«Мамбет Батыр көшесі бойындағы автомобиль жолын қайта жаңарту»

Жұмыс жобасы бойынша

14.03.2022 ж. № ПГС-0005/22

Қ О Р Ы Т Ы НД Ы

ТАПСЫРЫСШЫ:

"Жамбыл облысы Тараз қаласы әкімдігінің тұрғын жай-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" кмм

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

"Нур-Асад" ЖШС

Тараз қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Мамбет Батыр көшесі бойындағы автомобиль жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «**ПГС Эксперт**» ЖШС -мен берілді.

«**ПГС Эксперт**» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ПГС-0005/22 от 14.03.2022 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Мамбет Батыра»

ЗАКАЗЧИК:

КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог
акимата города Тараз Жамбылской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Нур-Асад»

г. Тараз

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Мамбет Батыра» выдано **ТОО «ПГС Эксперт».**

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения **ТОО «ПГС Эксперт».**

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Мамбет Батыра» находящийся по адресу: РК, Жамбылская область, город Тараз, разработан на основании задания на проектирование. Настоящее заключение выполнено согласно договора № ПГС-03/00018 от 07.02.2022 г., заключенному между КГУ «ОЖКХ, ПТ и АД акимата города Тараз» и ТОО «Нур-Асад».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «ОЖКХ, ПТ и АД акимата города Тараз»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Нур-Асад», государственная лицензия на проектные работы в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности ГСЛ № 18006164)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, выданное и утвержденное Заказчиком от 21.01.2022 г.;
- расчет на проектные и изыскательские работы, подписанный Генпроектировщиком;
- архитектурно-планировочное задание № KZ37VUA00564341 от 29.11.2021 г., выданное Государственным учреждение " Отдел архитектуры и градостроительства города Тараз";
- акт выбора и исследования земельного участка, подписанный КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Тараз Жамбылской области";
- техническое заключение о техническом состоянии автомобильной дороги,
- приказ заказчика «О создании комиссии по составлению дефектного акта»;
- приказ ТОО «Нур-Асад» «О создании комиссии»;

дефектный акт, утвержденный заказчиком;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком;

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Письмо ГУ «Департамент полиции Жамбылской области МВД РК», содержащее данные о согласовании рабочего проекта.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу
-ПП-РП- Паспорт проекта.
-ПЗ-РП- Том 1. Пояснительная записка.
-АД-РП- Альбом. Дорожная часть.
-ОВОС-РП- Том 3. Оценка воздействия на окружающую среду.1
-СД-РП- Том 4. Сметная документация.
-ПОС-РП- Том 5. Проект организации строительства.

5.3 Цель и назначение объекта строительства:
Целью рабочего проекта является капитальный ремонт автодороги по улице Мамбет Батыра в г. Тараз Жамбылской области.

5.4 Существующее положение
Улица Мамбет Батыра находится в г. Тараз, Жамбылской области. К моменту обследования грунты в рабочем слое земляного полотна находились местами в недостаточно уплотненном состоянии. Земляное полотно имеет деформации, имеются ямы, частично колея, неровности поверхности, искажение поперечного профиля. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена. Характеристика грунтов земляного полотна по участкам с выделением их физических свойств и стандартного уплотнения приведены ведомости строительных свойств грунтов земляного полотна.
Результаты обследования показали, что асфальтобетонное покрытие отсутствует. В этой связи принято решение о необходимости устройства новой конструкции дорожной одежды капитального типа с асфальтобетонным покрытием.
Полностью отсутствуют средства организации дорожного движения. На всем протяжении вдоль улицы расположены ЛЭП 0,4 кВ и два воздушных кабеля линии связи, имеют достаточный габарит и не требуют переустройства

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства расположена по улице Мамбет Батыра, в городе Тараз, Жамбылской области.
Природно-климатические и геологические условия района строительства:
Рабочий проект разработан для строительства со следующими характеристиками:

Климатические условия:
Рабочий проект разработан для строительства в IV-Г климатическом подрайоне со следующими характеристиками:

- средняя температура наружного воздуха
наиболее холодной пятидневки (обеспеченностью 0,98) минус 27,4° С,
- сейсмичность площадки 8 баллов,
- скоростной напор ветра 1,00 кПа,
- вес снегового покрова 0,50 кПа
- Уровень ответственности - II нормальный, технически не сложный
- Категория здания по взрывопожарной и пожарной опасности – Д
- класс здания - II
- степень огнестойкости - III
- Степень долговечности II
- Сейсмичность района строительства - 8 баллов

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Проект выполнен в соответствии с СН РК 3.01-01-2013*, СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» Согласно техническому заданию, проектируемый участок автомобильной дороги по объекту Капитальный ремонт автодороги по улице Мамбет Батыра в г. Тараз, Жамбылской области относится Улица местного значения в жилой застройке Технические параметры дорог приняты в соответствии с требованиями с СН РК 3.01-01-2013*, СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов.» Ситуационная схема расположения объекта показана на рис. 1.

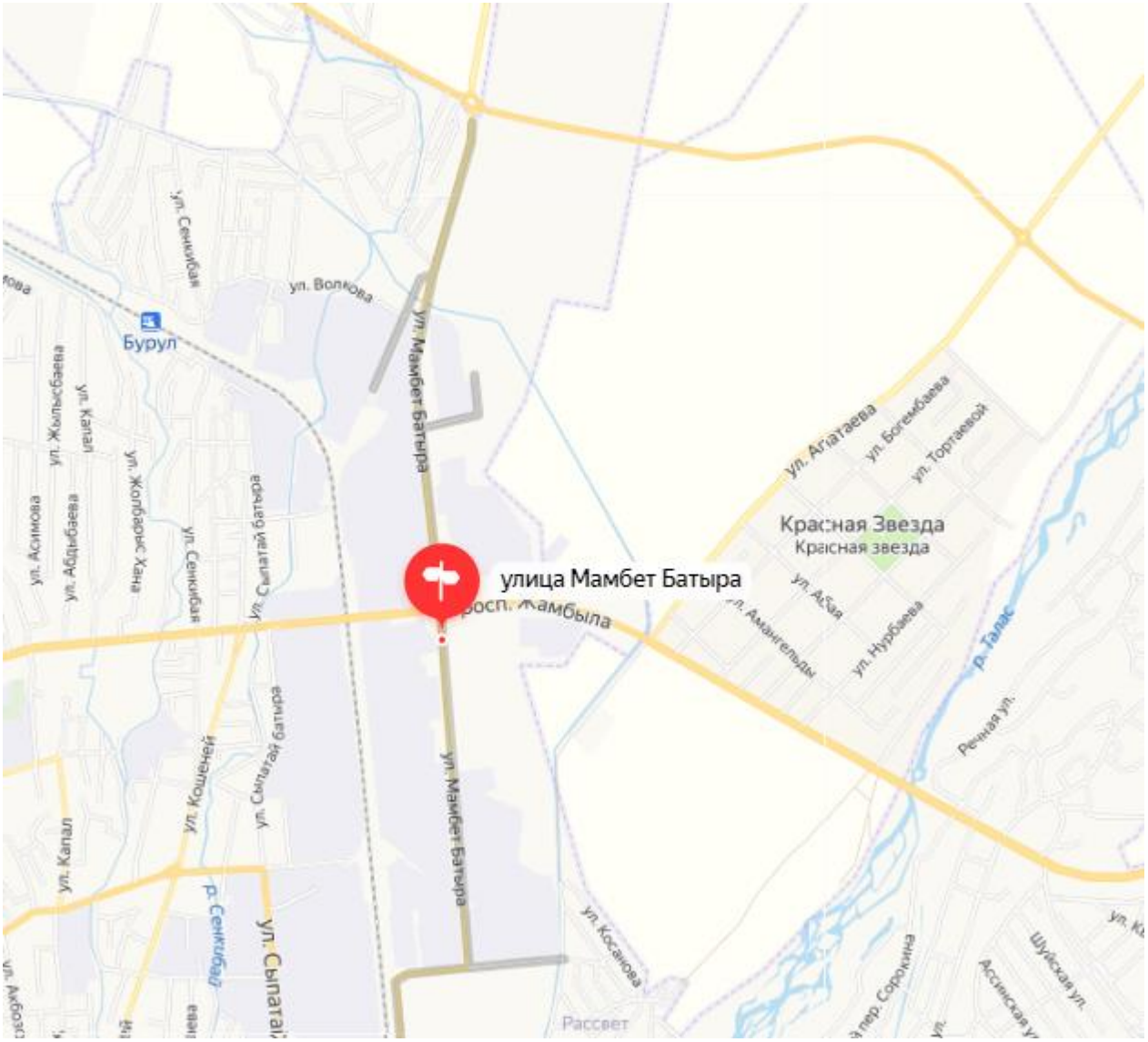

Рис. 1. Ситуационная схема расположения проектируемого объекта.

План и продольный профиль

Общее направление существующего участка северо-восток. Протяженность улицы составила 4,966 км.

Проектирование плана выполнено с использованием автоматизированной программы комплекса CREDO «Дороги».

Строительная длина дороги - 4966 п.м.

Проектом предусмотрено улучшение продольного профиля проектируемой автодороги по нормам для улицы местного значения в жилой застройке с учетом требований СН РК 3.03. -01-2013, СП РК 3.03. -101-2013 с максимальным использованием проложения существующей улицы и в увязке с элементами плана.
Проектная линия нанесена по оси дороги в готовом виде как плавная кривая по принципу обертывающей с максимальным использованием существующей улицы.
Максимальный продольный уклон в проекте составил 20‰.
Продольный профиль запроектирован по программе CREDO «Дороги» с максимальным обертыванием существующей поверхности.
Основные показатели продольного профиля:
- Параметры вертикальных кривых:
- выпуклых не менее 2000 м.;
- вогнутых не менее 2000 м.;
Максимальный продольный уклон продольного профиля дороги 20 ‰.

Земляное полотно
Плотность верха земляного полотна не везде отвечает требованиям СП РК 3.01-101-2013/СП РК 3.01-101-2013* и характеризуется коэффициентом уплотнения, величина которого колеблется от 0,9 до 0,95.
Проектом на этих участках предусмотрены мероприятия, обеспечивающие нормальную эксплуатацию дорожной конструкции в целом:
- устройство водопропускной железобетонной трубы в целях «перепуска» воды, с одной стороны, на другую во избежание переувлажнения и размыва земляного полотна.
Поперечный уклон земляного полотна принят двускатным - 20 ‰ - для проезжей.
Подсчет объемов земляных работ произведен программным комплексом CREDO «Дороги».
Параметры существующего земляного полотна соответствуют нормам:
- ширина проезжей части - 7,0 м;
- ширина укрепительной полосы со стороны обочины - 0,5 м;
Проезжую часть улицы отделяют бетонным бордюром БР 100.30.18 на бетонном фундаменте.

Конструкция дорожной одежды:
В соответствии с заданием Заказчика, на улице Мамбет Батыра в г. Тараз, Жамбылской области предусмотрено устройство новой дорожной одежды капитального типа с покрытием из асфальтобетона.
Согласно требованиям нормативного документа СП РК 3.03-104-2014 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 – 100 кН на одиночную ось.
В соответствии с «Инструкцией по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий» ПР РК 218-05-05, межремонтный срок службы дорожной одежды для дорог с капитальным типом покрытия составляет 20 лет.
При расчете конструкции дорожной одежды приняты следующие исходные данные:
- тип дорожной одежды - капитальный.
- расчетный срок службы покрытия - 20 лет;
- давление в шинах - 0,6 МПа;
- расчетный диаметр отпечатка колеса: движущегося - D=37 см;
- требуемый модуль упругости - 180 МПа
- дорожно-климатическая зона - IV;
- схема увлажнения рабочего слоя - 1;
- уровень надежности - 0,9
С учетом грунтов земляного полотна и интенсивности движения к проектированию принят следующий тип дорожной одежды:
- Горячая, плотная, мелкозернистая, асфальтобетонная смесь тип Б, марки-II, Е-3200 МПа по СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 70/100, h = 4 см;
- Горячая, пористая, крупнозернистая, асфальтобетонная смесь, марки-II, Е-3200 МПа по СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 70/100, h = 5 см;
- щебень, уложенный по способу пропитки Е=600 Мпа по Ст РК 1215-2003, h = 8 см;
- природная песчано-гравийная смесь, Е-275 МПа, ГОСТ 23735-2014, h = 15 см.

Примыкания и пересечения
На ремонтируемом участке (улице) проектом предусмотрено обустройство и доведение до нормативного состояния в соответствии с требованиями существующих норм и правил.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения.

Для организации дорожного движения на автомобильной дороге с соблюдением условий безопасности движения предусмотрено:
- нанесением линий горизонтальной разметки на кривых в плане, согласно СТ РК 1412-2017, на самой кривой разметка 1.1, а на подходе к ней с обоих сторон на протяжении 50 м разметка 1.6.
- Устройство знаков дорожного движения в соответствии с СТ РК 1412-2017.
Нанесении линии горизонтальной разметки выполняется эмалью для дорожной разметки в соответствии с СТ РК 2066-2010.

6.3 Организация строительства

До начала производства работ необходимо осуществить подготовку площадки согласно СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»:
подготовить площадки для складирования материалов;
доставить на площадку необходимые материалы.
Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.
Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.
Временные здания и сооружения, площадки для складирования материалов размещаются на территории строящегося объекта.
Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определяется на основании рабочих чертежей.
Нормативная продолжительность строительства определена расчетным методом согласно СН РК 1.03-01-2014 г. часть II «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Основные технические показатели:
Нормативная продолжительность строительства - 4 месяца.
Начало строительства - 3 квартал 2022 год.
Нормы задела по годам строительства - 2022 год -100%.

6.4 Отвод земель

Решение Акима города Тараз Жамбылской области № 5638 от 24.11.2021
Акт выбора и исследования земельного участка

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Общие сведения. Рабочим проектом предусматривается капитальный ремонт автодороги по улице Капитальный ремонт автодороги по улице Мамбет Батыра в г. Тараз, Жамбылской области.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработан. Рассматриваемый объект согласно ст. 40 Экологического кодекса РК на период строительства и эксплуатации относится к IV категории.

Оценка воздействия на атмосферный воздух. Основными источниками выделения вредных веществ в атмосферу является:

Период строительных работ:

Источниками загрязнения воздушного бассейна на период проведения работ являются: земляные работы, газосварочные работы, покрасочные работы, медницкие работы, гидроизоляционные работы, буровые работы, работа дизельного компрессора и металлообрабатывающих станков, разгрузка строительных материалов, работа спецтехники.

В соответствии со ст. 28 Экологического Кодекса РК выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха не нормируются.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14

«Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».
Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2022.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2022 года.
При составлении смет использованы:
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции», 2021 год, выпуск 1;
- ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, 2021 год, выпуск 1;
- СЦПГ РК 8.04-12-2021 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства» Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2021 год Выпуск 1;
- «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы и монтаж оборудования, Сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений, Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, УСН РК 8.02-04-2020, СТС РК 8.04-07-2020) Изменения и дополнения Выпуск 21»;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2021 на 2021 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;
- «Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс- листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе», утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике

Казахстан» (приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ)
В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, п. 20);
- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05- 2015;
- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.
Текущие цены по территориальным зонам регионов Казахстана приняты, согласно «Общей части» Сборника сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2021 год (ССЦ РК 8.04-08-2020), для соответствующего региона и номера территориальной зоны.
Сметная стоимость транспортировки материалов, изделий и конструкций, определена по Сборнику на перевозки с учетом транспортно-логистической схемы, утвержденной заказчиком, класса и характеристики груза, категории дорог, типа транспортного средства и его грузоподъемности.
Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 г.
Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 гг. с учетом текущего уровня инфляции согласно протоколу РБК Республики Казахстан от 4 мая 2020 года № 9 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы, приложение к прогнозу социально-экономического развития РК на 2010-2025 гг.: 2022 год-3063 тенге.
Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе провидения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Нур-Асад» в рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги по улице Мамбет Батыра в г. Тараз, Жамбылской области». внесены следующие изменения и дополнения:
Автомобильные дороги
1. Отредактированны рабочие ведомости.
2. Объёмы работ в СВОРе откорректированы.
3. Представлена утверждённая ведомость доставки материалов.
4. Техническое задание откорректировано.
Противопожарная безопасность
5. Доработан раздел организация строительства в соответствии с требованиями Правил пожарной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 9 октября 2014 года №1077.
Оценка воздействия на окружающую среду
6. В ходе проведения экспертизы, изменения, предусмотренные проектно – сметной документацией в объемах и видах работ, учтены при расчетах по источникам эмиссий в окружающую среду и установления нормативов, представлены соответствующие исходные данные.
7. На период проведения работ по капитальному ремонту учтены выбросы от бульдозерных работ. Расчет от разгрузки щебня проведен с разделением по фракции, согласно применяемой методики.
8. Представлена ситуационная карта-схема расположения проектируемого объекта с указанием расстояния до ближайшей селитебной (жилой) зоны на период строительства, выполненная согласно требованиям п. 3.6.3 РНД 211.2.02.02- 97.
9. Таблица нормативов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства объекта приведена в соответствие Приложению 5 к Приказу Министра энергетики Республики Казахстан от 17 июня 2016 года № 254.
10. Представлена гидрографическая характеристика территории с указанием расстояния расположения объекта по отношению к водоохранной зоне поверхностного водного источника в соответствии с пп.2 п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденная Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.
11. Представлена информация по количеству снятого почвенно-плодородного слоя, планируемые мероприятия и проектные решения в зоне воздействия по снятию, транспортировке и хранению плодородного слоя почвы, приведенные в соответствие

пп.6 раздела 26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.
12. Представлена информация по состоянию зеленых насаждений на участке строительства в соответствии с пп.7 п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденная Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.
13. Заявление об экологических последствиях приведено в соответствие Приложению 4 к Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п. Утвердить заказчиком, п. 2 ст. 41 Экологического кодекса РК.
14. Форма заявки на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории приведена в соответствие с Приложением №2 к Приказу Министра охраны окружающей среды РК от 20 февраля 2015 года № 115:
- нормативные объемы выбросов и запрашиваемые лимиты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу приведены в соответствие с откорректированными нормативами эмиссий в окружающую среду раздела «ОВОС».
Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам
15. Замечания, выданные в процессе санитарно–эпидемиологической экспертизы отработаны, внесены изменения и дополнения в рабочий проект. Проектом предусмотрены: пункт мойки колес, по обеспечению средствами индивидуальной защиты, обеспечению горячим питанием, аптечками первой помощи, по устройству санитарно-бытовых помещений.
Организация строительства
15. Раздел ПОС откорректирован в соответствии с измененной сметной стоимостью строительства.
16. Откорректирован раздел 6 «Источники водоснабжения».
17. Документация дополнена расчетом в потребности рабочими кадрами и ИТР.
18. Раздел дополнен ведомостью объемов работ, согласно действующим нормативам.
19. Сметная документация
Общие замечания
20. При корректировке сметной стоимости внесены изменения и дополнения в соответствии с замечаниями экспертизы по всем разделам проекта.

21. В пояснительной записке к сметной стоимости строительства указаны нормативные документы, использованные для составления смет в соответствии с версией 2021 года (2021.2). Локальная смета № 02-01-01 на земляные работы
22. Во всех позициях, учитывающих дополнительные затраты на перемещение грунта, разработанного бульдозером на расстояние сверх, учтенного в расценке (свыше 10 метров), учтен коэффициент 0,85 (Н52.0,85), для ранее разработанных грунтов, согласно технической части сборника №1. Локальная смета № 02-01-02 на дорожную одежду
23. Расход битума обоснован проектными решениями.
24. При определении затрат на установку бортовых камней дополнительно учтена поправка (П-1127008),
25. При определении затрат на устройство подготовки из ПГС затраты приняты по расценке Е11-270401-0102(РС100414),
Локальная смета № 02-01-04 на обустройство дороги
26. Исключены затраты на армирование монолитного бетона, как не обоснованные. Согласно проектным решениям предусмотрено армирование арматурными стержнями. Затраты на сварку и вязку арматуры учтены в расценке на устройство конструкций.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.
Рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги по улице Мамбет Батыра в г. Тараз, Жамбылской области» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.
Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».
Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.
В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.
Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.
Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.
Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства", утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги по улице Мамбет Батыра в г. Тараз, Жамбылской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:
строительная длина (протяженность) - 4966 п.м;
категория дороги - улица местного
значения в жилой застройке;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина земляного полотна – от 8,5 до 10,5 м;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части – от 7,5 до 9,5 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетонный;

общая сметная стоимость строительства
в текущем уровне цен 2022 г, всего, - 993,590 млн. тенге;
в том числе:
СМР – 847,666 млн. тенге;
прочие затраты – 143,414 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства - 4 месяца.
2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Тараз Жамбылской области», в соответствии с условиями.
3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.
4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ҚОРЫТЫНДЫЛАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Жамбыл Облысы, Тараз каласы, Ташкент көшесі бойындағы автомобиль жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:
құрылыстық ұзындығы (ұзақтық) - 4966 қ.м;
жолдың санаты - тұрғын үй
құрылысындағы жергілікті маңызы бар көше;
қозғалыс жолағының саны . - 2 дана;
жер төсемінің ені - 8,5 ж/е 10,5 м;
қозғалыс жолағының ені - 3,5 м;
өту бөлігінің ені - 7,5 ж/е 9,5 м;
жол төсемінің типі - күрделі;
жабын түрі - асфальтобетон;
2022 жылғы бағаның ағымдағы деңгейіндегі
құрылыстың жалпы сметалық құны,

барлығы, - 993,590 млн. теңге;
соның ішінде:
ҚМЖ – 847,666 млн. теңге;
басқа шығындар – 143,414 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы - 4 ай.
2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына шартының талаптарына сәйкес «"Жамбыл облысы Тараз қаласы әкімдігінің тұрғын жай-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" кмм кепілдік береді.
3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.
4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Касимова Ю.Р.

Директор

ТОО «ПГС Эксперт»

Шалбаев А.А.

Эксперт

ТОО «ПГС Эксперт»

Ахмеджанова Р.А.

Эксперт

ТОО «ПГС Эксперт»

Тауасаров Д.А.

Эксперт

ТОО «ПГС Эксперт»

Нем Л.Ю.

Эксперт

ТОО «ПГС Эксперт»

Сергиенко Т.П.

Эксперт

ТОО «ПГС Эксперт»