги к перинатальному центру «Ана мен бала».

План трассы

Проект капитальный ремонт подъездной автодорога к перинатальному центру « Ана мен бала» выполнен согласно требованиям, СП РК 3.01-101-2013.

Общее направление трассы – северо-южное. Общая протяжённость участка

реконструкции – 0,21 км. Минимальный радиус в плане принят 250 м. Видимость в плане обеспечена.

Ширина проезжей части предусмотрена по существующим параметрам.

Ширина краевой полосы (полосы безопасности) согласно требованиям, п. п. 8.2.1-8 (СП РК 3.01-101-2013) предусмотрена равной 0,5 метра.

Практически на всём протяжении трасса проходит в пределах существующей полосы отвода и привязана к опорным пунктам Единой Государственной Геодезической сети.

Принятые проектом элементы плана обеспечивают расчётную скорость

движения (согласно СП РК 3.01-101-2013) 70 км/ч.

Продольный профиль трассы.

Продольный профиль улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля, а также с учётом фрезерования существующего покрытия толщиной 4,0 см и усиления дорожной одежды. Максимальный продольный уклон принят 60‰.

Поверхностный водоотвод осуществляется за счёт поперечного и продольного уклона проезжей части.

Поперечный профиль трассы.

По проект капитальный ремонт подъездной автодорога к перинатальному центру «Ана мен бала» имеются одно решение типовых поперечных профилей.

Первый тип:

ПК0+00,00 (ул. Тараз) – ПК02+12 до конца дороги

Ширина земляного полотна по верху 10,00 метров. Ширина двухскатной проезжей части составляет 7,00 метров, поперечный уклон 15,0 ‰.

Проезжая часть укреплена бортовыми камнями, для водоотвода предусмотрены разрывы через 5 метров.

Земляное полотно.

Поперечные профили насыпей и выемок выполнены в программе IndorCAD Road 2022, с учётом типового проекта №503-0-48-87 с учётом требований СП РК 3.03-101-2013. Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

Существующая насыпь земляного полотна отсыпана из привозных грунтовых резервов, коэффициент уплотнения от 0,80 до 1,00. Учитывая не достаточное уплотнение грунтов существующего земляного полотна, проектом предусматривается доуплотнение рабочего слоя до требуемой плотности.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта земляного полотна принят равным 0,95 (см. табл. 17 СП РК 3.03-101-2013)

Земляные работы по проектируемой магистральной улице имеют ряд особенностей, затрудняющих их выполнение и организацию: необходимость обеспечения надлежащего сопряжения вновь отсыпанного грунта со старым уплотнившимся земляным полотном в местах примыкания к ним, сложность уплотнения присыпаемого грунта. Грунт для уширения предусмотрено доставлять автомобилями из грунтовых сосредоточенных резервов с расстояния до 20км. При уширении земляного полотна должно быть достигнуто хорошее сопряжение и связь присыпаемого грунта со слежавшимся грунтом насыпи, обеспечивающее совместную работу, то есть хорошую плотность старой и новой части земляного полотна. Отсутствие связи между ними может привести к сползанию новой части земляного полотна под влиянием природного воздействия (дождь, снег и т. д.) и динамического статического воздействия транспортных средств по проектируемой дороге. Для лучшего сцепления и связи между новой и старой (существующим) грунтом, предусмотрено рыхление откосов, предусмотрена нарезка уступов.

Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 1.

Объёмы работ по земляному полотну подсчитаны с учётом поправок:

на недоуплотнение грунтов земляного полотна;

на снятие растительного грунта под подошвой насыпи на уширении и на откосах;

с учётом потерь при транспортировке в размере от 0.5 до 1 %.

Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки и видам грунта приведено в попикетной ведомости объёмов земляных работ. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой из расчета 10% от профильного объёма земляных масс.

Дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды принята нежёсткого типа. Расчёт прочности дорожной одежды произведён по инструкции СП РК 3.03-104-2014 по программе «IndorPavement». Конструкция дорожной одежды принята капитального типа для IV категория На всём протяжении улицы предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды с различными конструктивными слоями, а также на автостоянке предусмотрено 2 тип конструкции дорожной одежды с различными конструктивными слоями

ТИП – 1 с ПК0+00 до ПК02+12

верхний слой покрытия — Асфальтобетон мелкозернистый горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной)смеси типа А, марка битуме БНД-70/100

(СП РК 3.03-104-2014) Н=4,0см.

нижний слой покрытия — Асфальтобетон крупнозернистый горячей укладки пористый из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-50/70 (СП РК 3.03-104-2014); Н=6,0 см.

нижний слой основания — песчано-гравийная смесь (ГОСТ 25607) Н=21,0 см.

грунт земляного полотна – песок пылеватый

На вновь устраиваемых тротуарах и островках безопасности устраивается новая дорожная одежда:

устройство основания из природная песчано-гравийная смесь толщиной 12,0 см;

устройство покрытия из асфальтобетона горячей укладки плотного мелкозернистого толщиной 4,0 см.

устройство бортовой камень БР 100.20.8

ТИП – 2 на автостоянке.

верхний слой покрытия — Асфальтобетон мелкозернистый горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной)смеси типа А, марка битуме БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) Н=4,0см.

нижний слой основания — песчано-гравийная смесь (ГОСТ 25607) Н=15,0 см.

Обустройство дороги (улицы), организация и безопасность движения.

В проекте принят ряд комплексных мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1125-2003 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения», ТУ СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Дорожные знаки.

Установка дорожных знаков со светоотражающей плёнкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2003 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят по основной дороге – I, на примыканиях – II, ветровой район III.

Установка знаков производится на металлических стойках СКМ, количество которых определено по ТП серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах», вып. 1 и ТП серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах», вып. 2. Местоположение знаков отражено в ведомости знаков, на планах организации дорожного движения улицы.

Дислокацию дорожных знаков по основной дороге на пересечениях и примыканиях смотри на чертежах и в ведомости установки знаков.

Для организованного движения пешеходов предусмотрены тротуары шириной 1,5 м.

Дорожная разметка.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрено устройство горизонтальной разметки. Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно требований СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная и СТ РК 1412-2010» Технические средства организации дорожного движения». Разметка производится холодным пластиком.

Для организованного движения пешеходов пересекающих проезжую часть предусмотрено нанесение на поверхность покрытия горизонтальной дорожной разметки переходов 1.14.3, 1.4.4 и установкой дорожных знаков 5.16.1; 5.16.2.

Основные виды строительных работ.

После подготовительных работ необходимо произвести фрезерование фрезами существующего асфальтобетонного покрытия на глубину 4,0 см с погрузкой в автосамосвалы и вывоз на полигон ТБО.

На основании и между нижним и верхним слоем покрытия производится подгрунтовка из битумной эмульсии с подвозкой вяжущего автогудронатором Д-640 и с розливом.

Нижний слой покрытия из горячей плотный асфальтобетонной смеси и верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси укладывается асфальтоукладчиком и уплотняется самоходными катками 6 тн на пневмоходу за 6 проходов по одному следу и окончательно – гладковальцовым катком массой 16 т за 3÷4 проходов по одному следу. Уплотнение производить непосредственно после их укладки, соблюдая при этом температурный режим и технологию производства работ.

Работы по организации дорожного движения дороги выполняются после окончания всех работ.

Бурение скважин для установки опор под знаки производятся бурильно-крановой машиной на базе трактора. Уплотнение грунта, после обратной засыпки, выполняются ручными пневмотрамбовками.

Окраска опор и выступающих частей фундаментных блоков производится агрегатом окрасочным массой 50 кг.

6.2.2. Электротехническая часть.

Наружное электроосвещение

Данный раздел рабочего проекта электроосвещение "Капитальный ремонт подъездной автодороги к перинатальному центру «Ана мен бала» в г.Кызылорда" выполнен согласно:

технического задания на проектирование, выданное заказчиком;

топографическая съемка М1:1000;

техническим условиям ТУ №20 от 23.01.2023г.

В объем настоящего проекта входит:

строительство КЛ освещения;

заземление электроустановок.

Сети 0,4 кВ.

Подключение наружного освещения выполнено от опоры освещения предусмотренного проектом 87-22-ЭН. Точка подключения данного освещения предусматривается от существующий КТПН-10/0,4кВ №222. Объем работы предусмотрен в проекте 87-22-ЭН выполненного ТОО КБ "МунайГаз Инжиниринг".

Наружное освещение

Уличное освещение выполнен светильником Жарык-160. Светильник устанавливается на опору освещение Тип-1. Высота опоры освещения с светильником составляет 8000мм. Для освещения применены светильники Жарык 160. Опора устанавливается на фланец закладной детали фундамента.

Опоры освещение ТИП-1 применен существующие опоры, освещение которые установленные по ул. Тараз. При реконструкции ул. Тараз опоры демонтируется и устанавливается на объект. Представлен письмо от заказчика.

Питание светильников выполнена кабелем марки АВБбШв-0,66. Управление выполняется от ящика управление освещением ЯУО-9602 предусмотренного в проекте 87-22-ЭН. Кабель прокладывается в траншее согласно типовой серии А11-2011. При пересечении с автодорогой кабель прокладывается в негорючий ПНД трубе.

Учет электроэнергии

Учет электроэнергии выполнена счетчиком электроэнергии трехфазный, микропроцессорный, многотарифный Меркурий 230 ART, установленного в ЯУ см. проект 87-22-ЭН.

Заземление

Проектом предусмотрено заземление опоры освещения. В качестве заземляющих проводников используется сталь круглая Ø16мм.

6.2.3. Строительная часть.

Подготовка территории строительства.

Перед началом работ по капитальному ремонту автомобильной дороги необходимо выполнить работы по подготовке территории, которые включают себя:

восстановление и закрепление трассы;

согласование о начале и сроках проведения строительных работ с дорожной полицией, землепользователем, управлением дорог, управлением экологии и др.;

установку временных дорожных знаков по утвержденным схемам ограждения мест проведения работ;

Дорожные знаки.

Схемы размещения дорожных знаков на автомобильных дорогах приняты по серии 3.503.9-80.1 вып. 1.

Дорожные знаки устанавливаются в пробуренный котлован диаметром 0,3м, глубиной 1,0м. Далее идет омоноличивание котлована со стойкой бетоном кл. В15 на сульфатостойком цементе. Расход бетона кл. В15 для омоноличивания одной стойки принять 0.077м3.

Проектом предусмотрены опоры освещения. Установка опоры производится на железобетонный фундамент с помощью фланцевого крепления болтами или шпильками к металлической закладной детали фундамента. Фундамент состоит из закладного металлического элемента (анкерный закладной элемент) и армированного бетона. Все подземные конструкции выполнены из бетона по морозостойкости F100, по водонепроницаемости W4 на сульфатостойком портландцементе.

Боковые поверхности подземных конструкций, соприкасающиеся с грунтом обмазаны битумной мастикой 2 раза.

Для полива проектом предусмотрен арычный лоток со стороны перинатального центра, под въездом на территорию перинатального центра предусматривается устройство асбестоцементной водопропускной трубы с номинальным диаметром 300 миллиметров.

Для гидроизоляции все цементобетонные поверхности обмазаны битумной мастикой за 2 раза по холодной битумной грунтовке

Охрана окружающей среды.

Загрязнение атмосферы.

Загрязнение окружающей среды происходит при выполнении технологических процессов, связанных с реконструкцией улицы. Следует отметить, что загрязнение окружающей среды в процессе строительства имеет временный характер и его суммарное воздействие оказывает меньше, чем в процессе эксплуатации улицы.

По характеру и степени воздействия технологических процессов при строительстве автомобильных дорог можно разделить на:

покрытия;

функционирование приобъектных пунктов обеспечения дорожного строительства (стоянки дорожно-строительных машин, пункты техобслуживания, склады ГСМ, бытовые и др. службы).

Каждый из приведённых технологических процессов отличается по характеру и степени воздействия на окружающую среду. Наибольшее воздействие оказывают дорожно-строительные и транспортные машины.

Основную массу загрязняющих воздух веществ составляют отработавшие газы разнообразных дорожно-строительных и транспортных машин.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций:

Мероприятия по охране окружающей среды.

Проектом предусмотрены нижеследующие мероприятия по охране окружающей среды:

отсутствием выкорчёвки существующих деревьев;

снижение загрязнения придорожного пространства токсичными веществами

(ТВ) – выбросы отработанных газов автомобилей, путем улучшения режима движения автотранспортным средством.

Участок реконструкции улицы после окончания работ должен быть очищен от строительного и бытового мусора. Весь строительный и бытовой мусор должен быть транспортирован и захоронён в специально отведённом месте.

Мероприятия по охране труда.

Охрана труда техники безопасности на строительстве обеспечивается средствами индивидуальной защиты, мероприятиями по коллективной защите работающих, санитарно-бытовыми помещениями устройствами, а также соблюдением правил требований по технике безопасности при производстве работ и мероприятиями по электро, пожаробезопасности с соблюдением СН РК 1.03.05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Руководители строительно-монтажных организаций обязаны обеспечить рабочих, ИТР и служащих спецодеждой, спец. обувью и другими средствами индивидуальной защиты с «Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи спецодежды, спец. обуви и предохранительными приспособлениями» согласно ГОСТ12.4.011-89.

Все лица, находящиеся на стройплощадке обязаны носить защитные каски по ГОСТ 12.4.087-84.

Санитарно-бытовые помещения и устройства должны быть закончены до начала основных строительно-монтажных работ на объекте.

На каждом объекте строительства должны быть выделены помещения и места для размещения аптечек с медикаментами, носилок, фиксирующих шин и других средств для оказания первой помощи пострадавшим.

Все работающие на площадке должны быть обеспечены питьевой водой, качество которого соответствует санитарным требованиям и ГОСТ.

Доступ посторонних лиц, а также работников в нетрезвом состоянии на стройплощадку запрещается.

При производстве строительно-монтажных работ необходимо соблюдать общие требования безопасности к производственным процессам согласно ГОСТ 12.3.002-2014 и предусматривать технологическую последовательность операций так, чтобы предыдущая операция не явилась источником производственной опасности при выполнении последующих.

Стройплощадка должна быть ограждена. Конструкция ограждения должна удовлетворять требованиям ГОСТ 23407-78.

Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды, проходы в темное место должны быть освещены в соответствии с «Инструкциями по проектированию электрического освещения стройплощадки».

Работы грузоподъемных механизмов должна быть организована с учетом требований Госинспекции по ЧС с оформлением приказами ответственных за безопасное производство работ, электробезопастность, техническое состояние грузоподъемных механизмов, оснастку и тару.

Пожарная безопасность регламентируется согласно ГОСТ 12.1.004-91.

Руководители строительно-монтажных организаций обязаны организовать обучение работающих безопасности труда до начала их допуска к работе (ГОСТ 12.0.004-2015).

Конкретизация условий и мероприятий по охране труда разрабатываются в проекте производства работ (ППР) и технологических картах (ТК) по видам выполняемых работ.

В охранных, опасных и аварийных зонах строительно-монтажные работы выполняются согласно приложения 3 к СП РК 1.03-106-2012.

Проекты производства работ должны содержать технические решения на основные организационные мероприятия по обеспечению безопасности производства работ и санитарно-гигиеническому обслуживанию работающих.

Должны быть отражены требования по охране труда и технике безопасности согласно требованию СП РК 1.03-106-2012.

Организация, примыкающие к местам массового прохода людей, необходимо оградить сплошным защитным козырьком. Места, где происходит движение рабочих и транспорта, необходимого оборудовать ограждением согласно ГОСТ 23407-78 с установкой предупредительных надписей и знаков, а в ночное время - сигнальное освещение.

Для создания рабочим необходимых условий труда, отдыха и бытовых условий на стройплощадке необходимо предусмотреть помещение приема пищи и отдыха, гардеробные и душевые, медпункт, временные туалеты.

Противопожарные мероприятия.

В ходе строительства следует руководствоваться «Правилами пожарной безопасности» утвержденных постановлением Правительства РК от 9 октября 2014 года №1077.

Территория строительной площадки до начала строительства должна быть соединена проездами с дорогами общего пользования. На площадке предусматривается проезд для пожарных машин;

Хранение масленых красок, олифы, смолы, смазочных материалов не допускается;

Баллоны с газом должны храниться в отдельных складских помещениях или под навесами, защищенные от действия прямых солнечных лучей. Хранение в одном помещении баллонов с кислородом и горючим запрещается.

6.4. Организация строительства:

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».
Продолжительность строительства –3 месяца, определена в соответствии с СП РК 1.03-102-2016, «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть 1». Начало строительства – II квартал 2023 года, согласно письма КГУ "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда от 24 января 2023г. №01-03/100, о сроках начала строительства.

6.5. Оценка воздействия на окружающую среду.

По РООС государственная экологическая экспертиза будет проведена отдельно государственным органом ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области».

6.6. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

Проектными решениями предусмотрено капитальный ремонт подъездной автодороги к перинатальному центру «Ана мен бала» в г. Кызылорда.

Общее протяжённость участка 0,212км.

По СП РК 3.01-101-2013 IV категория по к перинатальному центру «Ана мен бала» проектом предусмотрен односторонний тротуар шириной Н=1,5 м и на ПК 00+10 - ПК02+212; автостоянка.

Проектом предусмотрены опоры освещения, арычный лоток со стороны перинатального центра, а также для регулирования и обеспечению безопасности пешеходного и транспортного движения предусмотрены дорожные знаки.

Данный объект не входит в перечень эпидемический значимых объектов, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому контролю и надзору, приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-220/2020 «Об утверждении перечня продукции и эпидемический значимых объектов, подлежащих государственному контролю и надзору в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения» и проектом не предусмотрено.

6.7. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным Приказом КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению Заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (ТЭО и ПСД)», утвержденными Приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2022.11) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2022 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022. Изменения и дополнения. Выпуск 27;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2022г.;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2022;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на строительные материалы, изделия и конструкции», ССЦ РК 8.04-08-2021 (20 сборников). Выпуск 3;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021. Выпуск 3;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2022 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 1. Автомобильные перевозки. Изменение и дополнение 2022 г.;

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2021 изменения и дополнения 2022 г;
- «Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе», утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (Приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249) (при необходимости);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (Приложение 2 к Приказу от 14 ноября 2017 года № 249);
- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, Приложение 2 к Приказу от 14 ноября 2017 года № 249);
- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, Приложение 1 к Приказу от 14 ноября 2017 года №249);
- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;
- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в климатических условиях температурной зоны ЭСН РК 8.04-01-2022, приложение Г;
- дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска («Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в РК», п. 9.8 Приложения 1 к Приказу от 14.11.2017 г. №249) (при необходимости).

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2022 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2023 год выполнен с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно Приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», Протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29, с учетом заделов по годам строительства: МРП 2022 год - 3063 тенге

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации ТОО «Экспертиза Инжиниринг» в рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной автодороги к перинатальному центру «Ана мен бала» в г. Кызылорда»** внесены следующие изменения и дополнения:

Общая часть.

Представлено:

7.1.1 Дефектный акт на капитальный ремонт подъездной автодороги, утвержденный заказчиком.
7.1.2 Ведомость объемов работ, утвержденные заказчиком.
7.1.3 Поперечный профиль и план трассы согласованный с заказчиком.
7.1.4 Государственная лицензия откорректирована во всех разделах.

Задание на проектирование:

7.1.5 Указана техническая сложность и уровень ответственности объекта.
7.1.6 Предусмотрен односторонний тротуар.

Пояснительная записка.

7.1.7 Откорректирована техническая сложность объекта - относящаяся к технически не

сложным объектам.

7.1.8 Инженерно-геологические условия участка и гидрогеологические условия приведены в соответствие с отчетом об инженерно-геологических условиях участка строительства.

7.1.9 Существующее состояние асфальтобетонного покрытия дополнено: имеет сеть трещин. ямы, колейность покрытия, выбоины, сколы по краям проезжей части.

7.1.10 Технические параметры улицы приняты в соответствии с заданием на проектирование.

7.1.11 Откорректировано ТЭП по протяженности и ширине проезжей части.

7.1.12 Указана интенсивность движения по проектируемой дороге.

7.1.13 Раздел 3.3. Проектируемые тротуары и автостоянки.

По СП РК 3.01-101-2013 IV категория по к перинатальному центру «Ана мен бала» проектом предусмотрен односторонний тротуар шириной Н=1,5 м и на ПК 00+10 - ПК02+232; проектом предусмотрена автостоянка, устройство арычного лотка..

Раздел 4.1 Дорожные знаки.

7.1.14 Исключены предусмотренные автобусные остановки 2 шт. с посадочными площадками.

7.1.15 Откорректированы типы дорожных знаков в соответствии с проектом.

7.1.16 Представлен раздел строительные решения с указанием: устройства арычного лотка, перепускного лотка под проезжей частью, установка дорожных знаков, защита конструкций от коррозии.

Дополнены:

7.1.17 Мероприятия по охране труда и технике безопасности при строительстве.

7.1.18 Противопожарные мероприятия.

Ведомость объемов работ.

7.1.19 Ведомости объемов работ по улицам утверждены заказчиком.

Альбом 1. Пешеходные тротуары.:

7.1.20 В угловом штампе общие данные прописана дата выполнения по ГОСТ 21.101-97.

Общие данные:

7.1.21 Инженерно-геологические условия участка приведены в соответствие с отчетом об инженерно-геологических условиях участка строительства.

7.1.22 Технические нормативы приведены в соответствие с заданием на проектирование.

7.1.23 Предусмотрены мероприятия для МГН, представлены планы с устройством пандусов.

7.1.24 План трассы:

указаны высотные отметки, пикеты, ширина проезжей части, автостоянки, тротуара;

показаны уклоны, предусмотрены разрывы в бортовых камнях для стока воды с проезжей части и тротуаров,

дополнены условными обозначениями: тротуары, арычные лотки.

7.1.25 План трассы согласован с заказчиком.

7.1.26 Представлен проектируемый поперечный профиль по автодороге с учетом требований задания на проектирование.

7.1.27 Приложены чертежи по устройству мероприятий для МГН.

7.1.28 Приложен чертеж по железобетонному лотку, указано количество лотков, точка подключения к источнику полива.

Альбом 2. ЭН. Наружное электроосвещение.

7.1.29 Опора освещения. Тип - 1. В спецификации: указаны опоры и светильники существующие, заказчиком дополнено в задании на проектирование о их наличии, демонтированные при реконструкции улицы Тараз.

7.1.30 Предусмотрено заземление.

7.1.31 Приложены чертежи фундамента под опоры.

Проект организации строительства

7.1.32 Откорректирован календарный график по срокам строительства.

Сметная документация.

7.1.33 Локальные сметы приложены в форме 4, ресурсные сметы в форме 7, в формате Excel-е и kenml, исходные данные в Worde, ведомость потребности материалов, изделий, конструкции и оборудования в целом по объекту с указанием доли казахстанского содержания (СН РК1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство») и переведены в ПДФ.

7.1.34 Сметная документация в полном комплекте: пояснительная записка, сводный и сметные расчеты, локальные сметы.

7.2. Оценка принятых решений:

В соответствии Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» заказчиком и разработчиком проекта определено отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам.

Уровень ответственности зданий и сооружений - объект II (нормального) уровня ответственности;

Техническая сложность объекта зданий и сооружений - не относящиеся к технически сложным;

Функциональное назначение зданий и сооружений - прочие сооружения;

Подвид лицензируемого вида деятельности –

7. Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:

1) внутригородского и внешнего транспорта, включая автомобильный, электрический, железнодорожный и иной рельсовый, воздушный, водный виды транспорта.

Рабочий проект **«**Капитальный ремонт подъездной автодороги к перинатальному центру «Ана мен бала» в г. Кызылорда**»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2023 Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство (с изменениями и дополнениями по состоянию на 12.01.2023г.).

Проектные решения приведены в соответствие требованиями:

СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 08.09.2020 г.);

СН РК 3.03-05-2013 и СП РК 3.03-105-2013 «Благоустройство территорий населенных пунктов»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа» (с изменениями от 14.06.2019 г.);

ПУЭ «Правила устройства электроустановок»,

СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Электротехнические устройства»;

СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии»

Все разделы проектной документации приведены в соответствие действующим нормативным документам, в части соблюдения правил взрыва - и пожаробезопасности, охране труда и технике безопасности, несущей способности, санитарных требований, установленных государственными нормативами действующих на территории Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели

Таблица № 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Отклонение (+) увеличение (-) уменьшение
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Общая протяженность тротуаров	км	0,212	0,212	
2	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	
3	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	
4	Количество полос движения	м	2	2	
5	Тип дорожной одежды		Капитальный		
6	Вид покрытия		асфальтобетонное		
7	Протяженность КЛ-освещение	км	0,250	0,250	
8	Общая сметная стоимость прогнозных ценах 2023 по состоянию 4 квартала 2022г. в том числе:	млн. тенге	46,915	46,185	-0,730
	СМР		38,269	37,621	-0,648
	оборудование				
	прочие затраты		8,646	8,564	-0,082
	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2022 г. в том числе:	млн. тенге		0,703	+0,703
	СМР				
	оборудование				
	прочие затраты			0,703	+0,703
	Общая сметная стоимость в прогнозных ценах 2023 г. в том числе:	млн. тенге	46,915	45,482	-1,433
	СМР		38,269	37,621	-0,648
	оборудование				
	прочие затраты		8,646	7,861	-0,785
9	Нормативная продолжительность строительства	мес.	3	3	
10	Вид строительства	Капитальный ремонт			

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

Таблица № 3

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Кушмурзаев Асыл Еркинович	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	KZ76VJE00021721	Соответствует
2	Ведущий эксперт	Тулеуова Дабеш Ахметовна	Конструктивная часть	KZ32VJE00027169	Соответствует
3	Строительные решения	Тулеуова Дабеш Ахметовна	Конструктивная часть	KZ32VJE00027169	Соответствует
4	Электротехническая часть	Кушмурзаев Асыл Еркинович	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	KZ76VJE00021721	Соответствует
5	Сметный раздел	Кусбаева Несвели Кунисбаевна	Сметная часть	KZ31VJE00078306	Соответствует
6	Проект организации строительства	Кусбаева Несвели Кунисбаевна	Сметная часть	KZ31VJE00078306	Соответствует

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной автодороги к перинатальному центру «Ана мен бала» в г. Кызылорда»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность, км - 0,212;
Ширина проезжей части, м. - 7;
Ширина земляного полотна, м. - 10;
Общая сметная стоимость прогнозных ценах 2023 по состоянию 4 квартала 2022г. , млн. тенге - 46,185;
в том числе:

СМР, млн. тенге	-37,621 ;
прочие затраты, млн. тенге	- 8,564;
из них:	
2022 г., млн. тенге	- 0,703;
2023 г., млн. тенге	- 45,482;
Нормативная продолжительность строительства, мес.	- 3.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда в соответствии договора №11-01/23 от 2 февраля 2023 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.ТҰЖЫРЫМ:

8.1. Енгізілген езгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда қаласындағы «Ана мен бала» перинаталдық орталығына кіреберіс жолын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттк нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техника-экономиалық керсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жалпы ұзындығы, шақырым	- 0,212;
Жолдың ені, м	- 7;
Жол төсемінің ені, м	- 10;
2022 жылғы 4-тоқсан ағымдағы баға деңгейінде, 2023 жыл болжамды баға деңгейіне көшумен құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге	- 46,185;
оның ішінде:	
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 37,621;
Өзгеде шығындар, млн.теңге	- 8,564;
соның ішінде:	
2022 ж., млн.теңге	- 0,703;
2023 ж. млн.теңге	- 45,482;
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы, ай	- 3.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2023 жылдың 2-ші ақпан №11-01/23 шарт талаптарына сәйкес Қызылорда қаласы әкімдігінің "Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" КММ-і кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорынтыдысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп колдануы қажет.

Аяпбергенов А.М. (Директор)

Кушмурзаев А.Е. (Эксперт)

Кусбаева Н.К. (Эксперт)

Тулеуова Д.А. (Эксперт)