ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ОЭ-0076/19 от 31.07.2019 г.

по рабочему проекту
«Подъездная дорога к скважине MBU_S, ЗКО КНГКМ»

ЗАКАЗЧИК:
«Карачаганак Петролиум Оперетинг б.в.»
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Аксайгазпроект»

г. Уральск

KPO/PLAD/IN 563
DATE: 31/07/19

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **«Подъездная дорога к скважине MBU_S, ЗКО КНГКМ»** выдано ТОО «Орал Экспертиза» г. Уральск.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орал Экспертиза»

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

««MBU_S ұңғымаға кірме жол. ҚМГККО, БҚО»»
жұмыс жобасы бойынша

31.07.2019 ж. № ОЭ-0076/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.»
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Аксайгазпроект» ЖШС

Орал қ.

АЛҒЫ СӨЗ

«MBU_S ұңғымаға кірме жол. ҚМГККО, БҚО» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Орал Экспертиза» ЖШС-нен берілді.

«Орал Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Подъездная дорога к скважине MBU_S, ЗКО КНГКМ» разработан в 2019 году.

Настоящее заключение выполнено на основании контракта КПО б.в. 18/C/08750-AP/D/17/0015 с ТОО «Орал Экспертиза».

2. ЗАКАЗЧИК: Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Аксайгазпроект". Лицензия № 15013061 от 14 апреля 2015 года, категория I, выдана ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ЗКО», Акимат Западно –Казахстанской области».

Лицензия №01770Р от 05.08.2015г., выдана Комитетом экологического регулирования и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе. Министерство энергетики РК.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1.Основание для разработки:

задание на проектирование 11 марта 2019 года, утверждённое заказчиком КПО б.в.;

постановление Акимата Бурлинского района № 175 от 24 мая 2019 г. о предоставлении права временного возмездного землепользования;

акт выбора земельного участка № 056 от 14 марта 2019 г.;

письмо № КРО-0527-15 от 05 июня 2015 г. об источниках финансирования проектов;

материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических и почвенные изыскания выполненные ТОО « Аксайгазпроект» (ГСЛ №006994 от 18 сентября 2001г.) в трех томах, в 2019 г;

заявление об экологических последствиях;

копия объявления в газете «Панорама Карачаганака» №23 (1675) от 06 июня 2019 года;

Технические условия:

5.2.Перечень документации, представленной на экспертизу:

Паспорт проекта.

Книга 1. AP/D/16/0352-81-ПЗ Общая пояснительная записка.

AP/D/16/0352-81-ООС Оценка воздействия на окружающую среду.

Книга 2. Рабочие чертежи

AP/D/16/0352-81-АД Автомобильные дороги.

AP/D/16/0352-81-РЗ Рекультивация нарушенных земель.

Материалы инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий.

Оценка воздействия на окружающую среду

5.3.Основные цели и задачи строительства

Данным проектом предусматривается строительство . подъездной дороги к площадке для бурения скважины MBU_S на КНГКМ, ЗКО

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1.Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Подъездная дорога к скважине MBU_S расположена на Карачаганакском нефтегазоконденсатном месторождении (КНГКМ).

Трасса дороги на всем протяжении проходит вне населенных пунктов, по открытой местности. Рельеф притрассовой полосы спокойный, без резко выраженных уклонов и перепадов. Ближайшим водным источником для проектируемой подъездной дороги является Балка Кончубай, которая протекает с Западной стороны на расстоянии приблизитно 840 м.

Рельеф участка равнинный.

Растительность представлена злаковым разнотравьем (ковыль, осот, молочай, пырей, житняк) и полынной ассоциацией.

Почвенный покров достаточно однороден и представлен темно-каштановыми карбонатными почвами.

Природные условия района строительства.

Район строительства относится к климатическому району	-	IIIB
Дорожно-климатическая зона	-	IV
Климатические условия:		
по требованию к дорожно-строительным материалам	-	суровые
по требованию к материалам для бетона	-	суровые
среднегодовая температура воздуха	-	плюс 4,8°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	-	плюс 22,6°С
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	-	минус 14,4°С
абсолютный максимум температуры воздуха	-	плюс 42°С
абсолютный минимум температуры воздуха	-	минус 43°С
нормативный вес снегового покрова	-	1,0 кПа/м - III
нормативное значение ветрового давления	-	0,48 кПа/м^2 - IV
нормативная глубина промерзания грунта	-	1,62-2,42 см
Среднегодовое количество осадков 307 мм, в том числе:		
в зимний период	-	195 мм
в летний период	-	112 мм
Толщина снежного покрова (с 5 % вероятностью превышения)	-	27 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

По результатам проведенных инженерно-геологических изысканий ТОО «Аксайгазпроект» выделены следующие инженерно-геологические элементы:

Комплекс современных отложений (Q|v) Выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ-1):

В комплексе современных отложений (QIV) Выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой, представлен суглинками легкими бурыми, с корнями травянистой растительности.

Мощность 0,45 м.

В геолого-генетическом комплексе среднечетвертичных аллювиальных отложений faQD) выделено два инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-2. Суглинок тяжелый, песчанистый, коричневого цвета мало влажный, твердой консистенции, макропористый, с включениями карбонатных солей (друзы) и дресвы меловых пород, с тонкими прослойками песка (0,2-0,3 мм 2-3 прослоя на метр) в верхней части слоя встречаются остатки корней травянистой растительности.

Суглинок обладает слаб и средне просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации ssl. д.е =0.022-0.032).

Суглинок сильнодеформируемый при естественной влажности (модуль деформации E = 5,98 МПа) и очень сильнодеформируемый при водонасыщении (E = 3.86 МПа).

Суглинок в условиях свободного набухания (относительная деформация набухания ssw. = 0,123-0,148) сильнонабухающий.

Суглинок слабопучинистый, с относительной деформацией морозного пучения при промерзании 1,5 м 2-4%.

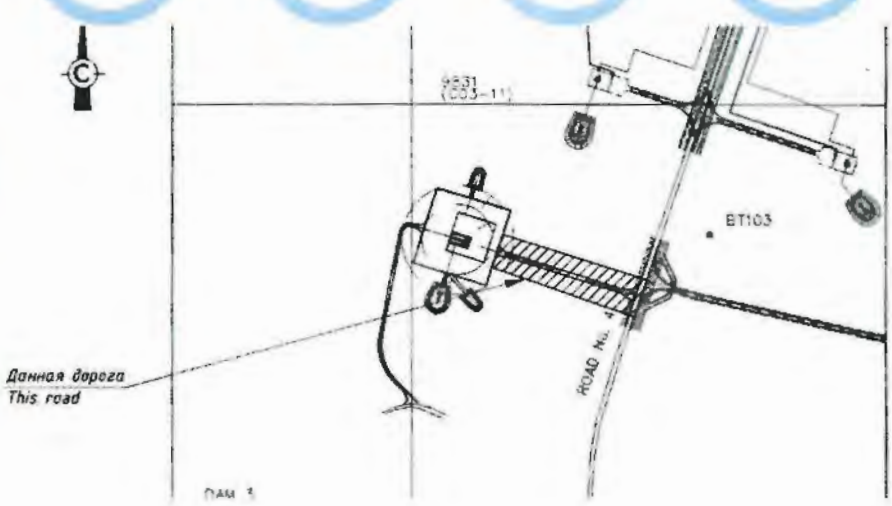
По степени засоленности грунт слабозасоленный хлоридно-сульфатного типа (содержание легкорастворимых солей 0,450 %).

Вскрытая мощность 1,05-2,30 м.

В период изысканий грунтовые воды не вскрыты.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана.

Ситуационная схема участка строительств



6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения менее 100 авт/сутки.

Принятые технические параметры

Проектируемая подъездная дорога, протяжением 288,20 м согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» пункт 7.1.3 табл. 22, отнесена к IV-к категории

Срок эксплуатации автодороги определен из срока эксплуатации скважины.

Основные технические нормативы, принятые для проектирования автодороги

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СП РК 3.03-122-2013
1	Расчетная скорость движения, км/час	30
2	Ширина проезжей части, м.	7,0

3	Ширина обочин, м	1,5х2
4	Число полос движения, шт.	2
5	Ширина земляного полотна, м.	10,0
6	Поперечный уклон проезжей части	20‰
7	Поперечный уклон обочин	40‰
9	Уклон откосов земполотна	1:3
10	Тип дорожной одежды	Переходный, облегченный

План и продольный профиль

Начальная точка подъездной дороги принята от границы площадки скважины MBU_S. Конечная точка трассы дорога № 4.

Радиус примыкания с существующей дорогой принят 15.0 м.

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» пункт 7.1.3 табл. 22, проектируемая подъездная дорога к скважине MBU S отнесена к IV-к категории

Высота земляного полотна переменная, в среднем - 1.2м. и нисходит на отметку существующей дороги.

Проектные отметки приурочены к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

Максимальная величина продольного уклона – 16,55 ‰

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками. Все знаки закрепления вынесены за пределы предполагаемых земляных работ.

Система координат-Пулково 1942г.

Система высот-Балтийская.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости, в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-48.87.

Грунтовые воды на участке земельного отвода залегают на глубине более 10м

Ширина земляного полотна 10.0 м.

Поперечный уклон земляного полотна 20 ‰

Крутизна откосов 1:3

Проектом предусмотрено уплотнение основания до коэффициента 0.95, Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом из карьера. Грунт должен укладываться послойно не более 20см. С каждого слоя необходимо брать пробы для лабораторных испытаний. Месторасположение карьера определяется подрядчиком по строительству и согласовывается с заказчиком. Грунты должны удовлетворять условиям СН РК 3.03-02-2013 «Автомобильные дороги». Коэффициент относительного уплотнения грунта принят равным 0.95,

В естественном состоянии грунты имеют твердую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна с поливом водой. Наименьший коэффициент уплотнения грунта для переходного и облегченного типов дорожной одежды 0.95 (СНРК 3.03-02-2013,п. 5.2.2).

Дорожная одежда

ОРАЛ ЭНЕРГИЯ

Конструирование дорожной одежды произведен исходя из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии СН РК 3.03-19-2006, применительно к типовым строительным конструкциям, изделиям, узлам серии 3.503-71-88 П00-96.

Конструкция дорожной одежды принята двух типов.

Дорожная одежда проектируемой дороги принята:

- от ПК 0.00 до ПК 2+38,20 из песчано–гравийно–щебеночной смеси, толщиной 200мм по оси дороги (Тип 2);

- от ПК 2+38,20 до ПК 2+86,63 – асфальтобетонное (Тип 1).

Конструкция дорожной одежды песчано-гравийно-щебеночного покрытия Тип 2 состоит для новой подъездной дороги из следующих слоев:

Верхний слой покрытия - песчано-гравийно-щебеночная смесь, толщиной 0,2 м.

Основание - насыпной грунт, с коэффициентом уплотнения 0.95.

Конструкция дорожной одежды асфальтированного покрытия Тип 1 для ремонтируемого участка состоит из следующих слоев:

Верхний слой покрытия - пористый мелкозернистый асфальтобетон марки II тип. Б на битуме БНД 60/90 толщиной 0.05 м;

Розлив жидкого битума - 0.3 тн. на 1000м^2;

Нижний слой покрытия - пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II на битуме БНД 60/90 толщиной 0.06 м.;

Розлив жидкого битума - 0.72 тн. на 1000м^2;

Щебеночное основание, устраиваемое методом заклинки толщиной 0.20 м. (щебень М-800);

Дополнительный слой основания гравийно-песчаная смесь толщиной 0.15 м

Основание - насыпной грунт, с коэффициентом уплотнения 0,95

Откосы предусмотрено укреплять плодородным слоем, засеянный семенами травы.

Примыкание и пересечения

Подъездная дорога к временной площадке для бурения скважины MBU_S не пересекает магистральные автомобильные дороги. Трасса дороги отмыкает от существующей дороги № 4.

Пересечения с подземными коммуникациями

Проектируемая подъездная дорога к скважине MBU_S пересекает существующие инженерные коммуникации на которые КПО б.в выдало технические условия .

На ПК2+65.67 проектируемая подъездная дорога к скважине пересекает водопровод глубиной 2,00 м. Согласно Технических условий, проектом предусмотрено защита железобетонными плитами размером 6.0х2.0 м. вдоль всего пересечения водопровода с дорогой, установка металлических сигнальных столбиков с шагом 5м.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2010 и с требованиями СНиПа 2.05.07-91 *.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочины, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей дороги.

На проектируемой подъездной дороге предусмотрена установка знаков приоритета, запрещающих и предупреждающих знаков.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на специальных присыпных бермах.

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении дороги при расчетной скорости 30 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемой дороге не требуется.

6.2.2 Искусственные сооружения

На всем протяжении проектируемой подъездной дороги предусматривается одно искусственное водопропускное сооружение на ПК 0+28,50, расположенное в естественном понижении рельефа.

Водопропускная труба стальная диаметром 1020х14 мм.

Основанием под трубу является песчано-гравийная подготовка

Оголовки приняты с портальными блоками и откосными крыльями.

Крепление откосов и русел выполнены из монолитного армированного бетона класса В20.

6.3 Отвод земель

Оформление временного и постоянного отвода земель выполняет заказчик КПО б.в.

На рассматриваемой подъездной дороге перед производством земляных работ и строительством искусственного сооружения необходимо произвести расчистку откосов существующей насыпи, площадей в пределах зоны видимости под строительство примыкания и проезд стройтехники со сгребанием и перемещением до 100м.

Произвести снятие почвенно-плодородного слоя с откосов насыпи, дополнительных площадей под строительство примыкания и из под проезда стройтехники со складированием его в валы вдоль дороги для временного хранения с последующим возвратом на откосы насыпи и проезд стройтехники.

6.4 Охрана окружающей среды

Оценка воздействия на окружающую среду разработана проектной организацией ТОО «Аксайгазпроект» лицензия №01770Р от 05 августа 2015 года на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды.

Оценка воздействия на окружающую среду (стадия 2) соответствует Экологическому Кодексу РК, нормативным документам уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и другим, регулирующую природоохранную деятельность.

Оценка влияния намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду на период строительства и рекультивации.

На воздушную среду.

В период строительства к стационарным источникам относятся: битумный котел; земляные работы (выемка-насыпь); временное складирование грунта; разгрузка сыпучих материалов; лакокрасочные работы; изоляция горячим битумом; сварочные работы; движение спецтехники на площадке. Этап рекультивации: снятие ПСП; хранение ПСП; обратная засыпка ПСП; перемещение техники снимающей ПСП; выравнивание и рыхление поверхности перед укладкой ПСП; боронование поверхности при биологической рекультиваций; засыпке минеральных удобрений. Объемы выбросов

вредных веществ в атмосферу составляют: при строительстве – 0,5040893 г/с, 2,337327 т/год, при проведении рекультивации – 0,4686986 г/с, 0,58320248 т/год.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 2

Производство Код и наименование загрязняющего вещества	Номер ИЗ	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение		на 2019 г		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Битумный котел	0001	-	-	0,002976	0,0003216	0,002976	0,0003216	2019
Неорганизованные источники								
Сварочные работы	6006			0,000667	0,000096	0,000667	0,000096	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Организованные источники								
Битумный котел	0001	-	-	0,000484	0,0000523	0,000484	0,0000523	2019
Неорганизованные источники								
Сварочные работы	6006			0,0001083	0,0000156	0,0001083	0,0000156	2019
Организованные источники								
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Битумный котел	0001			0,01089	0,001176	0,01089	0,001176	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Организованные источники								
Битумный котел	0001	-	-	0,02574	0,00278	0,02574	0,00278	2019
Неорганизованные источники								
Сварочные работы	6006			0,00739	0,001064	0,00739	0,001064	2019
Организованные источники								
(2754) Алканы С12-19 (Углеводороды предельные С12-С19)(10)								
Битумный котел	0001	-	-	0,00185	0,0002	0,00185	0,0002	2019
(2904) Мазутная зола (326)								
Битумный котел	0001	-	-	0,000411	0,0000444	0,000411	0,0000444	2019
Неорганизованные источники								
2754 С12-19 / Углеводороды предельные С12-С19 (10)								
При изоляции битумом	6005	-	-	0,00036	0,4	0,00036	0,4	2019
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (274)								
Сварочные работы	6006			0,00594	0,000855	0,00594	0,000855	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Сварочные работы	6006			0,000511	0,0000736	0,000511	0,0000736	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения (617)								
Сварочные работы	6006			0,000417	0,00006	0,000417	0,00006	2019
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые (615)								
Сварочные работы	6006			0,001833	0,000264	0,001833	0,000264	2019
(0616) Диметилбензол								
Покрасочные работы	6007			0,25	0,036	0,25	0,036	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (494)								

Земляные работы	6001	-	-	0.0075	0,000671	0.0075	0,000671	2019
Временное складирование грунта	6002	-	-	0.0216	0,027864	0.0216	0,027864	2019
Пересыпка пылящих материалов	6003	-	-	0.09	0,6450	0.09	0,6450	2019
Движение автотранспорта	6004	-	-	0.074634	1,66368	0.074634	1,66368	2019
Сварочные работы	6006			0,000778	0,000112	0,000778	0,000112	
Всего:		-	-	0.194512	2,337327	0.194512	2,337327	
Итого по организованным:				0,042351	0,0045743	0,042351	0,0045743	
Итого по неорганизованным:				0,4617383	2,7757552	0,4617383	2,7757552	
Всего по предприятию:		-	-	0,5040893	2,7803295	0,5040893	2,7803295	

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период рекультивации

Таблица 3

Производство Код и наименование загрязняющего вещества	Номер ИЗ	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение		на 2019 г		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
-								
Неорганизованные источники								
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (494)								
Снятие ПСП	6008	-	-	0,409	0,000405	0,409	0,000405	2019
Статическое хранение ПСП	6009	-	-	0,03	0,002856	0,03	0,002856	2019
Обратная засыпка ПСП	6010	-	-	0,0000216	0,00000648	0,0000216	0,00000648	2019
Перемещение техники, снимающей ПСП	6011	-	-	0,026941	0,53073	0,026941	0,53073	2019
Выравнивание и рыхление поверхности перед укладкой ПСП	6012	-	-	0,001248	0,024585	0,001248	0,024585	2019
При бороновании поверхности	6013	-	-	0,001248	0,02459	0,001248	0,02459	2019
При засыпке минеральных удобрений	6014	-	-	0,00024	0,00003	0,00024	0,00003	2019
Итого по неорганизованным:		-	-	0,4686986	0,58320248	0,4686986	0,58320248	2019
Всего по предприятию:		-	-	0,4686986	0,58320248	0,4686986	0,58320248	2019

Воздействие на водные ресурсы.

Ресурсы поверхностных вод на территории КНГКМ состоят из реки Урал и ее притоков – рек Илек и Утва, а так же реки Березовка и маленьких рек и временных водотоков. На территории месторождения расположена балка Кончубай, являющаяся левым притоком р. Березовка. Протяженность балки – около 15 км, ширина – 5-7 м, местами до 30 м, площадь водосбора 162 км2. Грунтового питания балка не имеет. Ближайшим водным источником для проектируемой подъездной дороги является Балка

Кончубай на расстоянии приблизительно 840 м. Воздействия на данные поверхностные водные источники не предполагаются, в виду отдаленности проведения планируемых видов работ в период строительства.

Водопотребление и водоотведение.

Потребление воды во время проведения планируемых видов работ предполагается на питьевые, хозяйственно-бытовые нужды строительной бригады и на производственные нужды. Вода питьевого качества – бутилированная; привозится согласно договору со специализированной организацией. Для хозяйственных нужд вода доставляется из магистрального водопровода хозяйственно-питьевой воды месторождения. Для мероприятий по пылеподавлению на строительной площадке используется очищенные сточные воды, которые накапливаются в прудах-накопителях.

Для естественных нужд задействованного персонала будут использоваться обустроенные на строительной площадке объекты. Питание и жилье будет организовано за пределами стройплощадки в вахтовом городке. В качестве туалета будет использоваться биотуалет, очистка которого будет выполняться с помощью ассенизатора; стоки, по мере накопления, вывозятся на очистные сооружения автотранспортом специализированных предприятий на договорной основе.

Баланс водопотребления и водоотведения

Таблица 4

Наименование потребителей	Кол-во потребителей	Норма расхода воды	Кол-во дней работы	Водопотребление		Водоотведение		Безвозвратные потери, м3/год
				м3/сут	м3/год	м3/сут	м3/год	
Хозяйственно-бытовые нужды (общежитие с общими душевыми)	15 чел.	100 л/сут	90	1,5	135	1,5	135	-
Бутилированная вода питьевого качества	15 чел.	2л/чел	90	0.03	2,7	0,03	2,7	-
Производственные нужды					0,515			0,515

Воздействие на недра.

При реализации проекта непосредственного воздействия на недра, рельеф и ландшафты не ожидается, так как проектом не планируются работы, ведущие к изменению рельефа.

В процессе строительных работ будут образовываться следующие виды отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, строительный мусор, огарки сварочных электродов, коммунальные отходы, металлолом, промасленная ветошь и пустые мешки из-под строительных материалов. На период рекультивации отходами будут являться пустые мешки из-под минеральных удобрений.

Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации. Временное хранение отходов не является размещением отходов Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства.

Таблица 5

Наименование отходов	Образование, т/год 2019 год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год 2019 год
В период строительства всего отходов:	1,86814		1,86814
в т.ч. отходов производства	1,58694		1,58694
отходов потребления	0,2812		0,2812
В период строительства 2019 год			
Зеленый уровень опасности			
Коммунальные отходы (ТБО)	0,2812		0,2812
Строительные отходы	0,2		0,2
Металлолом	0,01		0,01
Пустые мешки из-под строительных материалов	1,32		1,32
Огарки сварочных электродов	0,0012		0,0012
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под ЛКМ	0,00564		0,00564
Промасленная ветошь	0,0381		0,0381
В период рекультивации нарушенных земель (Биологическая рекультивация 2019-2021 года)			
Мешки из-под минеральных удобрений	0,012		0,012

Физические воздействия.

Основным источником физических воздействий (шума, вибрации) на атмосферный воздух является строительная техника. Ионизирующее излучение, энергетические, волновые, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду при реализации проекта отсутствуют.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы.

Основным фактором воздействия на почвенно-растительный покров является использование земель, механические нарушения почвенно-растительного покрова, загрязнение в результате газопылевых осаждений из атмосферы.

При работе спецтехники в атмосферу выбрасываются твердые вещества (пыль, сажа), оксиды углерода и азота, сернистый ангидрид, углеводороды и т.д. Последствия, связанные с нарушением почвенно-растительного покрова при работе спецтехники незначительны по площади и не окажут необратимых изменений.

В соответствии с Земельным кодексом Республики Казахстан предприятия, производящие строительные и иные работы, связанные с нарушением почвенного покрова на представляемых им в пользование землях обязаны по окончании работ проводить мероприятия по рекультивации нарушаемых земель, восстановлению их плодородия и других полезных свойств земли, своевременное вовлечение ее в хозяйственный оборот. Восстановление нарушенных земель проходит в два этапа: технический и биологический этапы рекультивации.

Техническая рекультивация земель нарушенных при строительстве включает в себя следующие основные виды работ: снятие и хранение плодородного слоя почвы во временном отвале. выравнивание и рыхление рекультивируемой поверхности перед нанесением ПСП, нанесение (возврат) на спланированную поверхность ПСП. Основная цель работ технической рекультивации, обеспечение и создание благоприятных условий для последующей биологической рекультивации.

Биологический этап рекультивации заключается в проведении мероприятий по восстановлению плодородия почвенного слоя, проведению сельскохозяйственных работ.

Выполняется этот этап силами землепользователей и включает в себя следующие виды работ: вспашка рекультивируемых площадей культиватором с одновременным боронованием поверхности; посев многолетних трав с одновременным внесением минеральных удобрений; уход за посевами трав.

Биологическая рекультивация направлена на восстановление и повышение биологической активности, улучшение физико-химических свойств нанесенного слоя почвы, создания благоприятных условий для роста и развития растений. Это достигается путем внесения минеральных удобрений и выращивания почвоулучшающих культур.

Общая площадь земель для рекультивации подъездной дороги к скважине MBU_S по проекту составляет – 1,28 га. Площадь снимаемого/возвращаемого ПСП составляет соответственно – 1,04/0,7 га, объем – 4687,82 м³.

Воздействие на растительный и животный мир.

В целом, обустройство проектируемого работы объекта не приведет к изменению биоценоза участка. Так как работы носят эпизодический характер, считаем, что значительных нарушений растительного покрова на прилегающих участках не будет наблюдаться. Основным влиянием на фауну в период проведения планируемых работ является воздействие фактора беспокойства, вызванного шумом и вибрацией работающей техники и передвижение транспортных средств. После окончания строительных работ территория очищается от строительного мусора, приводится в первоначальное положение. Таким образом, воздействие на растительный и животный мир оценивается как незначительное, по масштабности – локальное.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе.

Воздействие на все компоненты окружающей среды при проведении проектируемых работ носит кратковременный характер. При соблюдении всех проектных решений воздействие проектируемых работ на компоненты окружающей среды можно охарактеризовать как незначительное (слабое).

Возникновение аварийных ситуаций в период проведения проектируемых работ не предполагается.

Проведение мероприятий по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий. (НМУ)

Неблагоприятные метеоусловия (НМУ) представляют собой краткосрочное особое сочетание метеорологических факторов, обусловливающее ухудшение качества воздуха в приземном слое атмосферы. К неблагоприятным метеоусловиям относятся: температурные инверсии, пыльные бури, штиль, туманы. Предусмотреть мероприятия, которые должны обеспечить сокращение концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы в период НМУ: ограничить движение и использование строительной техники на территории строительства; ограничение или запрещение погрузочно-разгрузочных работ, связанных со значительными неорганизованными выбросами пыли в атмосферу; при установлении сухой безветренной погоды осуществлять орошение участков строительства.

Представленные на экологическую экспертизу материалы проекта соответствуют экологическим требованиям Экологического Кодекса РК, установленным законодательством РК в области охраны окружающей среды. По результатам анализа проекта изложенные в настоящем заключении предложения и рекомендации направлены на повышение качества принятых решений и должны быть учтены при производстве работ.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно- защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20 марта 2015 года, проектируемая подъездная дорога к скважине MBU_S на КНГКМ, ЗКО относится к первому классу опасности с санитарно-защитной зоной не менее 1000 м.

6.6 Организация строительства

Раздел рабочего проекта «Организация строительства» по строительству подъездной дороги к скважине MBU_S, Карачаганакского месторождения в Бурлинском районе Западно - Казахстанской области разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011.

Категория проектируемой дороги - IV-к

Протяженность нового участка дороги - 288,20 м.

Генеральный подрядчик по ремонту дороги определяется тендером.

Комплектование подразделений для выполнения отдельных видов работ производится исходя из объемов данного вида работ, их трудоемкости и специфики выполнения.

Подрядчик должен предоставить для рассмотрения и утверждения КПО План строительно-монтажных работ, проекты производства работ и необходимые процедуры для выполнения работ.

Основные Объемы работ для строительства дороги:

- срезка и складирование плодородного слоя
- уплотнение основания
- устройство основания из насыпного грунта для подъездной дороги
- планировка верха земляного полотна и откосов насыпи
- устройство покрытия подъездной дороги из асфальта и ПГЩС
- устройство обочин
- установка дорожных знаков
- возврат растительного слоя на откосы и полосу проезда техники
- окончательная планировка и приведение придорожной полосы в первоначальное положение
- засев многолетних трав
- другие работы или услуги, не упомянутые в настоящем списке, но которые могут быть необходимы.

6.7 Сметная документация

Расчёт стоимости строительства согласно заданию на проектирование не производился, так как инвестирование строительства производится за счёт привлечения иностранного капитала, являющегося собственными средствами предприятия.

7.РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

Раздел АД

1. В пояснительной записке дано описание проектного решения при пересечении существующего водопровода.

2. В ведомости объемов лист АД-9 для монолитных бетонных конструкций водопропускной трубы указаны марки бетона по морозостойкости и водонепроницаемости.

3. В конструкции дорожной одежды следует указан номер смеси для щебеночно-гравийно-песчаной смеси, согласно таблицы 1 СТ РК 1549-2006.

Раздел ООС

1. Таблица 3.2.1. Параметры выбросов ЗВ в атмосферу в период строительства источник загрязнения №0001 2904 мазутная зола выброс т/год приведено в соответствие с расчетами выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период проведения строительных работ. Привести в соответствие;

2. Таблица 3.2.1. Параметры выбросов ЗВ в атмосферу в период строительства источник загрязнения №6003 2908 пыль неорганическая 70-20 % выброс г/сек приведено в соответствие с расчетами выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период проведения строительных работ. Привести в соответствие;

3. Таблица 13.4.1. Расчет платы за выбросы ЗВ в период рекультиваций код ЗВ 2908 пыль неорганическая 70-20 % объем выброса т/год приведено в соответствие с расчетами выбросов загрязняющих веществ. Привести в соответствие;

4. Приведена ситуационная карта-схема района размещения проектируемого объекта с указанием расстояний до ближайшего водного объекта и жилого дома.

5. Представлена карта – схема проектируемого объекта с нанесенными источниками выбросов в период строительства и рекультиваций;

6. В ОВОС Раздел 12 приведено особенность загрязнения территории отходами производства и потребления (индекс опасности, токсичность, физическое состояние), привести в соответствие с Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду Приказ министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года №204-п.;

7. Исходные данные, для обоснования расчетов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу утверждено заказчиком намечаемых строительных работ.

8. В «Заявление об экологических последствиях» суммарные выбросы период строительства и рекультиваций приведено в соответствие с нормативами выбросов загрязняющих веществ.

9. В заявке запрашиваемые нормативы в период рекультиваций (0,4672106 г/сек и 0,55858248 т/год) приведено в соответствие с установленным нормативам в ОВОС (0,4686986 г/сек и 0,58320248 т/год).

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически не сложный объект .

Рабочий проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их

функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют IV-к категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические показатели по рабочему проекту

Таблица 6

№ п/п	Наименование показателя.	Ед.изм.	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность подъездной дороги	км	0,2882	0,2882
2	Категория дороги		IV-к	IV-к
3	Количество полос движения		2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
6	Тип дорожной одежды		Переходный, облегченный	Переходный, облегченный
7	Вид покрытия		Песчано-гравийно-щебеночное, горячий асфальтобетон	Песчано-гравийно-щебеночное, горячий асфальтобетон
8	Нормативная продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0

8. ВЫВОДЫ:

8.1 Рабочий проект «Подъездная дорога к скважине MBU_S, ЗКО КНГКМ» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Протяженность	0,28820 км
Категория дороги	IV-к
Количество полос движения	2
Ширина земляного полотна	10,0 м
Ширина проезжей части	7,0 м
Тип дорожной одежды	переходный, облегченный
Вид покрытия	песчано-гравийно-щебеночный, горячий асфальтобетон
Нормативная продолжительность строительства	3 месяца

8.2. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 При реализации проекта применять материалы и оборудования Казахстанского производства согласно требованиям пункта 5 Протокольного решения Правительства РК от 2 февраля 2010 года № 15-56/005-1689-12.

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КПО б.в. в соответствии с условиями контракта AP/D/17/0015.

8.5 Приложением к заключению комплексной вневедомственной экспертизы является разрешение на эмиссии в окружающую среду представленное ГУ «Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования по ЗКО» №KZ35VDD00124005 от 30 июля 2019 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «MBU_S ұңғымаға кірме жол. ҚМГККО, БҚО» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың жалпы ұзындығы	0,28820 км
Жол категориясы	IV-к
Жолақтар саны	2 шт.
Жолдың төсегінің ені:	10,0 м
Жолдың ені	7,0 м
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	3,0 ай

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына КПО б.в. кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

8.5 «Батыс Қазақстан облысының табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы» ММ-мен №KZ35VDD00124005 2019 жылы 30 шілдеде берілген қоршаған ортаға эмиссияға рұқсат ведомствадан тыс кешенді сараптаманың қорытындысының қосымшасы болып табылады.

Оразгалиев А.Ж.

Директор

Казиева Д.Г.

Эксперт

Жақсылықова Е.Б.

Эксперт

Плужников В.А.

Эксперт

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

- 3

Номер: KZ35VDD00124005

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал 090300, улица Промышленная Зона, дом № 81Н,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 981141001567

Наименование производственного объекта: Подъездная дорога к скважине MBU_S, ЗКО КНГКМ

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район 0

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 30.07.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,9727879	3,36353198
"Подъездная дорога к скважине MBU_S", ЗКО КНГКМ период рекультивации	0,4686986	0,58320248
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,4686986	0,58320248
"Подъездная дорога к скважине MBU_S", ЗКО КНГКМ период строительства	0,5040893	2,7803295
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,01089	0,001176
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,194512	2,337327
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000511	0,0000736
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,000417	0,00006
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,001833	0,000264
Углерод оксид	0,03313	0,003844
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,00221	0,4002
Азота (IV) диоксид	0,003643	0,0004176
Азот (II) оксид	0,0005923	0,0000679
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,000411	0,0000444
Железо (II, III) оксиды	0,00594	0,000855
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,25	0,036
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.