«Қызылорда облысы, Жаңақорған ауданы, Бесарық елді мекеніндегі жаңадан ашылатын учаскелерге инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылым құрылысы. Жол (1 кезең)»

жұмыс жобасы бойынша

30.12.2020 ж. № КСА-0062/20

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жаңақорған ауданының сәулет, қала құрылысы және құрылыс бөлімі»КММ,
Қызылорда облысы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СанжарПроектСервис» ЖШС,
Қызылорда қ.

Нұр-Сұлтан қаласы

Комплект Сервис Астана

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Жаңақорған ауданы, Бесарық елді мекеніндегі жаңадан ашылатын учаскелерге инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылым құрылысы. Жол (1 кезең)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытынды «Комплект Сервис Астана» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Комплект Сервис Астана» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Комплект Сервис Астана

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ КСА-0062/20 от 30.12.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для новых участков в населенном пункте Бесарык Жанакорганского района Кызылординской области. Дорога. (1-этап)»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района», Кызылординская область

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СанжарПроектСервис», г. Кызылорда

город Нур-Султан

Комплект Сервис Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по по рабочему проекту **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для новых участков в населенном пункте Бесарык Жанакорганского района Кызылординской области. Дорога. (1-этап)»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Комплект Сервис Астана».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Комплект Сервис Астана».

Комплект Сервис Астана

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для новых участков в населенном пункте Бесарык Жанакорганского района Кызылординской области. Дорога. (1-этап)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с условиями договора о государственных закупках работ № 52 от 04 ноября 2020 года на проведение КВЭ между ТОО «Комплект Сервис Астана» и КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «СанжарПроектСервис» (государственная лицензия на проектную деятельность №15014430 от 04 августа 2015 года, приложение к государственной лицензии №001 от 04 августа 2015 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области» Акимат Кызылординской области, II категория), г. Кызылорда.

ГИП – Дуйсен О.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 18 ноября 2020 года, утвержденное заказчиком КГУ «Одел архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование №2 от 06 февраля 2020 года, утвержденное КГУ «Одел архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района»;

постановление акимата Жанакорганского района №92 от 05 января 2020 года, «О выполнении решения очередной XL сессии Жанакорганского районного маслихата 26 декабря 2019 года № 388 «О бюджете района на 2020 - 2022 годы»;

решение акима сельского округа Бесарык от 27 декабря 2019 года №175, «О передаче права постоянного землепользования для строительства инженерной и коммуникационной инфраструктуры для новых земельных участков в селе Бесарык Бесарыкского сельского округа КГУ «Управление архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района»»;

акт выбора земельного участка от 06 октября 2020 года, передаваемого в КГУ «Управление архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района» для передачи дороги, расположенной по улице №2, село Бесарык Жанакорганского района;

Комплект Сервис Астана

схема земельного участка, передаваемого в КГУ «Управление архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района» для передачи дороги, расположенной по улице №1, село Бесарык Жанакорганского района;

акт выбора земельного участка от 06 октября 2020 года, передаваемого в КГУ «Управление архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района» для передачи дороги, расположенной по улице №1, село Бесарык Жанакорганского района;

схема земельного участка, передаваемого в КГУ «Управление архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района» для передачи дороги, расположенной по улице №2, село Бесарык Жанакорганского района;

отчет инженерно-геологическим изысканиям 2020 года, выполненный ТОО «СанжарПроектСервис» (государственная лицензия на изыскательские работы ГСЛ № 0000903 от 18 февраля 2010 года, приложение к государственной лицензии от 12 апреля 2013 года, выданные Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет инженерно-геодезическим изысканиям, г. Кызылорда 2020 года, выполненный ТОО «СанжарПроектСервис» (государственная лицензия на изыскательские работы ГСЛ № 0000903 от 18 февраля 2010 года, приложение к государственной лицензии от 12 апреля 2013 года, выданные Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

топографическая съемка, масштаб 1:500, выполнена 19 мая 2020 году, ТОО «СанжарПроектСервис» (государственная лицензия на изыскательские работы ГСЛ № 0000903 от 18 февраля 2010 года, приложение к государственной лицензии от 12 апреля 2013 года, выданные Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

протокол дозиметрического контроля №3 от 06 мая 2020 года, выполненный Жанакорганским районным отделением «НЦЭ» РГП на ПХВ КККБТУ МЗ РК по Кызылординской области;

протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе №3 от 06 мая 2020 года, выполненный Жанакорганским районным отделением «НЦЭ» РГП на ПХВ КККБТУ МЗ РК по Кызылординской области;

Письма:

письмо КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района» №02-2/432 от 04 ноября 2020 года об источнике финансирования;

письмо КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района» №02-2/431 от 04 ноября 2020 года о сроках начала строительства;

Технические условия:

РГП на ПХВ «Нуринский групповой водопровод» филиал Объединенная дирекция строящихся предприятий «Арал» №12 от 20 января 2020 года, под новым земельным участком нет водоснабжения;

Комплект Сервис Астана

Южная региональная дирекция телекоммуникаций под новым земельным участком нет кабеля подземно-наземной связи.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Акимат Кызылординской области, ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» - разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории, выданное от 25 декабря 2020 года № KZ13VDD00157478;

КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района» №02-2/432 от 04 ноября 2020 года согласование;

ОАП Жанакорганский РОП - согласование чертежей плана обустройства дороги от 27 ноября 2020 года;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

ТОМ 1	ПЗ	Пояснительная записка
ТОМ 2	АД	Автомобильные дороги
ТОМ 3	СМ	Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог с. Бесарык Жанакорганского района Кызылординской области, с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания села.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для новых участков расположено в с. Бесарык Жанакорганского района Кызылординской области.

Климат территории резко континентальный. Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно небольшое количество осадков.

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста. Проектируемые участки относится к террасе реки Сырдария.

Природно-климатические условия участка строительства:

Согласно СП РК 2.04-01-2017:

климатический подрайон	- IV-Г;
нормативный вес снегового покрова	- 50 кгс/м^2;
нормативный скоростной напор ветра	- 38 кгс/м^2;

Комплект Сервис Астана

расчетная зимняя температура наружного
воздуха холодной пятидневки (СП РК 2.04-01-2017):

обеспеченностью 0,98	- минус 29,4°С;
обеспеченностью 0,92	- минус 25,6°С;
Расчетная глубина проникновения в грунт нулевой изотермы:	
для суглинка	- 1,09 м;
супеси, песка мелкого и пылеватого	- 1,33 м;
песков средних, крупных и гравелистых	- 1,43 м;
крупнообломочных	- 1,62 м.
Сейсмичность	- 7,0.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Рельеф участка ровный. Высотные отметки поверхности земли изменяются от 312.70 до 313.40 м.

В геолого-литологическом строении с поверхности земли залегает почвеннорастительный слой, из суглинка мощностью 0.2 м. Ниже залегает супесь, до глубины 1.0-1.1м. Ниже залегает крупнообломочный грунт галечник с песчано-гравийным заполнителем до 30% мощностью 5.9-6.0, 7.9-8.0м до разведенной глубины 7.0-9.0м.

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду и физико-механическим свойствам грунтов в пределах сжимаемой толщи выделено 2 (два) инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1 – супесь, светло-коричневая, просадочная, твердая, повсеместно покрытые почвенно-растительным слоем из суглинка мощностью 0,2м, вскрытой мощностью 1,0-1,1 м (γ_{II}=18,91 кН/м3, φ_{II}=21º, C_{II}=11, E=7,7 МПа);

ИГЭ-2 – галечник серый окатанный, средний и мелкий, с песчано-гравийным заполнителем до 30%, вскрытой мощностью 5,9-8,0 м (γ_{II}=17,84 кН/м3, φ_{II}=40º, C_{II}=0, E=30,0 МПа).

По содержанию сухого остатка грунты засоленные. Тип засоления – сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам марки W4 на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам марки W4 на сульфатостойких видах цемента. По содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

По содержанию гипса грунты не загипсованные.

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу, к свинцу – средняя, к алюминию – высокая.

Относительная деформация пучения супеси ξ fh 0,01-0,035 – слабопучинистая.

Подземные воды по замеру на 26.09.2018 г. не вскрыты.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для суглинка – 1,09м, для супеси – 1,33м.

6.2 Проектные решения

Комплект Сервис Астана

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги в селе Бесарык Жанакорганского района с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

6.2.1 Улично-дорожная сеть

Рабочий проект на «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для новых участков в н.п. Бесарык Жанакорганского района Кызылординской области. Дорога. (1-этап)» разработан на основание договора и Задание на проектирование утверждённого руководителем КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района» от 18 ноября 2020 года.

Цель разработки – определение физических объемов и стоимости работ на строительство улично-дорожной сети в сельском округе Бесарык Жанакорганского района.

Параметры проектируемой улично-дорожной сети приняты согласно СП РК 3.01-101-2013, как улицы в жилой застройке: основная, аналог автомобильной дороги общего пользования IV технической категории.

Согласно заданию, на проектирование и таблице 29, раздела 8, СП РК 3.03-101-2013, строительство улично-дорожной сети предусматривается стадийное в 2 этапа.

1 – этап. Подготовка основании дороги. Конструкция дорожной одежды из низшего типа (гравийно-песчаная смесь).

2 – этап. Улично-дорожная сеть будет строится из конструкции дорожной одежды усовершенствованно-облегченного типа, также будут предусмотрены съезды, стоянки для автомобилей, тротуары, водоотвод.

Основные принятые технические параметры

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Нормативы	
			СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	Протяженность	м	-	4,788
2	Категория улично-дорожной сети	-	Улицы в жилой застройке, основная	
3	Ширина земляного полотна по верху	м	8,00	8,00
4	Ширина проезжей части	м	6,00	6,00
5	Число полос движения	шт.	2	2
6	Ширина обочины	м	1,00	1,00
7	Расчетная скорость	км/ч	40,0	40,0
8	Поперечный уклон проезжей части	‰	25	25
9	Поперечный уклон обочины	‰	40,0	40,0
10	Ширина линии застройки	м	20,0	20,0

План трассы

Проектируемая улично-дорожная сеть расположена в западной части с/о Бесарык Жанакорганского района. Общая протяженность проектируемой улично-

Комплект Сервис Астана

дорожной сети 4,788 км. Улично-дорожная сеть расположено между собой параллельно, поперечные улицы пересекают под углом ближе 90 градусов.

Прилегающая территория улицы частично застроена жилыми домами. Рельеф местности равнинный.

Предусмотренные примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5м. На подходе с существующим улицам с асфальтобетонным покрытием предусмотрено асфальтобетонное покрытие в пределах радиуса закругления.

Продольный профиль

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон 14 ‰.

Земляное полотно

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 8,0 м с заложением откосов 1:3. Продольный профиль запроектирован с помощью программы IndorCAD Road 9 из условия сопряжения проектируемых улиц между собой.

Все проектные и рабочие отметки продольного профиля отнесены к оси проезжей части.

Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Дорожная одежда

Перспективный срок для дорожной одежды низший типа принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 6 лет.

В проекте предусмотрено 2 типа конструкции дорожной одежды (новое строительство):

–Низший тип, по Тип 1 основная дорога:

–покрытие – гравийно-песчаная смесь, Н-25 см;

–Усовершенствованно-облегченного типа, по Тип 2 на участках примыкания к существующим улицам с асфальтобетонным покрытием:

–покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, тип Бх, марки II, Н-5 см, на битуме БНД70/100;

–основание – черный щебень, Н-8 см;

–подстилающий слой - гравийно-песчаная смесь, Н-25 см.

–Грунт земляного полотна (суглинок).

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «Кредо». Укрепление обочины предусмотрено из гравийно-песчаной смеси шириной - 1,0 м, толщиной 8 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 76,5 Мпа для дорог IV-технической категории с гравийным покрытием.

Комплект Сервис Астана

Водоотвод и малые искусственные сооружения

В рабочем проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

На период строительства 1-этапа, на участке существующей арычной сети для пропуска воды, разделом предусмотрена временная стальная труба отв. 325 мм.

При реализации 2- этапа строительства металлическая стальная труба подлежит замене с устройством искусственного сооружения из железобетонной конструкции согласно требованиям СП РК 3.03-112-2013.

Организация и безопасность дорожного движения

В целях своевременной и полной информации водителей об условиях движения автотранспорта проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ».

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии, их поверхность, непосредственно соприкасающаяся с грунтом, обмазывается горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Переустройство и защита существующих инженерных коммуникации

Работы по переустройству существующих инженерных сетей, в частности ВЛ 35 кВ и 10 кВ, попадающих в зону строительства улично-дорожной сети, согласно письму Заказчика № 144 от 08.06.2020 г. будут выполнятся собственными силами заказчика с привлечением районной электроснабжающей организацией, и в объем работ данного рабочего проекта не входит.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Проектирование искусственных сооружений рабочим проектом не предусмотрено.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан: ТОО «СанжарПроектСервис». В ОВОС представлены данные по ожидаемому воздействию на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельностью объекта.

Общие сведения

Комплект Сервис Астана

Месторасположение объекта строительства: н.п. Бесарык Жанакорганского района Кызылординской области. Расстояние до ближайшей жилой застройки в северо-западном направлении – 7,43 км.

На период строительства: Проектируемая деятельность не подлежит классификации по классу опасности. Согласно СанПиН «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утв. приказом Министра национальной экономики от 20 марта 2015 года №237 данный объект не подлежит классификации по классу опасности. На основании статьи 40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты четвертой (IV) категории.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительства являются: пылевыделение при разработке грунта (Источник № 6001), пылевыделение при обратной засыпке грунта (Источник № 6002), склад щебня (разгрузочные работы) (Источник № 6003), склад ПГП (разгрузочные работы) (Источник № 6004), пересыпка асфальта (Источник № 6005), сварочные работы (Источник № 6006), газорезка (Источник № 6007), покрасочные работы (Источник № 6008), гидроизоляция битумом (Источник № 6009), автотранспорт (Источник № 6010).

Максимальное значение на жилой зоне достигает пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (494), концентрация составляет - 0,01707 ПДК.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительных работ

Таблица 2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год дос-тиже ния ПДВ
		существующее положение 2020 год		на период строительства II квартал 2021 г (6 мес)		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	11
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительная площадка	6006			0,0000416	0,00001976	0,0000416	0,00001976	2021
	6007			0,02025	0,01458	0,02025	0,01458	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительная площадка	6006			0,00000481	0,000002284	0,00000481	0,000002284	2021
	6007			0,0003056	0,00022	0,0003056	0,00022	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	6007			0,00867	0,00624	0,00867	0,00624	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								

Комплект Сервис Астана

Строительная площадка	6007			0,001408	0,001014	0,001408	0,001014	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	6007			0,01375	0,0099	0,01375	0,0099	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6008			0,0025	0,01545	0,0025	0,01545	2021
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6008			0,002187	0,00519	0,002187	0,00519	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6008			0,000423	0,0010054	0,000423	0,0010054	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6008			0,000917	0,002178	0,000917	0,002178	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	6009			0,0000169	0,0000874	0,0000169	0,0000874	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001			0,479	2,126	0,479	2,126	2021
	6002			0,76	3,375	0,76	3,375	2021
	6003			0,00000622	0,00002765	0,00000622	0,00002765	2021
	6004			0,471	2,093	0,471	2,093	2021
	6005			0,000114	0,00059	0,000114	0,00059	2021
Итого по неорганизованным источникам:				1,76059413	7,650504494	1,76059413	7,650504494	
Всего по предприятию:				1,76059413	7,650504494	1,76059413	7,650504494	

Оценка воздействия на поверхностные водные объекты

Расстояние до р.Сырдарья – 12,4 км. Соответственно, проектируемый объект не входит в водоохранную зону водного объекта. В период проведения строительных работ вода на питьевые нужды используется привозная, бутилированная. На период строительства хозбытовые сточные воды будут отводиться в биотуалет, который по завершении работ удаляется с площадки. Необходимо обеспечить вывоз хоз-бытовых сточных вод в период строительства согласно договору, со специализированной организацией. Расход воды на период строительных работ 2626,5453 м^3.

Оценка воздействия на недра.

При строительстве проектируемого объекта воздействия на недра не ожидается, так как строительство объекта планируется проводить в грунте.

Оценка воздействия на земельные ресурсы.

Выемки ПРС не ожидается во время строительства, ввиду его отсутствия.

Отходы производства и потребления

В процессе строительства будут образовываться следующие виды отходов: жестяные банки из-под краски, строительный мусор, твердые бытовые отходы, огарки сварочных электроды. В период строительства предусмотрено образование отходов зеленого и янтарного уровня опасности. Нормативы объемов образования отходов

Комплект Сервис Астана

определены расчетным путем для каждого вида отхода согласно нормативно-методическим документам.

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	6,63352		6,63352
в т. ч. Отходов производства	6,00452		6,00452
отходов потребления	0,629		0,629
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0,0045		0,0045
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	0,629		0,629
Строительный мусор	6		6
Огарки сварочных электродов	0,00002		0,00002

Временное хранение отходов, их утилизация, осуществляется в соответствии с требованиями ст.292 Экологического Кодекса РК и санитарных норм и правил.

Воздействие отходов на окружающую среду ожидается допустимое.

Животный мир. Редкие растения, занесенные в Красную Книгу, отсутствуют.

Растительный мир. Рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют. Редкие растения, занесенные в Красную Книгу, так же отсутствуют. Необратимых негативных воздействий на растительный покров в результате производственной деятельности не ожидается. На участке строительства отсутвует во время строительства выкорчевка зеленых насаждений.

Оценка воздействия на социально-экономическую среду.

Прогноз социально-экономических последствий, связанных с современной и будущей деятельностью предприятия - благоприятен. Проведение работ с соблюдением норм и правил техники безопасности, промышленной санитарии, противопожарной безопасности обеспечит безопасное проведение планируемых работ и не вызовет дополнительной, нежелательной нагрузки на социально-бытовую инфраструктуру. С точки зрения увеличения опасности техногенного загрязнения, в районе анализ прямого и опосредованного техногенного воздействия позволяет говорить, о том, что планируемые работы не окажут влияния на здоровье местного населения.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности.

Так как период строительства относится не классифицируемым объектам, то оценку экологического риска нет необходимости проводить.

Вывод: рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для новых участков в н.п. Бесарык Жанакорганского района Кызылординской области. Дорога. (1-этап)» с материалами ОВОС соответствует требованиям Экологического Кодекса РК.

Комплект Сервис Астана

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ.

По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку, с ограждением. На строительной площадке размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды.

Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение, в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено. Приготовление асфальтобетона будет осуществляться централизованно, готовая асфальтобетонная смесь будет доставляться на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Для питьевых целей, работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки, осуществляется устройством мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно санитарной классификации производственных объектов Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона (далее - СЗЗ) не устанавливается. Производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

Комплект Сервис Астана

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 08.09.2020 г.), СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II.

В составе проекта организации строительства разработаны основные принципы организации строительства и методы производства работ, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

В составе проекта организации строительства определены потребности в рабочих кадрах, временных зданиях и сооружениях, складских помещениях, строительных машинах и механизмах, электроэнергии и водоснабжении на период строительства.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Общая продолжительность строительства составляет – 6,0 месяцев.

Начало строительства – второй квартал (апрель месяц) 2021 года, согласно письма КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района» №02-2/431 от 04 ноября 2020 года.

Распределение инвестиций по годам строительства: на 2021 год -100%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в РК, введенному в действие приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, «Порядку разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» (СН РК 1.02-03-2011), введенному в действие приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 15 августа 2012 года № 411, заданию на проектирование, проектным решениям.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство или за счет средств субъектов квазигосударственного сектора, в соответствии с Разделом 2 Основные требования пункт 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в РК.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (Версия 2020.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2020 года.

Сметная стоимость определена в ценах 2020 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года

Комплект Сервис Астана

№8 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020–2024 годы» с МРП 2778 в 2020г., 2917 в 2021г.

При составлении смет использованы следующие сборники с учетом изменений и дополнений:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2015), с учетом изменений и дополнений;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы (ЭСН РК 8.04-02-2015), с учетом изменений и дополнений;

сборник элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015, с учетом изменений и дополнений;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2019), с учетом изменений и дополнений;

сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2019) с учетом изменений и дополнений;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2019) с учетом изменений и дополнений;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2019) с учетом изменений и дополнений;

сборник сметных цен на перевозку грузов железнодорожным транспортом в (СЦПГ РК 8.04-12-2019) с учетом изменений и дополнений;

сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018), с учетом изменений и дополнений;

перечень инженерного оборудования, материалов, изделий поставки подрядчика с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком согласно Приложения 1 и пунктов 55-57 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК к приказу № 249-нқ от 14 ноября 2017 года.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ) с изменениями и дополнениями на 14.12.2018г.;

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20 Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Резерв средств на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ, определяются в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства.

Комплект Сервис Астана

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте составляет 100%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации ТОО «Комплект Сервис Астана» в рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для новых участков в населенном пункте Бесарык Жанакорганского района Кызылординской области. Дорога. (1-этап)» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Согласно требованиям нормативных документов, приведено в соответствие состав рабочего проекта.
2. Категория, а также параметры улично-дорожной сети определены приведены в соответствие с СП РК 1.01-101-2013, таблица 5-3.
3. Проектная документация разработана согласно требованиям СТ РК 1397-2005 как для застроенной территории. Представлен весь перечень графической части проекта и ведомости.
4. Нанесены на продольные профили инженерно-геологические колонки.
5. Дано обоснование на принятую конструкцию дорожной одежды низшего типа из ГПС.
6. Представлены поперечные профили улично-дорожной сети.
7. Представлен расчет конструкции дорожной одежды.
8. Представлено согласование плана обустройства с местной административной полицией.
9. Представлено письмо Заказчика № 144 от 08.06.2020 г. касательно переустройства существующей ВЛ 10кВ, 35кВ.

Охрана окружающей среды

10. В главе 6 представлен расчет и описание водопотребления и водоотведения в период строительных работ, баланс водопотребления и водоотведения.
11. В главе 5 представлена таблица 5.9 Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.
12. В главе 8 представлены нормативы размещения отходов производства и потребления согласно Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду в редакции приказа Министра энергетики РК от 08.06.2016 № 238.

Комплект Сервис Астана

13. В приложении 2 представлены расчеты по источникам эмиссий выполненые с учетом объемов и видов работ, предусмотренных проектно-сметной документацией по итогам изменений.

14. В главе 3 представлена ситуационная карта-схема района расположения проектируемого объекта на период строительства с ближайшей жилой застройкой, в главе 6 водных объектов.

15. В приложении 1 предоставлена карта-схема с нанесенными источниками выбросов загрязняющих веществ на период строительных работ и эксплуатации.

16. Заявление об экологических последствиях откорректировано в соответствии с Инструкцией по ОВОС и внесенными поправками в проект ОВОС и заверено заказчиком.

17. В соответствии с измененными расчетами заполнена заявка на эмиссии в окружающую среду.

Сметная документация

18. Предоставлена ведомость Казсодержания - Приложение К (обязательное), согласно СН РК 1.02-03-2011, «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК».

19. Локальные сметы ранее представленные в ценах 2 квартала изменены на цены 4 квартала 2020.

20. Процент временных зданий увеличен с 1,2% до 2,4%.

21. Процент зимнего удорожания уменьшен с 3,1% до 1,9%*0,9=1,71%

22. Предоставлено письмо заказчика с указанием транспортной схемы транспортируемого грунта, мусора.

23. Объемы работ и расценки в локальной смете приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями от 20 декабря 2016 года) «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для новых участков в населенном пункте Бесарык Жанакорганского района Кызылординской области. Дорога. (1-этап)» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1. соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и

Комплект Сервис Астана

экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность дороги	м	4,788	4,788
2	Категория улично-дорожной сети	-	улицы в жилой застройке, основная	
3	Ширина земляного полотна по верху	м	8,00	8,00
4	Ширина проезжей части	м	6,00	6,00
5	Число полос движения	шт.	2	2
6	Ширина обочины	м	1,0	1,0
7	Расчетная скорость	км/ч	40,0	40,0
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020г., прогнозных ценах 2021г. всего: в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	68,058 47,270 20,788	54,359 39,738 14,621
	из них:			
8.1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 г. (ПИР,экспертиза):	млн. тенге	7,912	7,912
8.2	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2021г., всего: в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	60,146 47,270 0 12,876	46,447 39,738 0 6,709
9	Продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Уменьшение сметной стоимости на 13,699 млн. тенге вызвано приведением в соответствие объемов и расценок.

8. ВЫВОДЫ

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для новых участков в населенном пункте Бесарык Жанакорганского района Кызылординской области. Дорога. (1-этап)», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность дороги – 4,788 м

Категория улично-дорожной сети – улицы в жилой застройке основная

Ширина земляного полотна по верху – 8,00 м

Комплект Сервис Астана

Ширина проезжей части	– 6,00	м
Число полос движения	– 2	шт.
Ширина обочины	– 1,0	м
Расчетная скорость	– 40,0	км/ч
Общая сметная стоимость строительства		
в текущих ценах 2020г., прогнозных ценах 2021г. всего	– 54,359	млн. тенге;
в том числе: СМР	– 39,738	млн. тенге;
прочие	– 14,621	млн. тенге;
Нормативная продолжительность строительства	– 6,0	мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района», в соответствии с условиями договора о государственных закупках работ на проведение КВЭ от 04 ноября 2020 года № 52.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Қызылорда облысы, Жаңақорған ауданы, Бесарық елді мекеніндегі жаңадан ашылатын учаскелерге инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылым құрылысы. Жол (1 кезең)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген:

Жолдың ұзындығы	– 4,788	м
Көше-жол желісінің санаты	- тұрғын үй құрылысындағы көшелер, негізгі	
Ширина земляного полотна по верху	– 8,00	м
Жер төсемінің жоғарғы жағындағы ені	– 6,00	м
Қозғалыс жолақтарының саны	– 2	дана
Жол жиегінің ені	– 1,0	м
Есептелген жылдамдық	– 40,0	км/ч
Құрылыстың жалпы сметалық құны		
2020 жылғы ағымдағы бағалармен, 2021 жылғы болжамды бағалар, барлығы	– 54,359	млн.теңге;
соның ішінде: ҚЖЖ	– 39,738	млн. теңге;
басқа да шығында	– 14,621	млн. теңге;

Комплект Сервис Астана

Құрылыстың ұзақтығы – 6,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 04 қарашадағы №52 шартының талаптарына «Жаңақорған ауданының сәулет, қала құрылысы және құрылыс бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасы іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдарының мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алуы қажет.

4. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

5. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар-өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Информация об экспертах:

эксперт Ауганбаев М.М., аттестат эксперта по специализации: градостроительство - №KZ14VJE00053489 от 11.03.2020 г. (выдан ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан»), аттестат эксперта по специализации: технологическая часть (в зависимости от назначения объекта) - №KZ52VJE00024287 от 27.03.2017 г. (выдан ГУ «Управление ГАСК г.Астаны»);

эксперт Егорова И.В. аттестат эксперта по специализации: экологическая часть – аттестат №KZ66VJE00029855 от 23.08.2017 г. (выдан - ГУ «Управление ГАСК г.Астаны»);

эксперт Джангабулов Е.К., аттестат эксперта по специализации: специальные разделы проектов - №KZ43VJE00052967 от 24.02.2020 г. (выдан ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан»).

Руководитель экспертной группы **Е.К. Джангабулов**

Белозёров С.А.

Генеральный директор

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Комплект Сервис Астана

Яблонская И.В.

Эксперт

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Егорова И.В.

Эксперт

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Ауганбаев М.М.

Эксперт

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Джангабулов Е.К.

Эксперт

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Комплект Сервис Астана

Номер: KZ13VDD00157478

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района» Республика Казахстан, Кызылординская область, Жанакорганский район, Жанакорганский с.о., с.Жанакорган, улица Манап Кокенов, дом № 37

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 180140021774

Наименование производственного объекта: Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для новых участков в населенном пункте Бесарык Жанакорганского района Кызылординской области. Гравийная дорога.

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Жанакорганский район, Бесарыкский с.о., с.Бесарык -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 25.12.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,76059413	7,650504494
Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для новых участков в населенном пункте Бесарык Жанакорганского района Кызылординской области. Гравийная дорога апрель 2021 г. - сентябрь 2021 г.	1,76059413	7,650504494
в т.ч. по ингредиентам:		
Метилбензол	0,002187	0,00519
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00031041	0,000222284
Пропан-2-он	0,000917	0,002178
Углерод оксид	0,01375	0,0099
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,71012022	7,59461765
Железо (II, III) оксиды	0,0202916	0,01459976
Азота (IV) диоксид	0,00867	0,00624
Азот (II) оксид	0,001408	0,001014
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0000169	0,0000874
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0025	0,01545
Бутилацетат	0,000423	0,0010054
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.