ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ОЭ-0048/18 от 27.04.2018 г.

по рабочему проекту
««Аварийная дорога к площадке для капитального ремонта скважины 9822 КНГКМ, ЗКО»»

ЗАКАЗЧИК:
«Карачаганак Петролиум Оперетинг б.в.»
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Аксайгазпроект»

KPO/PLAD/IN 152
DATE: 27/04/18

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **«Аварийная дорога к площадке для капитального ремонта скважины 9822 КНГКМ, ЗКО»** выдано ТОО «Орал Экспертиза» г. Уральск.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орал Экспертиза»

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

««ҚМГКК, БҚ, 9822 ұңғыманы күрделі жөндеу жұмыстарына
арналған апаттық жол»»
жұмыс жобасы бойынша

27.04.2018 ж. № ОЭ-0048/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.»
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Аксайгазпроект» ЖШС

Орал қ.

АЛҒЫ СӨЗ

«ҚМГКК, БҚО, 9822 ұңғыманы күрделі жөндеу жұмыстарына арналған апаттық жол» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Орал Экспертиза» ЖШС-нен берілді.

«Орал Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Аварийная дорога к площадке для капитального ремонта скважины 9822 КНГКМ, ЗКО» разработан в 2017 году.

Настоящее заключение выполнено на основании контракта КПО б.в. AP/D/17/0015 с ТОО «Орал Экспертиза» согласно счёту 023 от 13 марта 2018 года.

2. ЗАКАЗЧИК: Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Аксайгазпроект". Лицензия № 15013061 от 14 апреля 2015 года, категория I, выдана ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ЗКО», Акимат Западно –Казахстанской области». Лицензия №01770Р от 05.08.2015г., выдана Комитетом экологического регулирования и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе. Министерство энергетики РК.

Главный инженер проекта: Галиев Т.М.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1.Основание для разработки:

задание на проектирование 15 октября 2017 года, утверждённое заказчиком КПО б.в.;

постановление Акимата Бурлинского района № 141 от 25 февраля 2016 г. о предоставлении права временного возмездного землепользования;

акт выбора земельного участка № 5 от 12 января 2016 г.;

письмо № КРО-0527-15 от 05 июня 2015 г. об источниках финансирования проектов;

материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических и почвенные изыскания выполненные ТОО « Аксайгазпроект» (ГСЛ №006994 от 18 сентября 2001г.) в трех томах, в 2017 г;

заявление об экологических последствиях;

протокол общественных слушаний в форме открытых собраний по проекту: «Аварийная дорога к площадке для капитального ремонта скважины 9822» от 28 февраля 2018года;

копия объявление в газете «Бурлинские вести» №4 (2152) от 25 января 2018 года.

Технические условия:

«Карачаганак Петролиум Оперетинг б.в» № 0043 от 15.марта .2016г на пересечение проектируемой аварийной дороги с существующим подземным водопроводом.

5.2.Перечень документации, представленной на экспертизу:

Раздел 1. Пояснительная записка.
Раздел 2. Охрана окружающей среды.
Раздел 3. Паспорт проекта.
Раздел 4. Рабочие чертежи.
- раздел АД (автомобильные дороги).
- раздел РЗ (рекультивация земель).
- инженерные изыскания.

5.3.Основные цели и задачи строительства

Данным проектом предусматривается строительство аварийной дороги к площадке для бурения скважины 9822 на КНГКМ, ЗКО. Проектируемая аварийная дорога предназначена для обеспечения подъезда к скважине 9822 в экстренных ситуациях.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1.Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Аварийная дорога к скважине 9822 расположена на Карачаганакском нефтегазоконденсатном месторождении (КНГКМ).

Трасса дороги на всем протяжении проходит вне населенных пунктов, по открытой местности. Рельеф притрассовой полосы спокойный, без резко выраженных уклонов и перепадов. Ближайшим водным источником для проектируемой аварийной дороги является балка "Колминков", которая протекает с Западной стороны на расстоянии приблизительно 600м.

Рельеф участка равнинный.

Растительность представлена злаковым разнотравьем (ковыль, осот, молочай, пырей, житняк) и полынной ассоциацией.

Почвенный покров достаточно однороден и представлен темно-каштановыми карбонатными почвами.

Природные условия района строительства.

Район строительства относится к климатическому району	-	IIIA
Дорожно-климатическая зона	-	IV
Климатические условия:		
по требованию к дорожно-строительным материалам	-	суровые
по требованию к материалам для бетона	-	суровые
среднегодовая температура воздуха	-	плюс 4,8°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	-	плюс 22,6°С
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	-	минус 14,4°С
абсолютный максимум температуры воздуха	-	плюс 42°С
абсолютный минимум температуры воздуха	-	минус 43°С
нормативный вес снегового покрова	-	1,0 кПа/м - III
нормативное значение ветрового давления	-	0,48 кПа/м^2 - IV
нормативная глубина промерзания грунта	-	1,62-2,42 см
Среднегодовое количество осадков 307 мм, в том числе:		
в зимний период	-	195 мм
в летний период	-	112 мм
Толщина снежного покрова (с 5 % вероятностью превышения)	-	27 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

По результатам проведенных инженерно-геологических изысканий ТОО «Аксайгазпроект» выделены следующие инженерно-геологические элементы:

Комплекс современных отложений (Q|v) Выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ-1):

В комплексе современных отложений (QIV) Выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой представлен тяжелыми бурыми, с корнями травянистой растительности.. Вскрытая мощность 0,4м.

В геолого-генетическом комплексе среднечетвертичных аллювиальных отложений (aQIII) выделено два инженерно-геологических элемента:

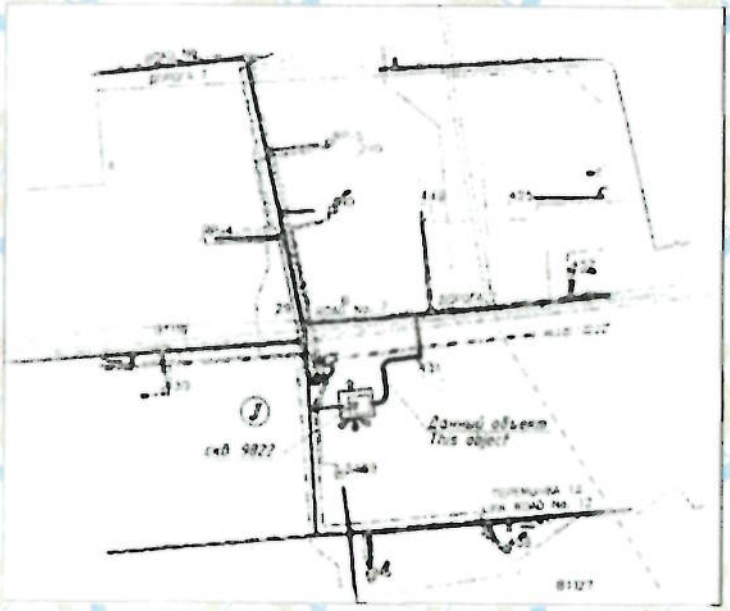
ИГЭ-2. Суглинок легкий, пылеватый, коричневого цвета, маловлажный, твердой

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

консистенции, макропористый, стяжение известковых пород, в верхней части слой гумусированный, с корнями травянистой растительности. Суглинок обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформаций esl. д.е=0,036-0,045). Под действием внешней нагрузки обладает повышенной степенью сжимаемости (при естественной влажности модуль осадки при нагрузке 3кг/см2 составляет 22,4-42,3 мм/м) и сильной степенью сжимаемости при водонасыщении (модуль осадки при нагрузке 3кг/см2 составляет) 54,1-95,2 мм/м. Суглинок, в условиях свободного набухания (величина относительного набухания esl.=0,016-0,091), обладает средне и сильно набухающим свойствами. Вскрытая мощность 3,3 м.

В период изысканий грунтовые воды не вскрыты.

Ситуационная схема участка строительств



6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения менее 100 авт/сутки.

Принятые технические параметры

Проектируемая аварийная дорога протяженность 454,21 м отнесена в соответствии с СНиП РК 3.03-09-2006 к автодорогам V категории, которая соединяет существующую подъездную дорогу с площадкой скважины 9822 расположенной на Карачаганакском месторождении.

Срок эксплуатации автодороги определен из срока эксплуатации скважины.

Основные технические нормативы, принятые для проектирования автодороги

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте
1	Категория дороги	V
2	Расчетная скорость движения, км/час	30
3	Ширина проезжей части, м.	4,5
4	Ширина обочин, м	1,75х2
5	Число полос движения, шт.	1
6	Ширина земляного полотна, м.	8,0
7	Поперечный уклон проезжей части	20‰
8	Поперечный уклон обочин	40‰
9	Уклон откосов земполотна	1:3
10	Тип дорожной одежды	переходный

План и продольный профиль

Начальная точка аварийной дороги принята от границы площадки скважины 9822. Конечная точка трассы - существующая подъездная дорога к скважине 431.

Примыкание аварийной дороги к существующей грунтовой дороге, запроектировано в соответствии со СНИП 2.05.07-91* и типовыми материалами для проектирования: серии 503-0- 51.89**П04-96 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне».

Согласно СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» пункт 5 табл. 5.1.1, проектируемая аварийная дорога к скважине 9822 отнесена к V категории

Высота земляного полотна переменная, в среднем - 1.2м. и нисходит на отметку существующей дороги.

Проектные отметки приурочены к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

Максимальная величина продольного уклона - 7.5 ‰

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками. Все знаки закрепления вынесены за пределы предполагаемых земляных работ.

Система координат-Пулково 1942г. Система высот-Балтийская.

Основные показатели плана аварийной дороги:

Длина трассы	- 454,21 м
Количество углов поворота	- 1
Минимальный радиус закругления	- 50м
Видимость в плане обеспечена	- 150м

Земляное полотно

Конструкция поперечного профиля земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006*, СНиП 2.05.07-91*, и применительно к типовым материалам для

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

проектирования серии 503-0-48.87** П04-96 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Грунтовые воды на участке земельного отвода залегают на глубине более 10 м

Ширина земляного полотна	8,0м.
Ширина проезжей части	4,5м
Ширина обочин	1,75х2
Поперечный уклон земляного полотна	20 ‰
Уклон обочин	40‰
Крутизна откосов насыпи	1:3

Проектом предусмотрено уплотнение основания до коэффициента 0.95. Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом из карьера. Грунт должен укладываться послойно не более 20см. С каждого слоя необходимо брать пробы для лабораторных испытаний. Месторасположение карьера определяется подрядчиком по строительству и согласовывается с заказчиком. Грунты должны удовлетворять условиям СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Коэффициент относительного уплотнения грунта принят равным 1.05.

В естественном состоянии грунты имеют твердую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна с поливом водой. Наименьший коэффициент уплотнения грунта для переходного и облегченного типов дорожной одежды 0.95 (СНиПРК 3.03-09-2006, табл. 7.2.2).

Дорожная одежда

Конструирование дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 применительно к типовым строительным конструкциям, изделиям, узлам серии 3.503-71-88 П00-96.

Конструкция дорожной одежды принята песчано-гравийно-щебеночное покрытие.

Откосы предусмотрено укреплять плодородным слоем, засеянный семенами травы.

Конструкция дорожной одежды песчано-гравийно-щебеночное покрытие состоит из следующих слоев:

верхний слой покрытия - песчано-гравийно-щебеночная смесь, толщиной 0,2м;

основание – насыпной грунт, с коэффициентом уплотнения 1.05.

Примыкание и пересечения

Аварийная дорога к временной площадке для бурения скважины 9822 не пересекает магистральные автомобильные дороги. Трасса аварийной дороги отмыкает от существующей подъездной дороги к скважине 431.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2010 и с требованиями СНиПа 2.05.07-91 *.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков,

укрепления обочины, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей дороги.

На проектируемой аварийной дороге предусмотрена установка знаков приоритета, запрещающих и предупреждающих знаков.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на специальных присыпных бермах. Места установки знаков показаны на чертежах «План обустройства дороги».

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении дороги при расчетной скорости 30 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемой дороге не требуется.

6.2.2 Искусственные сооружения

На всем протяжении проектируемой подъездной дороги предусматривается одно искусственное водопропускное сооружение на ПК1+22.58, расположенное в естественном понижении рельефа.

Водопропускная труба стальная диаметром 1020х14 мм.

Основанием под трубу является песчано-гравийная подготовка

Оголовки приняты с портальными блоками и откосными крыльями.

Крепление откосов и русел выполнены из монолитного армированного бетона класса В20.

6.2.3 Инженерные сети

Проектируемая аварийная дорога к скважине 9288 пересекает заглушенный водопровод к скважине 431, глубиной 2,0-3,0 м:

на ПК4+47.45 данным проектом предусмотрено защита трубопровода железобетонными плитами ПАГ-14 по ГОСТ 25912-2015, согласно ТУ КРО б.в. № 0043 от 15.марта .2016г .

6.3 Отвод земель

Оформление временного и постоянного отвода земель выполняет заказчик КПО б.в.

На рассматриваемой подъездной дороге перед производством земляных работ и строительством искусственного сооружения необходимо произвести расчистку откосов существующей насыпи, площадей в пределах зоны видимости под строительство примыкания ПК0+00 и проезд стройтехники со сгребанием и перемещением до 100м.

Произвести снятие почвенно-плодородного слоя с откосов насыпи, дополнительных площадей под строительство примыкания и из под проезда стройтехники со складированием его в валы вдоль дороги для временного хранения с последующим возвратом на откосы насыпи и проезд стройтехники.

6.4 Организация строительства

Категория проектируемой автомобильной дороги - V.

Протяженность – 0,45421 км.

Генеральный подрядчик по ремонту дороги определяется тендером.

Комплектование подразделений для выполнения отдельных видов работ производится исходя из объемов данного вида работ, их трудоемкости и специфики выполнения.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

Подрядчик должен предоставить для рассмотрения и утверждения КПО, План строительно-монтажных работ, проекты производства работ и необходимые процедуры для выполнения работ.

Основные объемы работ при строительстве дороги:

срезка и складирование плодородного слоя (выполняется другим проектом);

уплотнение основания;

устройство основания из насыпного грунта;

устройство покрытия подъездной дороги из щебёночно-гравийно-песчаной смеси;

устройство обочин;

устройство присыпных берм для знаков;

установка дорожных знаков и сигнальных столбиков;

возврат растительного слоя;

засев многолетних трав;

другие работы или услуги, не упомянутые в настоящем списке, но которые могут быть необходимы.

Продолжительность строительства составляет 3,0 месяца без учета оформления разрешения на СМР и на приемку объекта в эксплуатацию. Строительство дороги должен производиться в теплое время года.

6.5 Охрана окружающей среды

Воздействие на атмосферный воздух. Проектом планируется проведение следующих видов работ: земляные работы (выемка и насыпь грунта), пересыпка сыпучих материалов (щебень, ПГС), спецтехника (работающая на площадке), изоляция горячим битумом, котел битумный передвижной, рекультивация. На период строительства установлен 1 организованный и 4 неорганизованных источника загрязняющих веществ, выбрасываются загрязняющие вещества –7 наименований 1 – 4 класса опасности. Выбросы вредных веществ в атмосферу составят: 0,452689г/с, 1,852081т/год. Во время проведения работ по рекультивации нарушенных земель в атмосферу будет выделяться –0,20924т/год неорганической пыли при снятие ПСП, при статистическом хранении ПСП, при обратной засыпке ПСП. В настоящем разделе воздействия на окружающую среду при эксплуатации не рассматривается.

Раздел « Охраны окружающей среды» соответствует третий стадии процедуры оценки воздействия на окружающую среду и разработан согласно требованиям Экологического кодекса РК, в соответствии с «Инструкцией по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28.06.2007 года № 204-п, с изменениями внесёнными приказом МЭ РК от 17.06.2016 № 253.

Моделирование уровня загрязнения атмосферного воздуха вредными веществами выполнено по программному комплексу «ЭРА-Воздух» версия 2.0. в котором реализованы основные зависимости и положения.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 2

Производство	Номер ИЗ	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение		на 2018 г		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Битумный котел	0001		-	0.00894	0.000482	0.00894	0.000482	2018
(0304) Азота (II) оксид (6)								
Битумный котел	0001		-	0.001452	0.00008	0.001452	0.00008	2018
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Битумный котел	0001		-	0.03267	0.001764	0.03267	0.001764	2018
(0337) Углерод оксид (584)								
Битумный котел	0001	-	-	0.0772	0.00417	0.0772	0.00417	2018
(2754) Алканы С12-19 (Углеводороды предельные С12-С19 (10)								
Битумный котел	0001	-	-	0.001852	0.0001	0.001852	0.0001	2018
(2904) Мазутная зола (326)								
Битумный котел	0001	-	-	0.001235	0,0000667	0.001235	0,0000667	2018
Неорганизованные источники								
(2754) Алканы С12-19 (Углеводороды предельные С12-С19 (10)								
Изоляция битумом	6004	-	-	0.0007	0.0001	0.0007	0.0001	2018
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (494)								
Земляные работы	6001	-	-	0.20223	0.52387	0.20223	0.52387	2018
Разгрузка строительных материалов	6002	-	-	0.06833	0.17732	0.06833	0.17732	2018
Работа техники	6003			0.05808	1.14413	0.05808	1.14413	2018
Всего		-	-	0.32864	1.84532	0.32864	1.84532	2018
Итого по организованным:		-	-	0,12335	0,00666	0,12335	0,00666	2018
Итого по неорганизованным:		-	-	0,32934	1,84542	0,32934	1,84542	2018
Всего по предприятию:		-	-	0.452689	1.8520811	0.452689	1.8520811	2018

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период проведения работ по рекультивации нарушенных земель

Таблица 3

Производство	Номер ИЗ	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достиж-ния ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение		на 2018 г		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
-								
Неорганизованные источники								
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (494)								
Снятие ПСП	6005	-	-	0,644	0,5569	0,644	0,5569	2018
Статическое хранение ПСП	6006	-	-	0,5215	1,54097	0,5215	1,54097	2018
Обратная засыпка ПСП	6007	-	-	0,1288	0,11137	0,1288	0,11137	2018
Итого по неорганизованным:		-	-	1,2943	2,20924	1,2943	2,20924	2018
Всего по предприятию:		-	-	1,2943	2,20924	1,2943	2,20924	2018

Анализ результатов расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере в период строительства показал, что превышений предельно допустимых концентраций на границе установленной санитарно-защитной зоны ни по одному из веществ наблюдаться не будет. Для всех веществ и групп суммаций выполняется условие: См0< 1 ПДКмр.

Водные ресурсы. Поверхностные и подземные воды. В состав гидрографической сети района строительства входят реки Урал, Илек, Берёзовка, балка Кончубай. Грунтовые воды, в зависимости от степени расчлененности рельефа залегают на глубинах от 1,5 до 20 м. Расстояния от проектируемого объекта до ближайших водных источников: балка Калминков – 600 м и река Урал 45 км. Ввиду отдаленности от поверхностных источников и глубоком залегании грунтовых вод данный объект не окажет отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды при реализации всех предложенных проектом мероприятий.

Водопотребление и водоотведение. Потребление воды во время проведения планируемых видов работ предполагается на производственные и хозяйственно-питьевые нужды строительной бригады. Источником водоснабжения для технических нужд на КНГКМ служит пруд технической воды на балке Кончубай. Вода питьевого качества – бутилированная привозная вода. В качестве туалета будет использоваться биотуалет, очистка которого будет выполняться с помощью ассенизатора; стоки, по мере накопления, вывозятся на очистные сооружения автотранспортом специализированных предприятий на договорной основе.

Баланс водопотребление и водоотведение

Таблица 4

Наименование потребителей	Кол-во по треби-телей	Норма расхода воды	Кол-во дней работы	Водопотребление		Водоотведение		Безвозв ратные потери, м3/год
				м3/сут	м3/год	м3/сут	м3/год	
Хозяйственно-бытовые нужды (общежитие с общими душевыми)	15 чел.	100 л/сут	90	1,5	135	1,5	135	-
Бутилированная вода питьевого качества	15 чел.	2л/чел	90	0.03	2,7	-	-	-
Производственные нужды					2126,8		-	2126,8

Воздействие на недра. При строительных работах не предусматриваются работы по недропользованию. Обустройство данного объекта не предполагает воздействие на недра.

Отходы производства и потребления. Во время строительных работ будут образовываться следующие виды отходов: коммунальные отходы, строительные отходы, пустые мешки из-под минеральных удобрений. Сбор отходов производится в специальные контейнеры, установленные на бетонированной поверхности на участках работ, с последующим вывозом специальным автотранспортом специализированными организациями.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

Таблица 5

Наименование отходов	Образование, т/год 2018год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год 2018год
Всего	0,4892		0,4892
в т.ч. отходов производства	0,208		0,208
отходов потребления	0,2812		0,2812
В период строительства			
Зеленый уровень опасности			
Коммунальные отходы (ТБО)	0,2812		0,2812
Строительные отходы	0,2		0,2
В период рекультивации			
Пустые мешки из-под минеральныхудобрений	0,008		0,008

Физические воздействия. Процесс строительства является источником шумового воздействия на здоровье персонала, непосредственно принимающего участие в процессе работы, а также на фауну. Источниками возможного шумового, вибрационного

влияния на окружающую среду будет являться, в основном, строительная техника и транспорт. Для снижения шума и вибрации должны соблюдаться следующие условия: применение средств индивидуальной защиты; все транспортные средства, строительная техника должны проходить соответствующее техническое обслуживание; во время отсутствия работы оборудование, при возможности, должно отключаться. Населенные пункты достаточно удалены от Карачаганакского месторождения, поэтому воздействие физических факторов, возникающих при строительных работах на население оказано не будет.

Воздействие на почвенно - растительный покров. Работы будут производиться на территории существующей рабочей производственной площадки, проектом не предусматривается дополнительные изъятия земли. В период проведения проектируемых работ предполагается физическое и химическое воздействие на почву. Механическое воздействие будет, главным образом, на поверхностный слой земли и будет распространяться при движении спецтехники до глубины 0,15 м. Район проведения работ обеспечен дорогой, интенсивность механических нарушений при передвижении транспорта вне дорог будет слабым. Работы будут проводиться в пределах отведенной территории. При работе спецтехники в атмосферу выбрасываются твердые вещества (пыль, сажа), оксиды углерода и азота, сернистый ангидрид, углеводороды и т.д. Последствия, связанные с нарушением почвенно-растительного покрова при работе спецтехники незначительны по площади и не окажут необратимых изменений.

В соответствии с Земельным кодексом Республики Казахстан предприятия, производящие строительные и иные работы, связанные с нарушением почвенного покрова на представляемых им в пользование землях обязаны по окончании работ проводить мероприятия по рекультивации нарушаемых земель, восстановлению их плодородия и других полезных свойств земли, своевременное вовлечение ее в хозяйственный оборот. Восстановление нарушенных земель проходит в два этапа: технический и биологический этапы рекультивации.

Техническая рекультивация земель нарушенных при строительстве включает в себя следующие основные виды работ (ГОСТ 17.5.3.04-83): снятие и хранение плодородного слоя почвы во временном отвале, выравнивание и рыхление рекультивируемой поверхности перед нанесением ПСП, нанесение (возврат) на спланированную поверхность ПСП. Основная цель работ технической рекультивации, обеспечение и создание благоприятных условий для последующей биологической рекультивации.

Биологический этап рекультивации заключается в проведении мероприятий по восстановлению плодородия почвенного слоя, проведению сельскохозяйственных работ. Выполняется этот этап силами землепользователей и включает в себя следующие виды работ: вспашка рекультивируемых площадей культиватором с одновременным боронованием поверхности, посев многолетних трав с одновременным внесением минеральных удобрений, уход за посевами трав.

Общая площадь земель рекультивации участка для строительства аварийной дороги по проекту составляет – 1,57 га. Площадь снимаемого / возвращаемого ПСП составляет соответственно – 1,20/ 0,84 га, объем – 7799 м³.

Оценка воздействия на животный мир и растительный мир. Проектируемого работы объекта не приведет к изменению биоценоза участка. Так как работы носят эпизодический характер, значительных нарушений растительного покрова на прилегающих участках не будет наблюдаться. Основным влиянием на фауну в период

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

проведения планируемых работ является воздействие фактора беспокойства, вызванного шумом и вибрацией работающей техники и передвижение транспортных средств. На период проведения строительных работ подрядчиком по строительству должен быть разработан проект организации строительства, который предусматривает содержание в чистоте территории строительства и транспорта, выезжающего за ее пределы. Перед началом строительства сноса зеленых насаждений не планируется. После окончания строительных работ территория очищается от строительного мусора, проводится рекультивация нарушенных земель. Таким образом, воздействие на растительный и животный мир оценивается как незначительное, по масштабности – локальное.

В целом, при соблюдении всех проектных решений, воздействие на компоненты окружающей среды в период строительства по реализации данного проекта можно оценить, как воздействие низкой значимости.

6.6 Санитарно-эпидемиологический раздел

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно- защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20 марта 2015 года, проектируемая аварийная дорога к скважине 9822 на КНГКМ, ЗКО относится к первому классу опасности с санитарно-защитной зоной не менее 1000 м.

6.7 Сметная документация

Расчёт стоимости строительства согласно заданию на проектирование не производился, так как инвестирование строительства производится за счёт привлечения иностранного капитала, являющегося собственными средствами предприятия.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически не сложный объект .

Рабочий проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют V категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

1. "Заявление об экологических последствиях" утвержден заказчиком (п.2 статьи 41 ЭК РК и п.35 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации" Приказ Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.);

2. Определен объем выбросов загрязняющих веществ выбрасываемых в атмосферный воздух пыли при транспортных работах согласно, смете и Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов Приложение № 11 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18 апреля 2008 года № 100-п;

3. Плата за эмиссии в окружающую среду определен установленным на соответствующий год (на 2018 год МРП 2405 тенге) месячным расчетным показателем.

Технические показатели по рабочему проекту

Таблица 6

№ п/п	Наименование показателя.	Ед.изм.	Показатели		Примечание + увеличение - уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,45421	0,45421	-
2	Категория дороги		V	V	-
3	Количество полос движения	шт.	1	1	-
4	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0	-
5	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5	-
6	Тип дорожной одежды		переходный	переходный	-
7	Вид покрытия		Песчано-гравийно-щебеночное	Песчано-гравийно-щебеночное	-
8	Продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0	-

8. ВЫВОДЫ:

8.1 Рабочий проект «Аварийная дорога к площадке для капитального ремонта скважины 9822 КНГКМ, ЗКО» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Протяженность	0,45421 км
Категория дороги	V
Количество полос движения	1
Ширина земляного полотна	8,0 м
Ширина проезжей части	4,5 м
Тип дорожной одежды	переходный
Вид покрытия	песчано-гравийно-щебеночный
Продолжительность строительства	3 месяца

8.2. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 При реализации проекта применять материалы и оборудования Казахстанского производства согласно требованиям пункта 5 Протокольного решения Правительства РК от 2 февраля 2010 года № 15-56/005-1689-12.

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КПО б.в. в соответствии с условиями контракта AP/D/17/0015.

Оразгалиев А.Ж.

Директор

Казиева Д.Г.

Эксперт

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

Умарова Р.Р.

Эксперт

Плужников В.А.

Эксперт