«Қарақия ауданының Құрық ауылында кентішілік автомобиль жолдарын салу (2-кезең)»
жұмыс жобасы бойынша

09.02.2021 ж. № 15-0033/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қарақия аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектный Центр» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қарақия ауданының Құрық ауылында кентішілік автомобиль жолдарын салу (2-кезең)» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0033/21 от 09.02.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Курык Каракиянского района (2 этап)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектный Центр»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «**Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Курык Каракиянского района (2 этап)»** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Курык Каракиянского района (2 этап)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 17 ноября 2020 года №030440004567/200058/00 (55).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектный Центр», государственная лицензия от 15 января 2019 года №19000551, I – категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области».

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 120 мая 2020 года;

решение ГУ «Аппарат акима села Курык», о предоставлении земельного участка с правом постоянного пользования, от 16 февраля 2016 года №36;

акты на право постоянного землепользования, выданные МФ РГП «НПЦзем» КО от 20 сентября 2014 года №0190408, №0190409, №0190410;

акт выбора земельного участка от 17 марта 2016 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное главным архитектором Каракиянского района от 26 февраля 2016 года №18;

отчет инженерно-геологических изысканий, выполненный ИП «Литвиненко А. С.» в 2021 году (арх. №2124), (Государственная лицензия от 02 апреля 2004 года ГСЛ-Ф №002341, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 02 апреля 2004 года);

отчет об инженерно-геодезических изысканиях (топографическая съемка в масштабе 1:1000), выполненный ТОО «Проектный Центр» в 2020 году, (Государственная лицензия от 15 января 2019 года МНС №0000421, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области»);

письмо ТОО «Проектный центр» от 26 января 2021 года №09, о том, что материалы и оборудование приняты по сметно-нормативной базе АВС;

письмо об интенсивности движения, выданный ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 06 января 2021 года №01-28-5;

письмо об отсутствии историко-культурных объектов, выданный ГУ «Управление культуры, развития языков и архивного дела Мангистауской области» от 15 января 2021 года №01-28/36;

письмо об отсутствии зеленных насаждений, выданный ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 06 января 2021 года №01-28-7;

письмо ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 12 октября 2020 года №01-28-733 о планировании строительства объекта во втором квартале 2021 года.

Технические условия:

АО «КазТрансГаз-Аймак» от 25 сентября 2020 года №3924-13/8-31 на пересечение автодороги с существующими газопроводами.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» - письмо о согласовании рабочего проекта от 24 ноября 2020 года №18-13-02-05/1315.

ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 12 октября 2020 года №01-28-733.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том-1 31-11/2015-2-ПЗ - Общая ппояснительная записка.
Том-2 31-11/2015-2-РП - рабочие чертежи:
ИИ – инженерно-геологическая и геодезические изыскания
АД – автомобильные дороги.
ГСН – наружное газоснабжение.
Том-4 31-11/2015-2-ОВОС - оценка воздействия на окружающую среду.
ОС - организация строительства.
Сметный раздел.
Паспорт рабочего проекта.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является строительство автомобильной внутрипоселковой автомобильной дороги в селе Курык Каракиянского района.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении участок строительства находится в селе Курык Каракиянского района Мангистауской области.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

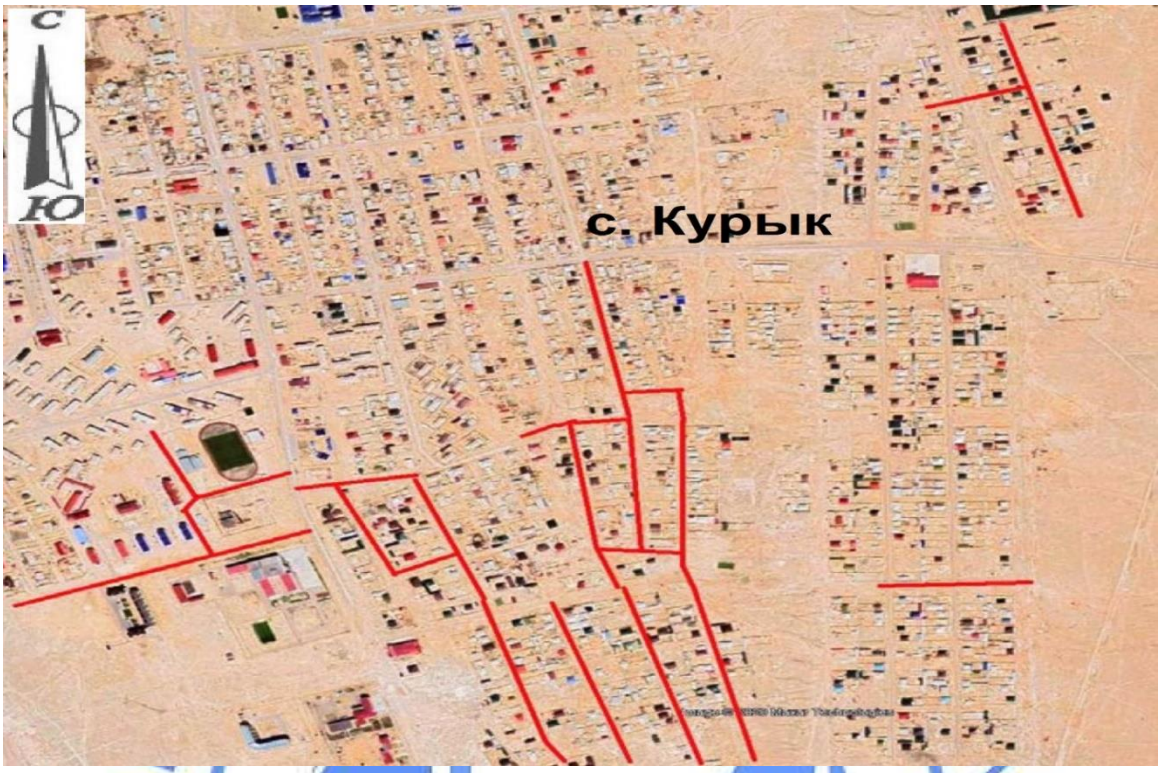

Рисунок 1.

Природно-климатические условия района строительства

климатический подрайон (согласно СП РК 2.04-01-2017) - IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СП РК 2.04-01-2017) - минус 19^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 48 кгс/м^2;
максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт (СП РК 2.04-01-2017) - 1,0 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017) - 6_2 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях составлен ИП «Литвиненко А. С.» в 2021 году (арх. №2124).

В геологическом разрезе участка на глубину до 3,0 м выделено 3 инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 – супесь твердая с дресвой до 20%. Мощность 0,4-0,7 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,64 г/см^3; удельное сцепление 24 кПа; угол внутреннего трения 25º; модуль деформации в естественном состоянии 10,9 Мпа, в водонасыщенном состоянии 5,7 МПа.

ИГЭ-2 – песок средней крупности, маловлажный с включением дресвы, щебня до 20%. Мощность 0,8 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,69 г/см^3; удельное сцепление 0 кПа; угол внутреннего трения 30º; модуль деформации в водонасыщенном состоянии 17 МПа.

ИГЭ-3 – известняк-ракушечник низкой прочности. Мощность 2,3-2,6 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,62 г/см^3; предел прочности одноосному сжатию 2,2 МПа (в сухом состоянии); предел прочности одноосному сжатию 1,4 МПа (в водонасыщенном состоянии).

Грунтовые воды до глубины 3,0 м в период изысканий не вскрыты.

Грунты слабозасоленные. Коррозионная агрессивность грунта высокая.

По содержанию сульфатов грунты - слабоагрессивные к бетонам на портландцементе и неагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов грунты - среднеагрессивные к бетонным и железобетонным конструкциям.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

В соответствии с проектными решениями, категория дороги – Улицы в жилой застройке: второстепенная. Параметры для проектирования приняты, в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Категория дороги	-	Улицы в жилой застройке: основная/второстепенная
2	Строительная длина улиц в т.ч. Улица Проектная-1 Улица Проектная-2 Улица Проектная-3 Улица Проектная-4 Улица Проектная-5 Улица Проектная-6 Улица Проектная-7 Улица Проектная-8 Улица Проектная-9 Улица Проектная-10 Улица Проектная-11 Улица Проектная-12 Улица Проектная-13 Улица Проектная-14 Улица Проектная-15-1 Улица Проектная-15-2 Улица Проектная-16	км	7,62 0,673 0,366 1,168 0,202 0,801 0,578 0,389 0,582 0,108 0,144 0,549 0,560 0,207 0,519 0,114 0,120 0,540
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0/2,75
5	Ширина проезжей части	м	6,0/5,5
6	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «Credo CAD» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Для отсыпки земляного полотна в насыпи используются грунты из выемок и кавальеров непосредственно с этой улицы и с соседних улиц. В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 3 типа поперечного земляного полотна:

тип-1. Насыпь высотой до 1 м;

тип-2. Устройства корыта до 0,36 м;

тип-3. Выемка глубиной до 1 м.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится частично корытным способом с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности, так как, в жилой застройке недопустимо поднятие насыпи земляного полотна выше фундамента жилых зданий.

Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8 проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,90;
коэффициент надежности - 0,85;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 14 лет;
тип дорожной одежды - облегченный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой основания из ПГС (ГОСТ 25607-2009), толщиной 15 см;

основание из щебня фракционированного, устраиваемый по способу заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2019, толщиной 6 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях для улиц и дорог местного значения приняты 5 м и более, согласно СП РК 3.01-101-2013.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом устройство автобусных остановок и площадок отдыха не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам сельского округа.

В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ с получением ордера-разрешения на производство работ на период строительства автомобильной дороги.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Проектирование искусственных сооружений рабочим проектом не предусмотрено.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Газоснабжение

Наружное газоснабжение

Согласно технических условий в рабочем проекте предусматриваются перенос существующих наземных компенсаторов в подземный по пересечениям 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 и 14. Подземные части перенесенных газопроводов выполнены из полиэтиленовых труб ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 32х3,0 мм, 225х20,5 мм по ГОСТ 18599-2001. Надземные части перенесенных газопроводов выполнены из стальных труб диаметром 32х3,0 мм, 108х5,0 мм по ГОСТ 10704-91. Прокладка перехода газопровода под автодорогой производится в защитном футляре из полиэтиленовых труб открытом методом. Защитный футляр принят из труб:

по пересечениям 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14:

футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 250х22,7 мм длиной 13 м для трубы ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 110х10,0 мм, в количестве - 11 шт. Подземная часть одного газопровода - из полиэтиленовых труб диаметром 110х10,0 мм, длиной 16,6 м, и надземного газопровода - из стальных труб диаметром 108х4,0 мм длиной 6,4 м.

по пересечении 3:

футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 160х14,6 мм длиной 11 м для трубы ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 32х3,0 мм, в количестве – 1 шт. Подземная часть одного газопровода - из полиэтиленовых труб диаметром 32х3,0 мм, длиной 13,8 м, и надземного газопровода - из стальных труб диаметром 32х3,0 мм длиной 5,0 м.

по пересечениям 4, 11:

футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 160х14,6 мм длиной 12 м для трубы ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 32х3,0 мм, в количестве – 2 шт. Подземная часть одного газопровода - из полиэтиленовых труб диаметром 32х3,0 мм, длиной 14,8 м, и надземного газопровода - из стальных труб диаметром 32х3,0 мм длиной 6,4 м.

Объем контроль сварных соединений подземных газопроводов до 0,005 МПа включительно подлежат 10% контролю физическими методами, но не менее одного

стыка. Объем контроль сварных соединений подземных газопроводов свыше 0,005 до 0,3 МПа включительно подлежат 50% контролю физическими методами, но не менее одного стыка.

Газопровод перед сдачей в эксплуатацию продувается и испытывается на герметичность воздухом в следующем порядке:

газопровод среднего давления из полиэтиленовых труб испытывают на герметичность давлением 0,6 МПа, продолжительностью 24 часа;

газопровод низкого давления из полиэтиленовых труб испытывают на герметичность давлением 0,3 МПа, продолжительностью 24 часа;

надземные газопроводы среднего давления из стальных труб испытывают на герметичность давлением 0,45 МПа, продолжительностью 1 часа;

надземные газопроводы низкого давления из стальных труб испытывают на герметичность давлением 0,3 МПа, продолжительностью 1 часа.

Мероприятия по защите трубопровода

Согласно СН РК 4.03-01-2011. Газораспределительные системы надземные газопроводы следует защищать от атмосферной коррозии покрытием, состоящим из 2 слоев грунтовки и 2 слоев краски, лака и эмали, предназначенных для наружных работ при расчетной температуре наружного воздуха в районе строительства. При этом указать направление движения потока газа с нанесением стрелки на газопроводе.

Конструкция покрытия:

грунтовка ГФ-021 – 2 слоя

краска эмаль для защиты стальных конструкции от коррозии – 2 слоя.

Для защиты подземных полиэтиленовых труб от механических повреждений проектом предусмотрено «Подушка» из мягкого грунта толщиной 0,1 м и обсыпка на толщину 0,2 м от верха трубы.

6.4 Отвод земель

Проектируемые автомобильные дороги расположены в существующей полосе отвода, согласно решению ГУ «Аппарат акима села Курык» о предоставлении земельного участка с правом постоянного пользования, от 16 февраля 2016 года №36.

6.5 Охрана окружающей среды

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту разработаны ТОО «Проектный Центр», государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №02041Р от 16.01.2019 года.

Оценка воздействия на окружающую среду

Воздушная среда

Общее количество источников выбросов загрязняющих веществ в период строительно-монтажных работ составляет 15 ед. в том числе: организованных – 4 ед., неорганизованных - 11 ед.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при СМР представлены в таблице №2.

Таблица №2

Производство цех, участок		Номер источ-ника выбро-са	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год дос-тиже-ния ПДВ
			сущ. пол.		на 2021 год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества			г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники									
Котел битумный		0001							
0301	Азота диоксид		-	-	0,00123	0,00014	0,00123	0,00014	2021
0304	Азот оксид		-	-	0,0002	0,00002	0,0002	0,00002	2021
0328	Углерод		-	-	0,00009	0,00001	0,00009	0,00001	2021
0330	Сера диоксид		-	-	0,00281	0,00031	0,00281	0,00031	2021
0337	Углерод оксид		-	-	0,00672	0,00074	0,00672	0,00074	2021
2754	Углеводороды предельные С12-19		-	-	0,37219	0,041	0,37219	0,041	2021
Сварочный дизельный генератор		0002							
0301	Азота диоксид		-	-	0,0915556	0,0060544	0,0915556	0,0060544	2021
0304	Азот оксид		-	-	0,0148778	0,0009838	0,0148778	0,0009838	2021
0328	Углерод		-	-	0,0077778	0,000528	0,0077778	0,000528	2021
0330	Сера диоксид		-	-	0,0122222	0,000792	0,0122222	0,000792	2021
0337	Углерод оксид		-	-	0,08	0,00528	0,08	0,00528	2021
0703	Бенз/а/пирен		-	-	0,00000014	1,00E-08	0,00000014	1,00E-08	2021
1325	Формальдегид		-	-	0,0016667	0,0001056	0,0016667	0,0001056	2021
2754	Углеводороды предельные С12-19		-	-	0,04	0,00264	0,04	0,00264	2021
Компрессор дизельный		0003							
0301	Азота диоксид		-	-	0,0915556	0,001307	0,0915556	0,001307	2021
0304	Азот оксид		-	-	0,0148778	0,0002124	0,0148778	0,0002124	2021
0328	Углерод		-	-	0,0077778	0,000114	0,0077778	0,000114	2021
0330	Сера диоксид		-	-	0,0122222	0,000171	0,0122222	0,000171	2021
0337	Углерод оксид		-	-	0,08	0,00114	0,08	0,00114	2021
0703	Бенз/а/пирен		-	-	0,00000014	2,00E-09	0,00000014	2,00E-09	2021
1325	Формальдегид		-	-	0,0016667	0,0000228	0,0016667	0,0000228	2021
2754	Углеводороды предельные С12-19		-	-	0,04	0,00057	0,04	0,00057	2021
Электростанция передвижная		0004							
0301	Азота диоксид		-	-	0,0092	0,00021	0,0092	0,00021	2021
0304	Азот оксид		-	-	0,0015	0,00003	0,0015	0,00003	2021
0328	Углерод		-	-	0,0008	0,00002	0,0008	0,00002	2021
0330	Сера диоксид		-	-	0,0012	0,00003	0,0012	0,00003	2021
0337	Углерод оксид		-	-	0,008	0,00018	0,008	0,00018	2021
0703	Бенз/а/пирен		-	-	1,40E-08	3,00E-10	1,40E-08	3,00E-10	2021
1325	Формальдегид		-	-	0,0002	0,000004	0,0002	0,000004	2021
2754	Углеводороды предельные С12-19		-	-	0,004	0,00009	0,004	0,00009	2021
Итого по организованным			-	-	0,904340494	0,062705012	0,904340494	0,062705012	

продолжение таблицы №2

Неорганизованные источники									
Разработка грунта экскаватором		6001							
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния		-	-	0,055	0,688	0,055	0,688	2021
Разработка грунта бульдозерами		6002							
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния		-	-	0,0552	2,514	0,0552	2,514	2021
Уплотнение грунта прицепными катками		6003							
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния		-	-	0,00503	0,00629	0,00503	0,00629	2021
Пересыпка и хранение инертных материалов		6004							
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния		-	-	0,752	0,98815	0,752	0,98815	2021
Выделение пыли от работы автотранспорта		6005							
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния		-	-	0,01176	0,371	0,01176	0,371	2021
Асфальтирование		6006							
2754	Углеводороды предельные С12-19		-	-	0,00482	0,00234	0,00482	0,00234	2021
Сварочные работы		6007							
0123	Железо оксиды		-	-	0,02025	0,001629824	0,02025	0,001629824	2021
0143	Марганец и его соединения		-	-	0,000961	0,000186693	0,000961	0,000186693	2021
0301	Азота диоксид		-	-	0,01467	0,000981812	0,01467	0,000981812	2021
0304	Азот оксид		-	-	0,002383	0,000159608	0,002383	0,000159608	2021
0337	Углерод оксид		-	-	0,01375	0,00002518	0,01375	0,00002518	2021
0342	Фтористые газообразные соединения		-	-	0,0002625	0,000001025	0,0002625	0,000001025	2021
0344	Фториды неорганические плохо растворимые		-	-	0,001155	0,00000416	0,001155	0,00000416	2021
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния		-	-	0,00049	0,000001764	0,00049	0,000001764	2021
Сварка полиэтиленовых труб		6008							
0337	Углерод оксид		-	-	0,9615	0,09	0,9615	0,09	2021
0827	Хлорэтилен		-	-	0,4167	0,039	0,4167	0,039	2021
Покрасочные работы		6009							
0616	Диметилбензол		-	-	0,261	0,013165	0,261	0,013165	2021
0621	Метилбензол		-	-	0,1722	0,002985	0,1722	0,002985	2021
1042	Бутан-1-ол		-	-	0,04	0,000288	0,04	0,000288	2021
1061	Этанол		-	-	0,02	0,000144	0,02	0,000144	2021
1210	Бутилацетат		-	-	0,1	0,001242	0,1	0,001242	2021

окончание таблицы №2

1401	Пропан-2-он		-	-	0,0722	0,001131	0,0722	0,001131	2021
2752	Уайт-спирит		-	-	0,125	0,002475	0,125	0,002475	2021
Гидроизоляция		6010							
2754	Углеводороды предельные С12-19		-	-	0,5013	0,1119	0,5013	0,1119	2021
Шлифовальная машина		6011							
2902	Взвешенные вещества		-	-	0,006	0,000216	0,006	0,000216	2021
2930	Пыль абразивная		-	-	0,004	0,00014	0,004	0,00014	2021
Итого по неорганизованным источникам:			-	-	3,6176315	4,835456066	3,6176315	4,835456066	
Всего по предприятию:			-	-	4,521971994	4,898161078	4,521971994	4,898161078	

Водные ресурсы

В период строительных работ источником питьевого водоснабжения будет привозная вода. В процессе проведения строительных работ, при уплотнении грунта проводится пылеподавление.

В период строительства будут установлены биотуалеты, с последующим вывозом на очистные сооружения специализированной организацией по договору.

Все сточные воды собираются во временном септике (емкости), установленном на территории строительства и по мере накопления вода будет вывозиться по договору со специализированной организацией. Сброс сточных вод в природную среду на территории проектируемого объекта не производится.

Земельные ресурсы и почва, растительность и животный мир

Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведения природоохранных мероприятий сведут к минимуму воздействие на земельные ресурсы, растительный и животный мир.

Отходы производства и потребления

На период строительства образуемые отходы будут раздельно собираться и временно храниться в специально отведенных местах и в специальных контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Отходы производства и потребления при строительстве представлены в таблице №3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего, в т.ч.	1,347	-	1,347
отходов производства	0,547	-	0,547
отходов потребления	0,8	-	0,8
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,127	-	0,127
Отходы из ЛКМ	0,012	-	0,012
Осадки от мойки колес	0,006	-	0,006
Зеленый уровень опасности			
Строительные отходы	0,1	-	0,1

окончание таблицы №3

Твердо-бытовые отходы	0,8	-	0,8
Огарки сварочных электродов	0,002	-	0,002
Металлолом	0,3		0,3

Количество отходов при строительстве проектируемого объекта принято ориентировочно и будет корректироваться по фактическому образованию.

Воздействие на окружающую среду отходов, которые будут образовываться в процессе строительства объекта будет сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза всех видов отходов по договору.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ.

По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку, с ограждением. На строительной площадке размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение, в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено. Приготовление асфальтобетона будет осуществляться централизованно, готовая асфальтобетонная смесь будет доставляться на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Для питьевых целей работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества.

Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод планируется в септик, с последующим вывозом на очистные сооружения. На стройплощадке предусматривается устройство мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, производство

строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер санитарно-защитной зоны не устанавливается.

6.7 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014. Часть I, II. «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». «Пособие по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений».

В составе ПОС указывается описание условий строительства, основные методы производства работ, мероприятия по контролю качества строительно-монтажных работ, основные мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарная безопасность, условия сохранения окружающей среды.

Строительно-монтажные работы выполняется поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов. Поточный метод обеспечивает бесперебойное и ритмичное производство работ, эффективное использование материально-технических и трудовых ресурсов, строительных машин и оборудования для непрерывного и равномерного выпуска строительной продукции.

Календарный график строительства разработан для определения последовательности и сроки выполнения отдельных работ, технологическую взаимосвязь в соответствии с характером и объемом строительно-монтажных работ.

ПОС содержит обоснование потребности в рабочих кадрах, в строительных машинах, механизмах, транспортных средствах, потребности и обеспечения в электроэнергии, воде, сжатом воздухе и прочих ресурсах, потребности во временных зданиях и сооружениях.

Потребность строительства в рабочих кадрах и общее количество работающих на строительстве, определены на основании объемов строительно-монтажных работ, нормативной трудоемкости и сроков строительства.

Общая расчетная продолжительность строительства составляет 9 месяцев.

Начало строительства: 2 квартал 2021 года (письмо ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»), от 12 октября 2020 года №01-28-733).

6.8 Сметный раздел

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года №304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за №10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменением и дополнением выпуск 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования, ЭСН РК 8.04-02-2015 с изменением и дополнением выпуск 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменением и дополнением выпуск 1-19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 3;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020, Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к сметной стоимости строительства на 2021 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 04 мая 2020 года №9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство внутрипоселковых автомобильных

дорог в селе Курык Каракиянского района (2 этап)» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги:

1) нормативно-технические документы приведены в соответствие АГСК-1-2020;

2) представлено письмо ГУ «Управление культуры, развития языков и архивного дела Мангистауской области» от 15 января 2021 года №02-17/27 об отсутствии на проектируемых участках архитектурных памятников историко-культурного наследия;

3) откорректирован паспорт проекта с учетом выданных замечаний с уточнением общей сметной стоимости строительства;

4) предоставлено решение Акима села Курык от 25 декабря 2020 года №195, подлежащих к проектированию по протяженности и площади;

5) предоставлено решение Акима села Курык от 05 января 2021 года №03 о присвоении условных наименований улицам без названия;

6) предоставлены ведомости используемых месторождений дорожно-строительных материалов с их характеристикой, паспорта месторождений дорожно-строительных материалов;

7) предоставлены данные о водных ресурсах, используемых для строительства автомобильной дороги;

8) предоставлен произведенный учет, интенсивность движения на начало расчетного периода с указанием даты произведенного учета, согласно СТ РК 1378-2005;

9) предоставлен согласованный с заказчиком СВОР с учетом выданных замечаний;

10) устранены разночтения в рабочем проекте: чертежи, ПЗ, ПП, СВОР.

Наружное газоснабжение:

11) в ПЗ в разделе указан объем контроля сварных стыков газопроводов в футляре на переходах;

12) в общих указаниях указаны объемы испытания газопроводов в соответствии с требованиями таблицы 24 СП РК 03-101-2013;

13) на плане газопроводов указаны названия улиц или пронумерованы улицы;

14) план газопроводов откорректирован по замечаниям;

15) комплектация раздела исправлена;

16) на существующем газопроводе с двух сторон до врезки проектируемых газопроводов предусмотрена установка опор;

17) исправлен монтажный чертеж футляра, предусмотрена защита спейсерами, защищающий газопровод при протаскивании через футляр.

Охрана окружающей среды:

18) представлен откорректированный ОВОС;

19) откорректирована заявка на эмиссии в окружающую среду.

Сметный раздел:

20) сметная документация пересчитана согласно рабочему проекту, с учетом внесенных изменений;

21) предоставлена смета в кенмл, пдф, сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от

28 февраля 2015 года №165, разработчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически сложным, 2 уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	строительная длина улиц	км	7,62	7,62
2	категория дороги	-	Улицы в жилой застройке: основная/второстепенная	
3	количество полос движения	шт.	2	2
4	ширина полосы движения	м	3,0/2,75	3,0/2,75
5	ширина проезжей части	м	6,0/5,5	6,0/5,5
6	тип дорожной одежды	-	облегченный	
7	вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 г. в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	461,874 377,722 84,152	454,073 373,517 80,556
9	Продолжительность строительства	мес.	9	9

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Курык Каракиянского района (2 этап)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина дороги	- 7,62 км;
категория дороги	- улицы в жилой застройке: основная/второстепенная;
количество полос движения	- 2 шт.;
ширина полосы движения	- 3,0/2,75 м;
ширина проезжей части	- 6,0/5,5 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 г.	- 454,073 млн. тенге;
в том числе: СМР	- 373,517 млн. тенге;
прочие затраты	- 80,556 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 9 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 17 ноября 2020 года №030440004567/200058/00 (55).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Қарақия ауданының Құрық ауылында кентішілік автомобиль жолдарын салу (2-кезең)» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

құрылыстық ұзындық	- 7,62 шақырым;
жол санаты	- тұрғын үй құрылысындағы көшелер: негізгі/қосалқы;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0/2,75 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0/5,5 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2021 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 454,073 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 373,517 млн. теңге,
өзгеде	- 80,556 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 9 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 17 қарашадағы №030440004567/200058/00 (55) шарттың талаптарына сәйкес «Қарақия аудандық тұрғын үй-коммуналдық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Айтжанов С.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Шомбылов К.Д.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Мороз Г.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Стахарная М.А.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Тауканова У.М.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Халиева Р.У.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Куварзина Э.Б.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Бозжигитов К.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ68VDD00159495

Акимат Мангистауской области

Акимат Мангистауской области управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 130300, Республика Казахстан, Мангистауская область, Каракиянский район, Курыкский с.о., с.Курык, улица ДОСАН БАТЫР, дом № 3

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 030440004567

Наименование производственного объекта: РП "Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Курык Каракиянского района (2 этап)"

Местонахождение производственного объекта:

Мангистауская область, Каракиянский район, Курыкский с.о. -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Кусбеков Дуйсен Темирович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актау **Дата выдачи:** 28.01.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	4,521971994	4,8981610673
РП "Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Курык Каракиянского района (2 этап)" на период строительства	4,521971994	4,8981610673
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,87948	4,56744176
Пыль абразивная	0,004	0,00014
Сера диоксид	0,0284544	0,001303
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,96231	0,15854
Уайт-спирит	0,125	0,002475
Пропан-2-он	0,0722	0,001131
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,261	0,013165
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,006	0,000216
Железо (II, III) оксиды	0,02025	0,00162982
Метилбензол	0,1722	0,002985
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000961	0,00018669
Углерод	0,0164456	0,000672
Азота (IV) диоксид	0,2082112	0,00869321
Азот (II) оксид	0,0338386	0,00140581
Бенз/а/пирен	0,000000294	0,0000000123
Бутилацетат	0,1	0,001242
Бутан-1-ол	0,04	0,000288
Этанол	0,02	0,000144
Формальдегид	0,0035334	0,0001324
Углерод оксид	1,14997	0,09736518
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,001155	0,00000416
Хлорэтилен	0,4167	0,039
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0002625	0,000001025
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением;

2. Обеспечить реализацию условий программы производственного экологического контроля, мониторинга и представлять отчет об их выполнении ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала в Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

3. Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший;

4. Систематического нарушение природоохранного законодательства, а также нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающую среду и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.

5. Разрешение на эмиссии в окружающую среду аннулируется органом, его выдавшим, на основании письменного обращения природопользователя после завершения строительных работ.

6. Руководствоваться заключением комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства, содержащие утвержденные нормативы эмиссий, выданный «Республиканским государственным предприятием на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (РГП «Госэкспертиза»)

7. Плата за эмиссии в окружающую среду, осуществляемая природопользователями в пределах нормативов, определенных в экологическом разрешении, взимается в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Плательщики платы с объемами платежей до 100 МРП в суммарном годовом объеме вправе выкупить норматив на эмиссии в окружающую среду, установленный органом, выдающим разрешительный документ. Выкуп норматива производится с полной предварительной оплатой за текущий год при оформлении разрешительного документа не позднее 20 марта отчетного налогового периода.

8. Заказчик несет ответственность за достоверность представленных материалов по нормативам эмиссий в окружающую среду.