ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ- КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ
КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ- КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ
КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-нің
Батыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

..... Б. Б. Сейтқали

«БҚО ҚМГКК-дегі 38 ұңғымаға апаттық жол»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 21 шілдедегі № 09-0297/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Карачаганак Петролиум
Оперейтинг б.в.
Ақсай қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Аксайгазпроект» ЖШС
Ақсай қаласы

Орал қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ- КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ
КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Западно-Казахстанской
области

.....Б. Б. Сейтқали

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0297/15 от 21 июля 2015 года

по рабочему проекту
«Аварийная дорога к скважине 38 на КНГКМ ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
Карачаганак Петролиум
Оперейтинг б.в.
г.Аксай

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Аксайгазпроект»
г. Аксай

г.Уральск

KPO PLAD IN 483
DATE: 24/07/2015

1.НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Аварийная дорога к скважине 38 на КНГКМ ЗКО» разработан в 2015 году.

Настоящее заключение выполнено на основании контракта Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в. AP/D/14/1530 с филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЗКО согласно счёта от 03 июля 2015 года 0265.

2.ЗАКАЗЧИК: Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Аксайгазпроект". г.Аксай. (Лицензия №12021758 от 24 августа 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Категория I).

ГИП - Галиев Т.М. Приказ № 28 от 05 января 2015 года.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 04 февраля 2015 года, утверждённое заказчиком КПО б.в.;

постановление Акимата Бурлинского района от 03 июня 2015 года 454 о предоставлении права землепользования;

заключение РГУ «Бурлинское районное управление по защите прав потребителей» № 134 от 19 февраля 2015 года по отводу земельного участка под строительство;

акт выбора земельного участка от 26 января 2015 года № 64;

инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО «Уральский Каздорпроект» в 2015 году;

инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО«Аксайгазпроект» в 2015 году;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы от 19 июня 2015 года № KZ11VCY00020547, выданное РГУ РГУ «Департамент экологии Западно-Казахстанской области Комитета экологического регулирования и контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе министерства энергетики Республики Казахстан»;

санитарно-эпидемиологическое заключение от 21 апреля 2015 года № 183, выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей Западно-Казахстанской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Раздел 1. Паспорт проекта, пояснительная записка, чертежи марки АД, РЗ, подраздел «Мероприятия по безопасности и охране труда», подраздел «Мероприятия по ГО и предупреждению ЧС»;

Раздел «Охрана окружающей среды»;

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям;

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям;

5.4 Основные цели и задачи строительства

Разработка проекта аварийной дороги к скважине 38 осуществлена на основе ранее выполненного проекта развития месторождения Карачаганак в соответствии с заданием на проектирование. Задачей данного проекта является строительство нового аварийного выезда со скважины.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемая аварийная дорога к скважине 38 расположена на Карачаганакском месторождении. Месторождение расположено в 16 км. К северо-востоку от г.Аксая и в 150км. от г.Уральска.

Начало дороги – край существующей асфальтированной дороги, конец дороги – граница площадки скважины 38.

Трасса дороги на всем протяжении проходит вне населенных пунктов, по открытой местности. Рельеф притрассовой полосы спокойный, без резко выраженных уклонов и перепадов. На ПК 1+0.00 проектируемая автодорога пересекает лесополосу. Площадь вырубки лесополосы составляет 1455 м^2.

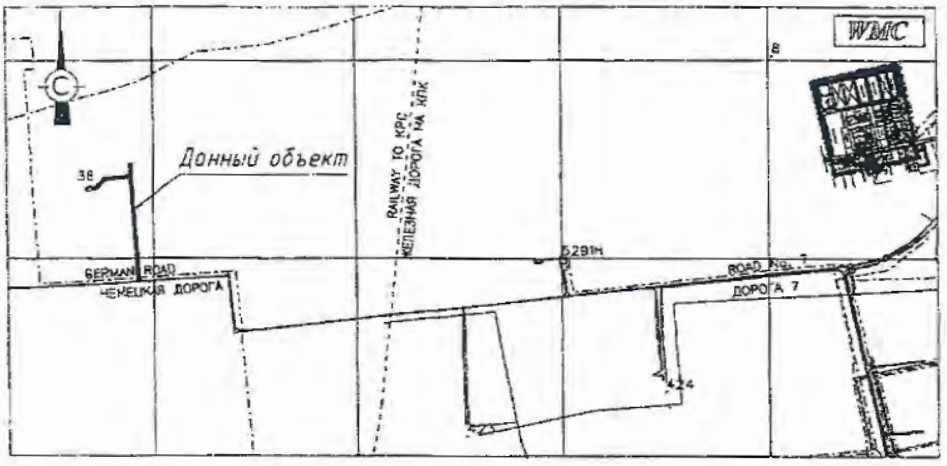
Природные условия района строительства

Район строительства относится к климатическому району	IIIA
Дорожно-климатическая зона	IV
Климатические условия:	
по требованию к дорожно-строительным материалам	суровые
по требованию к материалам для бетона	суровые
среднегодовая температура воздуха	+ 4,8°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	+ 22,6°С
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	минус 14,4°С
абсолютный максимум температуры воздуха	+ 42°С
абсолютный минимум температуры воздуха	минус 43°С
нормативный вес снегового покрова	1,0 кПа/м - III
нормативное значение ветрового давления	0,48 кПа/м2 - IV
нормативная глубина промерзания грунта	162 см
Среднегодовое количество осадков 307 мм, в том числе:	
в зимний период	195 мм
в летний период	112 мм
Толщина снежного покрова	27 см.

(с 5 % вероятностью превышения)

Рисунок №1

Ситуационная схема участка строительства



Инженерно-геологические условия площадки строительства

По геолого-генетическим признакам в пределах участка работ до глубины исследования 3,0-10,0м выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделено пять инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

В комплексе современных почвенных отложений (pQ_{IV}) выделен один инженерно-геологический элемент:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой. Суглинок тяжёлый пылеватый тёмно-бурый слабовлажный, твёрдый, гумусированный, промёрзший. Грунт незасолённый, плотный остаток солей составляет 0,090-0,193%. Содержание гумуса до 3,73-6,41%.

Слой залегает с поверхности и распространён в районе пробуренных скважин до глубины 0,25-0,40м. Вскрытая мощность слоя до 0,25-0,40м.

В геолого-генетическом комплексе нижне-среднечетвертичных делювиальных отложений (dQ_{i-ii}) выделено четыре инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-2. Суглинок тяжёлый пылеватый коричневый, буровато-коричневый с тонкими прослойками песка и с присыпками стяжений меловых отложений, сухой - слабовлажный, твёрдый - полутвёрдый по консистенции, трещиноватый. Суглинки слабопросадочные,

повышенносжимаемые под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см^2 составляет до 19-29мм/м.

Слой вскрыт в районе скважин №1,2, 3, 4, 5, 6 под почвенно-растительным слоем и слоем суглинка ИГЭ-1, 3 в интервале глубин от 0,25-1,5м и распространён до глубины 2,5-3,0м. Вскрытая мощность слоя до 1,0-2,75м.

ИГЭ-3. Суглинок тяжёлый пылеватый коричневый, буровато-коричневый с тонкими прослойками песка и с присыпками стяжений меловых отложений, влажный, тугопластичный по консистенции. Суглинки непросадочные, повышенно-сильносжимаемые под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см^2 составляет до 40-51 мм/м.

Слой вскрыт в районе скважин № 3, 5 в виде линз под почвенно-растительным слоем и слоем суглинка ИГЭ-1, 2 в интервале глубин от 0,35-1,5м и распространён до глубины 1,5-2,5м. Вскрытая мощность слоя до 1,0-1,15м.

ИГЭ-4. Глина лёгкая пылеватая коричневая с тонкими прослойками песка и с присыпками стяжений меловых отложений, слабовлажная, твёрдая - полутвёрдая по консистенции, трещиноватая. Глины слабопросадочные, повышенносжимаемые под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см^2 составляет до 28-33мм/м.

Слой вскрыт в районе скважин № 2, 3 под слоем суглинка ИГЭ-2 в интервале глубин от 2,5м и распространён до глубины 5,5-6,5м. Вскрытая мощность слоя до 3,0-4,Ом.

ИГЭ-5. Глина лёгкая пылеватая коричневая с тонкими прослойками песка и с присыпками стяжений меловых отложений, влажная, тугопластичная по консистенции. Глины непросадочные, повышенносжимаемые под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см^2 составляет до 37-43мм/м.

Слой вскрыт в районе скважин № 2, 3 под слоем глин ИГЭ-4 в интервале глубин от 5,5-6,5м и распространён до глубины 8,0-10,0м. Вскрытая мощность слоя до 2,5-3,5м.

Физико-механические свойства грунтов по выделенным инженерно-геологическим элементам даны в таблице № 2.1.1, их нормативные и расчетные значения даны в таблице № 2.1.2.

Суглинки и глины ИГЭ-2, 4, распространённые в верхней части исследуемой толщи трещиноватые, сухие - слабовлажные, обладают просадочными свойствами. Коэффициент относительной пррсадочности в них при нагрузке 3кгс/см^2 составляет до 0,013-0,032.

Величина просадочных деформаций при бытовом давлении в этих грунтах составляет 1,25-5,40см, при распространении просадочного слоя до 5,5-6,5м на площадке под скважину. Грунтовые условия по просадочности - I - II типа.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения менее 100 авт/сутки.

Таблица №1

Принятые технические параметры

Наименование показателей	Принятые в проекте
Категория дороги	IVB

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Расчетная скорость движения, км/час	30
Тип дорожной одежды	переходный
Протяженность дороги, км	1.07713
Продолжительность строительства, мес	5

План и продольный профиль

Начало аварийной дороги к скважине 38 от края существующей асфальтированной немецкой дороги и конечная точка трассы – граница площадки скважины 38. Примыкание проектируемой автодороги к существующей асфальтированной дороге запроектировано в соответствии со СНиП 2.05.07-91* и типовыми материалами для проектирования: серия 503—0—51.89** П04-96 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Радиус примыкания с существующей дорогой принят 50.0 м.

Согласно СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт» пункт 5.17 табл.46, проектируемая аварийная дорога относится к категории IV В.

Высота земляного полотна переменная в среднем 1.20 м. и нисходит на отметку существующей дороги.

Проектные отметки приурочены к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

Максимальная величина продольного уклона – 39,7 ‰.

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками. Все знаки закрепления вынесены за пределы предполагаемых земляных работ.

Поперечный профиль

Основные параметры поперечного профиля земляного полотна и проезжей части на рассматриваемой автодороге приняты в соответствии со СНиП 2.05.07-91* табл.46.

Категория дороги	IVB
Число полос движения	1
Ширина проезжей части для расчетного автомобиля шириной 3.80 м.	6.0 м.
Ширина дорожной одежды	6.0 м.
Ширина обочины	1.0м.
Проезжая часть принята с двухскатным поперечным профилем с уклоном	30 ‰
Уклон обочин	40 ‰

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано, исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости, в соответствии со СНиП 2.05.07-91* и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-48.87.

Грунтовые воды на момент изысканий вскрыты на глубине	6.0 -7.0м.
Ширина земляного полотна	8.0 м
Поперечный уклон земляного полотна	20 ‰
Крутизна откосов	1:3

Проектом предусмотрено уплотнение основания до коэффициента 0.95. Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом из карьера. Грунты должны удовлетворять условиям СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принят равным 1.16.

В естественном состоянии грунты имеют твердую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна с поливом водой. Наименьший коэффициент уплотнения грунта для облегченного типа дорожной одежды 0.95 (СНиП РК 3.03-09-2006, табл. 7.2.2).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дорожная одежда

Проектирование и расчёт дорожной одежды произведены исходя из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии со СН РК 3.03-19-2006, применительно к типовым строительным конструкциям, изделиям, узлам серии 3.503-71-88 П00-96.

Дорожное покрытие по проезжей части запроектировано из песчано-гравийно-щебеночной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 200 мм. по оси дороги.

Основание - насыпной грунт, с коэффициентом уплотнения 1,16.

Обустройство аварийной дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2002, 1124-2003, СТ РК 1412-2010 и с требованиями СНиП 2.05.07-91*.

В комплексе мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочины, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

На рассматриваемой дороге предусмотрена установка 4-х групп дорожных знаков в количестве 18 штук:

информационно- указательных	2
приоритета	6
предупреждающих	6
запрещающих	4

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах дорог на специальных присыпных бермах. Места установки знаков показаны на чертежах «План обустройства дороги». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002. Кроме того на аварийной дороге предусмотрена установка металлических сигнальных столбиков (ГОСТ 50970-96) в количестве 134 шт. на повороте и участках примыкания.

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а так же видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении дороги при расчетной скорости 30 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемой дороге не требуется.

6.2.2 Искусственные сооружения

На всем протяжении проектируемой аварийной дороги имеется одна водопропускная стальная труба 01.0м. на ПК4+90.15(1).

Основанием под трубу является песчанно-гравийная подготовка. Оголовки приняты с портальными блоками и откосными крыльями.

Крепление откосов и русел выполнены из монолитного армированного бетона.

6.2.3 Пересечение с инженерными коммуникациями

Проектируемая аварийная дорога к скважине 38 пересекает существующие инженерные коммуникации.

На ПК 0+30.51 проектируемая дорога пересекает существующий подземный трубопровод залегающий на глубине 2,63м. Данным проектом предусмотрено защита трубопровода железобетонными плитами по всей ширине проектируемой дороги.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Основными мероприятиями по предупреждению и снижению последствий ЧС в ходе эксплуатации объектов являются:

тщательный контроль утечки (выброса) с помощью электронных датчиков и приборов для объёмных измерений, выходящих в АСУ;

оборудование локальных систем оповещения и сигнализации;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

поддержание в постоянной готовности сил и средств ликвидации ЧС (противопожарные формирования, группы по борьбе с пожарами);

поддержание в готовности средств доставки сил и средств ликвидации ЧС к аварийным участкам;

подготовка обслуживающего персонала к действиям при ЧС;

подготовка системы управления к функционированию и ликвидации ЧС.

На случай возникновения чрезвычайных ситуаций, в целом для всей инфраструктуры КПО б.в. разработаны «План гражданской обороны КПО б.в. по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» в котором детально определены первоочередные действия, порядок оповещения персонала на промысле и местного населения, порядок проведения спасательных и других неотложных работ, определены региональные ресурсы аварийного реагирования.

6.4 Организация строительства

Категория проектируемой автомобильной дороги - IVв.

Протяженность – 1077,13 м.

Генеральный подрядчик по ремонту дороги определяется тендером.

Комплектование подразделений для выполнения отдельных видов работ производится исходя из объемов данного вида работ, их трудоемкости и специфики выполнения.

Подрядчик должен предоставить для рассмотрения и утверждения КПО, План строительно-монтажных работ, проекты производства работ и необходимые процедуры для выполнения работ.

Основные объемы работ при строительстве дороги:

срезка и складирование плодородного слоя;

уплотнение основания;

устройство основания из насыпного грунта;

планировка верха земляного полотна и откосов насыпи;

устройство покрытия подъездной дороги из асфальтобетона и ПГЩС;

устройство обочин;

устройство присыпных берм для знаков;

установка дорожных знаков и сигнальных столбиков;

возврат растительного слоя на откосы и полосу проезда техники;

засев многолетних трав;

окончательная планировка и приведение придорожной полосы в первоначальное положение;

другие работы или услуги, не упомянутые в настоящем списке, но которые могут быть необходимы.

Продолжительность строительства составляет 5 месяцев с учетом оформления разрешения на СМР и на приемку объекта в эксплуатацию. Строительство дороги должно производиться в теплое время года.

6.5 Охрана окружающей среды

Согласно заданию на проектирование, а также с учетом того, что в период строительства не предполагается негативное воздействие на окружающую среду, разделом производится оценка воздействия проектируемых работ в период строительства.

При надлежащем выполнении мероприятий по охране окружающей среды, предложенных в настоящем проекте, не предполагается негативного воздействия объекта на окружающую среду.

6.6 Сметная документация

Расчёт стоимости строительства согласно заданию на проектирование не производился, так как инвестирование строительства производится за счёт привлечения иностранного капитала, являющегося собственными средствами предприятия.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и(или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен второй (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Аварийная дорога к скважине 38 на КНГКМ ЗКО» выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, типу дорожной одежды и её параметрам IVB категории с учётом интенсивности движения и состава транспортных средств.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя.	Ед.изм	Показатели		Примечание + увелич. - уменьш.
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность	км	1,07713	1,07713	-
2	Категория дороги		IVB	IVB	-
3	Количество полос движения	шт.	1	1	-
4	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
7	Тип дорожной одежды		переходный	переходный	-
8	Вид покрытия		Асфальтированное и песчано-гравийно-щебеночное	Асфальтированное и песчано-гравийно-щебеночное	-
9	Продолжительность строительства	мес	5	5	-

8. ВЫВОДЫ:

1. Рабочий проект «Аварийная дорога к скважине 38 на КНГКМ ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Протяжённость	1,07713 км
Категория дороги	IVB
Количество полос движения	1 шт
Ширина земляного полотна	8,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Тип дорожной одежды	переходный
Вид покрытия	асфальтированный и песчано-гравийно-щебеночный
Продолжительность строительства	5 мес

2. Настоящее экспертное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных) утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в. в соответствии с условиями контракта AP/D/14/1530 на основании счёта от 03 июля 2015 года 0265.

3. Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению

4. Заказчику, во исполнение Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

содержания в Республике Казахстан» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «БҚО ҚМГКК-дегі 38 ұңғымаға апаттық жол» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Ұзындығы	1,07713 шақ.
Жолдың дәрежесі	IVB
Қозғалыс жолағының саны	1 дана
Топырақ жамылғысының ені	8,0 м
Жүру бөлігінің ені	6,0 м
Жол төсемінің типі	ауыспалы
Жабын түрі	асфальтталған және құмды-қиыршықтасты-малтатасты
Құрылыс ұзақтығы	5 ай

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына AP/D/14/1530 келісім негізде 2015 жылғы 03 маусымдағы 0265 есепке сәйкес Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в. кепілдік етеді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	А. Горшков
Өндірістік бөлімнің басшысы	В. Кобин
Сараптау тобының жетекшісі	С.Егоров
Сарапшы	Н.Шилимова
Сарапшы	И.Ермончик
Сарапшы	В. Плужников

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА