«Маңғыстау облысы Қарақия ауданының Жетібай ауылында кент ішіндегі автомобиль жолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша

10.09.2020 ж. № 15-0198/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Қарақия аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлім» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектный центр» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Маңғыстау облысы Қарақия ауданының Жетібай ауылында кент ішіндегі автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0198/20 от 10.09.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Жетыбай Каракиянского района Мангистауской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектный центр»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Жетыбай Каракиянского района Мангистауской области»** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Жетыбай Каракиянского района Мангистауской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 18 июня 2020 года №030440004567/200038/00 (35).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектный центр» (государственная лицензия от 15 января 2019 года №19000551, I категории, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 15 января 2019 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области». Акимат Мангистауской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 10 декабря 2019 года;

архитектурно-планировочное задание, от 08 апреля 2020 года №KZ12VUA00208607, утвержденное руководителем ГУ «Каракиянский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

решение Акима села Жетыбай от 19 июня 2014 года №137 о предоставлении ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» права постоянного землепользования площадью 10,4478 га, 5,4582 га, 2,556 га;

решение Акима села Жетыбай от 18 августа 2020 года №71 о переименовании улиц села Жетыбай;

акт №0190673 (кадастровый номер 13-197-005-1780, мкр. Астана) на право постоянного землепользования, площадью 10,4478 га, выданное Мангистауским филиалом РГП «НПЦзем» от 22 сентября 2014 года №275;

акт №0190672 (кадастровый номер 13-197-006-1692, мкр. Аэропорт) на право постоянного землепользования, площадью 5,4582 га, выданное Мангистауским филиалом РГП «НПЦзем» от 22 сентября 2014 года №276;

акт №0190668 (кадастровый номер 13-197-006-1183, мкр. Т. Аубакирова) на право постоянного землепользования, площадью 2,556 га, выданное Мангистауским филиалом РГП «НПЦзем» от 22 сентября 2014 года №273;

акт №0190672 (кадастровый номер 13-197-006-1692, мкр. Аэропорт) на право постоянного землепользования, площадью 5,4582 га, выданное Мангистауским филиалом РГП «НПЦзем» от 22 сентября 2014 года №276;

перечень оборудований, материалов и изделий, принятых по прайс-листам, утвержденный ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 28 мая 2020 года;

сводная ведомость объемов работ, согласованная ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 12 августа 2020 года;

справка о дальности возки, источников получения дорожно-строительных материалов, утвержденное ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 12 августа 2020 года;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Проектный центр» в декабре 2019 года (государственная лицензия от 15 января 2019 года МНС №0000421, с приложением к государственной лицензии на 2 страницах от 15 января 2019 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области»№ Акимат Мангистауской области);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, арх. №1976, выполненный ИП «Литвиненко А. С.» в марте 2020 года (государственная лицензия от 02 апреля 2004 года ГСЛ-Ф №002341, с приложением к государственной лицензии от 02 апреля 2004 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

письмо от 18 августа 2020 года №01-28-537 об отсутствии на участке строительства почвенных очагов сибирской язвы, скотомогильников, мест захоронений биоматериалов и других опасных вещей, выданное ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

письмо от 18 августа 2020 года №01-28-538 об интенсивности движения, выданное ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

письмо от 14 августа 2020 года №02-17/2077 об отсутствии объектов культурного и исторического наследия, выданное ГУ «Управление культуры, развития языков и архиного дела Мангистауской области»;

письмо от 11 мая 2020 года №01-28-309 об источнике финансирования объекта, начале строительства объекта,, выданное ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Технические условия:

на примыкания проектируемых автодорог с существующими автодорогами, выданные ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 12 февраля 2020 года №01-28-121;

на пересечение существующих газопроводов с проектируемой автодорогой, выданные Мангистауским ПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 23 апреля 2020 года №3924-13/9-27.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта от 11 мая 2020 года, выданное ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

согласование ситуационного плана с обустройством дороги от 12 августа 2020 года, выданное ОАП РОВД Каракиянского района Мангистауской области;

согласование чертежей проектных поперечных профилей от 28 июля 2020 года, выданное ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

согласование ситуационного плана дороги, выданные ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и Акима с.Жетыбай от 27 июля 2020 года;

согласование конструкции дорожной одежды от 27 июдя 2020 года, выданное ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

согласование проектных решений на пересечение существующими инженерными сетями от 14 августа 2020 года, выданное ГКП «Турмыс-Сервис».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 34-30/2019-ПЗ - пояснительная записка.
Том 2. 34-30/2019-РП - рабочие чертежи (АД, ГСН, АС).
Том 3. 34-30/2019-ПП - паспорт проекта.
Том 4. 34-30/2019-ОВОС - оценка воздействия на окружающую среду.
Том 5. 34-30/2019-СМ - сметная документация.
Том 6. 34-30/2019-ПОС - проект организации строительства.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния внутрипоселковых дорог в селе Жетыбай Каракиянского района Мангистауской области с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания населения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая дорога расположена в поселке Жетыбай Каракиянского района Мангистауской области.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СП РК 2.04-01-2017) - IVГ;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СП РК 2.04-01-2017) - минус 14,9°С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 48 кгс/м^2;
максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт (СП РК 2.04-01-2017) - 1,6 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017) - 6$_2$ баллов.

Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной зимой и жарким засушливым летом. Высокая континентальность климата проявляется в резких температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета, в быстром переходе от зимы к лету при коротком весеннем периоде.

В геоморфологическом отношении район работ расположен в юго-западной части плато Мангышлак и представляет собой пологую равнину, осложненную впадинами, с уклоном на юго-восток.

Абсолютные отметки устьев скважин в пределах участков работ колеблются в пределах от 91,50 м до 99,50 м. Система высот - Балтийская, система координат - местная.

Ситуационная схема строительства дорог представлена на рисунке 1.

Рисунок 1.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ИП «Литвиненко А. С.» в 2020 г.

Пробурено 14 скважин глубиной по 3,0 м.

В геологическом строении данного участка до глубины до 3,0 м принимают участие четвертичные отложения континентального генезиса.

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 10,0 м принимают участие неогеновые отложения, супесью и песком и грунты неогенового возраста, представленные известняком-ракушечником низкой прочности.

По литологическим и физико-механическим свойствам выделены следующие инженерно-геологические элементы (далее - ИГЭ):

ИГЭ-1 – супесь твердая, с прослоями песка пылеватого, мощностью слоя 0,6-1,4 м.

Расчетные характеристики грунта: плотность – 1,68 г/см³; модуль деформации – 12,8 МПа, удельное сцепление - 17 КПа, угол внутреннего трения - 24°.

Супесь обладает просадочными свойствами I типа. Начальное просадочное давление – 0,010 МПа-0,020 МПа. Относительная просадочность 0,0155-0,104 при нагрузке 0,3 МПа.

ИГЭ-2 – песок мелкий, маловлажный, мощностью 1,6-1,8 м.

Расчетные характеристики грунта: плотность – 1,67 г/см³; модуль деформации – 17 МПа, удельное сцепление - 0, угол внутреннего трения - 26°.

ИГЭ-3 – известняк-ракушечник низкой прочности, вскрытая мощность слоя 0,6-2,3 м.

Расчетные характеристики грунта: плотность – 1,60 г/см³; предел прочности в естественном состоянии 1,5 МПа; в водонасыщенном состоянии 1,2 МПа.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали – высокая.

Грунты среднезасолённые, хлоридно-сульфатного типов.

По отношению к бетонным конструкциям на сульфатостойком цементе грунты, по содержанию сульфатов, обладают агрессивностью средней степени; по содержанию хлоридов – среднеагрессивные.

По содержанию хлоридов по отношению к арматуре железобетонных конструкций марки бетона W4-W6, W8 грунты также обладают агрессивностью слабой - сильной степени.

Нормативная глубина промерзания грунтов от 0,80 м до 1,19 м.

На период изысканий до глубины 3,0 м от естественной поверхности земли грунтовые воды не вскрыты.

Сейсмичность территории оценивается в 6_2 (шесть) баллов в соответствии с сейсмическим районированием территории Казахстана.

Категория грунтов по трудности разработки - I (первого) типа.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

В соответствии с проектными решениями, категория дороги – Улицы в жилой застройке: основная. Параметры для проектирования приняты, в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Категория дороги	-	Улицы в жилой застройке: основная
2	Строительная длина улиц в т.ч. мкр. Астана-Аэропорт ул.-1 мкр. 2-ауыл ул.-1 мкр. Ыбрайулы ул.-1 мкр. Ыбрайулы ул.-2 мкр. Ыбрайулы ул.-3 мкр. Оскинбаева ул.-1 мкр. Жангабылулы ул.-1 мкр. Жангабылулы ул.-2 мкр. Аубакирова ул.-1	км	5,043 2,010 0,591 0,495 0,603 0,194 0,220 0,318 0,283 0,329
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0
6	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «IndorCAD-9» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Для отсыпки земляного полотна в насыпи используются грунты из выемок и кавальеров непосредственно с этой улицы и с соседних улиц. В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 3 типа поперечного земляного полотна:

тип-1. Насыпь высотой до 2 м;

тип-2. Устройства корыта до 0,36 м;

тип-3. Выемка глубиной до 1 м.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится частично корытным способом с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности, так как, в жилой застройке недопустимо поднятие насыпи земляного полотна выше фундамента жилых зданий.

Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8 проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,90;
коэффициент надежности - 0,85;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 14 лет;
тип дорожной одежды - облегченный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой основания из ПГС (ГОСТ 25607-2009), толщиной 15 см;

основание из щебня фракционированного, устраиваемый по способу заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях для улиц и дорог местного значения приняты 5 м и более, согласно СП РК 3.01-101-2013.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом устройство автобусных остановок и площадок отдыха не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам сельского округа.

В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ с получением ордера-разрешения на производство работ на период строительства автомобильной дороги.

Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Проектирование искусственных сооружений рабочим проектом не предусмотрено.

6.2.2 Архитектурно-строительные решения

На пересечениях 1, 3, 5, 7, 9, 11, 15, 17, 23, 30, 31, 34 и 2, 4, 6, 8, 10, 16, 18 газопровод прокладывается надземно на опорах. Ширина дороги на этих участках вместе с обочинами – 8,0 м. На расстоянии 3,3 м от края земляного полотна дороги устанавливаются опоры высотой 2,2 м из стальной трубы диаметром 89х5 мм по ГОСТ 10704-91*. Фундамент под опору – монолитный бетонный из тяжелого бетона класса В15. Размеры фундамента – 400х400х1000 (h) мм. На пересечении 12 опоры устанавливаются на расстоянии 4,3 м от края обочин. Опоры высотой 2,2 м из стальной трубы диаметром 89х5 мм по ГОСТ 10704-91*. На пересечениях 13, 14, 19, 20 опоры на расстоянии 3,3 м, опоры из труб 159х5 мм по ГОСТ 10704-91*.

На пересечениях 21, 22, 25, 26, 27, 28 опоры монтируются на расстоянии 3,8 м из труб 57х3,5 мм. Высота опор 2,2 м (на пересечении 28 высота опор 3,0 м).

На пересечении 24 опоры из труб 108х5 мм (ГОСТ 10704-94*) на расстоянии 3,3 м от края обочин. Высота опор 2,2 м.

На пересечениях 29, 32 опоры из труб 159х5 мм (ГОСТ 10704-91*) устанавливаются на расстоянии 3,3 м от края обочин. Высота опор 2,2 м (на пересечении 32 высота опор 0,8 м).

На пересечении 33 опоры из труб 89х5 мм (ГОСТ 10704-91*) устанавливаются на расстоянии 3,8 м от края обочин. Высота опор 2,2 м.

Фундамент под все опоры – монолитный бетонный из тяжелого бетона класса В15. Размеры фундамента – 400х400х1000 (h) мм.

Под подошвой фундамента устраивается щебеночная подготовка толщиной 100 мм, пропитанная битумом.

Боковые поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом за 2 раза. Все металлические конструкции грунтуются ГФ-021 и окрашиваются краской ПФ-115.

Мероприятия по защите строительных конструкций, сетей и сооружений от коррозии:

под фундаментами предусмотрена подготовка из щебня, пропитанного битумом до полного насыщения толщиной 50 мм;

все боковые поверхности конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом за два раза по грунтовке из 40% раствора битума в керосине;

металлические элементы конструкций окрашиваются двумя слоями эмали ПФ-115 по огрунтовке из ГФ-021 в соответствии со СН РК 2.01-01-2013, СП РК 2.01-101-2013.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Газоснабжение

Переустройство сетей газоснабжения

Согласно технических условий в рабочем проекте предусматриваются перенос существующих надземных переходов в подземный по пересечениям: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34.

По пересечениям 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 15, 16, 17, 18, 23, 30, 31, 34: футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 250х22,7 мм длиной 13 м для трубы ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 110х10,0 мм, в количестве - 19 шт. Подземная часть одного газопровода - из полиэтиленовых труб диаметром 110х10,0 мм, длиной 16,6 м, и надземного газопровода - из стальных труб диаметром 108х4,0 мм длиной 6,4 м.

По пересечению 12: футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 250х22,7 мм длиной 15 м для трубы ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 110х10,0 мм, в количестве - 1 шт. Подземная часть одного газопровода - из полиэтиленовых труб диаметром 110х10,0 мм, длиной 18,6 м, и надземного газопровода - из стальных труб диаметром 108х4,0 мм длиной 6,4 м.

По пересечениям 13, 14, 19, 20: футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 400х36,4 мм длиной 13 м для трубы ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 225х20,5 мм, в количестве - 4 шт. Подземная часть одного газопровода - из полиэтиленовых труб диаметром 225х20,5 мм, длиной 16,6 м, и надземного газопровода - из стальных труб диаметром 225х20,5 мм длиной 6,4 м.

По пересечениям 21, 22: футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 225х20,5 мм длиной 14 м для трубы ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 90х8,2 мм, в количестве - 2 шт. Подземная часть одного газопровода - из полиэтиленовых труб диаметром 90х8,2 мм, длиной 18,0 м, и надземного газопровода - из стальных труб диаметром 76х3,5 мм, длиной 7,5 м.

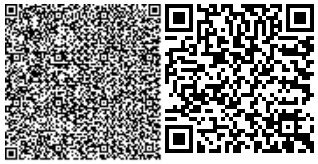
По пересечению 24: футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 315х28,6 мм длиной 13 м для трубы ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 160х14,6 мм в количестве - 1 шт. Длина одного подземного газопровода из полиэтиленовых труб диаметром 160х14,6 мм - 16,6 м, и надземного газопровода из стальных труб диаметром 159х5,0 мм, длиной 11,3 м.

По пересечениям 25, 26, 27: футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 200х18,2 мм длиной 13 м для трубы ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 63х5,8 мм, в количестве - 3 шт. Длина одного подземного газопровода из полиэтиленовых труб диаметром 63х5,8 мм - 16,8 м, и надземного газопровода из стальных труб диаметром 57х3,5 мм, длиной 7,0 м.

По пересечению 28: Футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 200х18,2 мм длиной 13 м для трубы ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 63х5,8 мм, в количестве - 1 шт. Длина одного подземного газопровода из полиэтиленовых труб диаметром 63х5,8 мм - 16,8 м, и надземного газопровода из стальных труб диаметром 57х3,5 мм, длиной 9,0 м.

По пересечению 29: футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 400х36,4 мм длиной 13 м для трубы ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 225х20,5 мм, в количестве - 1 шт. Подземная часть одного газопровода - из полиэтиленовых труб диаметром 225х20,5 мм, длиной 16,6 м, и надземного газопровода - из стальных труб диаметром 225х20,5 мм длиной 12,0 м.

По пересечению 32: футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 400х36,4 мм длиной 13 м для трубы ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 225х20,5 мм, в количестве - 1 шт. Подземная



часть одного газопровода - из полиэтиленовых труб диаметром 225х20,5 мм, длиной 16,6 м, и надземного газопровода - из стальных труб диаметром 225х20,5 мм длиной 4,0 м.

По пересечению 33: футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 250х22,7 мм длиной 14 м для трубы ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 110х10,0 мм, в количестве - 1 шт. Подземная часть одного газопровода - из полиэтиленовых труб диаметром 110х10,0 мм, длиной 17,6 м, и надземного газопровода - из стальных труб диаметром 108х4,0 мм длиной 7,0 м.

Общая протяженность газопровода из ПЭ трубы диаметром 225х20,5 мм – 99,6 м.

Общая протяженность газопровода из ПЭ трубы диаметром 160х14,6 мм – 16,6 м.

Общая протяженность газопровода из ПЭ трубы диаметром 110х10,0 мм – 351,6 м.

Общая протяженность газопровода из ПЭ трубы диаметром 90х8,2 мм – 36 м.

Общая протяженность газопровода из ПЭ трубы диаметром 63х5,8 мм – 67,2 м.

Общая протяженность газопровода из стальной трубы диаметром 219х5,0 мм – 41,6 м.

Общая протяженность газопровода из стальной трубы диаметром 159х5,0 мм – 11,3 м.

Общая протяженность газопровода из стальной трубы диаметром 108х4,0 мм – 135 м.

Общая протяженность газопровода из стальной трубы диаметром 76х4,0 мм – 15,0 м.

Общая протяженность газопровода из стальной трубы диаметром 57х3,5 мм – 30,0 м.

Защитный футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 400х36,4 мм – 78 м.

Защитный футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 315х28,6 мм – 13 м.

Защитный футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 250х22,7 мм – 276 м.

Защитный футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 225х20,5 мм – 28 м.

Защитный футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 200х18,2 мм – 52 м.

Прокладка перехода газопровода под автодорогой производится в защитном футляре из полиэтиленовых труб открытом методом. Глубина укладки газопровода - от подошвы насыпи до верха футляра должна отвечать требованиям безопасности, но быть не менее: при производстве работ открытым способом - 1,0 м. На одном конце футляра предусмотрена контрольная трубка под стальной ковер. Для надежной защиты в концах футляра устраивают сальниковые уплотнения.

Контроль сварных стыков

Сварные стыки проектируемого надземного газопровода подлежат 5% контролю, но не менее одного стыка. Объем контроля сварных соединений подземного газопровода полиэтиленовых труб до 0,005 МПа включительно 10%, контролю физическими методами, но не менее одного стыка. Сварные стыки проектируемого газопровода на переходе в футляре всех давление подлежат 100% контролю физическими методами. Сварочные работы при сооружении газопровода должны проводиться в соответствии с требованиями СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы». Сварка газопроводов должна проводиться толсто обмазанными электродами УОНИ 13/55.

Продувка и испытание газопровода

Газопровод перед сдачей в эксплуатацию продувается и испытывается на герметичность воздухом. Газопровод низкого давления из полиэтиленовых труб испытывают на герметичность давлением 0,3 МПа, продолжительностью 24 часа. Надземные газопроводы низкого давления испытывают на герметичность давлением 0,3 МПа, продолжительностью 1 час. Толщину подсыпки подбивки тела газопровода принимают не менее 10 см, засыпки не менее 20 см.

Мероприятия по защите трубопровода

Согласно СН РК 4.03-01-2011. Газораспределительные системы. Надземные газопроводы следует защищать от атмосферной коррозии покрытием, состоящим из двух

слоев грунтовки и 2 слоев краски, лака и эмали, предназначенных для наружных работ. При этом указать направление движения потока газа с нанесением стрелки на газопроводе. Конструкция покрытия: грунтовка ГФ-021 – 2 слоя. Краска эмаль для защиты стальных конструкции от коррозии – 2 слоя.

6.3 Отвод земель

Проектируемые автомобильные дороги расположены в существующей полосе отвода, согласно решению Акима села Жетыбай Каракиянского района Мангистауской области о предоставлении ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» на постоянное пользование земельных участков от 19 июня 2014 года №137 и от 18.08.2020г. №71.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту разработаны ТОО «Проектный Центр».

Воздушная среда

При строительно-монтажных работах выявлено 16 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них 5 организованного типа, 11 неорганизованного типа.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при строительно-монтажных работах представлены в таблице №2.

Таблица №2

Производство, цех, участок		Номер источ-ника выбро-сов	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год дости-жения ПДВ
			Сущ. положение		На 2021 год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества			г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники									
Битумный котел		0001							
301	Азота диоксид				0,0095	0,0024966	0,0095	0,0024966	2021
304	Азота оксид				0,00154375	0,0004056	0,00154375	0,0004056	2021
328	Углерод (Сажа)				0,00069444	0,0001825	0,00069444	0,0001825	2021
330	Сера диоксид				0,01633333	0,0042924	0,01633333	0,0042924	2021
337	Углерод оксид				0,03859375	0,0101424	0,03859375	0,0101424	2021
2754	Алканы С12-С19				0,10768645	0,0283	0,10768645	0,0283	2021
Агрегат сварочный		0002							
301	Диоксид азота				0,16022222	0,0486416	0,16022222	0,0486416	2021
304	Оксид азота				0,04005555	0,0121604	0,04005555	0,0121604	2021
328	Углерод (Сажа)				0,01361111	0,004242	0,01361111	0,004242	2021
330	Диоксид серы				0,02138888	0,006363	0,02138888	0,006363	2021
337	Оксид углерода				0,14	0,04242	0,14	0,04242	2021
703	Бенз(а)пирен				2,53E-07	7,78E-08	2,53E-07	7,78E-08	2021
1325	Формальдегид				0,00291666	0,0008484	0,00291666	0,0008484	2021
2754	Алканы С12-С19				0,07	0,02121	0,07	0,02121	2021

продолжение таблицы №2

Агрегат сварки ПЭТ труб		0003							
301	Диоксид азота				0,04577777	0,0050224	0,04577777	0,0050224	2021
304	Оксид азота				0,01144444	0,0012556	0,01144444	0,0012556	2021
328	Углерод (Сажа)				0,00388888	0,000438	0,00388888	0,000438	2021
330	Диоксид серы				0,00611111	0,000657	0,00611111	0,000657	2021
337	Оксид углерода				0,04	0,00438	0,04	0,00438	2021
703	Бенз(а)пирен				7,22E-08	8,03E-09	7,22E-08	8,03E-09	2021
1325	Формальдегид				0,00083333	0,0000876	0,00083333	0,0000876	2021
2754	Алканы С12-С19				0,02	0,00219	0,02	0,00219	2021
Компрессор		0004							
301	Диоксид азота				0,09155555	0,0071552	0,09155555	0,0071552	2021
304	Оксид азота				0,02288888	0,0017888	0,02288888	0,0017888	2021
328	Углерод (Сажа)				0,00777777	0,000624	0,00777777	0,000624	2021
330	Диоксид серы				0,01222222	0,000936	0,01222222	0,000936	2021
337	Оксид углерода				0,08	0,00624	0,08	0,00624	2021
703	Бенз(а)пирен				1,44E-07	1,14E-08	1,44E-07	1,14E-08	2021
1325	Формальдегид				0,00166666	0,0001248	0,00166666	0,0001248	2021
2754	Алканы С12-С19				0,04	0,00312	0,04	0,00312	2021
Электростанция передвижная		0005							
301	Диоксид азота				0,00915555	0,0001926	0,00915555	0,0001926	2021
304	Оксид азота				0,00228888	0,0000481	0,00228888	0,0000481	2021
328	Углерод (Сажа)				0,00077777	0,0000168	0,00077777	0,0000168	2021
330	Диоксид серы				0,00122222	0,0000252	0,00122222	0,0000252	2021
337	Оксид углерода				0,008	0,000168	0,008	0,000168	2021
703	Бенз(а)пирен				1,44E-08	3,08E-10	1,44E-08	3,08E-10	2021
1325	Формальдегид				0,00016666	0,0000033	0,00016666	0,0000033	2021
2754	Алканы С12-С19				0,004	0,000084	0,004	0,000084	2021
Итого по организованным					1,03232443	0,21626269	1,03232443	0,21626269	
Неорганизованные источники									
Работа экскаватора		6001							
2909	Пыль неорганическая				0,13369333	0,0721944	0,13369333	0,0721944	2021
Работа бульдозера		6002							
2909	Пыль неорганическая				0,01313015	0,0198528	0,01313015	0,0198528	2021
Автосамосвал		6003							
2909	Пыль неорганическая				0,00578187	0,00245268	0,00578187	0,00245268	2021
Сварочные работы		6004							
123	Оксиды железа				0,00921930	0,00421181	0,00921930	0,00421181	2021
143	Оксиды марганца				0,00103144	0,00048661	0,00103144	0,00048661	2021

окончание таблицы №2

2908	Пыль неорганическая				8,82684E-05	3,17766E-07	8,82684E-05	3,17766E-07	2021
Сварочные работы		6005							
301	Азота диоксид				0,02518773	0,00180702	0,02518773	0,00180702	2021
Покрасочные работы		6006							
616	ксилол				0,53819519	0,29899732	0,53819519	0,29899732	2021
621	толуол				0,00425452	0,00236362	0,00425452	0,00236362	2021
1210	бутилацетат				0,00072598	0,00040332	0,00072598	0,00040332	2021
1401	ацетон				0,00455871	0,00253262	0,00455871	0,00253262	2021
2752	уайт-спирит				0,00453578	0,00251988	0,00453578	0,00251988	2021
2902	взвешенные вещества				0,00565860	0,00314366	0,00565860	0,00314366	2021
Обработка металла		6007							
2902	Взвешенные вещества				0,0058	0,00050112	0,0058	0,00050112	2021
2930	Пыль абразивная				0,005	0,00031608	0,005	0,00031608	2021
Бурильная машина		6008							
2909	Пыль неорганическая				0,1	0,00288	0,1	0,00288	2021
Асфальтирование		6009							
2754	Алканы С12-С19				2,89653333	1,30448275	2,89653333	1,30448275	2021
Уплотнение грунта		6010							
2909	Пыль неорганическая				0,04535751	1,0752	0,04535751	1,0752	2021
Итого по неорганизованным					3,7987517	2,79434605	3,7987517	2,79434605	
Всего по предприятию					4,8311	3,0106	4,8311	3,0106	

Водная среда

В процессе строительства для питьевых целей при необходимости будет использоваться привозная бутилированная вода. Вода будет доставляться по мере необходимости.

Сбор используемой воды осуществляется в емкость с последующей утилизацией, вывозится на основании договора.

На период строительства применяются биотуалеты по мере накопления вывозится спецавтотранспортом на очистные сооружения на основании договора.

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду на территории проектируемого объекта не производится, в связи с этим расчет платы за сбросы загрязняющих веществ в природные объекты не осуществляется.

Земельные ресурсы и почва, растительный мир и животный мир

Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведения природоохранных мероприятий сведут к минимуму воздействие на земельные ресурсы, растительный и животный мир.

Отходы производства и потребления

На период строительства и эксплуатации образуемые отходы будут раздельно собираться и временно храниться в специально отведенных местах и в специальных

контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Отходы производства и потребления на период строительства представлены в таблице №3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	2,5458	-	2,5458
в т.ч. отходов производства	2,0958	-	2,0958
отходов потребления	0,45	-	0,45
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,0127	-	0,0127 Сдается сторонней организацией по договору
Тара из-под краски	0,0790	-	0,0790 Сдается сторонней организацией по договору
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	1	-	1 Сдается сторонней организацией по договору
Металлолом	1	-	1 Сдается сторонней организацией по договору
Огарки сварочных электродов	0,00409	-	0,00409 Сдается сторонней организацией по договору
Коммунальные (твердо-бытовые) отходы	0,45	-	0,45 Сдается сторонней организацией по договору

Воздействие на окружающую среду отходов, которые будут образовываться в процессе строительства объекта, будет сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза, всех видов отходов по договору.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

В данном рабочем проекте рассматривается строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Жетыбай.

В административном отношении район строительства находится на территории Каракиянского района Мангистауской области.

Представлено письмо отдела ЖКХ и пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каракиянского района №01-28-537 от 18.08.2020 г., об отсутствие сибиреязвенных захоронений.

Район строительных работ расположен в юго-западной части плато Мангышлак и представляет собой пологую равнину, осложненную впадинами и характеризуется полным отсутствием пресных вод.

Территория относится к полуострову Мангышлак и представляет собой холмистую и среднегорную местность с рядом горных хребтов, вытянутых с северо-запада на юго-восток.

Проектируемые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть из 9 улиц в селе Жетыбай, в существующей жилой застройке. Всего протяженность проектируемых дорог 5043,15 м.

Данный вид работы является временным в связи с этим, в период производства работ по строительству нормативный размер санитарно-защитной зоны не устанавливается.

Работы, разрабатываемые в рабочем проекте, проводятся неодновременно и носят локальный характер. Поэтому выбросы загрязняющих веществ, образующиеся в результате проведения запроектированных работ, можно принять в качестве нормативов ПДВ.

По месту производства работ планируют оборудовать строительные площадки с ограждением.

На строительных площадках размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты.

Предусмотрено санитарно-бытовое обслуживание рабочих: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды работающих.

Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусами.

Водоснабжение на период строительства будет осуществляться привозной водой, в процессе строительства водопотребление будет осуществляться с целью питьевого, хозяйственно-бытового и производственного водоснабжения.

На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Рабочим выдаются бесплатно за счет работодателя специальная одежда, специальная обувь, средства индивидуальной защиты (СИЗ) и организует надлежащий уход за ними и их хранение.

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

Объем образования строительного мусора принимается по факту образования. Отход не подлежат дальнейшему использованию. Их временно размещают в специальном контейнере с маркировкой промышленные отходы и по мере накопления централизованно вывозятся для утилизации согласно заключенному договору.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе проекта организации строительства разработаны основные принципы организации строительства и методы производства работ, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

В составе проекта организации строительства определены потребности в рабочих кадрах, временных зданиях и сооружениях, складских помещениях, строительных машинах и механизмах, электроэнергии и водоснабжении на период строительства.

Предполагаемая форма организации строительства предусматривает конкурсную систему выбора подрядчиков по сооружению объекта.

Ведение строительно-монтажных работ предполагается осуществлять поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

В административном отношении район строительства находится на территории Каракиянского района Мангистауской области.

Доставку материалов, конструкций и изделий к объектам строительства предусматривается осуществлять по существующей сети автомобильных дорог, имеющейся в районе строительства.

Складирование строительных материалов и конструкций предусмотрено в специально отведенных местах.

Источником электроэнергии объекта во время строительства является существующие сети в районе строительства. Конкретные места подключения к существующим сетям уточняются и согласовываются до начала СМР со службой эксплуатационного предприятия.

Потребность строительства в воде для производственных нужд покрывается за счет подвоза воды автоцистернами от ближайших водоисточников.

Для питьевого водоснабжения используется бутилированная вода, снабжение которой обеспечивает специализированная компания.

Связь на объекте осуществляется посредством сотовых телефонов.

Обеспечение стройплощадки сжатым воздухом предусматривается от передвижных компрессоров.

Кислород и пропан на строительство поступает в баллонах.

Численность работающих определена с учетом трудоемкости работ и нормативной продолжительности строительства.

Качество строительно-монтажных работ обеспечивается специальной службой контроля качества строительных работ, создаваемой в строительной организации.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II, таблица Б.4.1 «Дорожное хозяйство» и составляет 4,5 месяца, подготовительный период в том числе.

Продолжительность строительства уточняется в ППР, согласно графику реализации проекта.

Согласно письму Заказчика – ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 11 мая 2020 года №01-28-309, начало строительства объекта запланировано на первый квартал 2021 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.2.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

ЭСН РК 8.04-01-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы», Изменения и дополнения, выпуск 18;

ЭСН РК 8.04-02-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы», Изменения и дополнения, выпуск 18;

ЭСН РК 8.05-01-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы», Изменения и дополнения, выпуск 18;

ССЦ РК 8.04-08-2020 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2020 год, выпуск 1;

СЦПГ РК 8.04-12-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства» 2020 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов» 2020 год;

СТС РК 8.04-07-2020 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве 2020 год»;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком от 28 мая 2020 года согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года.

Переход к сметной стоимости строительства на 2021 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 27 августа 2019 года №31 с учетом изменений от 02 апреля 2020 года (протокол №9):

МРП 2020 года – 2778 тенге;

МРП 2021 года – 2917 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Жетыбай Каракиянского района Мангистауской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»:

1. Протяженность улиц по ситуационному плану в паспорте проекта и на плане улиц приведены в соответствие протяженности улиц по проектным решениям.
2. Нормативно-технические документы приведены в соответствие АГСК-1-2020.
3. Обновлено архитектурно-планировочное задание на проектирование, утвержденное главным архитектором Каракиянского района от 08 апреля 2020 года № KZ12VUA00208607.
4. Откорректирован паспорт проекта с учетом выданных замечаний с уточнением общей сметной стоимости строительства.
5. Разночтения в конструкции дорожной одежды устранены разделах ПЗ, ПП.
6. Предоставлено решение Акима с. Жетыбай от 18.08.2020 г. №71 и решение от 19.06.2014 г. №137 с указанием улиц подлежащих к проектированию по протяженности и по площади.
7. Уточннены точные названия микрорайона с проектируемыми улицами, согласно прилагаемого решения.
8. Предоставлены ведомости используемых месторождений дорожно-строительных материалов с их характеристикой, паспорта месторождений дорожно-строительных материалов.
9. Предоставлены данные о водных ресурсах, используемых для строительства автомобильной дороги.
10. Обеспечены документами о согласовании со всеми заинтересованными организациям по охране и отводу земель.
11. Представлено письмо ГУ «Управление культуры, развития языков и архивного дела Мангистауской области» от 14 августа 2020 года №02-17/2077 об отсутствии на проектируемом участке объектов и памятников историко-культурного наследия.
12. Предоставлен произведенный учет, интенсивность движения на начало расчетного периода с указанием даты произведенного учета, согласно СТ РК 1378-2005.
13. Предоставлен согласованный с заказчиком СВОР с учетом выданных замечаний.

14. Конструкция дорожной одежды согласована с заказчиком.

15. Согласованы откорректированные поперечные профили с существующими и проектными отметками с органом архитектуры и градостроительства.

16. Устранены разночтения в рабочем проекте: чертежи, ПЗ, ПП, СВОР.

По разделу «Газоснабжение»:

17. Пояснительная записка ГСН откорректирована по замечаниям.

18. Общие указания ГСН откорректированы по замечаниям.

19. В таблице ссылочных документов удален отмененный нормативный документ «Требования по безопасности объектов систем газоснабжения».

20. Чертежи подземных переходов исправлены по замечаниям.

21. Указана метод устройства подземного перехода газопровода через автодорогу и глубина прокладки футляра от подошвы насыпи до верха футляра в соответствии с требованиями пункта 5.5.4 МСН 4.03-01-2003 **«**Газораспределительные системы».

22. На всех чертежах и штампах заменено название «Кожух» на «Футляр».

23. Герметизация футляра предусмотрена из эластичных материалов, по СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы».

По разделу «Проект организации строительства»:

24. Приведены в соответствие продолжительность строительства в разделах 7, 8, 13.

25. Указаны сведения об источниках временного снабжения электроэнергией на период строительства.

26. Приложена справка о дальности возки строительных материалов.

27. Ссылки на устаревшие нормативные документы, заменены взамен введенными, исключены нормативы, утратившие юридическую силу.

По разделу «Охрана окружающей среды»:

28. Представлен откорректированный ОВОС.

По санитарно-эпидемиологическому разделу:

29. Представлено письмо отдела ЖКХ и пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каракиянского района №01-28-537 от 18.08.2020 г., об отсутствие сибиреязвенных захоронений.

30. В рабочем проекте определены санитарно-эпидемиологические требования к организации надлежащего ухода за специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты.

По сметному разделу»:

31. Сметная документация, представленная в ценах 1 квартала 2020 года, пересчитана в текущих ценах на дату предоставления проекта в органы экспертизы в соответствии с п.11 нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК, утвержденный приказом от 14.11.2017 г. №249-нқ.

32. К сметной документации в составе проекта приложена пояснительная записка, в котором указаны ссылка на территориальный район, где расположено строительство, ссылки на документы, в соответствии с которыми разрабатывался СД и обоснования для составления прочих затрат.

33. В сводном сметном расчете стоимости строительства откорректирована стоимость ПИР в соответствии с расчетом.

34. В сводном сметном расчете стоимости строительства откорректирована стоимость экспертизы в соответствии с приказом МНЭ РК от 21.12.2015 г. №780.

35. В сметном расчете стоимости строительства дополнительные затраты при производстве СМР в зимнее время откорректированы в соответствии с п.4 раздела VI табл.3 НДЗ РК 8.04-06-2015.

36. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами, спецификациями с учетом замечаний технической части.

37. Исключены необоснованно принятые затраты на ремонт и содержание грунтовых землевозных дорог.

38. Добавлена локальная смета 2-3 на устройство фундаментов под стойки опор на пересечениях.

39. Представлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования согласно приложению 8 к НДОССС от 14.11.2017 г. №249-нқ.

40. Представлена утвержденная сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования с указанием удельного веса казахстанского содержания согласно приложения К СН РК 1.02-03-2011.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии требованиям «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 заказчиком рабочего проекта, данный объект отнесен к технически сложному II (нормальному) уровню ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектно-сметной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» выполнен в соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил (далее – СП) СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом МЗ РК от 23.04.2018 г. №187, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК от 28.02.2015 г. №177, «Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденных приказом МНЭ РК от 28.02.2015 г. №169, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к объектом промышленности» утвержденных приказом МНЭ РК от 20.03.2015 г. №236, «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и

сооружениям производственного назначения» утвержденных приказом МНЭ РК от 28.02.2015 г. №174.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина дороги	км	5,043	5,043
2	Категория дороги	-	улицы в жилой застройке: основные	
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды		облегченный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая стоимость строительства в прогнозных ценах 2021 года в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	254,670 217,810 36,860	306,227 248,741 57,486
9	Продолжительность строительства	мес.	4,5	4,5

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Жетыбай Каракиянского района Мангистауской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина дороги - 5,043 км;
категория дороги - улицы в жилой застройке: основные;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2021 года - 306,227 млн. тенге;
в том числе: СМР - 248,741 млн. тенге;
прочие затраты - 57,486 млн. тенге,
продолжительность строительства - 4,5 мес.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 18 июня 2020 года №030440004567/200038/00 (35).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Маңғыстау облысы Қарақия ауданының Жетібай ауылында кент ішіндегі автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың ұзындығы	- 5,043 шақырым;
жол санаты	- тұрғын үй аймағындағы көшелер: негізгі;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2021 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 306,227 млн. теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 248,741 млн. теңге;
басқа шығындар	- 57,486 млн. теңге,
құрылыстың ұзақтығы	- 4,5 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

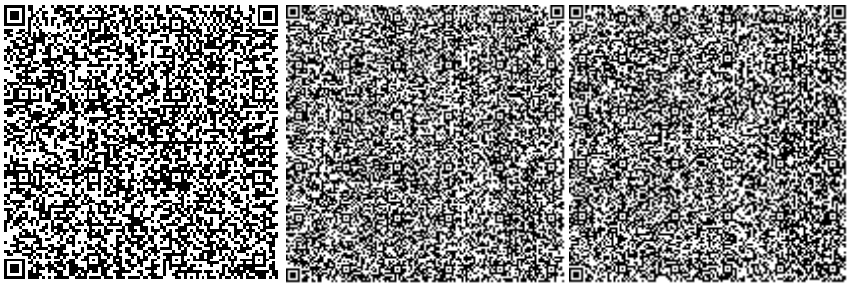
3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 18 маусымдағы №030440004567/200038/00 (35) шарттың талаптарына сәйкес «Қарақия аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлім» ММ кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

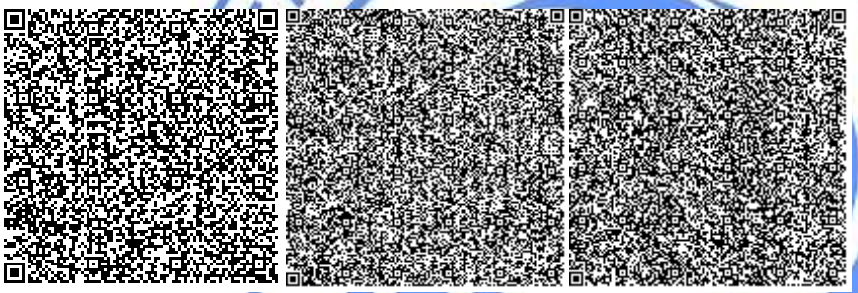
Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»



Стахарная М.А.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»



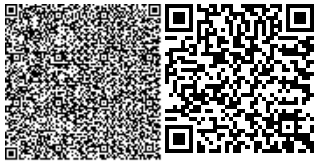
Абсаттарова Г.Т.

Эксперт

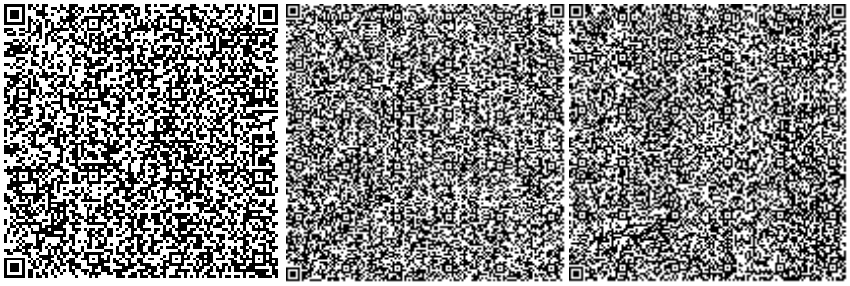
Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Маутканова З.А.

Эксперт



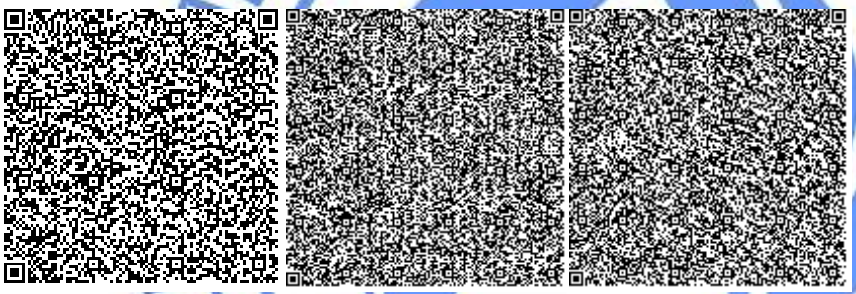
Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»



Курмашева Г.М.

Эксперт

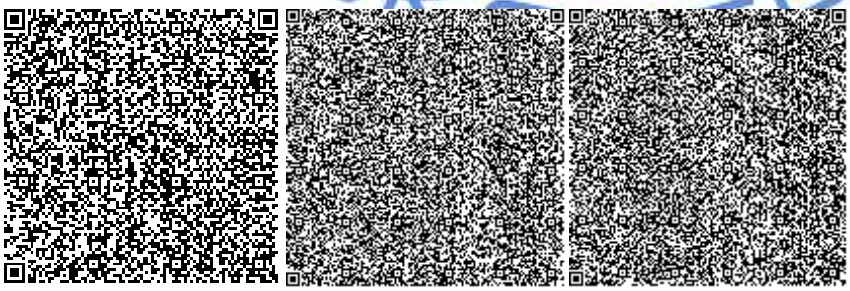
Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»



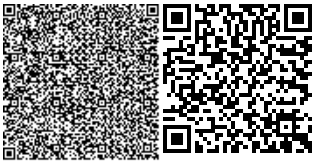
Мадиев Е.З.

Начальник производственного отдела

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

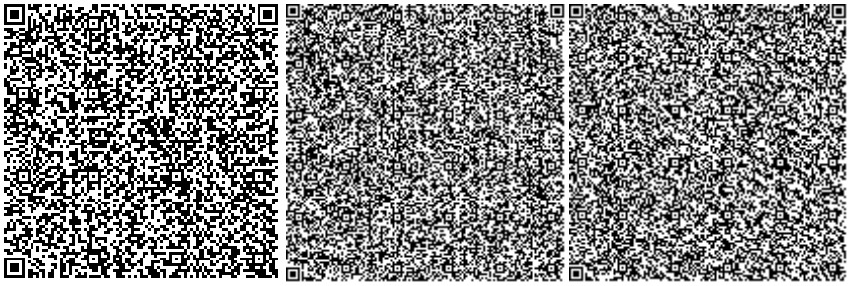


Мустажапова З.Г.



Эксперт

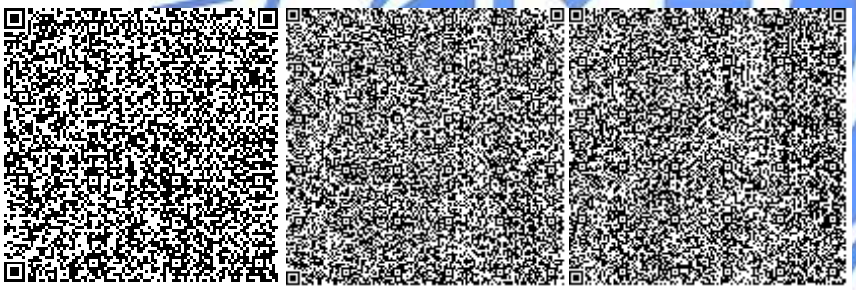
Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»



Айтжанов С.С.

Эксперт

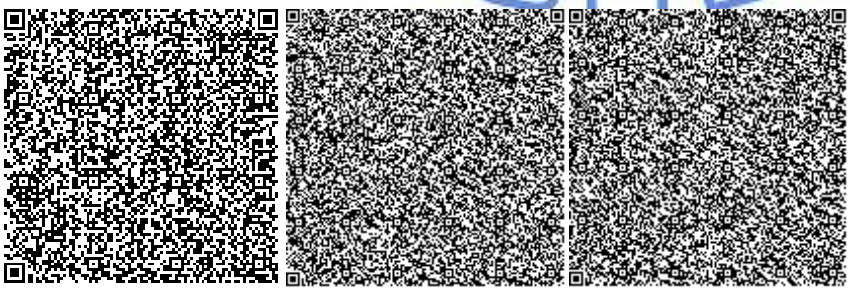
Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»



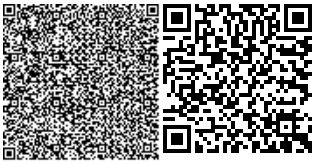
Бозжигитов К.А.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»



Ссылка на окончательную редакцию ПСД



Номер: KZ79VDD00149597

Акимат Мангистауской области

Акимат Мангистауской области управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 130300, Республика Казахстан, Мангистауская область, Каракиянский район, Курыкский с.о., с.Курык, улица ДОСАН БАТЫР, дом № 3

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 030440004567

Наименование производственного объекта: РП "Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Жетыбай Каракиянского района Мангистауской области"

Местонахождение производственного объекта:

Мангистауская область, Каракиянский район село Жетыбай

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Кусбеков Дуйсен Темирович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актау **Дата выдачи:** 28.08.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	4,83107622	3,0106087375
РП "Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Жетыбай Каракиянского района Мангистауской области" при строительстве	4,83107622	3,0106087375
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,00008827	0,00000032
Сера диоксид	0,05727778	0,0122736
Пыль абразивная	0,005	0,00031608
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,29796288	1,17257988
Уайт-спирит	0,00453579	0,00251988
Углерод оксид	0,30659375	0,06335044
Формальдегид	0,00558333	0,00106416
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	3,13821979	1,35938675
Углерод	0,02675	0,0055033
Пропан-2-он	0,00455872	0,00253262
Бенз/а/пирен	0,00000048	0,0000000975
Бутилацетат	0,00072598	0,00040332
Азот (II) оксид	0,07822153	0,01565866
Азота (IV) диоксид	0,34139885	0,06531546
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,0114586	0,00364479
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00103145	0,00048661
Метилбензол	0,00425452	0,00236362
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,53819519	0,29899733
Железо (II, III) оксиды	0,00921931	0,00421182
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

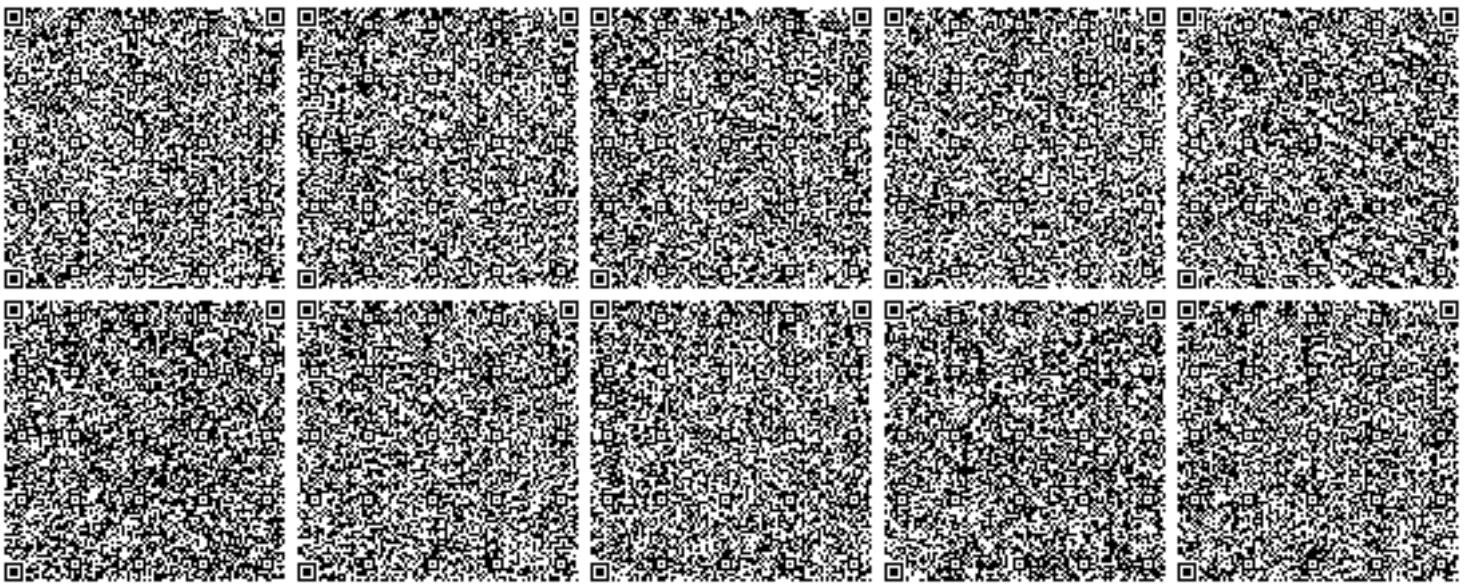
1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением;

2. Обеспечить реализацию условий программы производственного экологического контроля, мониторинга и представлять отчет об их выполнении ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала в Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

3. Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший;

4. Систематического нарушение природоохранного законодательства, а также нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающую среду и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.

5. Разрешение на эмиссии в окружающую среду аннулируется органом, его выдавшим, на основании письменного обращения природопользователя после завершения строительных работ.

6. Руководствоваться заключением комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства, содержащие утвержденные нормативы эмиссий, выданный Филиалом по Западному региону Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза»)Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

7. Плата за эмиссии в окружающую среду, осуществляемая природопользователями в пределах нормативов, определенных в экологическом разрешении, взимается в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Плательщики платы с объемами платежей до 100 МРП в суммарном годовом объеме вправе выкупить норматив на эмиссии в окружающую среду, установленный органом, выдающим разрешительный документ. Выкуп норматива производится с полной предварительной оплатой за текущий год при оформлении разрешительного документа не позднее 20 марта отчетного налогового периода.