ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ОЭ-0070/19 от 23.07.2019 г.

по рабочему проекту
««Аварийная дорога к скважине WBU_NW2». Карачаганакское Нефтегазоконденсатное месторождение (КНГКМ), ЗКО »

**ЗАКАЗЧИК:**
«Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Аксайгазпроект»

г. Уральск

KPO/PLAD/IN 553
DATE: July 29, 2019

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **««Аварийная дорога к скважине WBU_NW2». Карачаганакское Нефтегазоконденсатное месторождение (КНГКМ), ЗКО»** выдано ТОО «Орал Экспертиза» г. Уральск.

**Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орал Экспертиза»**

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

« БҚО, Қарашығанақ мұнай-газ конденсат кен орны (ҚМГККО).
«WBU_NW2 ұңғыманың апаттық жолы»»
жұмыс жобасы бойынша

23.07.2019 ж. № ОЭ-0070/19

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.»

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
«Аксайгазпроект» ЖШС

Орал қ.

## АЛҒЫ СӨЗ

**«БҚО, Қарашығанақ мұнай-газ конденсат кен орны (ҚМГККО). «WBU_NW2 ұңғыманың апаттық жолы»»** жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Орал Экспертиза» ЖШС-нен берілді.

**«Орал Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект ««Аварийная дорога к скважине WBU_NW2». Карачаганакское Нефтегазоконденсатное месторождение (КНГКМ), ЗКО» разработан в 2019 году.

Настоящее заключение выполнено на основании контракта КПО б.в. AP/D/17/0015, доп. № 2 от 1 октября 2018 года с ТОО «Орал Экспертиза» согласно счёта № 46 от 17 июня 2019 года.

**2. ЗАКАЗЧИК:** Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО "Аксайгазпроект". Лицензия № 15013061 от 14 апреля 2015 года, категория I, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ЗКО, Акимат ЗКО».

Лицензия № 01770Р от 05 августа 2015 года, выданная Комитетом экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе. Министерство энергетики РК.

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** негосударственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование от 29 марта 2019 года, утверждённое заказчиком КПО б.в.;

постановление Акимата Бурлинского района Западно-Казахстанской области № 173 от 24 мая 2019 г. о рассмотрении возможности предоставления права землепользования;

письмо заказчика № КРО-0527-15 от 5 июня 2015 г. об источнике финансирования проекта;

акт выбора земельного участка № 055 от 14 марта 2019 г.;

материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических и почвенных изысканий выполненные ТОО «Аксайгазпроект» (ГСЛ №006994 от 18 сентября 2001 г.) в 2019 г;

копия объявления в газете «панорама Карачаганака» №23 от 06 июня 2019 года;

заявление об экологических последствиях;

*Технические условия:*

Технические условия выданные КПО б.в. №КРО-10-ENG-TQY-01344 от 11 апреля 2019 г. на пересечение проектируемой аварийной дороги к временной площадке с существующим лесонасаждениями.

**5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу:**

AP/D/16/0352-87-ПЗ. Книга 1. Общая пояснительная записка.

AP/D/16/0352-87-ООС. Книга 1. Охрана окружающей среды.

AP/D/16/0352-87-АД. Книга 2. Рабочие чертежи. Автомобильные дороги.

AP/D/16/0352-87-РЗ. Книга 2. Рабочие чертежи. Рекультивация.

Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических и почвенных изысканий.

Паспорт проекта.

### 5.3 Цель и назначение объекта строительства

Данным проектом предусматривается строительство аварийной дороги к скважине WBU_NW2 на КНГКМ.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая аварийная дорога к скважине WBU_NW2 расположена на территории КНГКМ ЗКО. Аварийная дорога связывает площадку скважины WBU_NW2 с существующей объездной дорогой.

Начальная точка аварийной дороги – край существующей объездной дороги. Конечная точка трассы – граница площадки скважины WBU_NW2.

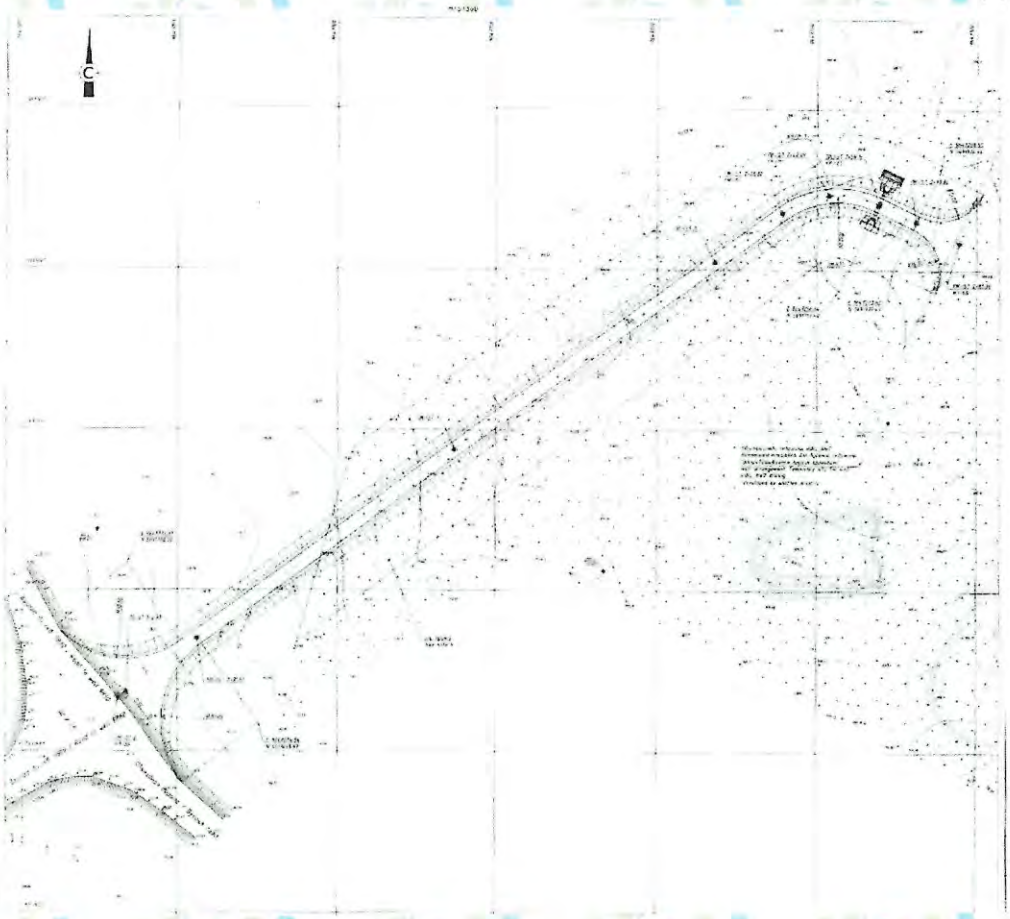
Трасса дороги на всем протяжении проходит вне населенных пунктов, по открытой местности. Рельеф участка строительства – равнинный с пологим уклоном на северо-восток. Абсолютные отметки поверхности земли в пределах 108,0-112,7 м (Система высот - Балтийская).

Ближайшим водным источником аварийной дороги является балка Кончубай, которая протекает с Южной стороны на расстоянии около 8000,0 м.

Строений и сооружений, подлежащих сносу, нет.

**Ситуационная схема размещения участка строительства**

Рисунок 1



***Природно-климатические условия района строительства:***

| | | |
|---|---|---|
| Район строительства относится к климатическому району | - | IIIB |
| Дорожно-климатическая зона | - | IV |
| Климатические условия: | | |
| по требованию к дорожно-строительным материалам | - | суровые |
| по требованию к материалам для бетона | - | суровые |
| среднегодовая температура воздуха | - | + 5,6°С |
| наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура | - | + 22,9°С |
| наиболее холодный месяц - январь, средняя температура | - | минус 12,0°С |
| абсолютный максимум температуры воздуха | - | + 42,3°С |
| абсолютный минимум температуры воздуха | - | минус 43,6°С |
| нормативный вес снегового покрова | - | 1,0 кПа/м - III |
| нормативное значение ветрового давления | - | 0,48 кПа/м$^2$ - IV |
| нормативная глубина промерзания грунта | - | 155 см |
| Среднегодовое количество осадков 321 мм, в том числе: | | |
| в зимний период | - | 119 мм |
| в летний период | - | 202 мм |
| Средняя из наибольших декадных за зиму высота снежного покрова | - | 28 см. |

***Инженерно-геологические условия площадки строительства:***

*Участок дороги (ПК-0+00-ПК-0+30,0).*

В результате инженерно-геологических изысканий были вскрыты грунты, которые выделены в два инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

В комплексе современных отложений (pQ$_{IV}$), выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой, представлен суглинками тяжелыми темно-бурыми, с корнями травянистой растительности.

Мощность 0,45 м.

В геолого-генетическом комплексе верхнеплиоценовых апшеронских отложений ($N^3_2$ ар) выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-5. Глина легкая, светло-коричневого цвета маловлажная, твердой консистенции, пористая, с включением дресвы меловых пород.

Глина обладает слабопросадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации $\varepsilon_{sl}$, д.е. =0,014-0,025).

Глина сильнодеформируемая при естественной влажности (модуль деформации E = 6,45 МПа) и очень сильнодеформируемая при водонасыщении (E = 4,82 МПа).

Глина в условиях свободного набухания (относительная деформация набухания ($e_{sw}$. = 0,104-0,126) от средне до сильно набухающая.

Глина слабопучинистая, с относительной деформацией морозного пучения при промерзании 1,5 м 2-4%.

По степени засоленности грунт слабозасоленный сульфатного типа (содержание легкорастворимых солей 1,273 %).

Вскрытая мощность 4,05 м.

*Участок дороги (ПК-0+30,0-ПК-1+46,7).*

В результате инженерно-геологических изысканий были вскрыты грунты, которые выделены в два инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

В комплексе современных отложений ($pQ_{IV}$), выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой, представлен суглинками тяжелыми темно-бурыми, с корнями травянистой растительности.

Мощность 0,45 м.

ИГЭ-4. Суглинок тяжелый, пылеватый, светло-коричневого, коричневого цвета, маловлажный, твердой консистенции, макропористый, с включением карбонатных солей, незначительные включения органики, с тонкими прослоями песка пылеватого (0,2-0,3 см 1-2 прослоя на метр).

Суглинок обладает слабо просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации $\varepsilon_{sl}$, д.е. = 0,022-0,042).

Суглинок сильнодеформируемый при естественной влажности (модуль деформации E = 5,34 МПа) и очень сильнодеформированный при водонасыщении (E = 3,84 МПа).

Суглинок в условиях свободного набухания ($\varepsilon_{sw}$, д.е. = 0,135 – 0,141) сильно набухающий.

Суглинок слабопучинистый, с относительной деформацией морозного пучения при промерзании 1,5 м 2-4%.

По степени засоленности грунт слабозасоленный сульфатного типа (содержание легкорастворимых солей 1,273 %).

Вскрытая мощность 4,05 м.

Грунты ИГЭ-4,5 обладают просадочными свойствами первого типа. Мощность просадочной толщи 4,05 м. Величина просадочных деформаций достигает 1,55-2,75 см. Начальное давление просадочности 0,044-0,217 МПа.

По степени засоленности грунты относятся к незасоленным (ГОСТ 25100-2011 «Грунты. Классификация», таблица Б26), с плотным остатком солей 1,273%.

По степени агрессивного воздействия на бетонные конструкции (для бетонов на портландцементе по ГОСТ 10178-85 водопроницаемости W4) грунты по содержанию сульфатов сильноагрессивные (содержание сульфатов $SO_4^2$ составляет 6160,0 мг/кг) и слабоагрессивные по содержанию хлоридов (Cl составляет 320,0 мг/кг) (СП РК 2.01-101-2013).

Коррозионная агрессивность грунтов по отношению:

- к углеродистой стали - высокая (9,73-18,46 Ом*м);
- к алюминию - высокая (pH = 8,03, хлор-ион 0,032%);
- к свинцу - высокая (pH = 8,03, гумус 0,57%).

Грунты по степени водопроницаемости относятся к слабоводопроницаемым (коэффициент фильтрации 0,004-0,050 м/сут).

В период проведения изыскательских работ грунтовые воды скважинами глубиной 4,5 м не вскрыты (на период изысканий апрель месяц 2019 г.).

Сейсмичность территории оценивается в 6 баллов в соответствии с сейсмическим районированием территории РК СП РК 2.03-30-2017, грунтовые условия по сейсмическим свойствам с учетом литолического строения и глубины залегания уровня грунтовых вод относятся ко II типу.

### 6.2 Проектные решения

#### 6.2.1 Автомобильная дорога

Расчетная интенсивность движения менее 100 авт/сутки.

***Принятые технические параметры***

Проектируемая аварийная дорога, протяженностью 285,96м, отнесена в соответствии с СП РК 3-03-122-2013 «Промышленный транспорт» к межплощадочной автодороге IV-в категории.

Проектируемая аварийная автодорога запроектирована по кратчайшему направлению, обеспечивая перевозку вспомогательных и хозяйственных грузов, проезд пожарных, ремонтных и аварийных машин.

Срок эксплуатации автодороги определен из срока эксплуатации скважины.

**Основные технические нормативы, принятые для проектирования автодороги**

Таблица 1

| № п/п | Наименование показателей | Принятые в проекте в соответствии с СП РК 3-03-122-2013 |
|---|---|---|
| 1 | Расчетная скорость движения, км/час | 30 |
| 2 | Ширина проезжей части, м. | 4,5 |
| 3 | Ширина обочин, м | 1,0 х 2 |
| 4 | Число полос движения, шт. | 1 |
| 5 | Ширина земляного полотна, м. | 6,5 |
| 6 | Поперечный уклон проезжей части | 30‰ |
| 7 | Поперечный уклон обочин | 40‰ |
| 8 | Уклон откосов земполотна | 1:3 |
| 9 | Тип дорожной одежды | Переходный |
| 10 | Вид покрытия | Щебеночно-гравийно-песчаная смесь |

***План и продольный профиль***

*План трассы.*

За начало трассы НТ (ПК0+00) проектируемой аварийной дороги к площадке скважины WBU_NW2 принят край существующей объездной дороги с покрытием из щебеночно-гравийно-песчаной смеси. Вынос в натуру трассы аварийной дороги к площадке скважины WBU_NW2 производился от пунктов триангуляции государственной сети и ранее закрепленных реперов на площадке скважины WBU_NW2 и вдоль проектируемой аварийной дороги, на основании плана и координат, выданных Заказчиком.

Трасса проектируемой аварийной дороги от точки отхода НТ (ПК 0+00) идет в северо-восточном направлении до начало кривой НК (ПК 2+26,02), поворачивает направо с радиусом 30,0 м под углом 118$^0$63' и доходит до конца кривой КК (ПК 2+58,16), далее трасса идет в юго-восточном направлении и подходит к краю площадки скважины WBU_NW2 на конец трассы КТ (ПК 2+85,96).

Система координат соответствует триангуляционной сети РК 1942 г. Система высот-Балтийская 1977 г.

Проектирование плана и продольного профиля аварийной автодороги произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечивая безопасность и удобство движения с учетом рельефа местности.

Основные показатели плана аварийной дороги:

Длина трассы - 285,96 м

Количество углов поворота - 1

Минимальный радиус закругления - 30,0 м
Общее протяжение кривых - 32,14 м
Общее протяжение прямых - 253,82 м
Видимость в плане обеспечена - 150,0м

Радиус примыкания на ПК 0,00 - 30 м, на ПК 2+85,96 - 15 м.

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками. Все знаки закрепления вынесены за пределы предполагаемых земляных работ.

Поверхность по трассе покрыта степной травянистой растительностью и лесонасаждениями. Согласно технических условий, выданных КПО б.в. №KPO-10-ENG-TQY-01344 от 11 апреля 2019 г. на пересечение проектируемой аварийной дорогой с существующим лесонасаждениями, подлежит вырубке 13043 м$^2$.

*Продольный профиль дороги.*

Рельеф по трассе проектируемой аварийной дороги полого-наклонный в сторону конца трассы. Абсолютные отметки поверхности по оси проектируемой аварийной дороги: минимальная высотная отметка 109.0 м (в конце трассы ПК 2+85,96 возле временной площадки скважины), максимальная высотная отметка 113,91 (на ПК 0,00).

Проектирование продольного профиля производилось, в соответствии СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт», СП РК 3-03-122-2013 «Промышленный транспорт».

Водоотвод с проезжей части автодороги и вдоль дороги обеспечивается продольными и поперечными уклонами.

Проектные отметки привязаны к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

Основные показатели продольного профиля:

Максимальная величина уклона в продольном профиле –29,86‰.

Наименьшие расстояния видимости в продольном профиле:

для остановки -75 м.

***Земляное полотно***

Руководящая рабочая отметка земляного полотна аварийной автодороги к временной площадке скважины WBU_NW2 принята из условий снегонезаносимости средней высотой 1,2 м (по бровке земляного полотна) или 1,35 м - по оси земляного полотна, по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» п.7.3.11, с заложением откосов 1:3. Грунты для насыпи должны удовлетворять условиям СП РК 3.03-101-2013. Ширина земляного полотна – 6,5 м. Поперечный уклон земляного полотна – 20 ‰.

Фактический объем грунта требуемого для устройства насыпи принят с учетом коэффициента относительного уплотнения, равного 1.05 при оптимальной влажности. Указанная степень уплотнения может быть достигнута только при соблюдении режима уплотнения согласно действующих инструкций с дополнительным увлажнением грунтов. Уплотнение производится катками на пневмоколесном ходу, весом 25 т, толщиной уплотняемого слоя 30 см, по 6 проходов по одному следу. Коэффициент уплотнения земляного полотна принят равным 0.95 в соответствии с таблицей 17 СП РК 3.03-101- 2013 «Автомобильные дороги».

Проектом предусмотрено снятие почвенно-растительного слоя, толщиной 0,45 м бульдозерами со всей планируемой территории с перемещением его на 10-20 м в отвал временного хранения.



ОРАЛ ЭНЕРГИЗА

Поперечные профили земляного полотна запроектированы в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 и применительно к Типовым материалам для проектирования серии 503-0-48.87** ПО-4-96 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

В естественном состоянии грунты имеют твердую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, поэтому при отсыпке земляного полотна необходимо увлажнять грунт водой. Отсыпка земляного полотна производится послойно (по 20 см) с поперечным уклоном от оси дороги 20%.

***Дорожная одежда***

Конструкция дорожной одежды принята, исходя из транспортно-эксплуатационных требований и категории проектируемой автодороги с учетом интенсивности движения и состава автотранспортных средств, климатических и грунтово-гидрологических условий, санитарно-технических требований, а также обеспеченности района строительства дороги местными строительными материалами. Конструкция дорожной одежды выполнена согласно требованиям СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Исходные данные:

Дорожно-климатическая зона – IV.

Тип местности по характеру и степени увлажнения -1,2,3.

Категория дороги - IV-в.

Грунты земляного полотна - суглинки.

Конструкция дорожной одежды принята серповидного профиля:

Тип 1.

- Покрытие проезжей части дороги и обочин состоит из щебеночно-гравийно--песчаной смеси, толщиной 200 мм, смесь С1 по СТ РК 1549-2006.

- Грунт земполотна с уплотнением к=0,95 - суглинок тяжелый слабозасоленный.

Крутизна заложения откосов принята равной 1:3, что обеспечивает безопасный съезд транспортных средств в аварийных ситуациях.

Откосы при рекультивации покрываются плодородным слоем почвы, толщиной 0,15м с засевом семян травы.

***Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части***

Водоотвод с проезжей части автодороги и вдоль дороги обеспечивается продольными и поперечными уклонами.

***Примыкания и пересечения в одном уровне***

Примыкание аварийной дороги разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания дорог в одном уровне».

Примыкание к существующей объездной дороге на ПК 0,00 запроектировано с радиусом закругления 30,0м по краю проезжей части с типом 1 дорожной одежды, щебеночно-гравийно-песчаным покрытием. Видимость на примыкании обеспечена.

Примыкание к площадке скважины WBU_NW2 на ПК 0,00 запроектировано с радиусом закругления 15,0м по краю площадки с типом 1 дорожной одежды, щебеночно-гравийно-песчаным покрытием. Видимость на примыкании обеспечена.

***Обустройство дороги и безопасность дорожного движения***

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2017 и с требованиями СН РК 3.03-22-2013. Все элементы обустройства запроектированы в соответствии с действующими на территории РК



ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

правилами «Правила дорожного движения».

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей аварийной дороги.

На проектируемой аварийной дороге предусмотрена установка трех групп дорожных знаков:

Приоритета – 3 шт;

Предупреждающих – 1 шт;

Запрещающих – 1 шт.

Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», II-го типоразмера, и устанавливаются на металлических стойках и присыпных бермах. Места установки знаков показаны на чертеже «План благоустройства дороги».

Кроме того, на аварийной дороге предусмотрена установка сигнальных столбиков в количестве 27 шт. на участке кривой с радиусом 30 мм и примыкания к временной площадке с водопропускной трубой, 22 шт. на участке примыкания к существующей объездной дороге. Общее количество сигнальных столбиков - 49 шт.

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыкании обеспечена на всем протяжении при расчетной скорости 30 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемой дороге не требуется.

***Организация дорожного движения на период производства работ***

В период производства работ движение по существующей объездной дороге не будет нарушено, все работы будут проводиться за пределами существующей объездной дороги– это значит, что специальных мероприятий по организации дорожного движения на период производства работ не требуется.

### 6.2.2 Искусственные сооружения

Для перепуска притока воды в период затопления территории, а так же для предотвращения размыва аварийной дороги проектом предусмотрено устройство одной стальных водопропускных труб диаметром 1020 мм с толщиной стенки 14 мм по ГОСТ 10704-91, в месте наименьшей отметки существующего рельефа земли на ПК 2+58,16.

Для защиты от коррозии снаружи труба покрывается полиэтиленовой пленкой толщиной 1 мм и обрабатывается 2-мя слоями горячей битумной мастики. С внутренней стороны поверхность трубы обмазывается 2-мя слоями битумной мастики.

Укрепление русел и откосов насыпей трубы выполнено согласно типового проекта серии 501-0-46 «Укрепление русел и откосов насыпей у водопроводных труб».

### 6.2.3 Инженерные сети

Проектные решения по переустройству существующих коммуникаций и устройству новых данным рабочим проектом не предусмотрены.

### 6.3 Организация строительства

Категория проектируемой автомобильной дороги - IV-в.

Протяженность аварийной дороги – 0,28596 км.

Генеральный подрядчик по строительству дороги определяется тендером.

Комплектование подразделений для выполнения отдельных видов работ производится исходя из объемов данного вида работ, их трудоемкости и специфики выполнения.

Подрядчик должен предоставить для рассмотрения и утверждения КПО план строительно-монтажных работ, проект производства работ и необходимые процедуры для выполнения работ.

Основные объемы работ при строительстве дороги:

срезка и складирование плодородного слоя;

уплотнение основания;

устройство искусственных сооружений (водопропускных труб);

устройство основания из насыпного грунта;

устройство покрытия аварийной дороги из щебёночно-гравийно-песчаной смеси;

устройство покрытия из асфальтобетона;

устройство обочин;

устройство присыпных берм для знаков;

установка дорожных знаков и сигнальных столбиков;

возврат растительного слоя;

засев многолетних трав;

другие работы или услуги, не упомянутые в настоящем списке, но которые могут быть необходимы.

Продолжительность строительства составляет 3,0 месяца без учета оформления разрешения на СМР и на приемку объекта в эксплуатацию.

**6.4 Отвод земель**

Оформление временного и постоянного отвода земель выполняет заказчик КПО б.в.

Отвод земель должен быть принят с учетом площадей, необходимых при рекультивации.

На существующей объездной дороге перед производством земляных работ и необходимо произвести расчистку откосов существующей насыпи, площадей в пределах зоны видимости под строительство примыкания ПК 1+27,30 и проезд стройтехники со сгребанием и перемещением до 100 м.

Произвести снятие почвенно-плодородного слоя с откосов насыпи, дополнительных площадей под строительство примыкания и из под проезда стройтехники со складированием его в валы вдоль дороги для временного хранения с последующим возвратом на откосы насыпи и проезд стройтехники.

**6.5 Оценка воздействия на окружающую среду**

Оценка воздействия на окружающую среду разработана проектной организацией ТОО «Аксайгазпроект» лицензия №01770Р от 05 августа 2015 года на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды.

Оценка воздействия на окружающую среду (стадия 2) соответствует Экологическому Кодексу РК, нормативным документам уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и другим, регулирующую природоохранную деятельность.

Оценка влияния намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду на период строительства и рекультивации.

На воздушную среду.

В период строительства к стационарным источникам относятся: битумный котел; земляные работы (выемка-насыпь); пересыпка сыпучих материалов; лакокрасочные работы; изоляция горячим битумом; сварочные работы; движение спецтехники на площадке. Этап рекультивации: снятие ПСП; хранение ПСП; обратная засыпка ПСП; перемещение техники снимающей ПСП; выравнивание и рыхление поверхности перед укладкой ПСП; боронование поверхности при биологической рекультиваций; засыпке минеральных удобрений. Объемы выбросов вредных веществ в атмосферу составляют: при строительстве – 0,454613 г/с, 2,7573923 т/год, при проведении рекультивации – 0,489807 г/с, 3,228583 т/год.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 2

| Производство | Номер ИЗ | Нормативы выбросов загрязняющих веществ | | | | | | Год достижения ПДВ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Код и наименование загрязняющего вещества | | существующее положение | | на 2019 г | | ПДВ | | |
| | | г/с | т/год | г/с | т/год | г/с | т/год | |
| Организованные источники | | | | | | | | |
| (0301) Азота (IV) диоксид (4) | | | | | | | | |
| Битумный котел | 0001 | - | - | 0,002976 | 0,0003216 | 0,002976 | 0,0003216 | 2019 |
| (0304) Азота (II) оксид (6) | | | | | | | | |
| Битумный котел | 0001 | - | - | 0,000484 | 0,0000523 | 0,000484 | 0,0000523 | 2019 |
| (0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516) | | | | | | | | |
| Битумный котел | 0001 | - | - | 0,01089 | 0,001176 | 0,01089 | 0,001176 | 2019 |
| (0337) Углерод оксид (584) | | | | | | | | |
| Битумный котел | 0001 | - | - | 0,02574 | 0,00278 | 0,02574 | 0,00278 | 2019 |
| (2754) Алканы С12-19 (Углеводороды предельные С12-С19 (10) | | | | | | | | |
| Битумный котел | 0001 | - | - | 0,000926 | 0,0001 | 0,000926 | 0,0001 | 2019 |
| (2904) Мазутная зола (326) | | | | | | | | |
| Битумный котел | 0001 | - | - | 0,000411 | 0,0000444 | 0,000411 | 0,0000444 | 2019 |
| Неорганизованные источники | | | | | | | | |
| (0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) | | | | | | | | |
| Покраска | 6004 | - | - | 0,25 | 0,0135 | 0,25 | 0,0135 | 2019 |
| (2754) Алканы С12-19 (Углеводороды предельные С12-С19 (10) | | | | | | | | |
| Изоляция битумом | 6005 | - | - | 0,000416 | 0,0001 | 0,000416 | 0,0001 | 2019 |
| (2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (494) | | | | | | | | |
| Земляные работы | 6001 | - | - | 0,09189 | 1,489334 | 0,09189 | 1,489334 | 2019 |
| Разгрузка строительных материалов | 6002 | - | - | 0,0128 | 0,105854 | 0,0128 | 0,105854 | 2019 |
| Работа техники | 6003 | - | - | 0,05808 | 1,14413 | 0,05808 | 1,14413 | 2019 |
| Всего | | - | - | 0,16277 | 2,739318 | 0,16277 | 2,739318 | 2019 |
| Итого по организованным: | | - | - | 0,041427 | 0,0044743 | 0,041427 | 0,0044743 | |
| Итого по неорганизованным: | | - | - | 0,413186 | 2,752918 | 0,413186 | 2,752918 | |
| Всего по предприятию: | | - | - | 0,454613 | 2,7573923 | 0,454613 | 2,7573923 | 2019 |

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период рекультивации

Таблица 3

| Производство Код и наименование загрязняющего вещества | Номер ИЗ | Нормативы выбросов загрязняющих веществ | | | | | | Год достижения ПДВ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | существующее положение | | на 2019 г | | ПДВ | | |
| | | г/с | т/год | г/с | т/год | г/с | т/год | |
| Организованные источники | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | |
| Неорганизованные источники | | | | | | | | |
| (2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (494) | | | | | | | | |
| Снятие ПСП | 6006 | - | - | 0,04317 | 0,33894 | 0,04317 | 0,33894 | 2019 |
| Статическое хранение ПСП | 6007 | - | - | 0,34663 | 1,024254 | 0,34663 | 1,024254 | 2019 |
| Обратная засыпка ПСП | 6008 | - | - | 0,00864 | 0,06779 | 0,00864 | 0,06779 | 2019 |
| Перемещение техники, снимающей ПСП | 6009 | - | - | 0,088751 | 1,74832 | 0,088751 | 1,74832 | 2019 |
| Выравнивание и рыхление поверхности перед укладкой ПСП | 6010 | - | - | 0,001248 | 0,024585 | 0,001248 | 0,024585 | 2019 |
| При бороновании поверхности | 6011 | - | - | 0,001248 | 0,02459 | 0,001248 | 0,02459 | 2019 |
| При засыпке минудобрений | 6012 | - | - | 0,00012 | 0,000104 | 0,00012 | 0,000104 | 2019 |
| Итого по неорганизованным: | | - | - | 0,489807 | 3,228583 | 0,489807 | 3,228583 | 2019 |
| Всего по предприятию: | | - | - | 0,489807 | 3,228583 | 0,489807 | 3,228583 | 2019 |

Воздействие на водные ресурсы.

Ресурсы поверхностных вод на территории КНГКМ состоят из реки Урал и ее притоков – рек Илек и Утва, а так же реки Березовка и маленьких рек и временных водотоков. На территории месторождения расположена балка Кончубай, являющаяся левым притоком р. Березовка. Протяженность балки – около 15 км, ширина – 5-7 м, местами до 30 м, площадь водосбора 162 км$^2$. Грунтового питания балка не имеет. Близлежащим водным источником является балка Кончубай, которая протекает с Южной стороны на расстоянии приблизительно 8 км. Воздействия на данные поверхностные водные источники не предполагаются, в виду отдаленности проведения планируемых видов работ в период строительства.

Водопотребление и водоотведение.

Потребление воды во время проведения планируемых видов работ предполагается на питьевые, хозяйственно-бытовые нужды строительной бригады и на производственные нужды. Вода питьевого качества – бутилированная; привозится согласно договору со специализированной организацией. Источником водоснабжения для технических нужд на КНГКМ служит ирригационная система.

Для естественных нужд задействованного персонала будут использоваться обустроенные на строительной площадке объекты. Питание и жилье будет организовано за пределами стройплощадки в вахтовом городке. В качестве туалета будет использоваться биотуалет, очистка которого будет выполняться с помощью ассенизатора; стоки, по мере накопления, вывозятся на очистные сооружения автотранспортом специализированных предприятий на договорной основе.

Баланс водопотребления и водоотведения

Таблица 4

| Наименование потребителей | Кол-во потребителей | Норма расхода воды | Кол-во дней работы | Водопотребление | | Водоотведение | | Безвозвратные потери, м³/год |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | м³/сут | м³/год | м³/сут | м³/год | |
| Хозяйственно-бытовые нужды (общежитие с общими душевыми) | 15 чел. | 100 л/сут | 90 | 1,5 | 135 | 1,5 | 135 | - |
| Бутилированная вода питьевого качества | 15 чел. | 2л/чел | 90 | 0.03 | 2,7 | - | - | - |
| Производственные нужды | | | | | 1462,8 | | | 1462,8 |

Воздействие на недра.

При реализации проекта непосредственного воздействия на недра, рельеф и ландшафты не ожидается, так как проектом не планируются работы, ведущие к изменению рельефа.

В процессе строительных работ будут образовываться следующие виды отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, строительный мусор, огарки сварочных электродов, коммунальные отходы, металлолом, подержанные СИЗ (средства индивидуальной защиты). На период рекультивации отходами будут являться пустые мешки из-под минеральных удобрений.

Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации. Временное хранение отходов не является размещением отходов Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства.

Таблица 5

| Наименование отходов | Образование, т/год 2019год | Размещение, т/год | Передача сторонним организациям, т/год 2019год |
|---|---|---|---|
| Всего | 0,94104 | | 0,94104 |
| в т.ч. отходов производства | 0,65984 | | 0,65984 |
| отходов потребления | 0,2812 | | 0,2812 |
| В период строительства | | | |
| Янтарный уровень опасности | | | |
| Жестяные банки из-под ЛКМ | 0,00249 | | 0,00249 |
| Зеленый уровень опасности | | | |
| Коммунальные отходы (ТБО) | 0,2812 | | 0,2812 |
| Строительные отходы | 0,64 | | 0,64 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Металлолом | 0,004 | | 0,004 |
| Подержанные СИЗ | 0,00375 | | 0,00375 |
| В период рекультивации | | | |
| Пустые мешки из-под минеральных удобрений | 0,0096 | | 0,0096 |

Физические воздействия.

Основным источником физических воздействий (шума, вибрации) на атмосферный воздух является строительная техника. Ионизирующее излучение, энергетические, волновые, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду при реализации проекта отсутствуют.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы.

Основным фактором воздействия на почвенно-растительный покров является использование земель, механические нарушения почвенно-растительного покрова, загрязнение в результате газопылевых осаждений из атмосферы.

При работе спецтехники в атмосферу выбрасываются твердые вещества (пыль, сажа), оксиды углерода и азота, сернистый ангидрид, углеводороды и т.д. Последствия, связанные с нарушением почвенно-растительного покрова при работе спецтехники незначительны по площади и не окажут необратимых изменений.

В соответствии с Земельным кодексом Республики Казахстан предприятия, производящие строительные и иные работы, связанные с нарушением почвенного покрова на представляемых им в пользование землях обязаны по окончании работ проводить мероприятия по рекультивации нарушаемых земель, восстановлению их плодородия и других полезных свойств земли, своевременное вовлечение ее в хозяйственный оборот. Восстановление нарушенных земель проходит в два этапа: технический и биологический этапы рекультивации.

Техническая рекультивация земель нарушенных при строительстве включает в себя следующие основные виды работ: снятие и хранение плодородного слоя почвы во временном отвале, выравнивание и рыхление рекультивируемой поверхности перед нанесением ПСП, нанесение (возврат) на спланированную поверхность ПСП. Основная цель работ технической рекультивации, обеспечение и создание благоприятных условий для последующей биологической рекультивации.

Биологический этап рекультивации заключается в проведении мероприятий по восстановлению плодородия почвенного слоя, проведению сельскохозяйственных работ. Выполняется этот этап силами землепользователей и включает в себя следующие виды работ: вспашка рекультивируемых площадей культиватором с одновременным боронованием поверхности; посев многолетних трав с одновременным внесением минеральных удобрений; уход за посевами трав.

Биологическая рекультивация направлена на восстановление и повышение биологической активности, улучшение физико-химических свойств нанесенного слоя почвы, создания благоприятных условий для роста и развития растений. Это достигается путем внесения минеральных удобрений и выращивания почвоулучшающих культур.

Общая площадь земель для рекультивации аварийной дороги к скважине WBU_NW2 по проекту составляет – 1,30 га. Площадь снимаемого/возвращаемого ПСП составляет соответственно – 1,06/0,78 га, объем – 4309,78 м$^3$.

Воздействие на растительный и животный мир.

В целом, обустройство проектируемого работы объекта не приведет к изменению биоценоза участка. Так как работы носят эпизодический характер, считаем, что значительных нарушений растительного покрова на прилегающих участках не будет наблюдаться. Основным влиянием на фауну в период проведения планируемых работ является воздействие фактора беспокойства, вызванного шумом и вибрацией работающей техники и передвижение транспортных средств. После окончания строительных работ территория очищается от строительного мусора, приводится в первоначальное положение. Таким образом, воздействие на растительный и животный мир оценивается как незначительное, по масштабности – локальное.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе.

Воздействие на все компоненты окружающей среды при проведении проектируемых работ носит кратковременный характер. При соблюдении всех проектных решений воздействие проектируемых работ на компоненты окружающей среды можно охарактеризовать как незначительное (слабое).

Возникновение аварийных ситуаций в период проведения проектируемых работ не предполагается.

Проведение мероприятий по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий. (НМУ)

Неблагоприятные метеоусловия (НМУ) представляют собой краткосрочное особое сочетание метеорологических факторов, обусловливающее ухудшение качества воздуха в приземном слое атмосферы. К неблагоприятным метеоусловиям относятся: температурные инверсии, пыльные бури, штиль, туманы. Предусмотреть мероприятия, которые должны обеспечить сокращение концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы в период НМУ: ограничить движение и использование строительной техники на территории строительства; ограничение или запрещение погрузочно-разгрузочных работ, связанных со значительными неорганизованными выбросами пыли в атмосферу; при установлении сухой безветренной погоды осуществлять орошение участков строительства.

Представленные на экологическую экспертизу материалы проекта соответствуют экологическим требованиям Экологического Кодекса РК, установленным законодательством РК в области охраны окружающей среды. По результатам анализа проекта изложенные в настоящем заключении предложения и рекомендации направлены на повышение качества принятых решений и должны быть учтены при производстве работ.

### 6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно требований санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года приказом № 237, строительство дорог носит временный характер и на момент строительства относится к V классу опасности.

### 6.7 Сметная документация

Расчёт стоимости строительства согласно п. 6 задания на проектирование не производился, так как инвестирование строительства производится за счёт собственных средств заказчика.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Орал Экспертиза» в рабочий проект «Аварийная дорога к скважине WBU_NW2». Карачаганакское Нефтегазоконденсатное месторождение (КНГКМ), ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

*Раздел АД*

1. Предоставлены технические условия на вырубку лесонасаждений, согласно п.5 примечаний, указанных на листе 2 раздела АД.

2. Листы 4, 6. Указан номер смеси (С1) для щебеночно-гравийно-песчаной смеси, согласно таблицы 1 СТ РК 1549-2006.

*Раздел ООС*

1. Исходные данные, для обоснования расчетов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу утверждено заказчиком намечаемых строительных работ.

2. Представлена карта рассеивания приземных концентраций выбросов вредных веществ в атмосферный воздух.

3. Представлена карта – схема проектируемого объекта с нанесенными источниками выбросов в период рекультиваций;

4. Таблица 12.2.1 Нормативы размещения отходов производства и потребления отход жестяные банки из-под ЛКМ необоснованно отнесено в зеленый уровень опасности. Жестяные банки из-под ЛКМ относится к янтарному списку. В таблице исправлено уровень опасности от отхода ЛКМ.

5. В ОВОС Раздел 12 приведено особенность загрязнения территории отходами производства и потребления (индекс опасности, токсичность, физическое состояние), приведено в соответствие с Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду Приказ министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года №204-п.

### 7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически не сложный объект.

Рабочий проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют IV-в категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

**Основные технико-экономические показатели**

Таблица 6

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Заявленные | Рекомендуемые к утверждению |
| 1 | Строительная длина (протяженность) | км | 0,28596 | 0,28596 |
| 2 | Категория дороги | - | IV-в | IV-в |
| 3 | Число полос движения | шт | 1 | 1 |
| 4 | Ширина земляного полотна | м | 6,5 | 6,5 |
| 5 | Ширина проезжей части | м | 4,5 | 4,5 |
| 6 | Тип дорожной одежды | - | Переходный | Переходный |
| 7 | Вид покрытия | - | Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | Щебеночно-гравийно-песчаная смесь |
| 8 | Нормативная продолжительность строительства | мес. | 3,0 | 3,0 |

## 8. ВЫВОДЫ:

**8.1** С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект ««Аварийная дорога к скважине WBU_NW2». Карачаганакское Нефтегазоконденсатное месторождение (КНГКМ), ЗКО» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

| | |
|---|---|
| Строительная длина | 0,28596 км |
| Категория дороги | IV-в |
| Число полос движения | 1 шт |
| Ширина земляного полотна | 6,5 м |
| Ширина проезжей части | 4,5 м |
| Тип дорожной одежды: | Переходный |
| Вид покрытия | щебеночно-гравийно-песчаная смесь |
| Продолжительность строительства | 3,0 месяца |

**8.2.** При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.



ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

**8.3.** При реализации проекта максимально применять оборудование, строительные материалы и конструкции Казахстанского производства согласно требованиям пункта 5 Протокольного решения Правительства РК от 2 февраля 2010 года № 15-56/005-1689-12.

**8.4.** Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КПО б.в. в соответствии с условиями контракта 18/С/08750-АР/D/17/0015, доп. № 2 от 1 октября 2018 г.

**8.5** Приложением к заключению комплексной вневедомственной экспертизы является разрешение на эмиссии в окружающую среду представленное ГУ «Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования по ЗКО» №KZ89VDD00123324 от 22 июля 2019 года.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР:**

**8.1** Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Қарашығанақ мұнай-газ конденсат кен орны (ҚМГККО). «WBU_NW2 ұңғымаға кірме жол» » жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

| | |
|---|---|
| Құрылыс ұзындығы | 0,28596 км |
| Жол категориясы | IV-в |
| Жолақтар саны | 1 дана |
| Жолдың тесегінің ені | 6,5 м |
| Жолдың тегінің ені | 4,5 м |
| Жол жабыны түрі: | өтпелі |
| Жабын түрі | ұсақталған тас-құм және қиыршық тас |
| Құрылыстың нормативтік ұзақтығы | 3,0 ай |

**8.2** Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

**8.3** Тапсырыс беруші жобаны іске асыру кезінде қазақстандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдар мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

**8.4** Осы жиынтық қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығы 2018 жылдың 1 қазанындағы № АР/D/17/0015, № 2 қосымшасы шарттың талаптарына сәйкес КПО б.в. кепілдік етеді.

**8.5** «Батыс Қазақстан облысының табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы» ММ-мен № KZ89VDD00123324 2019 жылы 22 шілдеде берілген қоршаған ортаға эмиссияға рұқсат ведомствадан тыс кешенді сараптаманың қорытындысының қосымшасы болып табылады.

Оразгалиев А.Ж.

Директор

Казиева Д.Г.

Эксперт

Жақсылықова Е.Б.

Эксперт

Смолин В.А.

Эксперт

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

- 5

Номер: KZ89VDD00123324

**Акимат Западно-Казахстанской области**

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

**РАЗРЕШЕНИЕ**

**на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории**

Наименование природопользователя:

Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал 090300, улица Промышленная Зона, дом № 81Н,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 981141001567

Наименование производственного объекта: Аварийная дорога к скважине WBU_NW2, ЗКО Карачаганакское Нефтегазоконденсатное месторождение

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район 0

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

**Место выдачи:** г.Уральск

**Дата выдачи:** 22.07.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

## Лимиты эмиссий в окружающую среду

| Наименование загрязняющих веществ | Лимиты эмиссий в окружающую среду | |
|---|---|---|
| | г/сек | т/год |
| 1 | 2 | 3 |
| Лимиты выбросов загрязняющих веществ | | |
| Всего, из них по площадкам: | 0,944420 | 5,9859753 |
| Аварийная дорога к скважине WBU_NW2, в период рекультивации | 0,489807 | 3,228583 |
| в т.ч. по ингредиентам: | | |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) | 0,489807 | 3,228583 |
| Аварийная дорога к скважине WBU_NW2, в период строительства | 0,454613 | 2,7573923 |
| в т.ч. по ингредиентам: | | |
| Сера диоксид | 0,01089 | 0,001176 |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) | 0,16277 | 2,739318 |
| Углерод оксид | 0,02574 | 0,00278 |
| Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С) | 0,001342 | 0,0002 |
| Азота (IV) диоксид | 0,002976 | 0,0003216 |
| Азот (II) оксид | 0,000484 | 0,0000523 |
| Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий | 0,000411 | 0,0000444 |
| Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров) | 0,25 | 0,0135 |
| Лимиты сбросов загрязняющих веществ | | |
| Лимиты на размещение отходов производства и потребления | | |
| Лимиты на размещение серы | | |

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

## Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).