ОРДАЛЫ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ОЭ-0077/19 от 31.07.2019 г.

по рабочему проекту
«Аварийная дорога к скважине MBU_S, ЗКО КНГКМ,»

ЗАКАЗЧИК:
«Карачаганак Петролиум Оперетинг б.в.»
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Аксайгазпроект»

г. Уральск

KPO/PLAD/IN 564
DATE: 31/07/19

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **«Аварийная дорога к скважине MBU_S, ЗКО КНГКМ»** выдано ТОО «Орал Экспертиза» г. Уральск.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орал Экспертиза»

ОРИГИНАЛ ЭКСПЕРТИЗА

««MBU_S ұңғыманың апаттық жолы. ҚМГККО, БҚО».»
жұмыс жобасы бойынша

31.07.2019 ж. № ОЭ-0077/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.»
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Аксайгазпроект» ЖШС

Орал қ.

АЛҒЫ СӨЗ

«MBU_S ұңғыманың апаттық жолы. ҚМГККО, БҚО» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Орал Экспертиза» ЖШС-нен берілді.

«Орал Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Аварийная дорога к скважине MBU_S, ЗКО КНГКМ» разработан в 2019 году.

Настоящее заключение выполнено на основании контракта КПО б.в. 18/C/08750-AP/D/17/0015 с ТОО «Орал Экспертиза».

2. ЗАКАЗЧИК: Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Аксайгазпроект". Лицензия № 15013061 от 14 апреля 2015 года, категория I, выдана ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ЗКО», Акимат Западно –Казахстанской области».

Лицензия №01770Р от 05.08.2015г., выдана Комитетом экологического регулирования и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе. Министерство энергетики РК.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1.Основание для разработки:

задание на проектирование 11 марта 2019 года, утверждённое заказчиком КПО б.в.;

постановление Акимата Бурлинского района № 175 от 24 мая 2019 г. о предоставлении права временного возмездного землепользования;

акт выбора земельного участка № 056 от 14 марта 2019 г.;

письмо № КРО-0527-15 от 05 июня 2015 г. об источниках финансирования проектов;

материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических и почвенные изыскания выполненные ТОО « Аксайгазпроект» (ГСЛ №006994 от 18 сентября 2001г.) в трех томах, в 2019 г;

заявление об экологических последствиях;

копия объявления в газете «Панорама Карачаганака» №23 (1675) от 06 июня 2019 года;

Технические условия:

5.2.Перечень документации, представленной на экспертизу:

Паспорт проекта.

Книга 1. AP/D/16/0352-80-ПЗ Общая пояснительная записка.

AP/D/16/0352-80-ООС Оценка воздействия на окружающую среду.

Книга 2. Рабочие чертежи

AP/D/16/0352-80-АД Автомобильные дороги.

AP/D/16/0352-80-РЗ Рекультивация нарушенных земель.

Материалы инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий.

Оценка воздействия на окружающую среду

5.3.Основные цели и задачи строительства

Данным проектом предусматривается строительство аварийной дороги к площадке для бурения скважины MBU_S на КНГКМ, ЗКО. Проектируемая аварийная дорога предназначена для обеспечения подъезда к скважине в экстренных ситуациях.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1.Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Аварийная дорога к скважине MBU_S расположена на Карачаганакском нефтегазоконденсатном месторождении (КНГКМ).

Трасса дороги на всем протяжении проходит вне населенных пунктов, по открытой местности. Рельеф притрассовой полосы спокойный, без резко выраженных уклонов и перепадов. Ближайшим водным источником для проектируемой аварийной дороги является Балка Кончубай, которая протекает с Западной стороны на расстоянии приблизительно 600м.

Рельеф участка равнинный.

Растительность представлена злаковым разнотравьем (ковыль, осот, молочай, пырей, житняк) и полынной ассоциацией.

Почвенный покров достаточно однороден и представлен темно-каштановыми карбонатными почвами.

Природные условия района строительства

Район строительства относится к климатическому району	-	IIIB
Дорожно-климатическая зона	-	IV
Климатические условия:		
по требованию к дорожно-строительным материалам	-	суровые
по требованию к материалам для бетона	-	суровые
среднегодовая температура воздуха	-	плюс 4,8°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	-	плюс 22,6°С
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	-	минус 14,4°С
абсолютный максимум температуры воздуха	-	плюс 42°С
абсолютный минимум температуры воздуха	-	минус 43°С
нормативный вес снегового покрова	-	1,0 кПа/м - III
нормативное значение ветрового давления	-	0,48 кПа/м² - IV
нормативная глубина промерзания грунта	-	1,62-2,42 см
Среднегодовое количество осадков 307 мм, в том числе:		
в зимний период	-	195 мм
в летний период	-	112 мм
Толщина снежного покрова	-	27 см.
(с 5 % вероятностью превышения)		

Инженерно-геологические условия площадки строительства

По результатам проведенных инженерно-геологических изысканий ТОО «Аксайгазпроект» выделены следующие инженерно-геологические элементы:
Комплекс современных отложений (QIV) Выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ-1):

В комплексе современных отложений (QIV) Выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой, представлен суглинками легкими бурыми, с корнями травянистой растительности.

Мощность 0,45 м.

В геолого-генетическом комплексе среднечетвертичных аллювиальных отложений (aQII) выделено два инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-2. Суглинок тяжелый, песчанистый, коричневого цвета мало влажный, твердой консистенции, макропористый, с включениями карбонатных солей (друзы) и дресвы меловых пород, с тонкими прослойками песка (0,2-0,3 мм 2-3 прослоя на метр) в верхней части слоя встречаются остатки корней травянистой растительности.

Суглинок обладает слаб и средне просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации esl. д.е =0.022-0.032).

Суглинок сильнодеформируемый при естественной влажности (модуль деформации Е = 5,98 МПа) и очень сильнодеформируемый при водонасыщении (Е = 3.86 МПа).

Суглинок в условиях свободного набухания (относительная деформация набухания esw. = 0,123-0,148) сильнонабухающий.

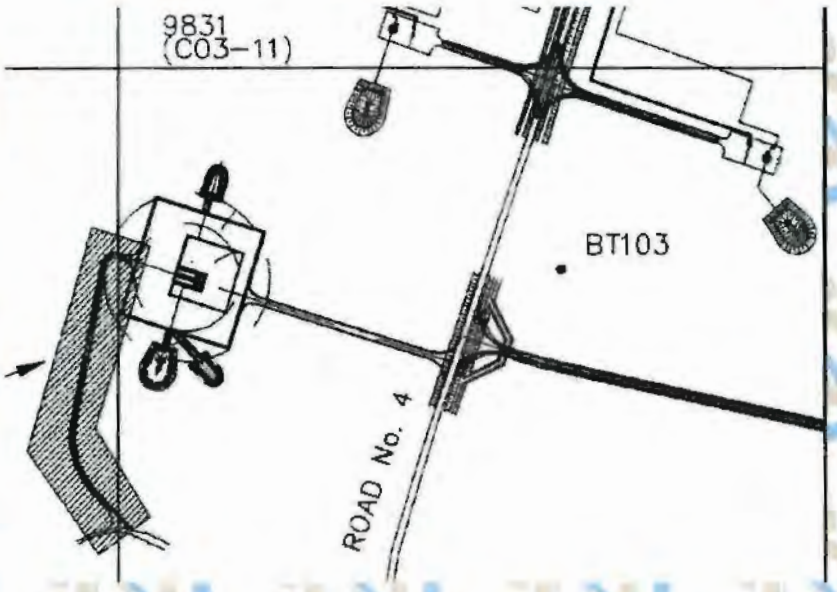
Суглинок слабопучинистый, с относительной деформацией морозного пучения при промерзании 1,5 м 2-4%.

По степени засоленности грунт слабозасоленный хлоридно-сульфатного типа (содержание легкорастворимых солей 0,450 %).

Вскрытая мощность 1,05-2,30 м. В период изысканий грунтовые воды не вскрыты.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана.

Ситуационная схема участка строительств



6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения менее 100 авт/сутки.

Принятые технические параметры

Проектируемая аварийная дорога протяженность 428,68 м отнесена в соответствии с СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» к автодорогам IV-в категории, которая соединяет существующую подъездную дорогу с площадкой скважины MBU_S расположенной на Карачаганакском месторождении.

Срок эксплуатации автодороги определен из срока эксплуатации скважины.

Основные технические нормативы, принятые для проектирования автодороги

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте
1	Категория дороги	IV-в
2	Расчетная скорость движения, км/час	30
3	Ширина проезжей части, м.	4,5
4	Ширина обочин, м	1,5х2
5	Число полос движения, шт.	1
6	Ширина земляного полотна, м.	8,0
7	Поперечный уклон проезжей части	20‰
8	Поперечный уклон обочин	40‰
9	Уклон откосов земполотна	1:3
10	Тип дорожной одежды	переходный

План и продольный профиль

Начальная точка аварийной дороги принята от границы площадки скважины MBUS. Конечная точка трассы - существующая подъездная дорога.

Радиус примыкания с существующей дорогой принят 15.0 м.

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» пункт 7.1.3 табл. 22, проектируемая аварийная дорога к скважине MBU S отнесена к IV-в категории

Высота земляного полотна переменная, в среднем - 1.2м. и нисходит на отметку существующей дороги.

Проектные отметки приурочены к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

Максимальная величина продольного уклона - 36.53 ‰

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками. Все знаки закрепления вынесены за пределы предполагаемых земляных работ.

Система координат-Пулково 1942г.

Система высот-Балтийская.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости, в соответствии с СП РК 3.03-122-2013 и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-48.87.

Грунтовые воды на участке земельного отвода залегают на глубине более 10м

Ширина земляного полотна 8.0 м.

Поперечный уклон земляного полотна 20 **‰**

Крутизна откосов 1:3

Проектом предусмотрено уплотнение основания до коэффициента 0.95. Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом из карьера. Грунт должен укладываться послойно не более 20см. С каждого слоя необходимо брать пробы для лабораторных испытаний. Месторасположение карьера определяется подрядчиком по строительству и согласовывается с заказчиком. Грунты должны удовлетворять условиям СН РК 3.03-02-2013 «Автомобильные дороги». Коэффициент относительного уплотнения

грунта принят равным 0.95

В естественном состоянии грунты имеют твердую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна с поливом водой. Наименьший коэффициент уплотнения грунта для переходного и облегченного типов дорожной одежды 0.95 (СН РК 3.03-02-2013,п. 5.2.2).

Дорожная одежда

Конструирование дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 применительно к типовым строительным конструкциям, изделиям, узлам серии 3.503-71-88 П00-96.

Конструкция дорожной одежды принята песчано-гравийно-щебеночное покрытие.

Конструкция дорожной одежды песчано-гравийно-щебеночное покрытие состоит из следующих слоев:

верхний слой покрытия - песчано-гравийно-щебеночная смесь, толщиной 0,2м;

основание – насыпной грунт, с коэффициентом уплотнения 1.05.

Откосы предусмотрено укреплять плодородным слоем, засеянный семенами травы.

Примыкание и пересечения

Аварийная дорога к временной площадке для бурения скважины MBU_S не пересекает магистральные автомобильные дороги. Трасса аварийной дороги отмыкает от существующей подъездной дороги к скважине .

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2010 и с требованиями СНиПа 2.05.07-91 *.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочины, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей дороги.

На проектируемой аварийной дороге предусмотрена установка знаков приоритета, запрещающих и предупреждающих знаков.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на специальных присыпных бермах. Места установки знаков показаны на чертежах «План обустройства дороги».

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении дороги при расчетной скорости 30 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемой дороге не требуется.

6.3 Отвод земель

Оформление временного и постоянного отвода земель выполняет заказчик КПО б.в.

На рассматриваемой подъездной дороге перед производством земляных работ и строительством искусственного сооружения необходимо произвести расчистку откосов существующей насыпи, площадей в пределах зоны видимости под

строительство примыкания ПК0+00 и проезд стройтехники со сгребанием и перемещением до 100м.

Произвести снятие почвенно-плодородного слоя с откосов насыпи, дополнительных площадей под строительство примыкания и из под проезда стройтехники со складированием его в валы вдоль дороги для временного хранения с последующим возвратом на откосы насыпи и проезд стройтехники.

6.4 Охрана окружающей среды

Оценка воздействия на окружающую среду разработана проектной организацией ТОО «Аксайгазпроект» лицензия №01770Р от 05 августа 2015 года на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды.

Оценка воздействия на окружающую среду (стадия 2) соответствует Экологическому Кодексу РК, нормативным документам уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и другим, регулирующую природоохранную деятельность.

Оценка влияния намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду на период строительства и рекультивации.

На воздушную среду.

В период строительства к стационарным источникам относятся: земляные работы (выемка-насыпь); пересыпка сыпучих материалов; лакокрасочные работы; сварочные работы; движение спецтехники на площадке. Этап рекультивации: снятие ПСП; хранение ПСП; обратная засыпка ПСП; перемещение техники снимающей ПСП; выравнивание и рыхление поверхности перед укладкой ПСП; боронование поверхности при биологической рекультиваций; засыпке минеральных удобрений. Объемы выбросов вредных веществ в атмосферу составляют: при строительстве – 0,4260241 г/с, 2.85059181 т/год, при проведении рекультивации – 0,631347 г/с, 3,22159 т/год.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 2

Производство	Номер ИЗ	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение		на 2019 г		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
-								
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (274)								
Сварочные работы	6005	-	-	0,001485	0,0000321	0,001485	0,0000321	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Сварочные работы	6005	-	-	0,0001278	0,00000276	0,0001278	0,00000276	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Сварочные работы	6005	-	-	0,0001667	0,0000036	0,0001667	0,0000036	2019
(0304) Азота (II) диоксид (6)								
Сварочные работы	6005	-	-	0,000271	0,00000585	0,000271	0,00000585	2019
(0337) Углерод оксид (584)								

Сварочные работы	6005	-	-	0,001847	0,0000399	0,001847	0,0000399	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения (617)								
Сварочные работы	6005	-	-	0,0001042	0,0000045	0,0001042	0,0000045	2019
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые (615)								
Сварочные работы	6005	-	-	0,000458	0,0000099	0,000458	0,0000099	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Покраска	6004	-	-	0.125	0.00675	0.125	0.00675	2019
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Покраска	6004	-	-	0.125	0.00675	0.125	0.00675	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (494)								
Земляные работы	6001	-	-	0.10575	1.570693	0.10575	1.570693	2019
Разгрузка строительных материалов	6002	-	-	0.00754	0.122166	0.00754	0.122166	2019
Работа техники	6003	-	-	0.05808	1.14413	0.05808	1.14413	2019
Сварочные работы	6005	-	-	0,0001944	0,0000042	0,0001944	0,0000042	2019
Всего		-	-	0,1715644	2,8369932	0,1715644	2,8369932	
Итого по организованным:		-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным:		-	-	0.4260241	2.85059181	0.4260241	2.85059181	
Всего по предприятию:		-	-	0.4260241	2.85059181	0.4260241	2.85059181	

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период рекультивации

Таблица 3

Производство	Номер ИЗ	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение		на 2019 г		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
-								
Неорганизованные источники								
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (494)								
Снятие ПСП	6006	-	-	0,16917	0,440832	0,16917	0,440832	2019
Статическое хранение ПСП	6007	-	-	0,33697	0,995562	0,33697	0,995562	2019
Обратная засыпка ПСП	6008	-	-	0,03384	0,08817	0,03384	0,08817	2019
Перемещение техники, снимающей ПСП	6009	-	-	0,088751	1,74832	0,088751	1,74832	2019
Выравнивание и рыхление поверхности перед	6010	-	-	0,001248	0,024585	0,001248	0,024585	2019

укладкой ПСП								
При боронировании поверхности	6011	-	-	0,001248	0,02459	0,001248	0,02459	2019
При засыпке минудобрений	6012	-	-	0,00012	0,00010	0,00012	0,00010	2019
Итого по неорганизованным:		-	-	0,631347	3,322159	0,631347	3,322159	2019
Всего по предприятию:		-	-	0,631347	3,322159	0,631347	3,322159	2019

Воздействие на водные ресурсы.

Ресурсы поверхностных вод на территории КНГКМ состоят из реки Урал и ее притоков – рек Илек и Утва, а так же реки Березовка и маленьких рек и временных водотоков. На территории месторождения расположена балка Кончубай, являющаяся левым притоком р. Березовка. Протяженность балки – около 15 км, ширина – 5-7 м, местами до 30 м, площадь водосбора 162 км2. Грунтового питания балка не имеет. Близлежащим водным источником является балка Кончубай, которая протекает с Южной стороны на расстоянии приблизительно 600 м. Воздействия на данные поверхностные водные источники не предполагаются, в виду отдаленности проведения планируемых видов работ в период строительства.

Водопотребление и водоотведение.

Потребление воды во время проведения планируемых видов работ предполагается на питьевые, хозяйственно-бытовые нужды строительной бригады и на производственные нужды. Вода питьевого качества – бутилированная; привозится согласно договору со специализированной организацией. Источником водоснабжения для технических нужд на КНГКМ служит пруд технической воды на балке Кончубай.

Для естественных нужд задействованного персонала будут использоваться обустроенные на строительной площадке объекты. Питание и жилье будет организовано за пределами стройплощадки в вахтовом городке. В качестве туалета будет использоваться биотуалет, очистка которого будет выполняться с помощью ассенизатора; стоки, по мере накопления, вывозятся на очистные сооружения автотранспортом специализированных предприятий на договорной основе.

Баланс водопотребления и водоотведения

Таблица 4

Наименование потребителей	Кол-во потребителей	Норма расхода воды	Кол-во дней работы	Водопотребление		Водоотведение		Безвозвратные потери, м3/год
				м3/сут	м3/год	м3/сут	м3/год	
Хозяйственно-бытовые нужды (общежитие с общими душевыми)	15 чел.	100 л/сут	90	1,5	135	1,5	135	-
Бутилированная вода питьевого качества	15 чел.	2л/чел	90	0.03	2,7	-	-	-
Производственные нужды					1380,35		-	1380,35

Воздействие на недра.

При реализации проекта непосредственного воздействия на недра, рельеф и ландшафты не ожидается, так как проектом не планируются работы, ведущие к изменению рельефа.

В процессе строительных работ будут образовываться следующие виды отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, строительный мусор, огарки сварочных электродов, коммунальные отходы. На период рекультивации отходами будут являться пустые мешки из-под минеральных удобрений.

Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации. Временное хранение отходов не является размещением отходов Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства.

Таблица 5

Наименование отходов	Образование, т/год 2019год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год 2019год
Всего	0,493		0,493
в т.ч. отходов производства	0,211735		0,211735
отходов потребления	0,2812		0,2812
В период строительства			
Зеленый уровень опасности			
Коммунальные отходы (ТБО)	0,2812		0,2812
Строительные отходы	0,2		0,2
Огарки электродов	0,000045		0,000045
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под ЛКМ	0,00209		0,00209
В период рекультивации			
Пустые мешки из-под минеральных удобрений	0,0096		0,0096

Физические воздействия.

Основным источником физических воздействий (шума, вибрации) на атмосферный воздух является строительная техника. Ионизирующее излучение, энергетические, волновые, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду при реализации проекта отсутствуют.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы.

Основным фактором воздействия на почвенно-растительный покров является использование земель, механические нарушения почвенно-растительного покрова, загрязнение в результате газопылевых осаждений из атмосферы.

При работе спецтехники в атмосферу выбрасываются твердые вещества (пыль, сажа), оксиды углерода и азота, сернистый ангидрид, углеводороды и т.д. Последствия,

связанные с нарушением почвенно-растительного покрова при работе спецтехники незначительны по площади и не окажут необратимых изменений.

В соответствии с Земельным кодексом Республики Казахстан предприятия, производящие строительные и иные работы, связанные с нарушением почвенного покрова на представляемых им в пользование землях обязаны по окончании работ проводить мероприятия по рекультивации нарушаемых земель, восстановлению их плодородия и других полезных свойств земли, своевременное вовлечение ее в хозяйственный оборот. Восстановление нарушенных земель проходит в два этапа: технический и биологический этапы рекультивации.

Техническая рекультивация земель нарушенных при строительстве включает в себя следующие основные виды работ: снятие и хранение плодородного слоя почвы во временном отвале. выравнивание и рыхление рекультивируемой поверхности перед нанесением ПСП, нанесение (возврат) на спланированную поверхность ПСП. Основная цель работ технической рекультивации, обеспечение и создание благоприятных условий для последующей биологической рекультивации.

Биологический этап рекультивации заключается в проведении мероприятий по восстановлению плодородия почвенного слоя, проведению сельскохозяйственных работ. Выполняется этот этап силами землепользователей и включает в себя следующие виды работ: вспашка рекультивируемых площадей культиватором с одновременным боронованием поверхности; посев многолетних трав с одновременным внесением минеральных удобрений; уход за посевами трав.

Биологическая рекультивация направлена на восстановление и повышение биологической активности, улучшение физико-химических свойств нанесенного слоя почвы, создания благоприятных условий для роста и развития растений. Это достигается путем внесения минеральных удобрений и выращивания почвоулучшающих культур.

Общая площадь земель для рекультивации аварийной дороги к скважине MBU_S по проекту составляет – 1,72 га. Площадь снимаемого/возвращаемого ПСП составляет соответственно – 1,37/1,03 га, объем – 6173,7 м^3.

Воздействие на растительный и животный мир.

В целом, обустройство проектируемого работы объекта не приведет к изменению биоценоза участка. Так как работы носят эпизодический характер, считаем, что значительных нарушений растительного покрова на прилегающих участках не будет наблюдаться. Основным влиянием на фауну в период проведения планируемых работ является воздействие фактора беспокойства, вызванного шумом и вибрацией работающей техники и передвижение транспортных средств. После окончания строительных работ территория очищается от строительного мусора, приводится в первоначальное положение. Таким образом, воздействие на растительный и животный мир оценивается как незначительное, по масштабности – локальное.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе.

Воздействие на все компоненты окружающей среды при проведении проектируемых работ носит кратковременный характер. При соблюдении всех проектных решений воздействие проектируемых работ на компоненты окружающей среды можно охарактеризовать как незначительное (слабое).

Возникновение аварийных ситуаций в период проведения проектируемых работ не предполагается.

Проведение мероприятий по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий. (НМУ)

Неблагоприятные метеоусловия (НМУ) представляют собой краткосрочное особое сочетание метеорологических факторов, обусловливающее ухудшение качества воздуха в приземном слое атмосферы. К неблагоприятным метеоусловиям относятся: температурные инверсии, пыльные бури, штиль, туманы. Предусмотреть мероприятия, которые должны обеспечить сокращение концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы в период НМУ: ограничить движение и использование строительной техники на территории строительства; ограничение или запрещение погрузочно-разгрузочных работ, связанных со значительными неорганизованными выбросами пыли в атмосферу; при установлении сухой безветренной погоды осуществлять орошение участков строительства.

Представленные на экологическую экспертизу материалы проекта соответствуют экологическим требованиям Экологического Кодекса РК, установленным законодательством РК в области охраны окружающей среды. По результатам анализа проекта изложенные в настоящем заключении предложения и рекомендации направлены на повышение качества принятых решений и должны быть учтены при производстве работ.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно- защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20 марта 2015 года, проектируемая аварийная дорога к скважине MBU_S на КНГКМ, ЗКО относится к первому классу опасности с санитарно-защитной зоной не менее 1000 м.

6.6 Организация строительства

Категория проектируемой автомобильной дороги - IV-в .

Протяженность – 0,42868 км.

Генеральный подрядчик по ремонту дороги определяется тендером.

Комплектование подразделений для выполнения отдельных видов работ производится исходя из объемов данного вида работ, их трудоемкости и специфики выполнения.

Подрядчик должен предоставить для рассмотрения и утверждения КПО, План строительно-монтажных работ, проекты производства работ и необходимые процедуры для выполнения работ.

Основные объемы работ при строительстве дороги:

срезка и складирование плодородного слоя (выполняется другим проектом);

уплотнение основания;

устройство основания из насыпного грунта;

устройство покрытия аварийной дороги из щебёночно-гравийно-песчаной смеси;

устройство обочин;

устройство присыпных берм для знаков;

установка дорожных знаков и сигнальных столбиков;

возврат растительного слоя;

засев многолетних трав;

другие работы или услуги, не упомянутые в настоящем списке, но которые могут быть необходимы.

Продолжительность строительства составляет 3,0 месяца без учета оформления разрешения на СМР и на приемку объекта в эксплуатацию. Строительство дороги должен производиться в теплое время года.

6.7 Сметная документация

Расчёт стоимости строительства согласно заданию на проектирование не производился, так как инвестирование строительства производится за счёт привлечения иностранного капитала, являющегося собственными средствами предприятия.

7.РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

Раздел АД

В конструкции дорожной одежды указан номер смеси для щебеночно-гравийно-песчаной смеси, согласно таблицы 1 СТ РК 1549-2006.

Раздел ООС

1. Таблица 3.4.2 Нормативы выбросов ЗВ в атмосферу в период рекультивации номера источников выбросов приведено в соответствие с расчетами выбросов ЗВ в период рекультиваций.
2. Таблица 3.2.1. Параметры выбросов ЗВ в атмосферу в период строительства источник загрязнения №6005 0143 марганец и его соединения и 0301 Диоксид азота нормативный выброс т/год приведено в соответствие с расчетами выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период проведения строительных работ.
3. Приведена ситуационная карта-схема района размещения проектируемого объекта с указанием расстояний до ближайшего водного объекта и жилого дома.
4. Представлен раздел «Социально-экономическая среда» привести в соответствие с «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» Приказ министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года №204-п.;
5. Представлена карта – схема проектируемого объекта с нанесенными источниками выбросов в период рекультиваций;
6. Таблица 12.2.1 Нормативы размещения отходов производства и потребления отход жестяные банки из-под ЛКМ необоснованно отнесено в зеленый уровень опасности. Жестяные банки из-под ЛКМ относится к янтарному списку. В таблице изменено уровень опасности от отхода ЛКМ.
7. В ОВОС Раздел 12 приведено особенность загрязнения территории отходами производства и потребления (индекс опасности, токсичность, физическое состояние), привести в соответствие с Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду Приказ министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года №204-п.;
8. Исходные данные, для обоснования расчетов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу утверждено заказчиком намечаемых строительных работ.
9. Представлен расчет рассеивания приземных концентраций выбросов вредных веществ в атмосферный воздух (протокол);

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным

объектам разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически не сложный объект .

Рабочий проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют IV-в категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические показатели по рабочему проекту

Таблица 6

№ п/п	Наименование показателя.	Ед.изм.	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,42868	0,42868
2	Категория дороги		IV-в	IV-в
3	Количество полос движения	шт.	1	1
4	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
5	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
6	Тип дорожной одежды		переходный	переходный
7	Вид покрытия		Песчано-гравийно-щебеночное	Песчано-гравийно-щебеночное
8	Продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0

8. ВЫВОДЫ:

8.1 Рабочий проект «Аварийная дорога к скважине MBU_S, ЗКО КНГКМ» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Протяженность	0,42868 км
Категория дороги	IV-в
Количество полос движения	1
Ширина земляного полотна	8,0 м

Ширина проезжей части	4,5 м
Тип дорожной одежды	переходный
Вид покрытия	песчано-гравийно-щебеночный
Продолжительность строительства	3 месяца

8.2. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 При реализации проекта применять материалы и оборудования Казахстанского производства согласно требованиям пункта 5 Протокольного решения Правительства РК от 2 февраля 2010 года № 15-56/005-1689-12.

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КПО б.в. в соответствии с условиями контракта AP/D/17/0015.

8.5 Приложением к заключению комплексной вневедомственной экспертизы является разрешение на эмиссии в окружающую среду представленное ГУ «Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования по ЗКО» №KZ89VDD00124003 от 30 июля 2019 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Аварийная дорога к скважине MBU_S, ЗКО КНГКМ» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың жалпы ұзындығы	0,42868 км
Жол категориясы	IV-в
Жолақтар саны	1 шт.
Жолдың төсегінің ені:	8,0 м
Жолдың ені	4,5 м
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	3,0 ай

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына КПО б.в. кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

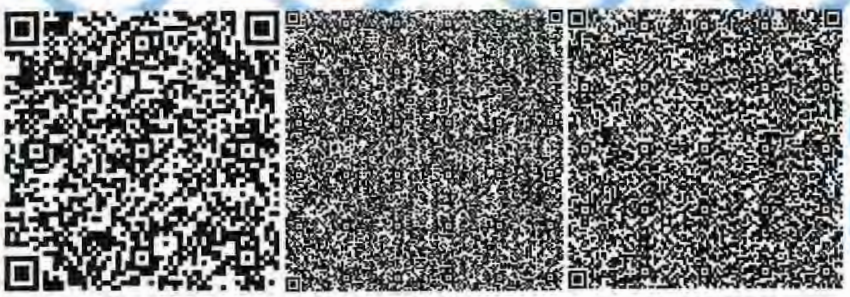
8.5 «Батыс Қазақстан облысының табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы» ММ-мен №KZ89VDD00124003 2019 жылы 30 шілдеде берілген қоршаған ортаға эмиссияға рұқсат ведомствадан тыс кешенді сараптаманың қорытындысының қосымшасы болып табылады.

Оразгалиев А.Ж.

Директор

Казиева Д.Г.

Эксперт



Жақсылықова Е.Б.

Эксперт

Плужников В.А.

Эксперт

ОРИГИНАЛ ЭКСПЕРТИЗЫ

Номер: KZ89VDD00124003

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал 090300, улица Промышленная Зона, дом № 81Н,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 981141001567

Наименование производственного объекта: Аварийная дорога к скважине MBU_S, ЗКО КНГКМ

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район 0

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район 0

Соблюдать следующие условия оприродопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск

Дата выдачи: 30.07.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,0573711	6,17275081
"Аварийная дорога к скважине MBU_S", ЗКО КНГКМ период рекультивации	0,631347	3,322159
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,631347	3,322159
"Аварийная дорога к скважине MBU_S", ЗКО КНГКМ период строительства	0,4260241	2,85059181
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,125	0,00675
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,1715644	2,8369932
Углерод оксид	0,001847	0,0000399
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001042	0,0000045
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000458	0,0000099
Азота (IV) диоксид	0,0001667	0,0000036
Азот (II) оксид	0,000271	0,00000585
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,125	0,00675
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0001278	0,00000276
Железо (II, III) оксиды	0,001485	0,0000321
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.