ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ ЭКЦ-0042/23 от 23.08.2023 г.

по рабочему проекту
«Обустройство скважины 9889 (С3_10). Аварийная автодорога. КНГКМ, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Аксайгазпроект»

г. Атырау

KPO/PLAD/ IN 156
DATE: 23/08/2023

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Обустройство скважины 9889 (С3_10). Аварийная автодорога. КНГКМ, ЗКО» выдано ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр».

«БҚО, ҚМГКҚ. 9889 (С3_10) ұңғымасын жайластыру. Апаттық жол» жұмыс жобасы бойынша

23.08.2023 ж. № ЭКЦ-0042/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В. Қазақстан филиалы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Аксайгазпроект» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, ҚМГКҚ. 9889 (С3_10) ұңғымасын жайластыру. Апаттық жол» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ЭкспертКонсалтингЦентр» ЖШС берді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «БҚО, ҚМГКҚ. 9889 (С3_10) ұңғымасын жайластыру. Апаттық жол», «Обустройство скважины 9889 (С3_10). Аварийная автодорога. КНГКМ, ЗКО».

Дополнительные сведения: ЭКЦ-0039-01, 17.07.2023г., заявление от 14.07.2023г.

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически несложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Аксайгазпроект»

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ЭКСКОНЦЕНТР-03/00096 от 14.07.2023г.

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 14 апреля 2023 года;

Постановление акимата Бурлинского района от 07 марта 2023 года №61 о рассмотрении возможности предоставления права землепользования (аренды) АОЗТ «Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В.» на земельный участок из земель Жарсуатского сельского округа общей площадью 12,2761 гектар, сроком до 18 ноября 2037 года, для строительства и эксплуатации площадки, подъездной и аварийной автодорог скважины №9889(С3-10);

акт выбора земельного участка для строительства и эксплуатации площадки и подъездной автодороги скважины №9889 (С3-10) №09 от 12 января 2023 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 28 марта 2023 года №KZ55VUA00862486, выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бурлинского района Западно - Казахстанской области»;

письмо-заявка на проведение КВЭ по объекту от 13 июня 2023 года №AP/D/19/1145/CS0182;

письмо заказчика от 13 июня 2023 года №AP/D/19/1145/CS0183 о сроке начала строительства объекта.

5.2. Согласования сторонних организаций

Согласование проекта с заказчиком от 11 июля 2023 года.

Согласование эскизного проекта заказчиком от 28 апреля 2023 года.

Мотивированный отказ от 11 января 2023 года №KZ46VWF00094002, выданный РГУ «Департамент экологии по Западно - Казахстанской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан».

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Рабочий проект «Обустройство скважины 9889 (С3_10). Аварийная автодорога. КНГКМ, ЗКО».

Паспорт проекта.

AP/D/19/0267-222-ПЗ. Пояснительная записка.

AP/D/19/0267-222-ООС. Охрана окружающей среды.

Чертежи рабочего проекта:

AP/D/19/0267-222-АД. Автомобильные дороги (Аварийная дорога).

AP/D/19/0267-22-РЗ. Рекультивация земель.

AP/D/19/0267-222-ПОС. Проект организации строительства.

Том 1. AP/D/19/0267-222-ИИ. Инженерно-геодезические изыскания.

Том 2. AP/D/19/0267-222-ИИ. Инженерно-геологические изыскания.

Том 3. AP/D/19/0267-222-ИИ. Почвенные изыскания.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Цель разработки рабочего проекта –обустройство скважины 9889 (С3_10), строительство аварийной автодороги к площадке скважины.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый объект «Обустройство скважины 9889 (С3_10). Аварийная автодорога» расположен в Бурлинском районе Западно-Казахстанской области, РК, в пределах разрабатываемого Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения (КНГКМ).

Месторождение расположено в 29 км северо-западнее от г. Аксай. Областной центр, город Уральск, расположен в 140 км к северо-западу от г. Аксай.

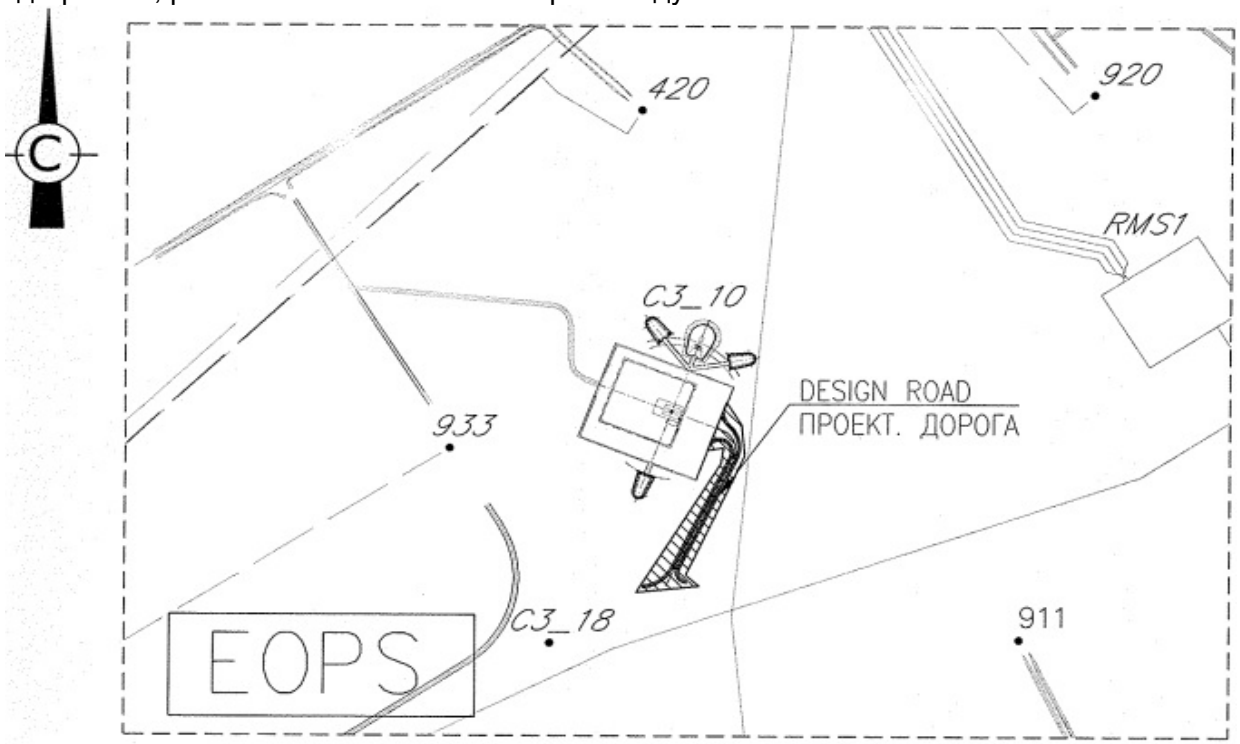

Рис.1. Ситуационная схема

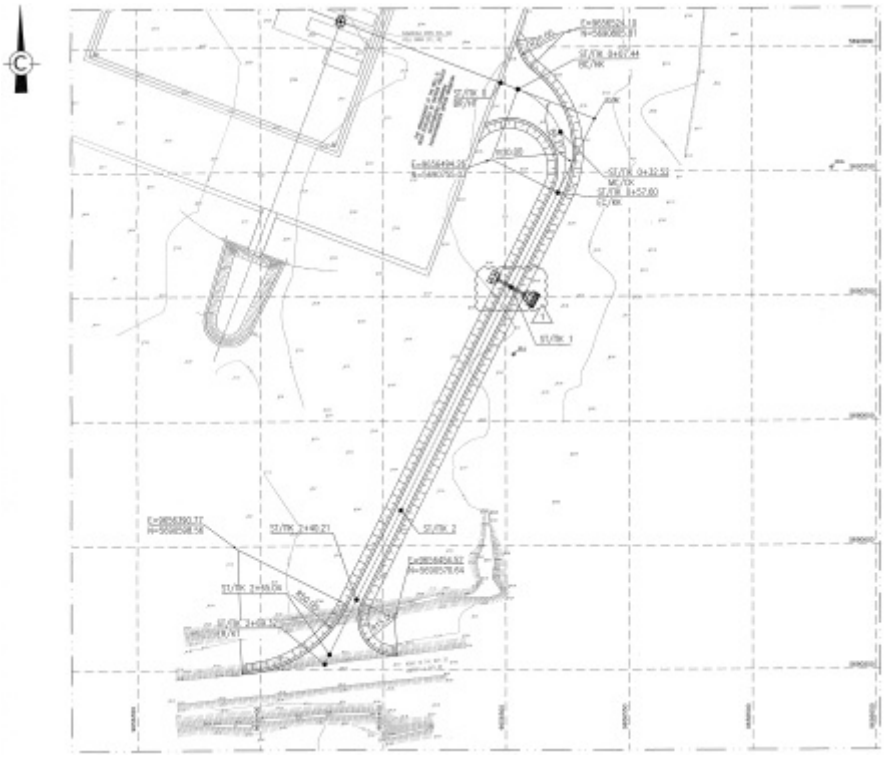

Рис.2. План аварийной дороги

Климат района строительства характеризуется как резко-континентальный. Резко-континентальность климата проявляется в резких температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета и в быстром переходе от зимы к лету.

Характерной особенностью является неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, малоснежье и сильное сдувание с полей, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процессов испарения и обилие прямого солнечного освещения.

Природно-климатические условия района строительства

Климатические характеристики района работ даны по многолетним наблюдениям метеостанции, НТП РК 01-01-3.1(4.1)-2017; СП РК 2.04-01-2017:

Район строительства относится к климатическому району – IIIB.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Климатические условия:

по требованию к дорожно-строительным материалам – суровые;

по требованию к материалам для бетона – суровые;

среднегодовая температура воздуха - + 5,6°С;

наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура - + 22,9°С;

наиболее холодный месяц – январь, средняя температура - минус 12°С;

абсолютный максимум температуры воздуха - + 42,3°С;

абсолютный минимум температуры воздуха - минус 43,6°С;

нормативная глубина промерзания грунта - 162 см.

Среднегодовое количество осадков 321 мм, в том числе, толщина снежного покрова - 28 см.

Согласно НТП РК 01-01-3.1(4.1)-2017 «Нагрузки и воздействия на здания» часть 1-3. «Снеговые нагрузки» (к СП РК EN 1991-1-3:2003/2011) Приложение В «Районирование территории РК по снеговым нагрузкам», район работ - III-й.

«Нагрузки и воздействия на здания» часть 1-4. «Ветровые воздействия» (к СП РК

EN 1991-1-4:2003/2011) Приложение Ж «Карта районирования территории РК по базовой скорости ветра», район работ - III-й.

Снеговая нагрузка - 1.50кПа.

Значение ветрового давления - 0.56кПа.

Инженерно-геологические условия участка аварийной дороги

На всем протяжении проектируемой аварийной автодороги вскрыты грунты, которые выделены в два инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

Ниже приводится детальное описание инженерно-геологических элементов, характеристики которых отражены в тексте.

В комплексе современных отложений (pQ_{IV}) выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой представлен суглинками тяжелыми темно-бурыми, с корнями травянистой растительности.

Мощность - 0,45 м.

В геолого-генетическом комплексе Среднечетвертичных аллювиальных отложений (aQ_{II}) выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-2. Суглинок тяжелый пылеватый светло-коричневого цвета, маловлажный твердой кй, гумусированный в верхней части слоя.

Суглинок обладает слабо- и среднепросадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа
величина относительной деформации ε_{sl} д.е =0,015-0,037).

Суглинок очень сильнодеформируемый при естественной влажности (модуль деформации E = 4,48 МПа) и при водонасыщении (E = 2,60 МПа).
Суглинок в условиях свободного набухания (относительная деформация набухания ε_{sw} = 0,036-0,068) слабо набухающий.

Суглинок - слабопучинистый, с относительной деформацией морозного пучения при промерзании 1,5 м 2-4%.

По степени засоленности грунты - средне засоленные сульфатного типа (содержание легкорастворимых солей 0,573%).

Максимальная плотность грунта ρ_{max} =1.78 г/см^3.

Оптимальная влажность Wопт=16,4%.

Вскрытая мощность - 2,55-4,05 м.

Грунты ИГЭ-2 обладают просадочными свойствами первого типа. Вскрытая мощность просадочной толщи - 2,55-4,05 м. Величина просадочных деформаций достигает 3,45 см. Начальное давление просадочности 0,050-0,085 МПа.

При проектировании бетонных и железобетонных конструкций следует учесть, что:

• грунты по степени засоленности относятся к незасоленным, с плотным остатком солей 0,573%;

• по степени агрессивного воздействия сульфатов в грунтах, (для бетонов на портландцементе по ГОСТ 31108-2020 и водопроницаемости W4) грунты сильноагрессивные (содержание сульфатов в пересчете на ионы SO_4^2 - составляет 3550,0-4680,0 мг/кг);

• по степени агрессивного воздействия хлоридов в грунтах, (на арматуру в железобетонных конструкциях) грунты среднеагрессивные (содержание хлоридов Cl- составляет 140,0-980,0 мг/кг).

Коррозионная агрессивность грунтов по отношению:

• к углеродистой стали – высокая (5,28—12,68 Ом*м);

• к алюминию – высокая (pH = 8,14 хлор-ион 0,014%);

• к свинцу – высокая (pH = 8,14 гумус 0,65%);

Грунты по степени водопроницаемости относятся к слабоводопроницаемым (коэффициент фильтрации 0,005-0,014 м/сут).

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога (аварийная)

Интенсивность движения:

Средняя интенсивность движения в транспортных единицах (легковой транспорт, грузовой транспорт грузоподъемностью до 2т) – 20 авт/сут.

Общая протяженность дороги, подлежащей строительству – 0,269 км.

Расчетная скорость движения - 30 км/час.

Принятые технические параметры

Дороги общей протяженностью 0,269 км отнесены к автомобильным дорогам местного значения.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте, в соответствии с СП РК 3.01-01-2013.
1.	Категория дороги	IV-в
2.	Расчетная скорость движения, км/час	30
3.	Ширина полосы движения, м.	4,5
4.	Число полос движения, шт.	1
5.	Ширина дорожной одежды, м	4,5
6.	Ширина обочин, м.	1,0
7.	Ширина земляного полотна, м.	6,5
8.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Переходный, ПГЩС

План и продольный профиль

Примыкание аварийной автодороги к существующей дороге предусмотрено в соответствии с СП РК 3.03-122-2013 и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-51.89**П04-96 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» пункт 7.1.3 табл. 22, проектируемая Аварийная автодорога к скважине 9889 (С3_10) отнесена к IV-в категории.

Высота земляного полотна - переменная, в среднем – 1,1 м и нисходит на отметку существующей дороги.

Протяженность аварийной дороги составляет 269,32 м.

Проектные отметки приурочены к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

1. Максимальная величина продольного уклона - 20‰.

2. Наименьшее расстояние видимости в продольном профиле:

- для поверхности дороги 150 м;
- для встречного автомобиля 300 м.

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками. Все знаки закрепления вынесены за пределы предполагаемых земляных работ.

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях, обеспечена на всем протяжении дороги при расчетной скорости 30 км/час.

Согласно ВСН 25-86, каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемой дороге не требуется.

Земляное полотно

Земляное полотно предусмотрено, исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости, в соответствии с СП РК 3.03-122-2013 и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-48.87.

Ширина земляного полотна – 6,5 м.

Ширина проезжей части – 4,5 м.

Поперечный уклон земляного полотна - 30‰.

Крутизна откосов 1:3.

Проектом предусмотрено уплотнение основания до коэффициента 0,95. Отсыпка земляного полотна предусмотрена грунтом из карьера. Грунт укладывается послойн, слоями не более 20 см. С каждого слоя необходимо брать пробы для лабораторных испытаний.

Месторасположение карьера определяется подрядчиком по строительству и согласовывается с заказчиком. Грунты удовлетворяют условиям СН РК 3.03-02-2013 «Автомобильные дороги». Коэффициент относительного уплотнения грунта принят равным 0,95.

В естественном состоянии грунты имеют твердую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна с поливом водой.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для переходного и облегченного типов дорожной одежды - 0,95 (СН РК 3.03-02-2013, п.5.2.2).

Дорожная одежда

Конструирование дорожной одежды произведено, исходя из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий, в соответствии со СН РК 3.03-04-2014, применительно к типовым строительным конструкциям, изделиям, узлам серии 3.503-71-94 П00-96.

Конструкция дорожной одежды

Конструкция дорожной одежды из песчано–гравийно–щебеночного покрытия состоит из следующих слоев:

- верхний слой покрытия – песчано–гравийно–щебеночная смесь, толщиной 0,2 м;
- основание – насыпной грунт с коэффициентом уплотнения 0.95.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площадки земляного полотна и поверхности покрытия предусмотрен путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 40‰. Водоотвод с проезжей части автодороги предусмотрен продольным и поперечными уклонами в спланированные резервы с укреплением дна щебнем и засевом откосов смесью трав и далее в пониженные места рельефа.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Начальная точка аварийной автодороги принята от примыкания к площадке скважины 9889 (С3_10). Конечная точка трассы примыкает к существующей дороге.

За ПК0 трассы проектируемой аварийной дороги принят край временной площадки скважины 9889 (С3_10). Примыкание к временной площадке выполнено с радиусом закругления 20 м, покрытие - ПГЩС.

Транспортные развязки в разных уровнях

Пересечения и примыкания в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются на существующей дороге и данным проектом не предусмотрены.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Проектом не предусмотрены автобусные остановки и площадки отдыха.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2017, СТ РК 1124-2019 и с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На проектируемой аварийной дороге предусмотрена установка трех групп дорожных знаков:

- предупреждающие;
- приоритета;

- информационно–указательные.

Щитки знаков вмонтированы на металлические стойки, которые установлены на обочинах.

Разметка дорожная

На рассматриваемой автодороге предусмотрена установка металлических сигнальных столбиков по СТ РК 1412-2017, по ГОСТ 32843-2014, которые установлены на примыканиях. Всего на аварийной автодороге установлено – 48 металлических сигнальных столбиков.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы:

На ПК1 проектируемой аварийной автодороге имеется водопропускная стальная труба Ø 1.0 м.

Основанием под водопропускное сооружение является песчано-гравийная подготовка.

Оголовки приняты с портальными блоками и откосными крыльями.

Крепление откосов и русел выполнены из монолитного армированного бетона.

Мостовые сооружения:

По существующим дорогам мосты и путепроводы не имеются.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Раздел «Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» выполнен в соответствии с нормами и правилами в области гражданской защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

При разработке раздела использованы основные руководящие и нормативные документы, действующие в Республике Казахстан.

Комплекс технических решений, заложенных в проекте, направлен на предотвращение или исключение аварийных ситуаций на промысловых системах и базируется на следующих принципах:

- сведение к минимуму вероятности аварийных ситуаций путем применения комплексных мероприятий, направленных на устранение причин их возникновения;
- своевременное обнаружение утечек (разрывов) и быстрая ликвидация их последствий;
- обеспечение безопасности обслуживающего персонала, населения, сведения к минимуму ущерба от загрязнения окружающей среды.

Мероприятия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций предусматривает гарантии и действия производственного персонала, населения по их безопасности; задействование дублирующих систем производственных процессов; отключение аварийного участка трубопровода, оборудования; локализацию и ликвидацию аварийной ситуации.

Эксплуатационная документация устанавливает требования, которые исключают создание опасных ситуаций при монтаже (демонтаже), вводе в эксплуатацию и эксплуатации трубопровода, а также содержит требования, определяющие необходимость использования не входящих в конструкцию средств и методов защиты персонала.

Основные мероприятия по защите персонала складываются из комплекса задач и мероприятий в сфере предупреждения ЧС и обеспечения промышленной безопасности, направленные на профилактику аварийных ситуаций и ликвидацию их последствий. Основные мероприятия по предупреждению и ликвидации ЧС вновь проектируемого объекта включаются, в целом, в существующую систему основного «Плана эвакуации и ликвидации аварии на месторождении КПО».

В КПО принята трехуровневая система аварийного реагирования, которая задействована, в зависимости от масштабности аварии или чрезвычайной ситуации, ресурсов, необходимых для ликвидации ЧС.

Штабы управления трехуровневой системы реагирования организуют управление подчиненными и взаимодействующими формированиями, анализируют поступающие данные об обстановке, производят расчеты возможного объема аварийно-спасательных и неотложных работ и определяют необходимое количество сил и средств для их выполнения, принимают необходимые управленческие решения.

В случае каких-либо аварий/чрезвычайных ситуаций на объектах месторождения, а также на участках экспортных трубопроводов, мобилизуется аварийный штаб управления уровня в Аварийно-координационный центр объекта. При необходимости, может быть задействована Группа аварийного управления II уровня дежурным менеджером на месторождении (который, в этом случае, принимает на себя функции руководителя группы аварийного управления на месторождении до того момента, пока он не освободится от возложенной на него функции начальником промысла/ уполномоченным им лицом) вместе с группой специалистов, наделенных функцией управления при аварии/чрезвычайной ситуации.

Группа аварийного управления на месторождении должна мобилизоваться в дневное время в центре аварийного управления, расположенном в административном здании КПК на месторождении, а в ночное время – в центре аварийного управления г. Аксай, расположенном в Чешском городке.

6.4. Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС определены потребности строительства в рабочих кадрах, инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях.

В ПОС разработаны: календарный график строительства и методы монтажа основного оборудования и строительных конструкций, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Ведение строительно-монтажных работ предполагается осуществлять поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Доставка строительных материалов и конструкций к месту работ осуществляется по автомобильной дороге.

Все строительные рабочие обеспечиваются качественной питьевой водой, отвечающей требованиям действующих санитарных правил и нормативов, а именно привозится бутилированная вода.

Источниками электроэнергии являются существующие сети, водоснабжение объекта осуществляется от ёмкостей с водой. Кислород и пропан на строительство поступают в баллонах. Для пылеподавления используется привозная вода.

Контроль качества строительно-монтажных работ осуществляется специальными службами, созданными в строительной организации, оснащенными средствами, приборами, приспособлениями, обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

Источник финансирования – собственные средства.

Количество работающих – 17 человек.

Рабочих - 12 человек.

ИТР, служащие – 4 человека.

МОП и охрана - 1 человек.

Данный раздел составлен в полном соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ для жилищно-гражданского строительства» (к СНиП РК 1.03-06-2002*), а также в соответствии с действующими инструкциями и рекомендациями по организации строительства и производству работ.

Продолжительность строительства рассчитана, согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», ч. II, методом экстраполяции п.10 и прил. Б, табл.Б.1.4.1 «Дорожное хозяйство», раздел «Автомобильные дороги с усовершенствованными облегченными и переходными типами покрытий» пункт 3, и составляет 3,0 месяца, с учетом коэффициентов, принятых по п.4.15 СП РК 1.03-101-2013 и п.5.4.3 СП РК 1.03-102-2014.

Подготовительный период, согласно нормам, принимается в процентном соотношении - 15-25% от продолжительности работ (п.8.3 СП РК 1.03-101-2013).

Согласно письму заказчика №AP/D/19/1145/CS0183 от 13.07.2023гг., дата начала строительства планируется в мае 2024 года.

Задел в строительстве:

2024г. – 100%.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Обустройство скважины 9889 (С3_10). Аварийная автодорога. КНГКМ, ЗКО» соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения» от 3 августа 2021 года №ҚР ДСМ-72, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ – 49, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» от 25 декабря 2020 года №ҚР ДСМ-331/2020, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года №ҚР ДСМ-2 МЗ РК.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр», в рабочий проект «Обустройство скважины 9889 (С3_10). Аварийная автодорога. КНГКМ, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>По разделу «Автомобильная дорога»</u>

1. В ПЗ прописаны сигнальные столбики, их количество.

<u>по разделу «Организация строительства»</u>

2. Раздел ПОС выполнен, согласно п.4.6 СН РК1.02-03-2022.

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года),

разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Обустройство скважины 9889 (С3_10). Аварийная автодорога. КНГКМ, ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 2.

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1.	Площадь участка в пределах проектируемых работ	га	12,2761	12,2761
	Аварийная дорога			
2.	Строительная длина (протяженность)	км	0,269	0,269
3.	Категория дороги	-	IV-в	IV-в
4.	Количество полос движения	шт.	1	1
5.	Ширина земляного полотна	м	6,5	6,5
6.	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
7.	Ширина дорожной одежды	м	4,5	4,5
8.	Ширина обочин	м	1,0	1,0
9.	Тип дорожной одежды	-	переходный	переходный
10.	Вид покрытия	-	ПГЩС	ПГЩС
11.	Продолжительность строительства	месяц	3,0	3,0

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Обустройство скважины 9889 (С3_10). Аварийная автодорога. КНГКМ, ЗКО» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая площадь участка - 12,2761 га;

Аварийная автомобильная дорога

протяженность автомобильных дорог - 0,269 км;

категория автомобильных дорог - IV-в;

количество полос движения - 1 шт.;

ширина земляного полотна - 6,5 м;

ширина полосы движения - 4,5 м;

ширина дорожной одежды - 4,5 м;

ширина обочин - 1,0 м;

тип дорожной одежды - переходный;
вид покрытия - ПГЩС;
продолжительность строительства - 3,0 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал, в соответствии с условиями договора от 10 октября 2019 года №AP/D/19/1145 (дополнение №1 от 05 июля 2022 года).

3. Заказчик при приеме документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «БҚО, ҚМГКҚ. 9889 (С3_10) ұңғымасын жайластыру. Апаттық жол» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

учаскенің жалпы ауданы - 12,2761 га;
<u>Апаттық көлік жолы</u>
автомобиль жолының ұзындығы - 0,269 км;
автомобиль жолының санаты - IV-в;
қозғалыс жолақтарының саны - 1;
жер төсемінің ені - 6,5 м;
қозғалыс жолағының ені - 4,5 м;
жол төсемінің ені - 4,5 м;
жол жиектерінің ені - 1,0 м;
жол жабындысының түрі - өтпелі;
жабындының түрі - құм-қиыршықтас-қиыршықтас;
құрылыс ұзақтығы - 3,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 10 қазанның №AP/D/19/1145 (2022 жылғы 05 шілдедегі №01 қосымша) шартының талаптарына сәйкес Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В. Қазақстан филиалы кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов, приказов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Жаикова			Соответствует

		Маржан Уалиевна			
2	Проект организации строительства	Перова Татьяна Евгеньевна			Соответствует
3	Автодороги	Курмангалиев Сентай Медетович			Соответствует
4	Санитарно-эпидемиологический раздел	Имантаева Айман Касим-Галиевна			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Жайлыбаева Н.У. (Эксперт)

Жаикова М.У. (Эксперт)

Имантаева А.К. (Эксперт)

Курмангалиев С.М. (Эксперт)

Перова Т.Е. (Эксперт)