«Алға ауданы Маржанбұлақ ауылының көшелеріне автокөлік жолдарының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
05.02.2019 ж. № ЭPRO-0037/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алға аудандық тұрғын үй-коммуналдықшаруашылығы, жолаушылар көлігі жәнеавтомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ ПроектСтрой» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алға ауданы Маржанбұлақ ауылының көшелеріне автокөлік жолдарының құрылысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0037/19 от 05.02.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги улиц села Маржанбулак Алгинского района**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Алгинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМ ПроектСтрой»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги улиц села Маржанбулак Алгинского района»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги улиц села Маржанбулак Алгинского района».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 30 октября 2018 года №48, заключенного между ТОО «Экспертиза PRO» и ГУ «Алгинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Алгинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (государственная лицензия ГСЛ №001453 от 06 июня 2008 года, приложение от 16 января 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан, II категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 15 января 2018 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 13 ноября 2018 года №08, выданное ГУ «Аглинский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

решение акима Маржанбулакского сельского округа от 09 февраля 2018 «о предоставлении ГУ «Алгинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» земельного участка во временное безвозмездное землепользование и об общем сервитуте»;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Glonass Group» в 2018 году (государственная лицензия №14019014 от 24 сентября 2014 года, приложение от 24 сентября 2014 года, выданные Комитетом по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами. Министерство национальной экономики Республики Казахстан);

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Glonass Group» в 2018 году (государственная лицензия №14019014 от 24 сентября 2014 года, приложение от 24 сентября 2014 года, выданные Комитетом по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами. Министерство национальной экономики Республики Казахстан);

заявка заказчика на получение на разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории;

письмо заказчика от 06 декабря 2018 года №03-04/995, содержащее данные о согласовании заказчиком принятых проектных решений, об источнике финансирования и сроках начала строительства;

письмо заказчика от 01 ноября 2018 года №03-04/916, содержащее информацию о том, что участок строительства расположен за пределами водоохранной зоны;

письмо заказчика от 15 января 2019 года №03-04/30, содержащее информацию о том, что по рабочему проекту не требуется разработка проектов по устройству тротуаров и устройства съездов к частным жилым домам.

5.2 Согласование заинтересованных организаций

раздел «автомобильные дороги», согласованный с руководителем ГУ «Алгинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог», с руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алгинского района»;

схема движения транспорта во время строительства согласована с руководителем Управления дорожной полиции департамента внутренних дел;

план трассы в масштабе 1:500, согласованный с руководителем ГУ «Алгинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог», с руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алгинского района»;

конструкция дорожной одежды согласованный с руководителем ГУ «Алгинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог»;

согласование разрешения на эмиссию в окружающую среду для объектов IV категории с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» от 01 февраля 2019 года №KZ KZ66VDD00111516.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

006-18 ОПЗ Общая пояснительная записка.
006-18 АД. Рабочие чертежи. Автомобильные дороги.
006-18 ПОС Проект организации строительства.
006-18 СД Сметная документация
006-18 ОВОС Оценка воздействия на окружающую среду
Расчет конструкции дорожного движения

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта Строительство автомобильной дороги улиц села Маржанбулак Алгинского района. С целью развития транспортной системы и улучшения экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Проектируемые улицы являются одними из приоритетных улиц села Маржанбулак. Вдоль проектируемых улиц имеются многочисленные существующие подземные и воздушные коммуникации. Существующее состояние улиц разрушенные, и не отвечают возрастающим требованиям пропускной способности улично-дорожной сети данного населенного пункта.

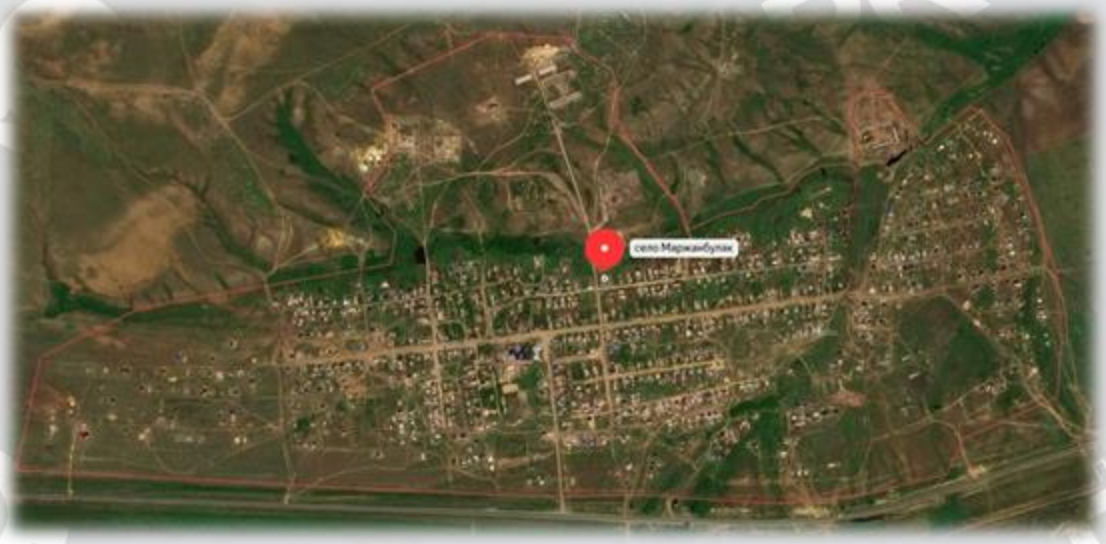

Рисунок 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Климатический район строительства III. Подрайон - «А» СН РК 3.03-04-2014.

Климат территории является резко континентальным, с холодное ясной погодой зимой и жарким засушливым летом.

Характеристика климатических условий дана по данным длительны) наблюдений метеостанции г. Актобе.

Наиболее холодным месяцем является январь. При вторжении арктических масстемпература воздуха понижается до минус 35-43°С

Суточная амплитуда температур иногда достигает 25-27°С, однако наибольшую повторяемость (20-30%) имеют амплитуды, равные 7-13°С.

Зима продолжительная и устойчивая, длится 4-5 месяцев, иногда наблюдаются оттепели.С февраля начинается повышение температуры воздуха.

Особенно интенсивным оно бывает при переходе от марта к апрелю, амплитуде составляет в среднем 11-13°С.

Наиболее теплым периодом является июль месяц, когда максимальная температура воздуха достигает +42°С.

Средние многолетние суточные колебания температуры воздуха летом составляют 10-16°С, в отдельны) случаях 26-28°С.

Средняя продолжительность теплого (безморозного периода колеблется в пределах 150-160 дней.

Абсолютный минимум температур - 43°С.

Абсолютный максимум температур + 42°С.

Среднегодовая температура от + 4,4°С до - 1,7°С.

Рассматриваемая территория атмосферными осадками обеспечен* недостаточно.

Среднегодовое количество осадков составляет 282мм. Е течение года осадки распределены неравномерно.

Основное количестве осадков приходится на теплый период года, а в холодный период - выпадает примерно 30-40% годового количества осадков.

Снежный покров устойчиво залегает в течение 3-5 месяцев в году

Средняя многолетняя наибольшая высота снега перед началом снеготаяние составляет 25-30см. (минимум - 15см., максимум 40-50см).

Глубина промерзания суглинков и глин - 160см. Глубина проникновения нулевых температур - 230см.

Ветровой режим обусловлен циркуляционными процессами атмосфере и орфографией.

Наибольшую повторяемость имеют восточные юго-восточные ветра с октября по апрель.

В период с мая по сентябрь преобладают ветры с северной составляющей (10-30%).

Средние скорости ветра 3-6м/сек., среднегодовая - 4,8м/сек.

Число дней с сильным ветров >15м/сек. составляет 44 дня.

Сильные ветры отмечаются при прохожденм циклонов и увеличиваются до 20-25м/сек. и часто в летний период приводят к возникновению пыльных бурь, а в зимний период - метелей

Инженерно-геологические условия площадки строительства

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Glonass Group» в 2018 году, в административном отношении это территория села Маржанбулак Актюбинской области Республики Казахстан. Административный центр Маржанбулакского сельского округа. Село Маржанбулак расположен в 40 км от областного центра г. Актобе по асфальтированной автодороге.

Геоморфология и рельеф. В орографическом отношении описываемая территория представляет собой пологоволнистую равнинную поверхность. В геоморфологическом отношении территория строительства расположена в Западном Примугоджарье на поверхности крайней восточной части Урало-Эмбенского структурно-денудационного плато, обрамляющего с востока Прикаспийскую низменность, сложенного толщей меловых отложений, в незначительной степени дислоцированных солянокупольной тектоникой, и представляющего собой полого-волнистую и полого-увалистую аккумулятивно-денудационную равнину на слабодислоцированных отложениях меловой системы с общим уклоном в северном направлении. Участок работ застроенный. Для участка характерны полого-увалистые и пологоволнистые формы рельефа с плоско-выпуклыми слабовыраженными водоразделами и сглаженными очертаниями склонов, и разделяющими их балками, логами различной ориентировки, протяженности и амплитуды раскрытия, часть из которых являются периодическими временными водотоками со значительной глубиной вреза

Геологическое строение участка. В геологическом строении участка принимают участие палеогеновые отложения мощностью до 9,0 м представленные глинами легкими, твердыми, с содержанием дресвы до 20%, коричневыми. Глубина залегания грунтов от 0,5 до 9,0 м.

Физико-геологические явления и процессы. Район работ характеризуется относительно нешироким развитием современных физико-геологических процессов и явлений, обусловленных, преимущественно, экзогенными факторами. Наиболее существенное влияние на строительство в условиях аридного климата, которое необходимо учесть при проектировании, окажут следующие процессы и явления:-плоскостной смыв на положительных формах рельефа с формированием пролювиально-делювиальных шлейфов склонов;-процессы эрозии и денудации;-процессы площадной и локализованной дефляции и связанное с ними облессование легких глинистых грунтов верхних горизонтов литологического разреза;-боковая и донная эрозия вдоль тальвегов балок, логов и саев, являющихся долинами постоянных и временных водотоков;-подмыв и обрушение берегов постоянных водотоков, увеличивающиеся в период прохождения паводка.

Сейсмичность территории. Исходная сейсмичность района строительства равна 5 баллам, что соответствует участку, сложенному глинистыми грунтами II-ой категории по сейсмическим свойствам с глубиной залегания грунтовых вод более 5,0 м, без учета явлений наведенной сейсмичности, проявляющейся в районах интенсивной разработки нефтяных и газовых месторождений, интенсивность которых плавно угасает по мере удаления от очага возникновения

В результате проведенных инженерно-геологических изысканий изучены геолого-литологические разрезы строительства дорог. В рамках выполненных геологических изысканий пробурены 22 инженерно-геологические скважины глубиной 3,0 м. Геолого-литологические разрезы в пределах участка работ характеризуются не значительной изменчивостью как по мощностям, так и по распространению литологических разностей грунтов, и отличаются не сложным строением. Грунтовые воды на участке вскрыты на глубине 4,4-5,0 м. Возможен подъем на 0,5-0,7 м.

Предельные показатели агрессивности грунтово-водной среды приняты в соответствии со СНиП РК 2.01-19-2004. В геолого-литологическом разрезе участка выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ), который соответствуют определенному стратиграфо-литологическому комплексу пород и охватывает одну разновидность грунтов. Распространение и взаимоотношения инженерно-геологических элементов в пространстве показаны на геолого-литологическом разрезе. По геологическим, геоморфологическим и гидрогеологическим признакам и геотехническим характеристикам грунтов геолого-литологические разрезы изученного участка отличаются не сложным и однородным строением. Вскрытые литологические разновидности грунтов представляют собой пространственно локализованные и обособленные, часто взаимозамещаемые и связанные постепенными переходами фациальные разновидности стратиграфо-генетического комплекса палеогеновых отложений. При расчленении геолого-литологического разреза участка и выделении отдельных инженерно-геологических элементов как литолого-рациональных слоев грунтов, учитывались литологический состав и геотехническое состояние (консистенция, степень влажности, просадочность, положение относительно уровня грунтовых вод, засоленность) грунтов

Геолого-литологический разрез изучен 22 скважинами до глубины 3,0 м от дневной поверхности. В разрезе участка выделен один инженерно-геологический элемент. Почвенно-растительный слой отсутствует. На участке до глубины 0,5-0,7м развиты техногенные отложения представленные глиной перемешанной со строительным мусором. Плотность грунта 1,70 г/см2. Мощность 0,5 м.

Инженерно-геологический элемент № (ИГЭ-1) Представлен глиной легкой, коричневой, твердой и полутвердой. Мощность до 9,0 м с содержанием дресвы 20%, просадочные I типа, до глубины 5,0 м. Начальное просадочное давление 0,20 МПа. Охарактеризованные в разделе стратиграфо-литологические комплексы отложений, слагающие основание фундамента, выделены в одну литолого-рациональную группу грунтов (инженерно-геологические элементы - ИГЭ), распространение который в пространстве указано на геолого-литологическом разрезе

Коррозионная активность грунтов:

- к углеродистой стали: «высокая»; удельное электрическое сопротивление грунта 5,0 Ом*м;
- к алюминиевым оболочкам кабеля
- «высокая»; хлор-ион 0,1%.
- к свинцовым оболочкам кабеля - «высокая»; нитрат-ион 0,03 % по СНиП РК 2.01-19-2004.

Засоленность и степень агрессивности грунтов. По классификации СТ РК 25100-2002 грунты не засоленные. Суммарное содержание водорастворимых солей составляет 1,0 %. Тип засоления сульфатный, хлоридно-сульфатный. Согласно СНиП РК 2.01-19-2004 по содержанию сульфатов (до 3090 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и слабоагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-94. В расчет следует принять сильноагрессивные к бетонам на портландцементе. По суммарному содержанию хлоридов в пересчете на хлор-ион (до 1120 мг/кг) грунты среднеагрессивные к арматуре железобетонных конструкций.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»., СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СНиП РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства».

План трассы

Проложение оси улиц выполнен согласно требованиям СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Общее протяжение участка строительства 2,036 км. Видимость в плане обеспечена.

Ширина проезжей части предусмотрена 2,75м х2 без разделительной полосы с устройством обочин по краям проезжей части шириной 1,0 м

Продольный и поперечный профиль

Продольный профиль улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства новой дорожной одежды общей толщиной 34,0 см. Максимальный продольный уклон принят 33,94 ‰. Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Земляное полотно

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым материалам для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен исходя из наличия дорожно - строительных материалов, интенсивности движения и инженерно - геологических условий в соответствии с СП РК 3.03-104-2014

Исходные данные:

Техническая категория дороги:	- IV категория
Дорожно-климатическая зона:	- IV
Грунт рабочего слоя зем. полотна:	- суглинок легкий
Проектные данные:	
Тип дорожной одежды:	- облегченный

Заданная надёжность Kn: - 0,85 (для IV категории)
Коэффициент прочности: - 0,90 (для IV категории)
Ширина проезжей части, м: - 5,5 м (2 полосы движения)
Заданный срок службы Тсл, лет: - 14 лет
Расчётная нагрузка: - AI
Давление в шине р, МПа: - 0,60
Диаметр отпечатка шины D (дин.), см: - 37,00
Статическая нагрузка на ось Q, кН: - 100,00
Суммарное число приложений нагрузки: - 73754
Етр. общ: - 130 мПа

На всем протяжении дороги предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды с различными конструктивными слоями.

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 6,0 см;
- верхний слой основания из черного щебня, толщиной 8,0 см.
- нижний слой основания гравийно-песчаная смесь толщиной 20,0 см.

Расчетные характеристики материалов дорожной одежды приведены на чертеже «Типы конструкций дорожной одежды». Расчет конструкции дорожной одежды прилагается.

Поперечный уклон проезжей части принят 20 ‰

Уклон обочин 40 ‰

Водоотвод

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания разработаны на основании СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.»

Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной улицей. Радиусы закругления приняты 8 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части принята 5,5 м.

Дорожные устройства и обстановка дороги

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят по основной дороге - II.

Дислокацию дорожных знаков по основной дороге на пересечении и примыканиях, приведены на чертежах и в ведомости установки знаков.

Для организованного движения пешеходов предусмотрены переходы с разметкой 1.14.1, и установкой знаков 5.16.1, 5.16.2.

Дорожная разметка

Разметка предусмотрена на протяжениях всей улицы. В горизонтальную разметку входят линии, надписи, стрелы и другие обозначения, наносимые на дорожное покрытие.

Дорожно-строительные материалы

При ремонте дороги используются следующие строительные материалы:

Гравийные смеси, пески и другие сыпучие материалы также доставляется автомобильным транспортом из карьера "Георгиевское месторождение". Вода для строительных нужд доставляется водовозами из водозабора КГП "Алга-Жылу" в с. Маржанбулак.

Дорожные знаки, цемент доставляются по автомобильной дороге из г. Актобе.

Таблица 1.

Технико-экономические показатели

№№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СН РК 3.01-01-2013	Принятые
1.	Расчетная скорость	40	40
2	Число полос движения	2	2
3	Ширина полосы движения	2,75	2,75
4	Ширина проезжей части, м	5,5	5,5
5	Ширина земляного полотна м	8,0	8,0
6	Тип дорожной одежды	облегченный	облегченный
7	Категория дороги	улицы и дороги местного значения: Основная улица в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: Основная улица в жилой застройке
8	Вид покрытия	-	асфальтобетон
9	Протяженность участка м	-	2036м

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства содержит основные положения по организации строительства: краткие характеристики строительной площадки, конструктивные решения объекта, производственно-хозяйственные характеристики района строительства, методы организации и производства работ.

Представлены графики потребности в кадрах и основных строительных машинах и механизмах и календарный план строительства.

Разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности, мероприятия по организации санитарно-бытовых условий на строительной площадке, а также мероприятия по охране окружающей среды.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел 5 «Транспортное строительство» подраздел 5.4 «Дорожное хозяйство» табл. Б.1.4.1, п.3. Продолжительность строительства составляет 6 месяцев.

Начало реализации проекта 1 апреля 2019 года. Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: 2019 год - 100 %.

6.4 Отвод земель

решение акима Маржанбулакского сельского округа от 09 февраля 2018 «о предоставлении ГУ «Алгинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» земельного участка во временное безвозмездное землепользование и об общем сервитуте»;

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Общие сведения. Рабочим проектом предусматривается строительство автомобильной дороги села Маржанбулак Алгинского района. Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработан ТОО «ПроектДизайнКурылыс».

Рассматриваемый объект согласно ст. 40 Экологического кодекса РК на период строительства относится к IV категории.

Оценка воздействия на атмосферный воздух. Основными источниками выделения вредных веществ в атмосферу является:

Период строительных работ:

В период строительных работ предусмотрено 9 неорганизованных (ист. № 6001-6009) источника выбросов загрязняющих веществ, которые будут происходить при выполнении буровых, земляных, сварочных, покрасочных, битумных работ, при разгрузке и хранении инертных материалов, от работы спецтехники.

В соответствии со ст. 28 Экологического Кодекса РК выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха не нормируются.

Нормативы предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух при проведении строительных работ, определялись расчетным методом в соответствии с нормативно-методическими документами, данными проектно-сметной документации и приведены в таблице 2:

Таблица 2.

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2019 год		на 2019 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительная площадка	6009			0.00389	0.00003626	0.00389	0.00003626	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительная площадка	6009			0.0001644	0.000001533	0.0001644	0.000001533	2019
Строительная площадка	6006			0.075	0.0347712	0.075	0.0347712	2019
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	6006			0.011	0.004968	0.011	0.004968	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								

Строительная площадка	6006			0.0054	0.00248368	0.0054	0.00248368	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	6006			0.054	0.0248368	0.054	0.0248368	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6004			0.0522	0.00364	0.0522	0.00364	2019
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6004			0.0689	0.001214	0.0689	0.001214	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6004			0.01333	0.000235	0.01333	0.000235	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6004			0.0289	0.0005093	0.0289	0.0005093	2019
(2732) Керосин (654*)								
Строительная площадка	6006			0.011	0.00496736	0.011	0.00496736	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	6008			0.0212	0.0183	0.0212	0.0183	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6002			2.427	0.649	2.427	0.649	2019
	6003			0.0222	0.0743	0.0222	0.0743	2019
	6005			0.02667	0.03325	0.02667	0.03325	2019
	6006			0.006	0.006264	0.006	0.006264	2019
	6007			0.0862	1.144	0.0862	1.144	2019
	6009			0.00001778	0.0000001658	0.00001778	0.0000001658	2019
Итого по неорганизованным источникам:				2.91307218	2.0027772988	2.91307218	2.0027772988	
Всего по предприятию:				2.91307218	2.0027772988	2.91307218	2.0027772988	2019

Строительные работы будут разовыми кратковременными и существенного негативного влияния на атмосферный воздух не окажут.

Период эксплуатации:

Источники загрязнения атмосферного воздуха в период эксплуатации проектируемого объекта отсутствуют. Отрицательное воздействие на атмосферный воздух ожидается незначительное.

Оценка воздействия на водные ресурсы. Представлено письмо ГУ «Алгинский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» № исх.: 03-04/916 от 01.11.2018 г. о расположении участка за пределами водоохранных зон поверхностных водных объектов.

Водоснабжение на период строительных работ осуществляется привозной водой питьевого и технического качества, отведение сточных вод предусмотрено в биотуалеты с последующим вывозом в места, согласованные с компетентными органами. Сброс стоков в поверхностные водные объекты и на рельеф местности исключается.

Отрицательное воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра. Проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Оценка воздействия на земельные ресурсы. При проведении земляных работ снятие плодородного слоя почвы не предусматривается.

Образование и размещение отходов в окружающей среде. На период строительства предусмотрено образование отходов зеленого и янтарного уровня опасности. Нормативы объемов образования отходов определены расчетным путем для каждого вида отхода согласно нормативно-методическим документам.

Согласно расчетным объемам образования на период строительства ожидается образование в окружающей среде следующих видов отходов:

Таблица 3.

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	0.0319	-	0.0319
в т.ч. отходов производства	0.0019	-	0.0019
отходов потребления	0.03	-	0.03
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски (AD 070)	0.0019	-	0.0019
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы (GO060)	0.03	-	0.03

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения, утилизация отходов способствуют минимальному воздействию на окружающую среду. На предприятии собственные полигоны хранения отходов отсутствуют. Все образующиеся отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Оценка воздействия на животный и растительный мир. Проектируемый объект расположен на урбанизированной территории, подвергнутой антропогенному воздействию. Его территория не является экологической нишей для эндемичных и «краснокнижных» видов животных и растений.

Представлено письмо ГУ «Алгинский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №03-04/920 от 01.11.2018 г. об отсутствии работ по сносу либо пересадке зеленых насаждений.

Проектом предусмотрено озеленение газонной травой откосов вдоль обочины дороги. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально-экономическая среда. Реализация проектируемого объекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, увеличению занятости местного населения, за счет создания новых рабочих мест.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности. При соблюдении природоохранных мероприятий, санитарно - эпидемиологических требований экологические риски допустимые.

Природоохранные мероприятия. На период строительства предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

- проведение мероприятий, предотвращающие пыление территории строительства.

- организация системы сбора, хранения, транспортировки и передачи на утилизацию отходов производства и потребления.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проект: «Строительство автомобильной дороги улиц с. Маржанбулак, Алгинского района, Актюбинской области».

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование, утвержденного заместителем акима Алгинского района 15.02.2018года, АПЗ № 08 от 13 ноября 2018 года, утвержденный ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Алгинского района». Общая протяженность проектируемых улиц Абулхаирхана и Б. Момышулы 2,036км. Ширина дорожной одежды 5,5м, число полос - 2*2,75м, без разделительной полосы с устройством обочин по краям проезжей части шириной 1,0м. Тип дорожной одежды - мелкозернистый асфальтобетон. Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части. Поперечный уклон проезжей части принят 20%, уклон обочин 40%. Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, строительство автомобильных дорог не относится к классам опасности, санитарно-защитная зона не устанавливается, классифицируются как объекты IV категории. В период ремонтных работ сброс сточных вод в открытые водоемы проектом не предусматривается. Строительство дорог не окажет негативное воздействие на поверхностные и подземные воды. Источники шума, вибрации и электромагнитное воздействие не стационарные, воздействие в пределах допустимых уровней. Строительные работы носят кратковременный характер.

Согласно, санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177, на строительной площадке устраивается санитарно-бытовые помещения - гардеробная, умывальная, помещения для сушки одежды, помещения для приема пищи и укрытии при неблагоприятных погодных условиях туалет. Рабочие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты, рабочие места обеспечиваются аптечками для оказания 1 медицинской помощи. В период строительства источником водоснабжения для производственных целей вода привозная, для питьевых целей бутилированная вода. Водоотведение в биотуалет, по мере наполнения по договору вывозятся специализированной организацией на очистные сооружения. Хранение твердых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, асфальтированных площадках с последующим вывозом в полигон твердых бытовых отходов и передачей на утилизацию специализированым организациям, по договору.

Проект: «Строительство автомобильных дорог улиц с. Маржанбулак, Алгинского района, Актюбинской области» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный

приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК от 20 февраля 2015 года №176.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 249-нқ от 14.11.2017 г. «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве» на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «SANA-2015» (версия 18.4) в ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные (ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 Изменения и дополнения 1-13;
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2017). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2017). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2017). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2017). 2018 год;
- сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2017*);
- сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2017*);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2017).
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2017).
- сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

– накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ.);

– средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

– затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).

– дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

– стоимость проектных работ включена расчетная.

– стоимость инженерных изысканий включена расчетная.

– стоимость экспертизы включена расчетная.

Затраты на инжиниринговые услуги определены в соответствии с приказом Председателя КДС, ЖКХ и УЗР МНЭ РК № 102-нқ от 11.05.2018 г.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2019 годах через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы от 31 августа 2016 года, с учетом изменений от 13 февраля 2017 года, протокол №7.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги улиц села Маржанбулак Алгинского района» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Предоставлен расчет дорожной одежды;
2. Предоставлена и откорректирована таблица показателей;
3. Откорректирована пояснительная записка согласно СТ РК 1397-2005;
4. Откорректирован раздел ОДД пояснительной записки согласно СТ РК 1397-2005;
5. Откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ;
6. Предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля;
7. Предоставлена сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком;
8. СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» заменен на СН РК 3.01-01-2013
9. СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»; заменен на СН РК 3.03-04-2014;
10. СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». заменен на СТ 1412-2017

Оценка воздействия на окружающую среду

11. Раздел «ОВОС» приведен в соответствие с п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденная Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п. Ссылки на утратившие силу нормативно – методическую документацию приведены в соответствие.

12. Класс опасности объекта приведен в соответствие санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов № 237 от 20.03.2015 г.»

13. Таблица нормативов эмиссий в окружающую среду на период строительства приведена в соответствие с Приложением 5 Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 17 июня 2016 года № 254.

14. Раздел 8. Расчет образования отходов на период строительства приведен в соответствие с Приложение №16 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04.2008 года № 100. Представлена информация по способу обращения с отходами производства и потребления, в соответствии с пп. 3-1 ст. 288 Экологического кодекса РК.

15. Период проведения работ и количество привлекаемой рабочей силы приведено в соответствие с проектно – сметной документацией.

16. Объемы материалов, используемые при расчетах эмиссий в окружающую среду приведены в соответствие с откорректированной проектно- сметной документацией

17. Заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории приведена в соответствие с Приложением №2 к Приказу Министра охраны окружающей среды РК от 20 февраля 2015 года № 115:

- представлены предлагаемые природопользователем условия природопользования.
- откорректированы прилагаемые к заявке документы.
- нормативные объемы выбросов и запрашиваемые лимиты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу приведены в соответствие с откорректированными нормативами эмиссий в окружающую среду раздела «ОВОС»

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

18. Добавлен раздел ПОС, для проведения оценки санитарно-бытового обслуживания рабочих и строителей (санитарно-бытовые помещения), обеспеченность спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной защиты, питание рабочих строителей итд; обеспеченность аптечками для оказания 1 медицинской помощи, что не соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» №177 от 28.02.2015года;

19. Согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20.03.2015 года при строительстве и ремонте автомобильных дорог, согласно санитарной классификации СЗЗ приведено в соответствие. Параметры дороги в ПЗ и в разделе ОВОС приведены в соответствие.

Проект организации строительства

20. В представленном письме заказчика о начале строительства уточнен месяц начала строительства.

21. Разработан проект организации строительства (ПОС).

22. Представлен расчет продолжительности строительства с указанием заделов по годам строительства.

Сметная документация

23. В локальных сметах неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 3) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 2).

24. В локальных сметах неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 3) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 2).

25. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями 1-13.

26. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

27. В локальные сметы включены дополнительные объемы работ, вызванные корректировкой проектных решений: земляные работы и устройство газонов.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги улиц села Маржанбулак Алгинского района» разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют заданию на проектирование, государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК от 20 февраля 2015 года №176.

Таблица 4.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Категория дороги		улицы и дороги местного значения: главная улица и основная улица в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: главная улица и основная улица в жилой застройке
2	Протяженность участка	м	2036	2036
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
5	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75
6	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5
7	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
8	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019, 2020 г г., всего,	млн. тенге	91,022	117,881
	в том числе:			
	СМР	млн. тенге	74,541	97,683
	оборудование	млн. тенге	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	16,481	20,198
в том числе сметная стоимость строительства по годам:				
	в текущем уровне цен 2018 года с МРП 2405 тенге	млн. тенге	3,590	3,590
	в текущем уровне цен 2019 года с МРП 2525 тенге	млн. тенге	87,432	114,291
10	Нормативная продолжительность капитального ремонта	мес.	6,0	6,0

Примечание: увеличение сметной стоимости строительства на 26,859 млн. тенге вызвано корректировкой проектных решений, приведением в соответствие неверно принятых объемов, норм и ресурсов согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги улиц села Маржанбулак Алгинского района» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги - улицы и дороги местного значения: главная улица и основная улица в жилой застройке;

протяженность участка - 2036 м;

число полос движения - 2 шт.;

ширина земляного полотна	- 8,0 м;
ширина полосы движения	- 2,75 м;
ширина проезжей части	- 5,5 м;
тип дорожной одежды	- капитальный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 гг., всего, в том числе:	- 117,881 млн. тенге;
СМР	- 97,683 млн. тенге;
прочие затраты	- 20,198 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства	- 6,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Алгинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора от 30 октября 2018 года №48.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при капитальном ремонте максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алға ауданы Маржанбұлақ ауылы көшелеріне автокөлік жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың санаты	- жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар: тұрғын алқабындағы бастысы мен негізгі көшелер;
жолдың ұзындығы	- 2036 м;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жер төсемінің ені	- 8,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 2,75;
өтубөлігінің ені	- 5,5 м;
жол төсемінің типі	- күрделі;
жабын түрі	- асфальтобетон;
2018-2019 жылдарғы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы, оның ішінде:	- 117,881 млн. теңге;
ҚМЖ	- 97,683 млн. теңге;
басқа да шығындар	- 20,198 млн. теңге;
құрылыстын нормативтік ұзақтығы	- 6,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 20 қазандағы №48 шартының талаптарына сәйкес «Алға аудандық тұрғын үй-

коммуналдықшаруашылығы, жолаушылар көлігі жәнеавтомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы күрделі жөндеу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Тегжанова А.Р.

Эксперт

Димбаева А.Р.

Эксперт

Сулейменова Л.А.

Эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Тулебаев Ч.С.

Специалист

Номер: KZ66VDD00111516

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Алгинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 030200, Республика Казахстан, Актюбинская область, Алгинский район, Алгинская г.а., г.Алга, Микрорайон 5, дом № 4,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060140008049

Наименование производственного объекта: Строительство автомобильной дороги улиц села Маржанбулак Алгинского района

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Алгинский район, Маржанбулакский с.о., с.Маржанбулак .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 01.02.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,91307218	2,0027772988
Строительство автомобильной дороги	2,91307218	2,0027772988
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	2,56808778	1,9068141658
Пропан-2-он	0,0289	0,0005093
Метилбензол	0,0689	0,001214
Углерод оксид	0,054	0,0248368
Углерод	0,011	0,004968
Сера диоксид	0,0054	0,00248368
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0001644	0,000001533
Бутилацетат	0,01333	0,000235
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0212	0,0183
Азота (IV) диоксид	0,075	0,0347712
Керосин	0,011	0,00496736
Железо (II, III) оксиды	0,00389	0,00003626
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0522	0,00364
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих днейследующего за отчетным кварталом.