«Қызылорда облысы, Сырдария ауданының жергілікті маңызы бар «Қызылорда – Әуежай – Қоғалыкөл – Шіркейлі» 0-8 км, 13,5-18 км автомобиль жолын күрделі жөндеу»**»**
жұмыс жобасы бойынша

22.02.2018 ж. № Фрост-0017/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Сырдария аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ ПроектСтрой» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Сырдария ауданының жергілікті маңызы бар «Қызылорда-Әуежай-Қоғалыкөл-Шіркейлі» 0-8 км, 13,5-18 км автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Фрост-0017/18 от 22.02.2018 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения "Кызылорда-Аэропорт-Когалыколь-Ширкейли" 0-8 км, 13,5-18 км Сырдарьинского района Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМ ПроектСтрой»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги местного назначения Кызылорда-Аэропорт-Когалыколь-Ширкейли 0-8 км, 13,5-18 км. Сырдарьинского района Кызылординской области»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения Кызылорда-Аэропорт-Когалыколь-Ширкейли 0-8 км, 13,5-18 км Сырдарьинского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №3 от 17 января 2018 года между ТОО «Фрост KZ» и Коммунальным Государственное Учреждение «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (государственная лицензия №001453 от 06 июня 2008 г., II категория, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан, г. Астана).

Главный инженер проекта – Досжанов И.М. (приказ №6 ТОО «ТМ ПроектСтрой» от 26 сентября 2017 года г. Кызылорда).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 26 октября 2016 года, утвержденное КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление Акимата Сырдарьинского района право на постоянное землепользование земельным участком №18 от 30 января 2012 года;

акт на право постоянного землепользования №0036302 от 21 мая 2012 года, с кадастровым номером 10-153-020-081;

акт на право постоянного землепользования №0036301 от 21 мая 2012 года, с кадастровым номером 10-153-020-107;

акт на право постоянного землепользования №0036294 от 21 мая 2012 года, с кадастровым номером 10-153-020-082;

экспертное заключение №02-18-ТО от 19 января 2018 года на определение технического состояния подъездной автомобильной дороги на 0-8 км «Кызылорда-Аэропорт-Когалыколь-Ширкейли» Сырдарьинского района Кызылординской области, выданное ТОО «Сартөбе» свидетельство об аккредитации №00140, аттестат эксперта №KZ35VJE00014117 на имя Абилов Н.Т.;

экспертное заключение №03-18-ТО от 19 января 2018 года на определение технического состояния подъездной автомобильной дороги на 13,5-18 км «Кызылорда-Аэропорт-Когалыколь-Ширкейли» Сырдарьинского района Кызылординской области, выданное ТОО «Сартөбе» свидетельство об аккредитации №00140, аттестат эксперта №KZ35VJE00014117 на имя Абилов Н.Т.;

технический паспорт автомобильной дороги по состоянию на 01 июля 2009 года;

договор №87 26 октября 2016 года между КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ТОО «ТМ ПроектСтрой» на разработку проектно-сметной документации;

отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «KazGeoGroup», в 2017 году (государственная лицензия №14003238 от 28 февраля 2014

года, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан, г. Астана);

отчёт по инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «KazGeoGroup», в 2017 году (государственная лицензия №14003238 от 28 февраля 2014 года, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан, г. Астана);

дефектная ведомость объемов работ, согласованный с заказчиком;

план трассы дороги согласованный с Коммунальным государственным учреждением «Сырдарьинский районный отдел градостроительства и архитектуры», Государственным учреждением «Сырдарьинский районный отдел внутренних дел Департамента внутренних дел Кызылординской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан, с Коммунальным государственным учреждением «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

письма:

КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

№06-2/50 от 31 января 2018 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, о сроках начала строительства; об источнике финансирования.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Книга 1. Общая пояснительная записка.
Том I. Книга 2. Паспорт проекта. Проект организации строительства.
Том II. Альбом I. РП «Автомобильная дорога».
Том III.Книга 1. Сметная документация.

5.4. Цель и назначение объекта строительства.

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние участка автодороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», обеспечение безопасного и комфортного проезда по подъездной автомобильной дороге местного значения «Кызылорда-Аэропорт-Когалыколь-Ширкели» 0-8 км, 13,5-18 км.

Место реализации - Сырдарьинский район Кызылординской области.

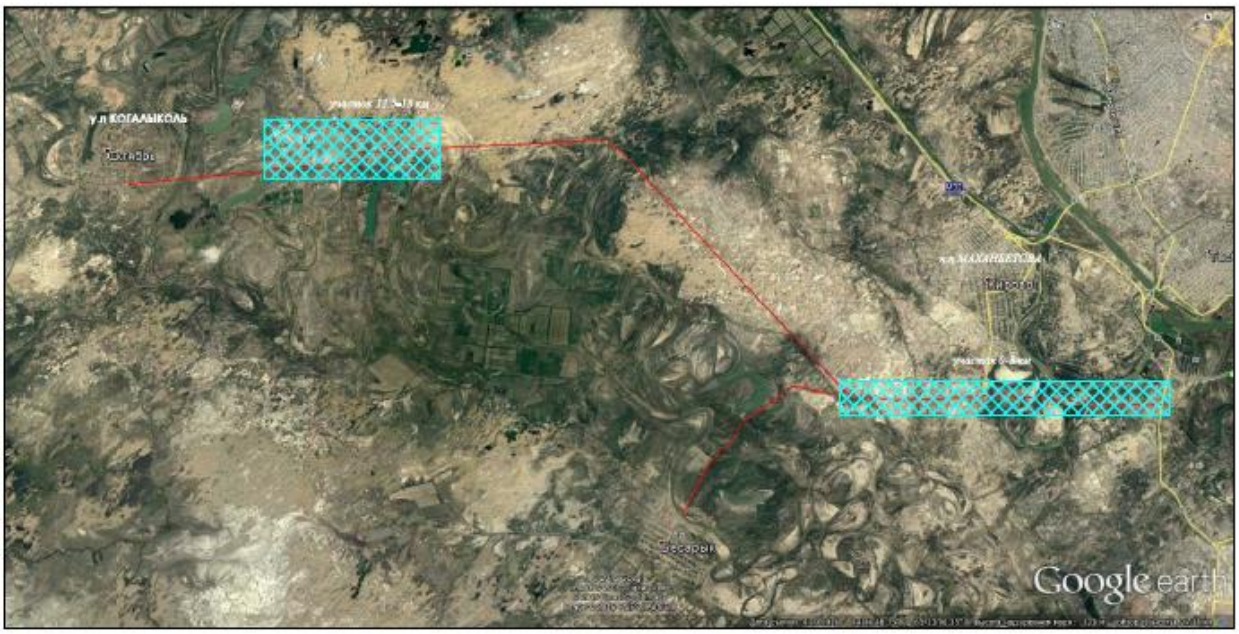
6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок капитального ремонта находится в Сырдарьинском районе Кызылординской области.

Общая протяженность ремонтируемого участка – 12,447 м.

СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА



Природно-климатические условия района строительства:

дорожная климатическая зона	- V.
среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;
наиболее холодный месяц	- январь;
средняя температура воздуха	- минус 9,1^{0}С;
наиболее жаркий месяц	- июль;
средняя температура	+ 26,4^{0}С;
абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;
абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;
сейсмичность района	- несеймичный
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85 I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85 III (Wo= 38 кг/м^2);

среднегодовое количество осадков - 129 мм.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические и геодезические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных ТОО «KazGeoGroup» в 2016 года, ремонтируемый участок характеризуется следующими данными:

в геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе р. Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-

современного возраста (aQIII-IV) и техногенными отложениями современного возраста (tQIV).

Рельеф трассы неровный. Высотная отметка поверхности земли от 127,2 м до 130,8.

Подземные воды по замеру на 14 февраля 2018 года залегают на глубине 1,7-3,0 м от поверхности земли. Приведенный уровень подземных вод близок к его минимальному положению.

Согласно СниП РК 2.03.10-2002, п.2.7, таблица 1-по норме осушения и п.2.8, таблица 2-по расчетному понижению уровня грунтовых вод от основания фундамента участок работ относится к подтапливаемой, но не подлежит затоплению. Основной причиной подтопления является, кроме инфильтрации атмосферных осадков, прямая зависимость уровня подземных вод от уровня воды в р. Сырдарья.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено один инженерно-геологический элемент:

инженерно-геологический элемент - супесь, темно-коричневая, пластичная, пучинистая, вскрытый мощностью 0-2,8 м, γ_{II}=18,03 кН/м^3; φ_{II}=16^{0}С; C_{II}=8 кПа; Е=9,2 МПа.

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу – средняя, к алюминию - высокая и к свинцу - средняя.

По содержанию сухого остатка грунты – засолены. Тип засоления – сульфатный.

Существующее состояние

Согласно экспертным заключениям №03-18-ТО, №02-18-ТО от 19 января 2018 года существующее покрытие дорог черногравийное; ширина дорожного покрытия – 7,0 м. Имеются съезды к существующим сельским и полевым дорогам. Дорогу пересекает одноочковые железобетонные трубы диаметром 0,5м и железобетонные мосты. Интенсивность движения автомобилей составляет от 100 до 1000 автомашин/сут.

Рельеф трассы относительно ровный с отметкой от 124,14 до 125,66 м.

Все элементы плана, продольного и поперечных профилей отвечают требованиям для автодороги IV технической категории. Однако состояния поверхности проезжей части ухудшается (разрушение дорожного покрытия, ямочность, трещины, незначительные просадки и другие дефекты) и в дальнейшем приведут к интенсивному и значительному разрушению конструкции дорожной одежды. Учитывая указанные негативы, а также с целью обеспечения безопасности участникам движения возникла необходимость капитального ремонта дороги.

По ремонтируемому участку отсутствуют дорожные знаки, горизонтальные разметки. Элементы обустройства в неудовлетворительном состоянии.

6.2. Проектные решения

Проектом, согласно исходно-разрешительным документам и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

- ремонт автомобильной дороги, протяжением 12,447 км;
- обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, горизонтальной разметки.

6.2.1. Автомобильная дорога.
Интенсивность движения

Интенсивность движения незначительная – в перспективе не более 1000 автомашин/сут.

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СниП РК 3.03-09-2006
1	Общая протяжение ремонта	км	12,447
2	Название дороги		дорога местного значения
3	Категория дороги		IV
4	Ширина земляного полотна (проект)	м	10,0
5	Ширина дорожной одежды - проезжей части - ширина укрепленной полосы	м	7,0 6,0 0,5х2
6	Ширина полосы движения	м	3,0
7	Число полос движения	шт	2
8	Ширина обочин	м	1,5х2
9	Расчетная скорость	км/ч	80
10	Поперечный уклон проезжей части	%о	15
11	Поперечный уклон обочины	%о	40

План и продольный профиль:

Общее протяжение участка капитального ремонта – 12,477 км.

Направление трассы – западное.

Трасса автодороги имеет 34 (тридцать четыре) угла поворота, в том числе по участку 0-8 км – 22 угла поворота, по участку 13,5-18 км углов поворота.

Одной из главных задач при трассировании ремонтируемых участков было сохранение существующего положения оси дороги.

Продольный профиль запроектирован по обертывающей.

Подготовительные работы:

В период подготовительных работ выполняются разбивочные работы.

Земляное полотно:

Параметры земляного полотна по основной дороге приняты 10 м. Крутизна откосов принята в соответствии и типовому проекту 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования». Для отсыпки земляного полотна, присыпных обочин использовался грунт из притрассового резерва – суглинок пылеватый.

Дорожная одежда:

Данные, принятые для расчета дорожной одежды:

дорожно-климатическая зона – V;

тип местности по увлажнению - 1;

категория дороги – IV;

нормативный требуемый модуль упругости – 130 МПа;

группа расчетной нагрузки – А1;

расчетное давление на покрытие – р=0,6 МПа;

расчетный диаметр колеса – D=37 см;

коэффициент надежности – 0,85;

коэффициент прочности – 0,9;

срок службы – 14 лет.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Запроектирован 2 (два) типа конструкции дорожной одежды.

Тип 1 По основной дороге

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД марки 60/90 (тип А, марка I) толщиной 5 см;
- верхний слой основания из черного щебня Е=700 МПа, толщиной 8 см.
- нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси высотой 15 см, Е=180 МПа.

Тип 2

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД марки 60/90 (тип А, марка I) толщиной 5 см;
- выравнивающий слой из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки А, тип 1.

Обочина укрепляется фрезерованными материалами с двух сторон шириной 1,5 м, толщиной 8,0 см.

Материалы, применяемые в конструкции дорожной одежды:

- гравийно-песчаная смесь – карьер Талап;
- щебень – Шалкия;
- горячая асфальтобетонная смесь тип Бх – промышленная база г. Кызылорда.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части:

В проекте предусмотрено поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Всего предусмотрено 12 примыкании. радиусы закруглении 8-66 метров. Дорожное покрытие предусмотрено по типу основной дороги.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 58 шт. дорожных знаков и 73 сигнальных столбиков.

Дорожные знаки по типоразмеру II устанавливается на металлических стойках СКМ с фундаментом на присыпных бермах из привозного грунта. Длина опор для размещения знаков L=3,5-4,5 м.

В проекте предусмотрено устройство автобусных остановок в количестве 2-х шт. на ПК42+42 и ПК43+04 участка 0-8 км.

На кривых с радиусами 500м (участок 0-8км), 300м и 150м (участок 13,5-18 км) предусмотрено устройство виража с уширением проезжей части.

6.3. Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Машины и механизмы

Автогрейдер, катки 8 тн, 13т, 16т, автогудронатор, распределитель щебня, автосамосвалы с прицепами, асфальтоукладчик.

Технико-экономические показатели

Продолжительность строительства – 8 месяцев, определена по СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Начало строительства – 2018 год согласно письму КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 31 января 2018 года №06-2/50.

Методы производства работ:

Работы по капитальному ремонту будут выполняться поточным методом.

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, агрегаты сварочные, бульдозеры, грейдеры прицепные, катки дорожные, краны на автомобильном ходу, краны на гусеничном ходу, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона, фрезы самоходные, экскаваторы.

Технико-экономические показатели:

- продолжительность строительства – 8 месяцев; начало строительства – 2018 год.

Срок продолжительности строительства рассчитан по СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» методом экстраполяции.

Строительные материалы:

Гравийно-песчаная смесь из карьера Талап доставляется до станции Белькуль железнодорожным транспортом, далее до места работ – автотранспортом.

Щебень с карьера Шалкия доставляется до станции Белькуль железнодорожным транспортом, далее до места работ – автотранспортом.

Горячая асфальтобетонная смесь, битум доставляются с г. Кызылорда до места работ – автотранспортом.

6.4. Охрана окружающей среды.

Эксплуатация дороги во время и после капитального ремонта в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды оказывать не будет.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.5. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения

лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 выпуск 1;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017 выпуск 1;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2017.

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком 2017 года, согласно п.55,60 государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии со статьей 11 п. 4 Закона

Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2016-2018 годы» от 30 ноября 2015 года № 426-V ЗРК, со статьей 7 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2017-2019 годы» от 26 ноября 2016 года № 25-VI ЗРК, со статьей 8 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2018-2020 годы» от 30 ноября 2017 года № 113 -VI ЗРК, с Приложением 1 «Прогноз социально-экономического развития на 2018 – 2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34:

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения Кызылорда-Аэропорт-Когалыколь-Ширкейли 0-8 км, 13,5-18 км Сырдарьинского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект «**Капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения Кызылорда-Аэропорт-Когалыколь-Ширкейли 0-8 км, 13,5-18 км Сырдарьинского района Кызылординской области**» внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части:

7.2.1. Общая пояснительная записка дополнена ведомостями углов поворота, кривых и прямых, ведомостями оградительных приспособлении, данными по устройству уширения проезжей части на виражах, автобусных остановок.

По дорожной части:

7.2.2. Откорректированы чертежи по «Продольному профилю».

7.2.3. Откорректированы чертежи по «Плану трассы».

По сметной части.

7.2.4. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№	Наименование показателей	Единицы	Показатели	Изменения

п/п		измерения	постпроектные	постэкспертные	(-)снижение (+)увеличение
1	Протяженность участка	км	12,447	12,447	-
2	Число полос движения		2	2	
3	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0	
4	Общая сметная стоимость строительства в текущем ценах I квартала 2018 года, в том числе	млн.тенге	827,930	821,159	- 6,771
	СМР		702,140	702,140	- -
	Оборудование		-	-	- -
	Прочие затраты		125,790	119,019	- 6,771
5	Продолжительность строительства, в том числе	мес.	8	8	-
6	Вид строительства	капитальный ремонт			

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения Кызылорда-Аэропорт-Когалыколь-Ширкейли 0-8 км, 13,5-18 км Сырдарьинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1	Протяженность участка, км	-	12,447
2	Число полос движения		2
3	Ширина дорожной одежды, м		7,0
4	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен I квартала 2018 года, в том числе	-	821,159
	СМР, млн. тенге	-	702,140
	Прочие затраты, млн. тенге	-	119,019
5	Продолжительность строительства, мес.,	-	8

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условием договора №3 от 17 января 2018 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1.Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы, Сырдария ауданының жергілікті маңызы бар «Қызылорда-Әуежай-**

Қоғалыкөл-Шіркейлі» 0-8 км, 13,5-18 км автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	Учаске ұзындығы, шақырым	-	12,447
2	Қозғалыс жолағының саны		2
3	Жол төсенішінің ені, м		7,0
4	2018 жылғы I -тоқсанының ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	821,159
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	702,140
	Өзге де шығындар, млн. теңге	-	119,019
5	Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	8

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2018 жылғы 17 қаңтарындағы №3 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Сырдария аудандық тұрғын үй коммунальдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Дуйсенбаева Д.Н.

Директор

Жубатканов М.А.

Эксперт

Ушатова К.А.

Ведущий специалист

Умаров Т.К.

Специалист

Измагамбетова М.Ж.

Ведущий специалист

Пак А.Д.

Специалист

Пиримжанова А.Б.

Эксперт