ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ- КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ
КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ- КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ
КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-нің
Батыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

..... Б. Б. Сейтқали

«БҚО ҚМГКК-дегі N03-4 ұңғымасына апаттық жол»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 10 шілдедегі № 09-0277/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Карачаганак Петролиум
Оперейтинг б.в.
Ақсай қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Аксайгазпроект» ЖШС
Ақсай қаласы

Орал қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ- КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ
КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Западно-Казахстанской
области

.....Б. Б. Сейтқали

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0277/15 от 10 июля 2015 года

по рабочему проекту
«Аварийная дорога к скважине N03-4 на КНГКМ ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
Карачаганак Петролиум
Оперейтинг б.в.
г.Аксай

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Аксайгазпроект»
г. Аксай

г.Уральск

KPO/PLAD/IN 458
DATE: 16/07/2015

1.НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Аварийная дорога к скважине N03-4 на КНГКМ ЗКО» разработан в 2015 году.

Настоящее заключение выполнено на основании контракта КПО б.в. AP/D/14/1530 с филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЗКО согласно счёта от 17 июня 2015 года 09-0246.

2.ЗАКАЗЧИК: Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Аксайгазпроект". г.Аксай. (Лицензия №12021758 от 24 августа 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Категория II).

ГИП: Галиев Т.М. Приказ № 28/п от 05 января 2015 года.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 20 ноября 2014 года, утверждённое заказчиком КПО б.в.;

постановление Акимата Бурлинского района от 02 февраля 2015 г. №85 о предоставлении права землепользования;

акт выбора земельного участка от 26 ноября 2014 года № 367;

инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО «Аюкайык Гео» в 2014 году;

инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО«Аксайгазпроект» в 2014 году.

Технические условия:

на пересечение проектируемых дорог к скважине N03-4 с существующими подземными трубопроводами от 19 февраля 2015 года, выданные КПО б.в.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы от 25 мая 2015 года № KZ50VCY0020233, выданное РГУ «Департамент экологии Западно-Казахстанской области Комитета экологического регулирования и контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе министерства энергетики Республики Казахстан»;

санитарно-эпидемиологическое заключение от 19 марта 2015 года №116, выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей Западно-Казахстанской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан»;

письмо-согласование ГУ «Департамента Комитета индустриального развития и промышленной безопасности Министерства по инвестициям и развитию РК» от 23.04.2015 года № 25-20-9/441, на экспертное заключение по промышленной безопасности, выданное ТОО «Файкон Ltd» от 07.04.2015 года № 78-КПО-FC/КПБ-03-15.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Паспорт рабочего проекта, пояснительная записка, чертежи марки АД, подраздел «Мероприятия по безопасности и охране труда», подраздел «Мероприятия по ГО и предупреждению ЧС».

Раздел «Охрана окружающей среды»

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям

5.4 Основные цели и задачи строительства

Разработка проекта аварийной дороги к скважине N03-4 осуществлена на основе ранее выполненного проекта развития месторождения Карачаганак в соответствии с заданием на проектирование. Задачей данного проекта является строительство нового аварийного выезда со скважины.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Аварийная дорога к скважине N03-4 расположена на Карачаганакском нефтегазоконденсатном месторождении (КНГКМ). Близлежащим объектом является ГП-3.

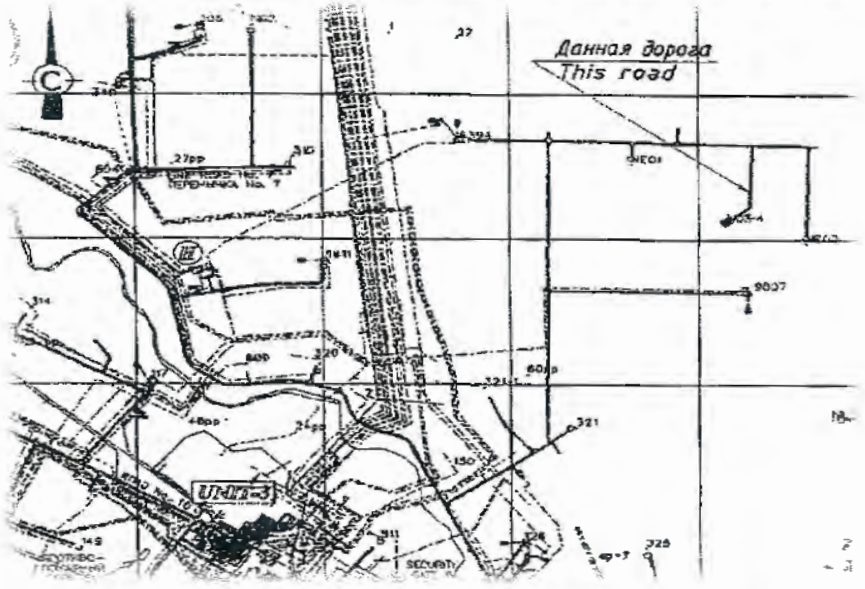
Трасса дороги на всем протяжении проходит вне населенных пунктов, по открытой местности. Рельеф притрассовой полосы спокойный, без резко выраженных уклонов и перепадов.

Природные условия района строительства

Район строительства относится к климатическому району	IIIA
Дорожно-климатическая зона	IV
Климатические условия:	
по требованию к дорожно-строительным материалам	суровые
по требованию к материалам для бетона	суровые
среднегодовая температура воздуха	+ 4,8°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	+ 22,6°С
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	минус 14,4°С
абсолютный максимум температуры воздуха	+ 42°С
абсолютный минимум температуры воздуха	минус 43°С
нормативный вес снегового покрова	1,0 кПа/м - III
нормативное значение ветрового давления	0,48 кПа/м^2 - IV
нормативная глубина промерзания грунта	162 см

Рисунок №1

Ситуационная схема участка строительства



Инженерно-геологические условия площадки строительства

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой представлен суглинками тяжелыми бурыми,с корнями травянистой растительности. Вскрытая мощность 0,40 м.

В геолого-генетическом комплексе среднечетвертичных аллювиальных отложенийвыделено два инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-2. Глина легкая пылеватая коричневого/темно-коричневого, черного цвета, маловлажная, твердом консистенции, с меловыми включениями, с редкими включениями карбонатных солей, в верхней части слой гумусирован, местами обильно, с корнями травянистой растительности.

Глина обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации ε_{si}, д.е =0.010-0.080). Под действием внешней нагрузки обла-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

дает повышенной степенью сжимаемости (при естественной влажности модуль осадки при нагрузке 3кгс/см^2).

Глина, в условиях свободного набухания (величина относительного набухания e:$_{sw}$, д.е = 0,025-0,054), от ненабухащих до слабойабухающих.

По степени морозной пучинистости при замерзании глина практически непучи-нистая (СНиП РК 3.03-09-2006*, таблицы П.3.7),

По степени засоления, глина среднезасоленная сульфатного типа (содержание легкорастворимых солей 0,61 %)

Вскрытая мощность 1.0-1,4 м.

ИГЭ-3. Суглинок тяжелый, пылеватый, буровато-коричневого цвета, маловлажный, твердой консистенции, пористый, с меловыми вкраплениями и включениями, с тонкими прослоями леска (0.5-1.0 см 2-3 прослоя на метр), в нижней части слоя - вкрапления органики.

Суглинок не обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации E_{sl} д.е =0.010-0,046). Под действием внешней нагрузки обладает повышенной степенью сжимаемости.

Суглинок, в условиях свободного набухания (величина относительного набухания £$_{sw}$, д.е = 0,055-0,0126), обладает от слабо- до средненабухающими свойствами.

По степени морозной пучинистости при замерзании суглинок практически непучинистая (СНиП РК 3.03-09-2006*. таблицы П.3.7).

По степени засоления, суглинок слабозасоленный хлоридного, сульфатно-хлоридного типа (содержание легкорастворимых солей 0,34 %) Вскрытая мощность 1,2-1,60 м.

ИГЭ-4. Глина легкая пылеватая коричневая, пористая, маловлажная, твердой консистенции, с меловыми вкраплениями и стяжениями, гумусированная в верхней части слоя, вкрапления органики s нижней части слоя.

Глина обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МП а величина относительной деформации £$_{sl}$. д.е =0.010-0.018). Под действием внешней нагрузки обладает повышенной степенью сжимаемости.

Глина, в условиях свободного набухания (величина относительного набухания e_{sw}, д.е - 0,082-0,133), обладает от средне- до сильнонабухающими свойствами.

По степени засоления, глина незаселенная сульфатного типа (содержание легкорастворимых солей 0,166 %)

Вскрытая мощность 1,2 т.

Грунты обладают просадочными свойствами первого типа. Вскрытая мощность просадочной толщи 3,0м. Величина просад очных деформаций достигает 0,83-1,73 см. Начальное давление просадочности 0,022-0,29 [villa.

Коррозийная активность грунтов (ГОСТ 9.602-2005, таблицы 1, 2, 4) по отношению:

1. к углеродистой стали - высокая:
2. к алюминию – высокая (pH=8,1-8,2, Cl-0,004-0,250 %);
3. к свинцу – высокая (pH=8,1-8,2, гумус 0,35-0,77 %).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения менее 100 авт/сутки.

Таблица №1

Принятые технические параметры

Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СНиП 2.05.07-91*
Протяженность дороги, км	0,58764
Категория дороги	IVB
Расчетная скорость движения, км/час	30
Число полос движения, шт.	1

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ширина земляного полотна, м.	8,0
Тип дорожной одежды	переходный

План и продольный профиль

Начальная точка аварийной дороги принята от края проектируемой площадки для бурения скв, N03-4. Конечная точка трассы – существующая асфальтированная подъездная дорога на скважину 9820.

Примыкание проектируемой автодороги к существующей дороге запроектировано в соответствии со СНиП 2.05.07-91* и типовыми материалами для проектирования: серия 503—0— 51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Радиус примыкания с существующей дорогой принят 50.0 м. Согласно СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт» пункт 5.4 табл.43, проектируемая дорога относится к категории IV В.

Высота земляного полотна переменная, в среднем - 1.2м. и нисходит на отметку существующей дорогой.

Проектные отметки приурочены к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

Максимальная величина продольного уклона - 3.58 ‰

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками. Все знаки закрепления вынесены за пределы предполагаемых земляных работ.

Поперечный профиль

Основные параметры поперечного профиля земляного полотна и проезжей части на рассматриваемой автодороге приняты в соответствии со СНиП 2.05.07-91* табл.46.

Категория дороги	IVB
Число полос движения	1
Ширина проезжей части для расчетного автомобиля шириной 3.80 м.	6.0 м.
Ширина дорожной одежды	8.0 м.
Ширина обочины	1.0м.
Проезжая часть принята с двухскатным поперечным профилем с уклоном	30 ‰
Уклон обочин	40 %

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости, в соответствии со СНиП 2.05.07-91* и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-48.87.

В период проведения изыскательских работ грунтовые воды скважинами глубиной 3 м. не вскрыты.

Ширина земляного полотна	8.0 м.
Поперечный уклон земляного полотна	20 ‰
Крутизна откосов	1:3

Проектом предусмотрено уплотнение основания до коэффициента 0.95. Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом из карьера. Месторасположение карьера определяется подрядчиком по строительству и согласовывается с заказчиком. Грунты должны удовлетворять условиям СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принят равным 1.16.

В естественном состоянии грунты имеют твердую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна с поливом водой. Наименьший коэффициент уплотнения грунта для переходного и облегченного типов дорожной одежды 0.95 (СНиП РК 3.03-09-2006, табл. 7.2.2).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дорожная одежда

Проектирование и расчёт дорожной одежды произведены исходя из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии со СН РК 3.03-19-2006, СТ РК 1409-2005.

Конструкция дорожной одежды принята двух типов: асфальтированное покрытие и песчано-гравийно-щебеночное покрытие.

В месте примыкания к существующей асфальтированной дороге предусмотрен асфальтированный съезд, протяженностью 50м (от ПК 5+37,64 до ПК 5+87,64).

Конструкция дорожной одежды асфальтированного покрытия состоит из следующих слоев:

Верхний слой покрытия - пористый мелкозернистый асфальтобетон марки II тип. Б на битуме БНД 60/90 толщиной 0.04 м;

Розлив жидкого битума - 0.3 тн. на 1000м^2;

Нижний слой покрытия - пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II на битуме БНД 60/90 толщиной 0.06 м.;

Розлив жидкого битума - 0.72 тн. на 1000м^2;

Щебеночное основание, устраиваемое методом заклинки толщиной 0.20 м (щебень М-800);

Дополнительный слой основания - гравийно-песчаная смесь толщиной 0.15 м.

Конструкция дорожной одежды песчано-гравийно-щебеночного покрытия состоит из следующих слоев:

Верхний слой покрытия - песчано-гравийно-щебеночная смесь, толщиной 0,2 м.

Основание - насыпной грунт, с коэффициентом уплотнения 1,16

Обочины предусмотрено укреплять плодородным слоем, засеянный семенами травы.

Пересечения с инженерными сетями

Проектируемая аварийная дорога к скважине N03-4 пересекает существующие инженерные коммуникации.

На ПК 5+54.62 проектируемая дорога пересекает существующий подземный 20" трубопровод, залегающий на глубине 2,80 м. Данным проектом предусмотрено защита трубопровода железобетонными плитами по всей ширине проектируемой дороги.

Обустройство аварийной дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2002, 1124-2003, СТ РК 1412-2010 и с требованиями СНиП 2.05.07-91*.

В комплексе мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочины, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

На проектируемой аварийной дороге предусмотрена установка знаков приоритета и предупреждающих знаков.

Конструкция опор дорожных знаков принята по серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1».

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах дорог на специальных присыпных бермах. Места установки знаков показаны на чертежах «Организация дорожного движения». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002.

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении дороги при расчетной скорости 30 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемой дороге не требуется.

6.2.2 Искусственные сооружения

На всем протяжении проектируемой аварийной дороги имеется одна водопропускная стальная труба Ø1.0м. на ПК4+17.08 расположенная по направлению водоотводного

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

канала. Основанием под трубу является песчано-гравийная подготовка Оголовки приняты с портальными блоками и откосными крыльями из монолитного железобетона.

Крепление откосов и русел выполнены из монолитного армированного бетона.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Основными мероприятиями по предупреждению и снижению последствий ЧС в ходе эксплуатации объектов являются:

тщательный контроль утечки (выброса) с помощью электронных датчиков и приборов для объёмных измерений, выходящих в АСУ;

оборудование локальных систем оповещения и сигнализации;

поддержание в постоянной готовности сил и средств ликвидации ЧС (противопожарные формирования, группы по борьбе с пожарами);

поддержание в готовности средств доставки сил и средств ликвидации ЧС к аварийным участкам;

подготовка обслуживающего персонала к действиям при ЧС;

подготовка системы управления к функционированию и ликвидации ЧС.

6.4 Организация строительства

Категория проектируемой автомобильной дороги - IVв.

Протяженность – 587.64 м.

Генеральный подрядчик по ремонту дороги определяется тендером.

Комплектование подразделений для выполнения отдельных видов работ производится исходя из объемов данного вида работ, их трудоемкости и специфики выполнения.

Подрядчик должен предоставить для рассмотрения и утверждения КПО, План строительно-монтажных работ, проекты производства работ и необходимые процедуры для выполнения работ.

Основные объемы работ при строительстве дороги:

срезка и складирование плодородного слоя (выполняется другим проектом);

уплотнение основания;

устройство основания из насыпного грунта;

устройство покрытия подъездной дороги из ГЩС;

устройство обочин;

устройство присыпных берм для знаков;

установка дорожных знаков и сигнальных столбиков;

возврат растительного слоя (выполняется другим проектом);

засев многолетних трав (выполняется другим проектом);

другие работы или услуги, не упомянутые в настоящем списке, но которые могут быть необходимы.

Рекультивация земель аварийной дороги скважины N03-4 выполняется другим проектом. Продолжительность строительства составляет 5 месяцев с учетом оформления разрешения на СМР и на приемку объекта в эксплуатацию. Строительство дороги должно производиться в теплое время года.

6.5 Охрана окружающей среды

Согласно заданию на проектирование, а также с учетом того, что в период строительства не предполагается негативное воздействие на окружающую среду, разделом производится оценка воздействия проектируемых работ в период строительства.

При надлежащем выполнении мероприятий по охране окружающей среды, предложенных в настоящем проекте, не предполагается негативного воздействия объекта на окружающую среду.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.6 Сметная документация

Расчёт стоимости строительства согласно заданию на проектирование не производился, так как инвестирование строительства производится за счёт привлечения иностранного капитала, являющегося собственными средствами предприятия.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и(или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Аварийная дорога к скважине N03-4 на КНГКМ ЗКО» выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют IVB категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

Таблица №1

Технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя.	Ед.изм.	Показатели		Примечание +увелич -уменьш
			Заявленные до экспертизы	Рекоменд к утверждению	
1	Протяженность	км	0,58764	0,58764	-
2	Категория дороги		IVB	IVB	-
3	Количество полос движения	шт	1	1	-
4	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
7	Тип дорожной одежды		переходный	переходный	-
8	Вид покрытия		Песчано-гравийно-щебеночный	Песчано-гравийно-щебеночный	-
9	Продолжительность строительства	мес	5	5	-

8. ВЫВОДЫ:

1. Рабочий проект «Аварийная дорога к скважине N03-4 на КНГКМ ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Протяжённость	0,58764 км
Категория дороги	IVB
Количество полос движения	1 шт.
Ширина земляного полотна	8,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Тип дорожной одежды	переходный
Вид покрытия	песчано-гравийно-щебеночный
Продолжительность строительства	5 мес

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2. Настоящее экспертное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных) утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Карачаганак Петролеум Оперейтинг б.в. в соответствии с условиями контракта AP/D/14/1530 на основании счёта от 17 июня 2015 года 09-0246.

3. Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению

4. Заказчику, во исполнение Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «БҚО ҚМГКК-дегі N03-4 ұңғымасына апаттық жол» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техникалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Ұзындығы	0,58764 шақ.
Жолдың дәрежесі	IVB
Қозғалыс жолағының саны	1 дана
Топырақ төсемінің ені	8,0 м
Жүру бөлігінің ені	6,0 м
Жол төсемінің типі	ауыспалы
Жабын түрі	құмды-малтатасты қиыршықтасты
Құрылыс ұзақтығы	5 ай

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына AP/D/14/1530 келісім негізде 2015 жылғы 17 маусымдағы №09-0246 есепке сәйкес Карачаганак Петролеум Оперейтинг б.в. кепілдік етеді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	А. Горшков
Өндірістік бөлімнің басшысы	В. Кобин
Сараптау тобының жетекшісі	В. Плужников
Сарапшы	И. Ермончик