ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ОЭ-0092/17 от 29.08.2017 г.

по рабочему проекту
««Подъездная Дорога к Площадке для Бурения Скважины CF2_H3. КНГКМ, ЗКО»»

ЗАКАЗЧИК:
«Карачаганак Петролиум Оперетинг б.в.»
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Аксайгазпроект»

г. Уральск

KPO/PLAD/IN 285
DATE: 29/08/17

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **«Подъездная дорога к площадке для бурения скважины CF2_H3. КНГКМ, ЗКО»** выдано ТОО «Орал Экспертиза» г. Уральск.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орал Экспертиза»

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

««CF2_H3 ұңғымасын бұрғылау үшін алаңға кірме жолы. ҚМГКК, БҚО».»
жұмыс жобасы бойынша

29.08.2017 ж. № ОЭ-0092/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.»
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Аксайгазпроект» ЖШС

Орал қ.

АЛҒЫ СӨЗ

«CF2_H3 ұңғымасын бұрғылау үшін алаңға кірме жолы. ҚМГКК, БҚО» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Орал Экспертиза» ЖШС-нен берілді.

«Орал Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Подъездная дорога к площадке для бурения скважины CF2_H3. КНГКМ, ЗКО» разработан в 2017 году.

Настоящее заключение выполнено на основании контракта КПО б.в. AP/D/17/0015 с ТОО «Орал Экспертиза» согласно счёту 89 от 31 июля 2017 года.

2. ЗАКАЗЧИК: Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Аксайгазпроект". Лицензия № 15013061 от 14 апреля 2015 года, категория I, выдана ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ЗКО», Акимат Западно –Казахстанской области».

Государственная лицензия № 01770Р от 05.08.2015 года, выданное Комитетом экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе МЭРК на природоохранное проектирование, нормирование для 1 категории хозяйственной и иной деятельности.

Главный инженер проекта: Галиев Т.М. Приказ №29 от 4 января 2017 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1.Основание для разработки:

задание на проектирование 6 марта 2017 года г., утверждённое заказчиком КПО б.в.;

постановление Акимата Бурлинского района № 531 от 12 июня 2017 г. о предоставлении права временного возмездного землепользования;

акт выбора земельного участка №116 от 7 апреля 2017 г. со схемой;

письмо № КРО-0527-15 от 5 июня 2015 г. об источниках финансирования проектов;

материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических и почвенные изыскания выполненные ТОО « Аксайгазпроект» (ГСЛ №006994 от 18 сентября 2001г.) в трех томах, выполненные в 2017 г;

заявление об экологических последствиях;

протокол общественных слушаний по проекту: «Подъездная дорога к площадке для бурения скважины CF2_H3» от 28 июня 2017года;

копия объявление в газете «Панарама Карачаганака» №26 (1576) от 29 июня 2017 года.

Технические условия:

«Карачаганак Петролиум Оперетинг б. в» № КПО-10-ENG-TQV-00966 от 17 апреля 2017г на пересечение проектируемой аварийной дороги с коммуникациями.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование пересечения дороги с существующей ВЛ 6кВ № 432 от 10 апреля 2017 г., выданное АО «Аксайгазпромэнерго»;

согласование проектной документации № 584 от 22 мая 2017 г., выданное АО «Аксайгазпромэнерго»;

согласование проектной документации на размещение и строительство предприятий и сооружений, влияющих на состояние вод № KZ18VRB00002246 от 12 июля 2017г., выданное Министерством сельского хозяйства Республики Казахстан «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Западно-Казахстанский территориальный отдел;

справка №141 от 25 мая 2017г. выданная ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области», Бурлинское государственное учреждение по охране лесов и животного мира.

5.3.Перечень документации, представленной на экспертизу:

Раздел 1. Пояснительная записка.
Раздел 2. Охрана окружающей среды.
Раздел 3. Паспорт проекта.
Раздел 4. Рабочие чертежи.
-раздел АД (автомобильные дороги).
- раздел РЗ (рекультивация земель).
-раздел ЭС (электроснабжение)
Раздел 5. Инженерные изыскания.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Данным проектом предусматривается строительство подъездной дороги к площадке для бурения скважины CF2_H3 на КНГКМ, и ремонт существующей подъездной дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1.Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемая подъездная дорога к площадке для бурения скважины CF2_H3 расположена на территории КНГКМ ЗКО и соединяет дорогу № 13 с площадкой скважины CF2_H3.

Начальная точка подъездной дороги принята от существующей соединительной дороги 13. Конечная точка трассы - граница площадки скважины CF2_H3.

Трасса дороги на всем протяжении проходит вне населенных пунктов, по открытой местности. Рельеф притрассовой полосы спокойный, без резко выраженных уклонов и перепадов. Ближайшим водным источником проектируемой дороги подъездной дороги является балка "Колминков", которая протекает с Западной стороны на расстоянии приблизительно 20м.

Природные условия района строительства.

Район строительства относится к климатическому району	-	IIIA
Дорожно-климатическая зона	-	IV
Климатические условия:		
по требованию к дорожно-строительным материалам	-	суровые
по требованию к материалам для бетона	-	суровые
среднегодовая температура воздуха	-	плюс 4,8°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	-	плюс 22,6°С
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	-	минус 14,4°С
абсолютный максимум температуры воздуха	-	плюс 42°С
абсолютный минимум температуры воздуха	-	минус 43°С
нормативный вес снегового покрова	-	1,0 кПа/м - III
нормативное значение ветрового давления	-	0,48 кПа/м^2 - IV
нормативная глубина промерзания грунта	-	1,62-2,42 см
Среднегодовое количество осадков 307 мм, в том числе:		
в зимний период	-	195 мм

в летний период	-	112 мм
Толщина снежного покрова (с 5 % вероятностью превышения)	-	27 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

По результатам проведенных инженерно-геологических изысканий ТОО «Аксайгазпроект» выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1 - почвенно-растительный слой представлен суглинками тяжелыми бурыми с корнями травянистой растительности

Вскрытая мощность 0,40 м.

В геолого–генетическом комплексе среднечетвертичных аллювиальных отложений (aQ_{iii}) выделено два инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-2 – Суглинок легкий, пылеватый, коричневого цвета, маловлажный, твердой консистенции, макропористый стяжение известковых пород, в верхней части слой гумусированный, с корнями травянистой растительности.

Суглинок обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0.3 Мпа величина относительной деформаций $s_{sl.}$ д.е=0,035-0,044). Под действием внешней нагрузки обладает повышенной степенью сжимаемости (при естественной влажности модуль осадка при нагрузке 3кгс/см^2 составляет 21,5-38,2мм/м) и сильной степенью сжимаемости при водонасыщении (модуль осадка при нагрузке 3кгс/см^2 составляет) 54,3-96,7мм/м. Суглинок, в условиях свободного набухания (величина относительного набухания $s_{sl.}$=0,017-0,089), обладает средне и сильно набухающими свойствами.

Вскрытая мощность 3,20 м.

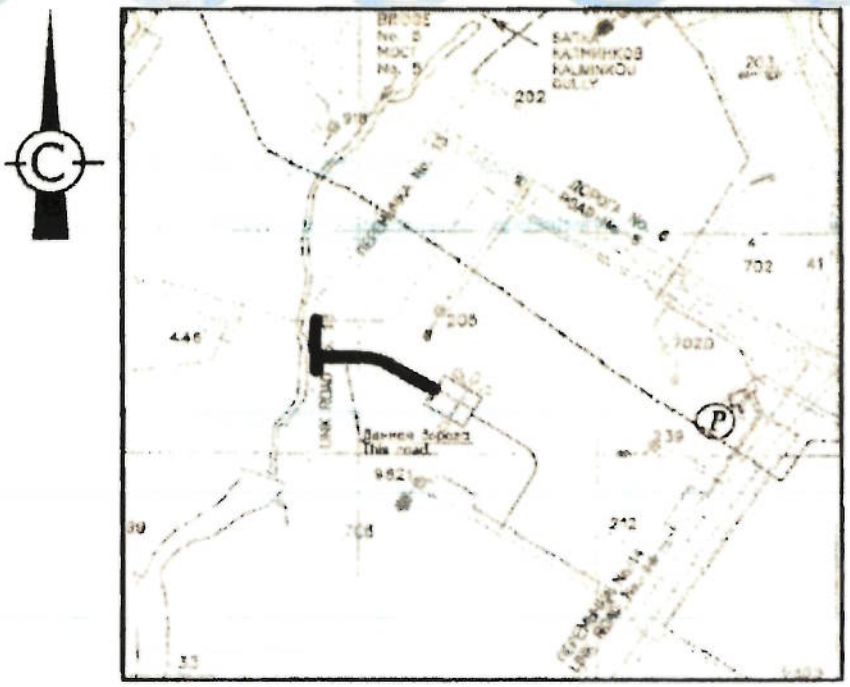
ИГЭ-3 – Суглинок тяжелый пылеватый, светло коричневого цвета, маловлажный, полутвердой консистенции, пористый, стяжение известковых пород, с включением дресвы меловых пород, с тонкими прослоями супеси.

Суглинок не обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформаций $s_{sl.}$=0,041-0,055). Под действием внешней нагрузки обладает повышенной степенью сжимаемости (при естественной влажности модуль при нагрузке 3кгс/см^2 составляет 41,3-42,8мм/м) и повышенной степенью сжимаемости при водонасыщении (модуль осадки при нагрузке 3кгс/см^2 составляет 41,5-43,0 мм/м). Суглинок не обладает набухающими свойствами.

Вскрытая мощность 2,4 м;

В период изысканий грунтовые воды не вскрыты.

Ситуационная схема участка строительства



6.2 Существующее состояние

Начальная точка ремонтируемого участка автодороги принята от существующего асфальтированного покрытия. Конечной точкой трассы является примыкание подъездной дороги е скважине CF2_H3.

Протяженность ремонтируемого участка составляет 300.0м. Дорожная одежда ремонтируемой дороги принята из песчано-гравийно-щебеночной смеси, толщиной 200мм по оси дороги.

Существующая дорога на всем протяжении проходит по насыпи. Насыпь возводилась из привозного грунта. Средняя ширина земляного полотна составляет 7.0-9.0м.

Согласно техническому обследованию AP/D16/0352-22 от 10 апреля 2017 года существующего участка дороги дорожная одежда нежесткого типа с двухслойным покрытием состоит из щебня толщиной до 20см и ПГС толщиной до 30см. ПГС уложена на ПСП толщиной до 20см.

От ПК 0 (I) до ПК 3 (I) состояние дорожной одежды неудовлетворительное и требует замены.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения менее 100 авт/сутки.

Принятые технические параметры

Проектируемая подъездная дорога, протяжением 442.46 м, и ремонтируемая дорога, протяженностью 300м отнесены в соответствии со СНиП 2.05.07- 91 к межплощадочным автодорогам IV-в категории.

Начальная точка подъездной дороги принята от существующей соединительной дороги 13. Конечная точка трассы - граница площадки скважины CF2_H3.

Начальная точка ремонтируемого участка автодороги принята от существующего асфальтированного покрытия. Конечной точкой трассы является примыкание подъездной дороги к скважине CF2_H3 .

Срок эксплуатации автодороги определен из срока эксплуатации скважины.

Основные технические нормативы, принятые для проектирования автодороги

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СНиП 2.05.07- 91*
1	Расчетная скорость движения, км/час	30
2	Ширина проезжей части, м.	6,0
3	Ширина обочин, м	1,0х2
4	Число полос движения, шт.	1
5	Ширина земляного полотна, м.	8,0
6	Поперечный уклон проезжей части	20‰
7	Поперечный уклон обочин	40‰
8	Уклон откосов земполотна	1:3
9	Тип дорожной одежды	переходный

План и продольный профиль

В соответствии с заданием на проектирование, подъездная дорога отмыкает от существующей соединительной дороги 13 и заканчивается в точке примыкания к площадке скважины CF2_H3.

Начальная точка ремонтируемого участка автодороги принята от существующего асфальтированного покрытия. Конечной точкой трассы является примыкание подъездной дороги к скважине CF2_H3 .

Примыкание подъездной дороги к существующей дороге, запроектировано в соответствии со СНИП 2.05.07-91* и типовыми материалами для проектирования: серии 503-0-51.89**П04-96 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне».

Радиус примыкания с существующей дорогой принят 50.0 м.

Высота земляного полотна переменная, в среднем - 1.2м и нисходит на отметку существующей дороги.

Проектные отметки приурочены к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

Максимальная величина продольного уклона - 35.9‰.

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками. Все знаки закрепления вынесены за пределы предполагаемых земляных работ.

Конец проектируемой трассы подъездной дороги соответствует ПК4+42.46(II).

Конец ремонтируемой трассы подъездной дороги соответствует ПК3(I).
Система координат-Пулково 1942г. Система высот-Балтийская.
Основные показатели плана подъездной дороги:

Длина трассы	-	442.,46м
Количество углов поворота	-	1
Минимальный радиус закругления	-	50м
Видимость в плане обеспечена	-	150

Продольный профиль дороги

Рельеф по трассе проектируемой подъездной дороги представляет собой полого-наклонную поверхность. Абсолютные отметки поверхности по оси проектируемой подъездной дороги изменяются от максимальной высотной отметки 93,68 м на ПК00.00 и до минимальной высотной отметки 86,89 м на ПК4+42.46. Поверхность по трассе покрыта степной травянистой растительностью.

Проектирование продольного профиля производилось, в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт».

Руководящая рабочая отметка земполотна принята из условий снегонезаносимости высотой 0,97м (по бровке земляного полотна) по СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» п.7.3.11. Водоотвод с проезжей части автодороги и вдоль дороги обеспечивается продольными и поперечными уклонами.

Проектные отметки привязаны к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

Основные показатели продольного профиля:
Максимальная величина уклона в продольном профиле - 14‰
Наименьшие расстояния видимости в продольном профиле:
для остановки -75м;
встречного автомобиля -150м.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости, в соответствии со СНиП 2.05.07-91* и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-48.87.

Грунтовые воды на участке земельного отвода залегают на глубине более 10 м

Ширина земляного полотна	8.0м.
Поперечный уклон земляного полотна	20 ‰
Крутизна откосов	1:3

Проектом предусмотрено уплотнение основания до коэффициента 0.95. Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом из карьера. Грунт должен укладываться послойно не более 20см. С каждого слоя необходимо брать пробы для лабораторных испытаний. Месторасположение карьера определяется подрядчиком по строительству и согласовывается с заказчиком. Грунты должны удовлетворять условиям СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Коэффициент относительного уплотнения грунта принят равным 1.05.

В естественном состоянии грунты имеют твердую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна с поливом водой. Наименьший коэффициент уплотнения фунта для переходного и облегченного типов дорожной одежды 0.95 (СНиП РК 3.03-09-2006, табл. 7.2.2).

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 и типовыми строительными конструкциями, изделиями и узлами серии 3.503.9-72 ПОО-96 «Дорожные одежды автомобильных дорог промышленных предприятий».

Исходные данные:

Дорожно-климатическая зона - IV

Тип местности по характеру и степени увлажнения -1,2,3

Категория дороги - IV-в.

Грунты земляного полотна - суглинки.

Конструкция дорожной одежды принята двух типов.

Конструкция дорожной одежды песчано-гравийно-щебеночного покрытия состоит для новой подъездной дороги из следующих слоев:

верхний слой покрытия - песчано-гравийно-щебеночная смесь, толщиной 0,2м;

основание-насыпной грунт, с коэффициентом уплотнения 1.05.

Конструкция дорожной одежды песчано-гравийно-щебеночного покрытия состоит для ремонтируемого участка состоит из следующих слоев:

верхний слой покрытия - песчано-гравийно-щебеночная смесь, толщиной 0,2м;

материал от разборки существующей одежды 0,2м;

основание-насыпной грунт, с коэффициентом уплотнения 1.05.

Откосы предусмотрено укреплять плодородным слоем, засеянным семенами травы.

Примыкания и пересечения

Подъездная дорога к временной площадке для бурения скважины CF2_H3 не пересекает магистральные автомобильные дороги.

Примыкание проектируемой автодороги к существующей соединительной дороге 13 запроектировано в соответствии со СНиП 2.05.07-91* и типовыми материалами для проектирования: серия 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Проектируемая подъездная дорога к временной площадке на своём протяжении пересекает существующие опоры ВЛ 6 кВ.

Пересечение с лесонасаждениями

Проектируемая подъездная дорога к скважине CF2_H3 пересекает существующую лесополосу, площадь вырубки составляет приблизительно 350м^2.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2010 и с требованиями СНиПа 2.05.07-91 *.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей подъездной дороги.

На проектируемой подъездной дороге предусмотрена установка трех групп дорожных знаков:

приоритета;

запрещающих;

предупреждающих.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на специальных присыпных бермах. Места установки знаков показаны на чертеже «План обустройства дороги».

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыкании обеспечена на всем протяжении при расчетной скорости 30 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемой дороге не требуется.

6.3.2 Искусственные сооружения

Для перепуска притока воды в период затопления территории, а так же для предотвращения размыва существующей дороги 13 проектом предусмотрено устройство на ПК1+69.4 и ПК2+84,3 металлических водопропускных труб Ø1020х14 мм по ГОСТ 10704-91.

Для защиты от коррозии снаружи трубы покрываются полиэтиленовой пленкой толщиной 1 мм и обрабатывается 2-мя слоями горячей битумной мастики. С внутренней стороны поверхность трубы обмазывается 2-мя слоями битумной мастики. Укрепление русел и откосов насыпей трубы выполнено согласно Типовому проекту серии 501-0-46 «Укрепление русел и откосов насыпей у водопропускных труб» с установкой сборных железобетонных портальных блоков СТ-10 и откосных стенок СТ-4..

6.3.3 Инженерные сети

Пересечение с инженерными коммуникациями

Проектируемая подъездная дорога к скважине CF2_H3 пересекает существующие опоры ВЛ, согласно технических условий от 17.04.2017г., выданных заказчиком. Данным проектом предусмотрен перенос существующей промежуточной опоры П10-1 по серии 3.407.1-143.

6.4 Отвод земель

Оформление временного и постоянного отвода земель выполняет заказчик КПО б.в.

На рассматриваемой подъездной дороге перед производством земляных работ и строительством искусственного сооружения необходимо произвести расчистку откосов существующей насыпи, площадей в пределах зоны видимости под строительство примыкания ПК0+00 и проезд стройтехники со сгребанием и перемещением до 100м.

Произвести снятие почвенно-плодородного слоя с откосов насыпи, дополнительных площадей под строительство примыкания и из под проезда стройтехники со складированием его в валы вдоль дороги для временного хранения с последующим возвратом на откосы насыпи и проезд стройтехники.

6.5 Организация строительства

Категория проектируемой автомобильной дороги - IV-в .

Протяженность новой подъездной дороги – 0.44246км.

Протяженность ремонтируемого участка -0.3км.

Генеральный подрядчик по ремонту дороги определяется тендером.

Комплектование подразделений для выполнения отдельных видов работ производится исходя из объемов данного вида работ, их трудоемкости и специфики выполнения.

Подрядчик должен предоставить для рассмотрения и утверждения КПО, План строительно-монтажных работ, проекты производства работ и необходимые процедуры для выполнения работ.

Основные объемы работ при строительстве дороги:

срезка и складирование плодородного слоя;

уплотнение основания;

устройство основания из насыпного грунта;

устройство покрытия подъездной дороги из щебёночно-гравийно-песчаной смеси;

устройство обочин;

устройство присыпных берм для знаков;

установка дорожных знаков и сигнальных столбиков;

возврат растительного слоя;

засев многолетних трав;

другие работы или услуги, не упомянутые в настоящем списке, но которые могут быть необходимы.

Продолжительность строительства составляет 3,0 месяца без учета оформления разрешения на СМР и на приемку объекта в эксплуатацию. Строительство дороги должен производиться в теплое время года.

6.6 Охрана окружающей среды

Оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду.

Раздел «Охраны окружающей среды» разработан в соответствии Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденный приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.

Расчеты загрязнения атмосферы при установлении ПДВ производятся в соответствии с Методикой расчета концентраций вредных веществ и данными Западно-Казахстанского центра гидрометеорологии ориентировочные значения фоновых концентраций. Норматив предельно допустимого выброса вредных (загрязняющих) веществ в атмосферу (ПДВ) установлен для каждого источника загрязнения атмосферы.

Воздействие на воздушную среду. На этапе строительства будут наблюдаться выбросы от 6 стационарных источников, из них 1 организованный источник (котел для разогрева битума) и 5 неорганизованных источников (земляные работы, разгрузка строительных материалов (щебень, ПГС), сварочные работы, покрасочные работы, битумный котел, изоляция битумом).

Всего выбросов в период проведения строительных работ – 0.909316г/с, 1.481414т/год загрязняющих веществ. Во время проведения работ по рекультивации нарушенных земель в атмосферу будет выброшено – 0.73422г/с, 1,52671т/г.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительства

Таблица 2

Производство	Номер ИЗ	Нормативы выбросов загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение	на 2017 г	ПДВ	

		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (274)								
Неорганизованные источники								
Сварочные работы	6003	-	-	0.001485	0.0000321	0.001485	0.0000321	2017
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Неорганизованные источники								
Сварочные работы	6003	-	-	0.000128	0.0000028	0.000128	0.0000028	2017
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Организованные источники								
Битумный котел	0001		-	0.0067	0.000965	0.0067	0.000965	2017
Неорганизованные источники								
Сварочные работы	6003		-	0.000208	0.000004	0.000208	0.000004	2017
(0304) Азота (II) оксид (6)								
Организованные источники								
Битумный котел	0001		-	0.00109	0.0001568	0.00109	0.0001568	2017
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Организованные источники								
Битумный котел	0001		-	0.0245	0.00353	0.0245	0.00353	2017
(0337) Углерод оксид (584)								
Организованные источники								
Битумный котел	0001	-	-	0.0579	0.00834	0.0579	0.00834	2017
Неорганизованные источники								
Сварочные работы	6003	-	-	0.001847	0.0000399	0.001847	0.0000399	2017
(0342) Фтористые газообразные соединения (617)								
Неорганизованные источники								
Сварочные работы	6003		-	0.0001042	0.00000225	0.0001042	0.00000225	2017
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые (615)								
Неорганизованные источники								
Сварочные работы	6003		-	0.000458	0.0000099	0.000458	0.0000099	2017
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Неорганизованные источники								
Покрасочные работы	6004	-	-	0.1875	0.002025	0.1875	0.002025	2017
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Неорганизованные источники								

Покрасочные работы	6004	-	-	0.0625	0.000675	0.0625	0.000675	2017
(2754) Алканы С12-19 (Углеводороды предельные С12-С19 (10)								
Организованные источники								
Битумный котел	0001	-	-	0.000715	0.000103	0.000715	0.000103	2017
Неорганизованные источники								
Изоляция битумом	6005	-	-	0.0003	0.0001	0.0003	0.0001	2017
(2904) Мазутная зола /в пересчете на ванадий/ (326)								
Организованные источники								
Битумный котел	0001	-	-	0.000926	0.0001333	0.000926	0.0001333	2017
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (494)								
Неорганизованные источники								
Земляные работы	6001	-	-	0.17262	0.44814	0.17262	0.44814	2017
Пересыпка сыпучих материалов	6002	-	-	0.39014	1.01715	0.39014	1.01715	2017
Сварочные работы	6003	-	-	0.0001944	0.0000042	0.0001944	0.0000042	2017
Всего:		-	-	0,562954	1,46529	0,562954	1,46529	2017
Всего по предприятию:		-	-	0.909316	1.481414	0.909316	1.481414	2017
Итого по организованным:		-	-	0,091831	0,013228	0,091831	0,013228	2017
Итого по неорганизованным:		-	-	0.817485	1,468185	0.817485	1,468185	2017

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при рекультивации

Таблица 3

Производство	Номер ИЗ	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достиж-ния ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение		на 2017 г		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (494)								
Неорганизованные источники								
Снятие ПСП	6006	-	-	0,57237	0,49451	0,57237	0,49451	2017
Статическое хранение ПСП	6007			0,04738	0,9333	0,04738	0,9333	2017
Обратная засыпка ПСП	6008			0,11447	0,0989	0,11447	0,0989	2017

Итого по неорганизованным:	-	-	0,73422	1,52671	0,73422	1,52671	2017
Всего по предприятию:	-	-	0,73422	1,52671	0,73422	1,52671	2017
Итого по организованным:	-	-					
Итого по неорганизованным:	-	-	0,73422	1,52671	0,73422	1,52671	2017

Для сокращение объемов выбросов и снижение их приземных концентраций обеспечивается комплекс планировочных и технологических мероприятий: контроль за точным соблюдением технологии производств работ; рассредоточение во времени работ машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе; использование в исправном техническом состоянии используемой строительной техники и автотранспорта, для снижения выбросов загрязняющих веществ, проверка на токсичность перед выездом на площадки предприятия; при проведении работ на площадке предусматривается пылеподавление с использованием поливочной машины; организация движения автотранспорта по территории площадки.

Согласно п. 47 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», приказ Министра национальной экономики РК от 20.03.15 г. № 237 и согласно заключению Комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора МЗ РК №27 от 04.10.2013 года СЗЗ КНГКМ составляет от 5597 м до 8024м (I класс опасности).

Воздействие на поверхностные и подземные воды. Поверхностные воды в районе предполагаемого строительства представлены рекой Березовка, которая пересекает территорию месторождения в направлении с юга на северо-восток и впадает в протоку Малый Илек. Длина реки – 36 км, площадь водосбора - 169км^2. Имеет 11 поводковых притоков длиной 10км. Летний период русло пересыхает, разбиваясь на отдельные плесы, зимой русло промерзает до дна. Грунтовые воды на участке земельного отвода залегают на глубине более 10м, и какого-либо влияния на характер проведения работ по рекультивации нарушаемых земель не окажут.

Водоохранная полоса Березовка от уреза воды при среднемноголетнем уровне в период половодья составляет от 35 до 100 метра; водоохранная зона реки Березовка от уреза воды при среднемноголетнем уровне в период половодья соответственно 500 метра (п.п4, п.1; пп.7, п.2 приказ Министра сельского хозяйства Республики Казахстан №19-1/446 от 18.05.2015 года «Об утверждении Правил установления водоохранных зон и полос». В пределах водоохранной зоны и полосы реки Березовка соблюдать перечень запрещающих условий, согласно ст.125 Водного Кодекса РК. Строго соблюдать требования Водного Природоохранного и Санитарного законодательства Республики Казахстан.

Для предотвращение загрязнения водных ресурсов в процессе осуществления планируемых работ должно быть обеспечено реализацией природоохранных мероприятий, включающих: контроль (учет) расходов водопотребления и водоотведения; производственные процессы должны исключать в рабочем режиме сброс сточных вод на рельеф; контроль за техническим состоянием автотранспорта во избежание проливов горюче-смазочных материалов; организация системы сбора и хранения отходов производства, исключающих воздействие на загрязнение поверхностных и подземных вод; соблюдение правил техники безопасности; сбор отходов на хозяйственной

площадке, имеющей твердое покрытие и оборудованной в соответствии с требованиями нормативов.

Водопотребление. Потребление воды во время проведения планируемых видов работ предполагается на питьевые и технические нужды строительной бригады. Вода питьевого качества – привозная бутилированная. Источником водоснабжения для технических нужд на КНГКМ служит пруд технической воды на балке Кончубай.

Водоотведение для естественных нужд задействованного персонала будут использоваться обустроенные на строительной площадке объекты. Питание и жилье будет организовано за пределами стройплощадки в вахтовом городке. В качестве туалета будет использоваться биотуалет, очистка которого будет выполняться с помощью ассенизатора; стоки, по мере накопления, вывозятся на очистные сооружения автотранспортом специализированных предприятий на договорной основе.

Расчетные объемы водопотребления в период строительства

Таблица 4

Наименование	Водопотребление, м³/сут / м³/год на период работ			Водоотведение, м³/сут / м³/год на период работ				Безвозвратные потери, м³/сут / м³/на период работ
	Всего	В том числе		Всего	Объем сточной воды, повторно используемой	Производственные сточные воды	Хозяйственно бытовые сточные воды	
		питьевого качества	Технического качества					
Хоз-питьевые нужды	0,12 / 10,8	0,12 / 10,8	-	0,12 / 10,8	-	-	0,12 / 10,8	-
Производственные нужды	2058,48		2058,48	-				2058,48
Итого	2069,28	0,12 / 10,8	2058,48	0,12 / 10,8	-	-	0,12 / 10,8	2058,48

Воздействие на земельные ресурсы. Согласно проектным данным, площадь территории составляет 1,6 га земельного участка. Общая площадь земель для рекультивации составляет – 1,57 га. В период проведения проектируемых работ предполагается физическое и химическое воздействие на почву. Механическое воздействие будет, главным образом, на поверхностный слой земли и будет распространяться при движении спецтехники до глубины 0,15 м. Район проведения работ обеспечен дорогой, интенсивность механических нарушений при передвижении транспорта вне дорог будет слабым. Работы будут проводиться в пределах отведенной территории. Загрязнение почвенно- растительного покрова будет наблюдаться в основном при работе спецтехники.

В соответствии с Земельным кодексом Республики Казахстан предприятия, производящие строительные и иные работы, связанные с нарушением почвенного покрова на предоставляемых им в пользование землях, обязаны по окончании работ проводить мероприятия по рекультивации нарушаемых земель, восстановлению их плодородия и других полезных свойств земли, своевременное вовлечение ее в

хозяйственный оборот. Восстановление нарушенных земель проходит в два этапа: технический и биологический этапы рекультивации.

Нарушенный при строительстве площадки и прилегающие к ним земли представлены сельхозугодиями (залежью). Техническая рекультивация земель нарушенных при строительстве включает в себя следующие основные виды работ (ГОСТ 17.5.3.04-83): снятие и хранение плодородного слоя почвы во временном отвале; выравнивание и рыхление рекультивируемой поверхности перед нанесением ПСП; нанесение (возврат) на спланированную поверхность ПСП. Основная цель работ технической рекультивации, обеспечение и создание благоприятных условий для последующей биологической рекультивации.

Биологический этап рекультивации заключается в проведении мероприятий по восстановлению плодородия почвенного слоя, проведению сельскохозяйственных работ. Выполняется этот этап силами землепользователей и включает в себя следующие виды работ: вспашка рекультивируемых площадей культиватором с одновременным боронованием поверхности; посев многолетних трав с одновременным внесением минеральных удобрений; уход за посевами трав.

Общая площадь земель рекультивации участка для строительства подъездной дороги по проекту составляет – 1,57 га. Площадь снимаемого / возвращаемого ПСП составляет– 1.57 га, объем – 6925.9 м³.

Строительные работы объекта будет связано с образованием следующих отходов: коммунальные отходы (ТБО); отходы производства. Отходы производства будут включать в себя строительные отходы (остатки бетона, песок), отходы от лакокрасочных работ (жестяные банки из-под краски) и пустые мешки из-под минеральных удобрений.

Все отходы должны накапливаться в специальные маркированные контейнеры установленные на бетонированной поверхности на участках работ и по мере накопления должны вывозиться специализированными организациями.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица 5

Наименование отходов	Образование, т/год 2017год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год 2017 год
Всего	0,48335		0,48335
в т.ч. отходов производства	0,202145		0,202145
отходов потребления	0,2812		0,2812
В период строительства 2017 год			
Зеленый уровень опасности			
Коммунальные отходы (ТБО)	0,2812		0,2812
огарки электродов	0,000045		0,000045
жестяные банки из-под краски	0,0021		0,0021
строительные отходы	0,2		0,2

Воздействие на растительный и животный мир. Проектными решениями предусмотрен ряд мер для охраны почвенно-растительного покрова прилегающей территории: осуществление работ в границах отвода земельного участка; движение транспорта и техники по обустроенным дорогам; проведение работ по пылеподавлению;

организация системы сбора, транспортировки и утилизации всех видов отходов и стоков, исключающая попадание их на дневную поверхность; все виды деятельности проводятся в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан и т.д.

Физические воздействия. Источниками возможного шумового, вибрационного влияния на окружающую среду будет являться, в основном, строительная техника и транспорт. Для снижения шума и вибрации должны соблюдаться следующие условия: применение средств индивидуальной защиты; все транспортные средства, строительная техника должны проходить соответствующее техническое обслуживание; во время отсутствия работы оборудование, при возможности, должно отключаться. Населенные пункты достаточно удалены от Карачаганакского месторождения, поэтому воздействие физических факторов, возникающих при строительных работах на население оказано не будет.

Воздействие на недра. При реализации проекта непосредственное воздействие на недра не предполагается.

Возможность и вероятность аварийных ситуаций. Общие требования в период строительных работ: проведение инструктажа по технике безопасности; организовать и осуществлять производственный контроль за работой используемой техники; нахождение на рабочем месте в специальной одежде и пользование средствами индивидуальной защиты; допускать к работе должностных лиц и работников, соответствующих установленным квалификационным требованиям. Выполнение всех требований проекта в области охраны окружающей среды, Законов и экологических нормативов, предложенных рекомендаций в полной мере позволит свести неблагоприятные воздействия к минимуму.

6.7 Сметная документация

Расчёт стоимости строительства согласно заданию на проектирование не производился, так как инвестирование строительства производится за счёт привлечения иностранного капитала, являющегося собственными средствами предприятия.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически не сложный объект.

Рабочий проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Согласно приказу Министра национальной экономики РК от 30.05.2015 года N 414 «Перечень эпидемически значимых объектов, подлежащих государственному санитарно - эпидемиологическому контролю» подъездная дорога к скважине CF2_H3 не относится к объектам высокой эпидемиологической значимости.

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют IV-в категории

с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям ТОО «Орал Экспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. Представлены технические условия KPO-10-ENG-TQY-00966 от 17.04.2017
2. Согласно СНиП 2.05.07-91* пункт 5.4, таблица 43 категория дороги принята IV-В.

Раздел ООС

1. Представлена справка №141 от 25 мая 2017г. выданная ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области», Бурлинское государственное учреждение по охране лесов и животного мира.
2. В таблицу 3.2.4. перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в период рекультивации и в таблицу 3.4.2. нормативы выбросов ЗВ в атмосферу с установлением предельно допустимых выбросов при рекультивации выброс вещества были внесены изменения.
3. В таблицу 13.1 раздела ООС и в Заявление об экологических последствиях были внесены соответствующие корректировки.
4. Предоставлены расчет рассеивания и карты-схемы изолиний.

Технические показатели по рабочему проекту

Таблица 6

№ п/п	Наименование показателя.	Ед.изм.	Показатели		Примечание + увеличение - уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность новой подъездной дороги	км	0,44246	0,44246	-
2	Протяженность ремонтируемого участка	км	0,300	0,300	
3	Категория дороги		IV-в	IV-в	-
4	Количество полос движения	шт.	1	1	-
5	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-

7	Тип дорожной одежды		переходный	переходный	-
8	Вид покрытия		Песчано-гравийно-щебеночное	Песчано-гравийно-щебеночное	-
9	Продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0	-

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Подъездная дорога к площадке для бурения скважины CF2_H3. КНГКМ, ЗКО» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Протяженность новой подъездной дороги	0,44246км
Протяженность ремонтируемого участка	0,300 км
Категория дороги	IV-в
Количество полос движения	1
Ширина земляного полотна	8,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Тип дорожной одежды	переходный
Вид покрытия	песчано-гравийно-щебеночный
Продолжительность строительства	3 месяца

8.2. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 При реализации проекта применять материалы и оборудования Казахстанского производства согласно требованиям пункта 5 Протокольного решения Правительства РК от 2 февраля 2010 года № 15-56/005-1689-12.

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КПО б.в. в соответствии с условиями контракта AP/D/17/0015.

Оразгалиев А.Ж.

Директор

Умарова Р.Р.

Эксперт

Плужников В.А.

Эксперт

Водолазова Р.О.

Эксперт