«Маңғыстау облысы Қарақия ауданының Құланды ауылында ауылішілік автомобиль жолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша
11.06.2019 ж. № 15-0116/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қарақия аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектный центр» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Маңғыстау облысы Қарақия ауданының Құланды ауылында ауылішілік автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0116/19 от 11.06.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Куланды Каракиянского района Мангистауской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектный центр»

город Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Куланды Каракиянского района Мангистауской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Куланды Каракиянского района Мангистауской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 11 марта 2019 года №030440004567/190012/00 (12).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектный центр» (государственная лицензия от 15 января 2019 года №19000551, I категории, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 15 января 2019 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» 26 ноября 2018 года;

решение акима Куландинского сельского округа на право постоянного землепользования №15 от 25.06.2014 г.;

акт на право постоянного землепользования земельным участком площадью 3,1667 га (кадастровый номер 13-197-010-426) №0191993, выданный МФ РГП «НПЦзем» КО» 24 сентября 2014 года (запись в книге записей актов землепользования №317);

архитектурно-планировочное задание от 20 февраля 2019 года №KZ53VUA00064891, утвержденное и.о.руководителя ГУ «Каракиянский районный отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства»;

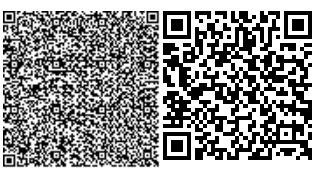
сводная ведомость объемов работ, утвержденная руководителем ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» 24 мая 2019 года;

справка о дальности перевозки источников получения дорожно-строительных материалов, утвержденная руководителем ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» 24 мая 2019 года;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 16 мая 2019 года;

отчет по топогеодезическим изысканиям, выполненным ТОО «Проектный Центр» в декабре 2018 года (государственная лицензия от 15 января 2019 года МНС №0000421, с приложением к государственной лицензии от 15 января 2019 года на двух страницах, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области»);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненным ИП «Амирус» в декабре 2018 года (государственная лицензия от 02 апреля 2004 года ГСЛ-Ф №002341, с



приложением к государственной лицензии на 1 странице, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

письмо от 19 февраля 2019 года №01-28-207 об источнике финансирования объекта и сроке реализации рабочего проекта, выданное ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

письмо от 20 мая 2019 года №01-28-728 о среднесуточной интенсивности движения автотранспорта, выданное ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Технические условия:

на примыкание к автодороге в селе Куланды Каракиянского района от 09 января 2019 года №01-28-11, выданные ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транпорта и автомобильных дорог»;

на проектирование пересечений существующих газопроводов с проектируемой автодорогой от 11 февраля 2019 года №10-2019-00286, выданные АО «ҚазТрансГаз Аймақ».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта от 19 февраля 2019 года №01-28-207, выданное ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

согласование общего плана установки дорожных знаков от 05 февраля 2019 года, выданное Каракиянским РОП;

согласования чертежей типовых поперечных профилей, выданные и.о.руководителя ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Каракиянского района»;

согласование типовых поперечных профилей земляного полотна от 10 января 2019 года, ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 10 января 2019 года, выданное ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

согласование ситуационного плана ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Каракиянского района» от 24 декабря 2018 года;

согласование ситуационного плана ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 25 декабря 2018 года;

согласование ситуационного плана акимом села Куланды Каракиянского района от 24 декабря 2018 года;

согласование рабочего проекта в части промышленной безопасности от 04 марта 2019 года №03-18-1509, выданное ГУ «Управление энергетики и жлищно-коммунального хозяйства Мангистауской области»;

согласование плана инженерной сети и коммуникаций от 14 мая 2019 года, выданное ГКП «Турмыс-Сервис».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Пояснительная записка.

Том 2. Рабочие чертежи.
Том 3. Паспорт проекта.
Том 4. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 5. Сметная документация. Прайс-листы.
Том 6. Проект организации строительства.
Том 7. Отчет по инженерно-геологическим изысканиям.
Том 8. Топогеодезические изыскания.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в с. Куланды Каракиянского района Мангистауской области с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания населенного пункта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении участок проведения инженерно-геологических работ находится в селе Куланды, находящемся в 12 километрах юго-восточнее г. Жанаозен Мангистауской области.

Ситуационная схема размещения дороги представлена на рисунке 1.

Рис.1 Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства

дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2006*) - V;
климатический подрайон (согласно СП РК 2.04-01-2017) - IV Г;

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СП РК 2.04-01-2017) - минус 19^0С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 48 кгс/м^2;
максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт (СП РК 2.04-01-2017) - 1,6 м;
нормативная глубина промерзания грунтов - 0,8 - 1,19 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017) - 6$_2$ балла.

Климат района - резко континентальный. Территория изысканий располагается в зона жарких приморских пустынь и полупустынь. Влияние водного бассейна Каспийского моря на климатические условия ограничиваются лишь бризовой циркуляцией воздуха в прибрежных районах. Оно выражается в небольшом увеличении влажности воздуха, повышении температуры его в зимние месяцы и в понижении ее в летние месяцы.

Отмечается быстрый переход от зимы к лету и короткий весенний период, неустойчивость и дефицитность осадков, большая сухость воздуха, интенсивность процессов испарения и большое количество солнечного тепла и радиации.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания выполнены ИП «Амирус» в 2018 году.

В геоморфологическом отношении участок работ находится в пределах плато степной Мангышлак. Рельеф – слаборасчлененный.

В геологическом строении на глубину до 3,0 м принимают участие коренные известняковые породы сарматского яруса неогена, перекрытые с поверхности четвертичными супесчанистыми грунтами.

В геологическом разрезе выделено два инженерно-геологических элемента (далее - ИГЭ):

ИГЭ 1 – супесь твердая, с обломками известняка, мощностью слоя 0,3 м.

Расчетные характеристики грунта: плотность грунта – 1,63 г/см^3; модуль деформации – 11,7 МПа; удельное сцепление – 22; угол внутреннего трения - 23^0. Грунт просадочный. Тип просадочности – I. Начальное просадочное давление – 0,025 - 0,062 МПа.

ИГЭ 2 – известняк-ракушечник низкой прочности, выветрелый, с прослоями мергеля, вскрытой мощностью 0,5 - 2,7 м.

Расчетные характеристики грунта: плотность грунта – 1,64 г/см^3; предел прочности одноосному сжатию – 1,3 МПа (в естественном состоянии) и 1,0 МПа (в замоченном состоянии).

Грунты среднезасоленные.

Коррозионная активность по отношению к углеродистой стали – высокая.

Грунты по содержанию сульфатов – среднеагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах, по содержанию хлоридов – среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

В процессе производства инженерно-геологической разведки до глубины 3,0 м грунтовых вод не обнаружено. Территория не подтопляемая.

Согласно оценке категории грунтов по трудности разработки грунты, слагающие изучаемый участок строительства, относятся к I (первой) и V (пятой) категории.

6.2 Существующее состояние

Улицы находятся на территории села Куланды, каракиянского района, Мангистауской области. Существующие улицы без земляного полотна и покрытия, не отвечают требованиям пропускной способности и нагрузкам улично-дорожной сети села.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Согласно заданию на проектирование, утвержденному заказчиком от 26 ноября 2018 года, архитектурно-планировочному заданию, утвержденному ГУ «Каракиянский районный отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства» от 20 февраля 2019 года №KZ53VUA00064891, данным рабочим проектом предусмотрено строительство внутрипоселковых автодорог.

Основные технические показатели дорог приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СП РК 3.01-101-2013	Принятые решения
1	Категория улиц: Балтабасулы, Тилекулы, Керейулы, Куржиман	улица в жилой застройке, основная	
2	Расчетная скорость движения, км/ч.	40	40
3	Строительная длина, м	-	1609,92
4	Количество полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	6,0	6,0
7	Ширина тротуаров (обочин), м	1,0-1,5	1,0
8	Ширина земляного полотна, м	8,0 – 9,0	8,0
9	Категория улиц: Оскенбаева	улица в жилой застройке, второстепенная	
10	Расчетная скорость движения, км/ч.	30	30
11	Строительная длина, м	-	1172,26
12	Количество полос движения, шт.	2	2
13	Ширина полосы движения, м	2,75	2,75
14	Ширина проезжей части	5,5	5,5
15	Ширина тротуаров (обочин), м	1,0-1,5	1,0
16	Ширина земляного полотна, м	7,5 – 8,5	7,5
17	Тип дорожной одежды	облегченный, нежесткий	
18	Вид покрытия	асфальтобетонное	

План и продольный профиль

В соответствии с заданием на проектирование, таблицей 5-3 СП РК 3.01-101-2013 назначена категория улиц: Балтабасулы, Тилекулы, Куржиман, Керейулы – улица в жилой застройке, основная; Оскенбаева (правая пололса), Оскенбаева (левая полоса) – улица в жилой застройке, второстепенная. Улицы проложены по прямой без кривых. Минимальный радиусы закруглений примыканий по кромке проезжей части улиц приняты 5 м. На участках

с радиусом закруглений по кромке проезжей части 5 м приняты бортовые камни БР 100.30.15 по бетонному основанию и щебеночной подготовке.

Протяженность и строительная длина улиц:

Т. Балтабасулы – 443,76 м или 0,444 км;

А. Тилекулы – 363,19 м или 0,363 км;

К. Куржиман – 474,27 м или 0,474 км;

А. Керейулы – 328,70 м или 0,329 км;

М. Оскинбаева (правая полоса) – 585,89 м или 0,586 км;

М. Оскинбаева (левая полоса) – 586,73 м или 0,587 км;

Общая протяженность и строительная длина улиц равна 2782,54 м или 2,782 км, из них: улицы в жилой застройке, основная – 1609,92 м;

улицы в жилой застройке, второстепенная – 1172,62 м.

Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль улиц запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства насыпи и устройства новой дорожной одежды.

Ситуационный план улиц согласован ГУ «Каракиянский районный отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства» от 25 декабря 2018 года.

Земляное полотно и водоотвод с проезжей части

Земляное полотно насыпи отсыпается из грунтов выемки. Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым материалом для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам». Ширина земляного полотна составил: улиц в жилой застройке, основная – 8,0 м; улиц в жилой застройке, второстепенная – 7,5 м. Ширина укрепления обочин – 1,0 м.

Предусмотрено 3 типа земляного полотна:

Тип-1: насыпь высотой до 1,0 м;

Тип-2: выемка глубиной до 0,40 м;

Тип-3: выемка глубиной до 1,0 м.

Уклоны откосов земляного полотна приняты 1:1,5. Поверхностные стоки с проезжей части отводятся на прилегающую территорию.

Поперечный и продольный профили

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым материалом для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам». Ширина земляного полотна составил: улиц в жилой застройке, основная – 8,0 м; улиц в жилой застройке, второстепенная – 7,5 м. Ширина укрепления обочин – 1,0 м.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках по оси проезжей части.

Проезжая часть улиц запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 15‰.

Типовой поперечный план улиц согласован ГУ «Каракиянский районный отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства» от 10 января 2019 года.

Дорожная одежда

Проектируемая конструкция дорожной одежды принята с учетом СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по инструкции СП РК 3.03-104-2014по программе «Кредо». Конструкция дорожной одежды принята облегченного типа для улиц в жилой застройке. Требуемый модуль упругости дорожной одежды определен по СП РК 3.03-104-2014.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;
тип дорожной одежды - облегченный, нежесткий;
коэффициент прочности - 0,90;
уровень надежности - 0,85;
расчетная нагрузка - автомобили группы А1;
межремонтный срок службы - 14 лет;
грунт земляного полотна - супесь.

Предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды на основной проезжей части:

покрытие: горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б, марки II, на битуме марки БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 6,0 см;

подгрунтовка слоя вязким битумом расходом 0,8 л/м^2;

верхний слой основания: щебень фракционированный фр. 40 - 80 мм устроенный по способу заклинки по СТ РК 1284-2004, толщиной 15,0 см;

нижний слой основания: песчано-гравийная смесь С6 по СТ РК 1549- 2006, толщиной 15,0 см.

Обочины укреплены песчано-гравийной смесью толщиной 10,0 см, шириной 1,0 м.

Примыкания и пересечения

Всего по рабочему проекту предусмотрены 2 пересечения и 4 примыкания. Проектные решения о пересечении и примыкании разработаны в соответствии с типовым проектом серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Пересечения и примыкания в рабочем проекте рассматривались совместно с основной улицей. Радиусы закругления приняты от 5 м до 7 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части принята 6,0 м. На всех примыканиях и пересечениях производится устройство покрытия аналогичная основной дороге.

Бульварная часть и озеленение

Ввиду суровых климатических условий устройство озеленения рабочим проектом не предусмотрено, согласно заданию на проектирование от 26.11.2018 года.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В рабочем проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии СП РК 3.01-101-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Установка дорожных знаков выполнена со светоотражающей пленкой. Типоразмер знаков принят – II. Разметка проезжей части выполнена разметочной краской.

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки белой краской.

Организация дорожного движения улиц согласована Каракиянским районным отделом дорожной полиции МВД РК от 05 февраля 2019 года.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Устройство водопропускных труб и скотопрогонов рабочим проектом не предусмотрено.

6.4 Инженерное обеспечение, сети и системы

Газоснабжение

Переустройство сетей газоснабжения

Рабочий проект разработан согласно техническим условиям №10-2019-00286 от 11 февраля 2019 года, выданным АО «ҚазТрансГазАймақ».

Рабочим проектом предусмотрено обустройство пересечений существующих газопроводов с проектируемой автомобильной дорогой: переустройство надземных участков газопроводов низкого давления из стальных труб диаметром 57 мм, 89 мм на пересечениях с проектируемой автодорогой на подземные, из полиэтиленовых труб диаметром 63 мм, 90 мм в защитных футлярах из полиэтиленовых труб диаметром 200 мм, 250 мм РЕ100 SDR11 СТ РК ИСО 4437-2004 соответственно, а также устройство футляра из полиэтиленовой трубы диаметром 280х25,4 мм РЕ100 SDR11 СТ РК ИСО 4437-2004 для защиты пересекаемого подземного газопровода среднего давления диаметром 110 мм.

Прокладка подземных газопроводов на пересечении с проектируемой дорогой предусмотрена в защитных футлярах из полиэтиленовых труб РЕ100 SDR11 СТ РК ИСО 4437-2004. Заменяемые участки стальных надземных газопроводов на пересечениях с автодорогой подлежат демонтажу.

Прокладка футляров газопроводов выполняется открытым способом. На одном конце футляра предусмотрена установка контрольной трубки в ковере.

Соединение полиэтиленовых труб между собой и соединительными деталями осуществляется сваркой встык или муфтами с закладными нагревательными элементами.

Соединение участков полиэтиленовых труб со стальными трубами осуществляется при помощи неразъемных соединений полиэтилен-сталь заводского изготовления.

Глубина заложения газопроводов из полиэтиленовых труб принята не менее 1,2 м от поверхности земли до верха трубы.

Для поиска трассы полиэтиленового газопровода предусмотрена прокладка вдоль присыпанного (на расстояний 0,2 - 0,3 м) газопровода сигнального провода сечением 2,5 мм^2 с выходом концов его на поверхность под ковер. В целях предотвращения механического повреждения газопровода предусмотрена укладка полиэтиленовой ленты желтого цвета несмываемой надписью «Осторожно! Газ» (ГОСТ 10354-82) на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода.

Контроль сварных стыков физическими методами в соответствии МСН 4.03-01-2003. После окончания строительно-монтажных работ согласно «Требованиям по безопасности объектов систем газоснабжения» и в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003 газопроводы подвергаются испытаниям на герметичность и на прочность.

Строительно-монтажные работы по прокладке газопровода со всеми сооружениями выполняются в соответствии с нормативной документацией, действующей на территории Республики Казахстан, а также с требованиями МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы», и с обязательным соблюдением правил охраны труда и техники безопасности в строительстве.

Производство земляных работ без вызова представителя владельца коммуникаций запрещается.

6.5 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II.», СН РК 1.03-02-2014. Часть II. Отдел 5. «Транспортное строительство», раздел Б.1.4. «Дорожное хозяйство», таблица Б.1.4.1 «Автомобильные дороги», позиция 3 «Автомобильные дороги с усовершенствованными облегченными типами покрытий».

Нормативная продолжительность строительства с применением метода экстраполяции составляет 6 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Начало строительства дорог запланировано на 3 квартал 2019 года (письмо ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 08 мая 2019 года №01-28-689).

Потребность строительства в рабочих кадрах и общее количество работающих на строительстве, определены на основании объемов строительно-монтажных работ, нормативной трудоемкости и сроков строительства. Максимальная численность работающих составляет 12 человек. Количество рабочих уточняется при составлении проекта производства работ (далее - ППР).

Территория ведения строительно-монтажных работ освоена, имеются подъездные пути и коммуникации. Доставка материалов, изделий осуществляется по существующим дорогам автомобильным транспортом.

Строительство автомобильных дорог должно осуществляться поточным методом с комплексной механизацией основных строительных процессов. Строительство будет осуществляться в два периода: подготовительный и основной.

Для предупреждения нарушений закрепленных трасс автодорог движущими механизмами, устанавливаются временные дорожные знаки в местах, ограждающих участок строительства. После окончания строительных работ временные знаки демонтируются.

Предусмотренные строительные площадки должны быть ограждены щитовым инвентарным ограждением. На площадках размещаются передвижные временные здания (вагончики) для административно-хозяйственных нужд строительства, временные открытые склады и навесы, помещения охраны, биотуалеты, устраиваются площадки для мытья колес автотранспорта.

Связь обеспечивается по мобильным телефонам и радиостанциям. Временное электроснабжение осуществляется от передвижных электростанций. Вода для нужд строительства подвозится автоцистернами. Для питьевого водоснабжения используется привозная вода.

Объемы строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, изделиях определены на основании чертежей рабочего проекта. Основные работы по строительству будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.6 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в полосе отвода согласно акту на право постоянного землепользования земельным участком площадью 3,1667 га (кадастровый номер 13-197-010-426) №0191993, выданному МФ РГП «НПЦзем» КО» 24 сентября 2014 года.

6.7 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработан ТОО «Проектный Центр» (государственная лицензия №01137Р от 30.11.2007 г., выданная Министерством окружающей среды и водных ресурсов РК).

Рабочим проектом предусматривается строительство внутрипоселковых автомобильных дорог селе Куланды Каракиянского района Мангистауской области.

Воздействие на атмосферный воздух

Характеристика объекта как источника загрязнения атмосферного воздуха

На период строительства автомобильных дорог источниками выбросов загрязняющих веществ являются:

Источник №0001 - битумный котел;
Источник №0002 - агрегат сварочный с дизельным двигателем;
Источник №0003 - агрегат для сварки полиэтиленовых труб;
Источник №0004 - компрессор передвижной с дизельным двигателем;
Источник №0005 - электростанция передвижная;
Источник №6001 - работа экскаватора разгрузка-погрузка.
Источник №6002 – работа бульдозера перемещение, планировка.
Источник №6003 – работа автосамосвала транспортировка.
Источник №6004 – сварочные работы.
Источник №6005 – газовая сварка стали с использованием пропан-бутановой смеси.
Источник №6006 – асфальтирование, битумные работы.
Источник №6007 – шлифовальная машина.
Источник №6008 – бурильная машина.
Источник №6009 – покрасочные работы.
Источник №6010 – уплотнение грунта катками.
Источник №6011 – ДВС машин и механизмов.

Не нормируются выбросы от строительных машин и транспортных средств. Плата за эти выбросы берется по факту (по расходу топлива).

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Аварийных и залповых выбросов на предприятии нет.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства автомобильных дорог представлены в таблице №2.

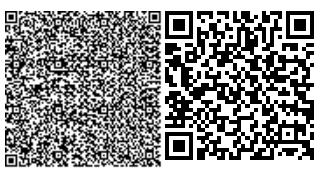
Таблица №2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительных работ

Производство, цех, участок		Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
			Сущ-ее положение		На 2019 г.		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества			г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники									
Битумный котел									
0301	Азота диоксид	0001			0,0095	0,0004446	0,0095	0,0004446	2019
0304	Азота оксид				0,00154375	7,2248E-05	0,00154375	7,2248E-05	2019

продолжение таблицы №2

0328	Углерод (Сажа)				0,00069444	0,0000325	0,00069444	0,0000325	2019
0330	Сера диоксид				0,01633333	0,0007644	0,01633333	0,0007644	2019
0337	Углерод оксид				0,03859375	0,00180619	0,03859375	0,00180619	2019
2754	Алканы С12-С19				0,33119658	0,0155	0,33119658	0,0155	2019
Агрегат сварочный									
0301	Диоксид азота	0002			0,14933333	0,0036512	0,14933333	0,0036512	2019
0304	Оксид азота				0,03733333	0,0009128	0,03733333	0,0009128	2019
0328	Сажа				0,00680556	0,0002282	0,00680556	0,0002282	2019
0330	Диоксид серы				0,02333333	0,0005705	0,02333333	0,0005705	2019
0337	Оксид углерода				0,12055556	0,0029666	0,12055556	0,0029666	2019
0703	Бенз(а)пирен				2,3333E-07	6,2755E-09	2,3333E-07	6,2755E-09	2019
1325	Формальдегид				0,00233333	0,00005705	0,00233333	0,00005705	2019
2754	Алканы С12-С19				0,05638889	0,0013692	0,05638889	0,0013692	2019
Агрегат сварки ПЭТ труб									
0301	Диоксид азота	0003			0,04266667	0,0006016	0,04266667	0,0006016	2019
0304	Оксид азота				0,01066667	0,0001504	0,01066667	0,0001504	2019
0328	Сажа				0,00194444	0,0000376	0,00194444	0,0000376	2019
0330	Диоксид серы				0,00666667	0,000094	0,00666667	0,000094	2019
0337	Оксид углерода				0,03444444	0,0004888	0,03444444	0,0004888	2019
0703	Бенз(а)пирен				6,6667E-08	1,034E-09	6,6667E-08	1,034E-09	2019
1325	Формальдегид				0,00066667	0,0000094	0,00066667	0,0000094	2019
2754	Алканы С12-С19				0,01611111	0,0002256	0,01611111	0,0002256	2019
Компрессор									
0301	Диоксид азота	0003			0,08533333	0,0007104	0,08533333	0,0007104	2019
0304	Оксид азота				0,02133333	0,0001776	0,02133333	0,0001776	2019
0328	Сажа				0,00388889	0,0000444	0,00388889	0,0000444	2019
0330	Диоксид серы				0,01333333	0,000111	0,01333333	0,000111	2019
0337	Оксид углерода				0,06888889	0,0005772	0,06888889	0,0005772	2019
0703	Бенз(а)пирен				1,3333E-07	1,221 E-09	1,3333E-07	1,221 E-09	2019
1325	Формальдегид				0,00133333	0,0000111	0,00133333	0,0000111	2019
2754	Алканы С12-С19				0,03222222	0,0002664	0,03222222	0,0002664	2019
Электростанция передвижная									
0301	Диоксид азота	0004			0,00853333	0,0000128	0,00853333	0,0000128	2019
0304	Оксид азота				0,00213333	0,0000032	0,00213333	0,0000032	2019
0328	Сажа				0,00038889	0,0000008	0,00038889	0,0000008	2019
0330	Диоксид серы				0,00133333	0,000002	0,00133333	0,000002	2019
0337	Оксид углерода				0,00688889	0,0000104	0,00688889	0,0000104	2019
0703	Бенз(а)пирен				1,3333E-08	2,2E-11	1,3333E-08	2,2E-11	2019
1325	Формальдегид				0,00013333	0,0000002	0,00013333	0,0000002	2019



окончание таблицы №2

2754	Алканы С12-С19				0,00322222	0,0000048	0,00322222	0,0000048	2019
Итого по организованным					*1,1560789*	*0,03191519*	*1,1560789*	*0,03191519*	
Неорганизованные источники									
Работа экскаватора									
2909	Пыль неорганическая	6001			0,11	0,0452	0,11	0,0452	2019
Работа бульдозера									
2909	Пыль неорганическая	6002			0,0088	0,009703	0,0088	0,009703	2019
Самосвал									
2909	Пыль неорганическая	6003			0,00578	0,00163	0,00578	0,00163	2019
Сварочные работы									
0123	Оксиды железа	6004			0,01891966	0,0004717	0,01891966	0,0004717	2019
0143	Оксиды марганца				0,00218408	5,45E-05	0,00218408	5,45E-05	2019
2908	Пыль неорганическая				6,1272E-06	2,206E-08	6,1272E-06	2,206E-08	2019
Сварочные работы									
0301	Диоксид азота	6005			0,0007083	0,00027	0,0007083	0,00027	2019
Асфальтирование									
2754	Алканы С12-С19	6006			1,4369	0,6472	1,4369	0,6472	2019
Шлифовальная машина									
2902	Взвешенные частицы	6007			0,0116	0,00008	0,0116	0,00008	2019
2930	Пыль абразивная				0,0072	0,00005	0,0072	0,00005	2019
Бурильная машина									
2909	Пыль неорганическая	6008			2,2	0,0158	2,2	0,0158	2019
Покрасочные работы									
0616	Ксилол	6009			0,792758	0,002643	0,792758	0,002643	2019
0621	Толуол				0,136637	0,000455	0,136637	0,000455	2019
1210	Бутилацетат				0,026446	8,82E-05	0,026446	8,82E-05	2019
1401	Ацетон				0,0573	0,000191	0,0573	0,000191	2019
2752	Уайт-спирит				0,206441	0,000688	0,206441	0,000688	2019
2902	Взвешенные вещества				0,198073	0,00066	0,198073	0,00066	2019
Уплотнение катками									
2909	Пыль неорганическая	6010			0,04535	0,7881	0,04535	0,7881	2019
Итого по неорганизованным					5,26510316	1,51328442	5,26510316	1,51328442	
Всего по предприятию					6,421182	1,54**52**	6,421182	1,5452	

Водные ресурсы

Подрядная строительная организация должна обеспечить технологический процесс строительства и питьевые нужды работающего персонала технической и питьевой водой. Воду для питья предполагается поставлять автотранспортом в бутылках.

Расход хоз-бытовой воды при строительстве составляет 884,157 м^3.

Расход технической воды (в том числе на пылеподавление) при строительстве составляет 631,8824 м^3.

Техническая вода используется для нужд: строительной техники; увлажнение грунтов. Вода привозная, доставляется на площадку строительства автотранспортом – поливомоечной машиной.

На период строительства снабжение технической водой, в том числе на увлажнение грунтов планируется путем привоза воды из ближайших источников.

Во время строительства будут использоваться биотуалеты, по мере накопления стоки будут вывозится специальным автомобильным транспортом подрядными организациями на договорной основе.

Отходы производства и потребления

При проведении строительства образуются следующие виды отходов: твердые бытовые отходы, производственные отходы.

Бытовые отходы складируются в контейнеры методом раздельного сбора и временно хранятся на специально отведенной площадке.

Строительные отходы и отходы от строительных материалов также складируются отдельно в специально отведенном месте и вывозятся на утилизацию специализированными организациями.

К производственным отходам относятся отходы, образующиеся при строительстве:

Металлолом (инертные отходы, остающиеся при строительстве проектируемого объекта – куски металла, бракованные детали, обрезки труб, арматура и т.д.) отход относится к зеленому списку GA090.

Строительные отходы (отходы, образующиеся при проведении строительных работ – строительный мусор, обломки железобетонных изделий, остатки кабельной продукции и проводов, изоляторы и др.) отход относится к зеленому списку GG170.

Огарки электродов - данный вид отходов будет образовываться в период строительно-монтажных работ от сварочных работ. Уровень опасности отхода Зеленый код отходов GA090.

Жестяные банки из под краски. Данный вид отхода образуется при проведении покрасочных работ. Уровень опасности отхода Янтарный код отходов AD070.

Обтирочный материал, в том числе промасленная ветошь, образуются при профилактической обтирке техники. Уровень опасности отхода Янтарный код отходов AC030

Твердо-бытовые отходы (далее - ТБО) от жизнедеятельности работающего персонала на период строительства. Уровень опасности отхода Зеленый код отходов GO060.

Объемы образования отходов производства и потребления на период проведения работ представлены в таблице №3.

Таблица №3

Отходы производства и потребления

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	1,6671	-	1,6671
в т.ч. отходов производства	1,1146	-	1,1146
отходов потребления	0,5525	-	0,5525

окончание таблицы №3

Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,0127		0,0127 Сдается сторонней организацией по договору
Тара из под краски	0,0014		0,0014 Сдается сторонней организацией по договору
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	1,0	-	1,0 Сдается сторонней организацией по договору
Металлолом	0,1	-	0,1 Сдается сторонней организацией по договору
Огарки сварочных электродов	0,0005	-	0,0005 Сдается сторонней организацией по договору
Коммунальные (твердо-бытовые) отходы	0,5525	-	0,5525 Сдается сторонней организацией по договору

В период строительства предусмотрены следующие мероприятия: отходы будут храниться с учетом существующих требований для предотвращения загрязнения окружающей среды; предусмотреть меры по профилактике и оперативному устранению последствий утечек и разливов ГСМ и т.д.; с целью оптимизации организации обработки и удаления отходов и облегчения утилизации различных типов отходов, предусмотрен раздельный сбор; на этапе технической рекультивации нарушенных земель – уборка строительного мусора; сбор и вывоз всех видов отходов в отведенные места.

6.8 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог в населенным пункте Куланды Каракиянского района. Проектируемые дороги (улицы) представляют собой транспортно-дорожную сеть из 5 улиц в селе Куланды, в уже существующей жилой застройке. Согласно санитарной классификации производственных объектов, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона не устанавливается. В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 г. №237, производство строительно-монтажных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительно-монтажных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

На строительных площадках размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны. Предусмотрено проведение дезинсекционных и дератизационных мероприятий в бытовых помещениях рабочих. Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно- эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусами.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Водоснабжение на период строительства будет осуществляться привозной водой, бутилированной. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан. Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод планируется в септик, с последующим вывозом на очистные сооружения. На стройплощадке предусматривается устройство мобильных туалетных кабин «Биотуалет». По мере накопления мобильные туалетные кабины «Биотуалет» очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом. Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактическими пунктами. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.

6.9 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и

объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования, ЭСН РК 8.04-02-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 14;

ССЦ РК 8.04-08-2018 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2019 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2018 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов» 2019 год;

СТС РК 8.04-07-2018 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве»;

СЦПГ РК 8.04-12-2018 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства» 2019 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2018 «Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом» 2019 год;

ССЦ РК 8.04-09-2018 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2019 год.

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 16 мая 2019 года согласно пункту 55 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 1 квартала 2019 года с учетом норм задела объема инвестиций и МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с Приложением 1 «Прогноза социально-экономического развития на 2019-2023 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 28 августа 2018 года №33:

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону в рабочий проект «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Куланды Каракиянского района Мангистауской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»:

1. Представлены согласования плана улиц с ГУ «Каракиянский районный отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства» от 25 декабря 2018 года.
2. Представлена ведомость интенсивность движение с учетом на перспективу.
3. Представлена схема транспортировки основных ДСМ, согласованная с заказчиком.
4. Категория улиц приведена в соответствие таблице 5-3 СП РК 3.01-101-2013.
5. Откорректированы чертежи разбивочного плана, согласно СТ РК 1397-2005.
6. Выполнена разметка проезжей части.
7. Радиусы закругления улиц по кромке проезжей части приведены в соответствие пункту 8.2.1-11 СП РК 3.01-101-2013.
8. Откорректирована пояснительная записка.
9. Откорректирована ведомость объемов работ раздела.

По разделу «Переустройство сетей газоснабжения»:

10. Предоставлено согласование пересечения, сближения проектируемой автодороги с существующими водопроводными сетями.
11. ГСН-2 - на плане показано расположение контрольных трубок, расстояние от обреза футляра до дорожного полотна, обозначен демонтаж участков трубопровода, демонтажные работы учтены в проекте.

По разделу «Оценка воздействия на окружающую среду»:

12. Откорректированы все источники и расчеты выбросов загрязняющих веществ.
13. Откорректирована таблица нормативов выбросов ЗВ с учетом периода строительства.
14. Откорректированы расходы воды на питьевые и технические нужды согласно сметной документации. Представлен баланс водопотребления и водоотведения.
15. Откорректированы объемы образующихся отходов с учетом используемых материалов.
16. Заявка на получение разрешения на эмиссию в окружающую среду заполнено в соответствие с нормативными объемами выбросов ЗВ и запрашиваемыми лимитами выбросов ЗВ, с условиями природопользования.

По санитарно-эпидемиологическому разделу:

17. Раздел ПОС откорректирован и дополнен в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

18. Откорректирована ссылка в разделе ОВОС на нормативные документы в сфере санитарно-эпидемиологического нормирования.

По разделу «Организация строительства»:

19. Откорректированы технико-экономические показатели.

По разделу «Сметная документация»:

20. На основании замечаний по сметной части составлена локальная смета №1-1 «Восстановление и закрепление оси трассы».

21. В локальных сметах «Строительство автомобильных дорог» №2-1-1 «ул. Т.Балтабасулы», №2-1-2 «ул. А.Тилекулы», №2-1-3 «ул. М.Оскинбаев. Правая полоса», №2-1-4 «ул. М.Оскинбаев. Левая полоса», №2-1-5 «ул. К.Куржиман» №2-1-6 «ул. А.Керейулы» объемы работ приняты на основании «Сводной ведомости объемов работ», включена пропущенная стоимость транспортных затрат на основании «Справки источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов», утвержденных заказчиком, приведена в соответствие стоимость.

22. В сметный расчет стоимости строительства включена Глава 1. «Затраты на подготовительные работы».

23. В локальной смете №2-2-1 «Переход газопровода через дорогу» стоимость сигнальной ленты принята по прайс-листу и перечню утвержденному заказчиком.

24. В локальной смете №2-2-1 «Переходы газопровода через дорогу» откорректированы объемы работ на основании спецификации чертежей, откорректирована стоимость.

25. В сводный сметный расчет, согласно Приказу Министра национальной экономики Республики Казахстан от 21 декабря 2015 года №780 «Об утверждении Правил определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов, а также комплексной градостроительной экспертизы проектов градостроительного планирования территорий различного уровня» включена стоимость проектно-изыскательских и экспертных работ.

26. На основании письма заказчика ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 08 мая 2019 года №01-28-689 стоимость строительства принята в текущих ценах 2019 года.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии требованиям «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, заказчиком рабочего проекта согласно письма от 21 ноября 2018 года №03-10-01-01/1008/2, данный объект отнесен к технически сложному II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического Кодекса от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177; Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице №4.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	строительная длина дороги	км	1,610	1,610
2	категория дороги	-	улица в жилой застройке основная	
3	количество полос движения	шт.	2	2
4	ширина полос движения	м	3,0	3,0
5	ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	ширина обочины	м	1,0	1,0
7	ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
8	тип дорожной одежды	-	облегченный	
9	вид покрытия	-	асфальтобетонное	
10	строительная длина дороги	км	1,173	1,173
11	категория дороги	-	улица в жилой застройке второстепенная	
12	количество полос движения	шт.	2	2
13	ширина полос движения	м	2,75	2,75
14	ширина проезжей части	м	5,5	5,5
15	ширина обочины	м	1,0	1,0

окончание таблицы №4

16	ширина земляного полотна	м	7,5	7,5
17	тип дорожной одежды		облегченный	
18	вид покрытия		асфальтобетонное	
19	общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 годов В том числе: строительно-монтажные работы прочие	млн. тенге	118,755 101,601 17,154	147,365 117,430 29,935
20	из них: 2018 год (ПИР) 2019 год	млн. тенге	- 118,755	8,863 138,502
21	продолжительность строительства	мес.	6	6

В результате экспертизы определена достоверно общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2018 - 2019 годов.

Изменение сметной стоимости произошло за счет корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Куланды Каракиянского района Мангистауской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги – улица в жилой застройке основная;
общая строительная длина дороги – 1,610 км;
количество полос движения – 2 шт.;
ширина полосы движения – 3,0 м;
ширина проезжей части – 6,0 м;
ширина обочины – 1,0 м;
ширина земляного полотна – 8,0 м;
тип дорожной одежды – облегченный;
вид покрытия – асфальтобетонное.

категория дороги – улица в жилой застройке второстепенная;
общая строительная длина дороги – 1,173 км;
количество полос движения – 2 шт.;
ширина полосы движения – 2,75 м;
ширина проезжей части – 5,5 м;
ширина обочины – 1,0 м;
ширина земляного полотна – 7,5 м;

тип дорожной одежды	– облегченный;
вид покрытия	– асфальтобетонное.
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 годов	- 147,365 млн.тенге;
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 117,430 млн.тенге;
прочие	- 29,935 млн.тенге.
продолжительность строительства	- 6 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 11 марта 2019 года №030440004567/190012/00 (12).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Маңғыстау облысы Қарақия ауданының Құланды ауылында ауылішілік автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жол санаты	- тұрғын үй аймағындағы негізгі көше;
жолдың жалпы ұзындығы	– 1,610 км;
қозғалыс жолағының саны	– 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	– 3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	– 6,0 м;
жол жиегінің ені	– 1,0 м;
жер төсемінің ені	– 8,0 м;
жол төсеніші	– жеңілдетілген;
жабын түрі	– асфальт-бетонды.
жол санаты	– тұрғын үй аймағындағы екінші кезектегі көше;
жолдың жалпы ұзындығы	– 1,173 км;
қозғалыс жолағының саны	– 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	– 2,75 м;
өтетін жол бөлігінің ені	– 5,5 м;
жол жиегінің ені	– 1,0 м;
жер төсемінің ені	– 7,5 м;
жол төсеніші	– жеңілдетілген;
жабын түрі	– асфальт-бетонды.

2018-2019 жылдардағы ағымдағы
бағада құрылыстың жалпы сметалық құны - 147,365 млн.теңге;
оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары - 117,430 млн.теңге;
өзгеде - 29,935 млн.теңге.
құрылыс ұзақтығы - 6 ай.

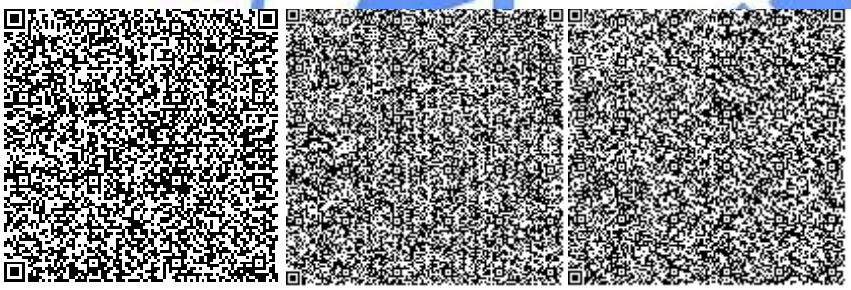
2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 11 наурыздағы №030440004567/190012/00 (12) шарттың талаптарына сәйкес «Қарақия аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

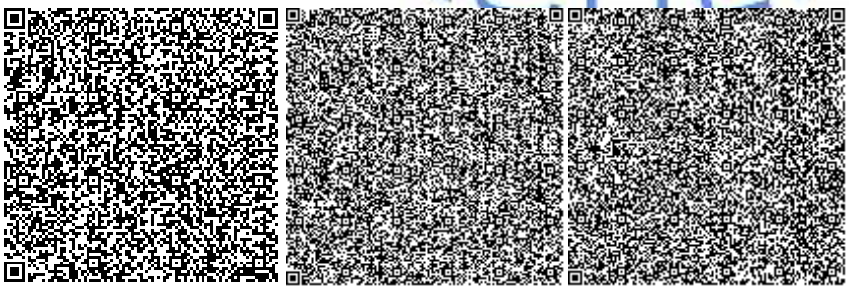
Мыңбаев Қ.Т.

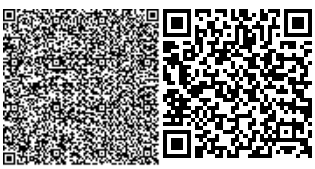
Директор



Мыктыбаев К.Ж.

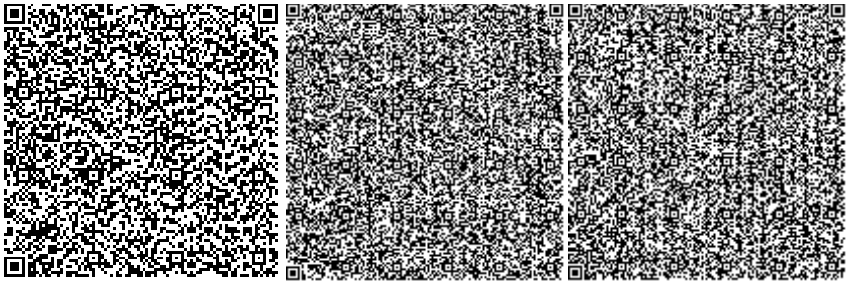
Заместитель директора





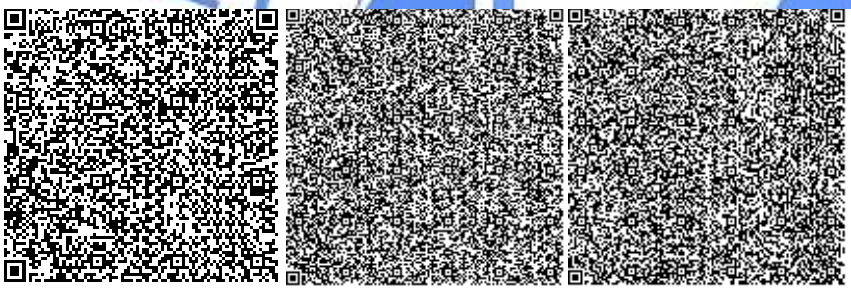
Камыспаева А.Т.

Главный специалист



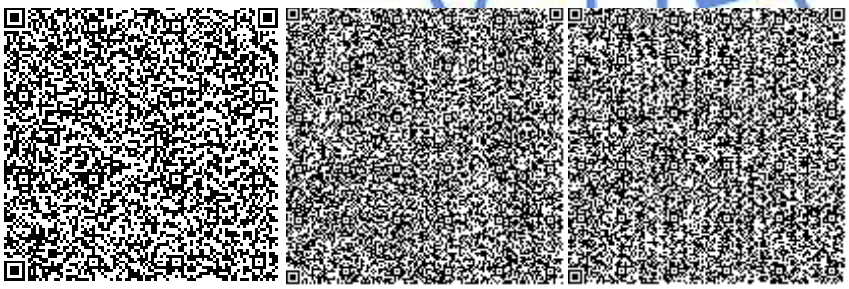
Байембетова А.

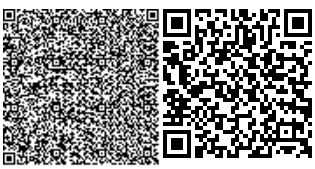
Эксперт



Хвостикова Л.П.

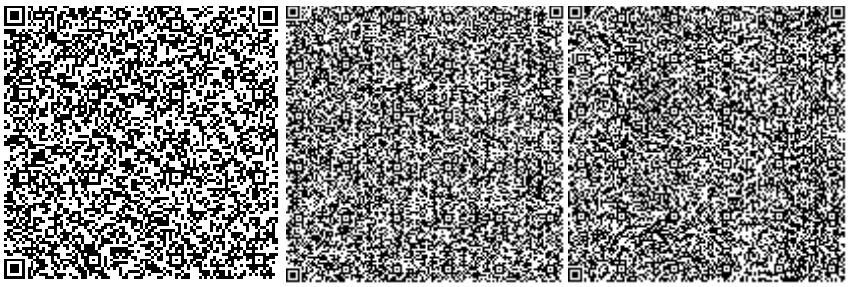
Эксперт





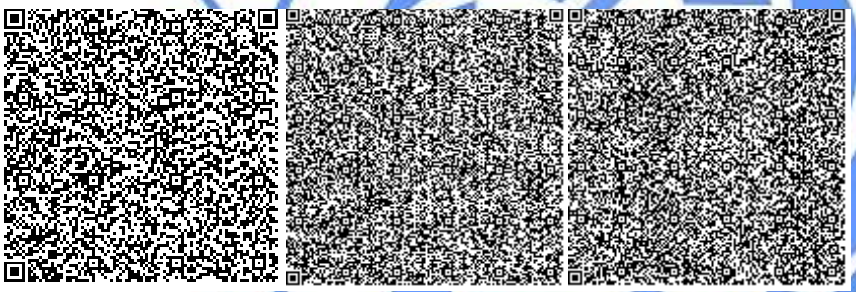
Жумагазиева А.К.

Эксперт



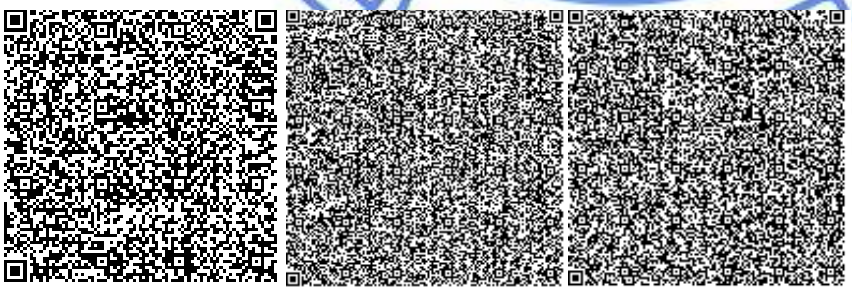
Курмашева Г.М.

Эксперт

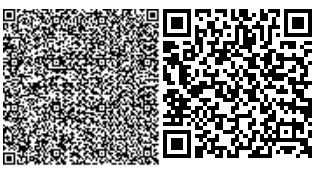


Ибраимов К.О.

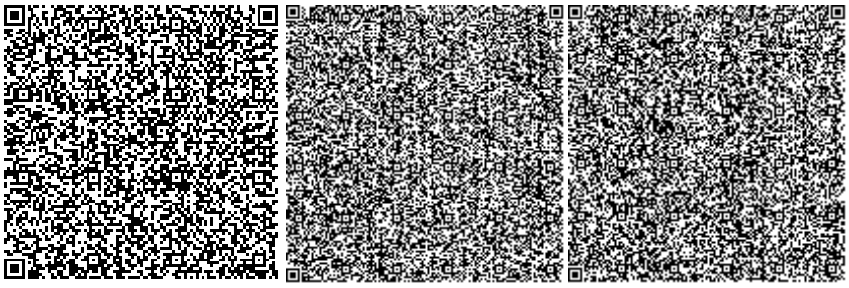
Эксперт

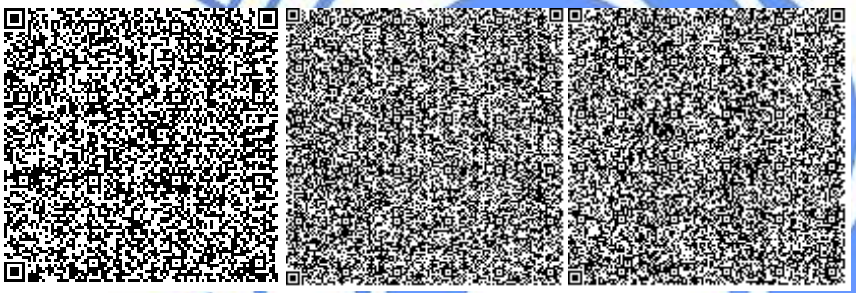
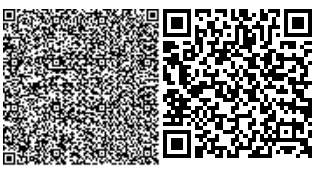


Садчикова Е.М.



Эксперт



Жансеитов Д.Т.

Начальник производственного отдела