ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ- КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ
КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ- КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ
КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-нің
Батыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

..... Б. Б. Сейтқали

«БҚО ҚМГКК-дегі 196 ұңғымасына кірме жол»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 14 тамыздағы № 09-0325/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Карачаганак Петролиум
Оперейтинг б.в.
Ақсай қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Аксайгазпроект» ЖШС
Ақсай қаласы

Орал қаласы

KPO/PLAD/IN 534
DATE: 19.08.2015

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ- КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ
КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Западно-Казахстанской
области

.....Б. Б. Сейтқали

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0325/15 от 14 августа 2015 года

по рабочему проекту
«Подъездная дорога к скважине 196 на КНГКМ ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
Карачаганак Петролиум
Оперейтинг б.в.
г.Аксай

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Аксайгазпроект»
г. Аксай

г.Уральск

1.НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Подъездная дорога к скважине 196 на КНГКМ ЗКО» разработан в 2015 году.

Настоящее заключение выполнено на основании контракта КПО б.в. AP/D/14/1530 с филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЗКО согласно счёта от 15 июля 2015 года 0287.

2.ЗАКАЗЧИК: Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Аксайгазпроект", г.Аксай. (Лицензия №12021758 от 24 августа 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Категория I).

ГИП: Галиев Т.М. Приказ от 05 января 2015 года № 28.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 15 апреля 2015 года, утверждённое заказчиком Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.;

постановление Акимата Бурлинского района от 30 апреля 2015 года № 340 о предоставлении права землепользования;

акт выбора земельного участка от 16 января 2015 года № 41;

акт на право временного возмездного землепользования кадастровый номер 08-114-072-1323;

санитарно-эпидемиологическое заключение на отвод земельного участка от 30 января 2015 года №67, выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей Западно-Казахстанской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан»;

инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО «НИПИнефтегаз» в 2014 году;

инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО«НИПИнефтегаз» в 2014 году.

Технические условия:

на пересечение проектируемых дорог к скважине 196 с существующим подземным 6 шлейфом на манифольд «Р» от 23 февраля 2015 года, выданные КПО б.в.;

на пересечение подъездной дороги к скважине 196 с существующим подземным 6 шлейфом на ГП-3 от 23февраля 2015 года, выданные КПО б.в.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы от 31 июля 2015 года № L01-0005/15, выданное ГУ «Департамент экологии по ЗКО Комитета экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе Министерства энергетики РК»;

санитарно-эпидемиологическое заключение от 04 августа 2015 года № L1-0007/15, выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей Западно-Казахстанской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан».

письмо - согласование на соответствие нормам промышленной безопасности от 23 июня 2015 года №25-20-9/702, выданное ГУ «Департамент Комитета индустриального развития и промышленной безопасности Министерства по инвестициям и развитию РК по ЗКО»;

заключение промышленной безопасности от 03 июня 2015 года №83-КПО-FC/КПБ-06-15, выданное ТОО «Файкон Ltd».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Паспорт рабочего проекта, пояснительная записка, чертежи марки АД, подраздел «Мероприятия по безопасности и охране труда», подраздел «Мероприятия по ГО и предупреждению ЧС».

Раздел «Охрана окружающей среды».

Отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям.

Отчёт по инженерно-геологическим изысканиям.

5.4 Основные цели и задачи строительства.

Разработка проекта подъездной дороги к скважине 196 осуществлена на основе ранее выполненного проекта развития месторождения Карачаганак в соответствии с заданием на проектирование. Задачей данного проекта является строительство нового аварийного выезда со скважины.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Подъездная дорога к скважине 196 расположена на Карачаганакском нефтегазоконденсатном месторождении (КНГКМ). Близлежащим объектом является ГП-3.

Трасса дороги на всем протяжении проходит вне населенных пунктов, по открытой местности. Рельеф притрассовой полосы спокойный, без резко выраженных уклонов и перепадов.

Природно-климатические условия района строительства

Район строительства относится к климатическому району	-	IIIA
Дорожно-климатическая зона	-	IV
Климатические условия:		
по требованию к дорожно-строительным материалам	-	суровые
по требованию к материалам для бетона	-	суровые
среднегодовая температура воздуха	-	+ 4,8°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	-	+ 22,6°С
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	-	минус 14,4°С
абсолютный максимум температуры воздуха	-	+ 42°С
абсолютный минимум температуры воздуха	-	минус 43°С
нормативный вес снегового покрова	-	1,0 кПа/м - III
нормативное значение ветрового давления	-	0,48 кПа/м^2 - IV
нормативная глубина промерзания грунта	-	162 см
Среднегодовое количество осадков 307 мм, в том числе:		
в зимний период	-	195 мм
в летний период	-	112 мм
Толщина снежного покрова	-	27 см.

(с 5 % вероятностью превышения)

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологический разрез площадки скважины 196, аварийной дороги и основания существующей подъездной дороги к ней на глубину до 10.0 м. слагают нелитифицированные грунты, представленные суглинками. На основании анализа пространственной изменчивости физических свойств, возраста, генезиса, текстурно-структурных особенностей, классификации грунтов на изученном участке выделено 2 инженерно-геологических элемента (далее ИГЭ).

ИГЭ-1 суглинок коричневый от твердого до полутвердого, тяжелый пылеватый.

По данным гранулометрического состава ареометром: Песок – 32,7% Пыль -38,9% Глина – 28,4 %

Коэффициент пористости - 0.59

Коэффициент водонасыщения - 0.91

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Нормативные значения плотности суглинка: частиц грунта - 2.70 г/см^3 сухого грунта- 1.70 г/см^3 грунта естественного сложения - 2.04 г/см^3

Нормативный модуль общей деформации грунта при водонасыщении - 5.3 МПа, при природной влажности - 6.3 МПа.

Нормативные значения прочностных характеристик при водонасыщении составляют: угол внутреннего трения - 18°18' удельное сцепление - 0.031 МПа

Расчётные значения прочностных характеристик при водонасыщении при доверительной вероятности 0.95 составляют:

угол внутреннего трения -13°15'

удельное сцепление -0.010 МПа

Расчётные значения прочностных характеристик при водонасыщении при доверительной вероятности 0.85 составляют:

угол внутреннего трения -15°11'

удельное сцепление -0.018 МПа

Грунты ИГЭ-1 просадочные. Тип грунтовых условий по просадочности - I.

Согласно СНиП РК 2.01-19-2004 (таблица 4) по содержанию сульфатов грунты ИГЭ-1 сильноагрессивные к бетонам марки W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85. По суммарному содержанию хлоридов в пересчете на хлор-ион грунт среднеагрессивный к арматуре железобетонных конструкций.

ИГЭ-2 - суглинок коричневый, твердый, тяжелый песчанистый, просадочный, сильнонабухающий, практически непучинистый.

По данным гранулометрического состава ареометром: Песок - 45.6% Пыль -30.4% Глина - 24.0 %

Естественная влажность 13.9 %

Коэффициент пористости 0.58

Коэффициент водонасыщения 0.69

Нормативные значения плотности суглинка: частиц грунта - 2.70 г/см^3

сухого грунта- 1.72 г/см^3

грунта естественного сложения - 2.11 г/см^3

Нормативный модуль общей деформации грунта при водонасыщении - 7.1 МПа,

при природной влажности - 7.4 МПа.

Нормативные значения прочностных характеристик при водонасыщении составляют:

угол внутреннего трения - 22°32'

удельное сцепление - 0.032 МП

Расчётные значения прочностных характеристик при водонасыщении при доверительной вероятности 0.95 составляют:

угол внутреннего трения -17°54'

удельное сцепление -0.013 МПа

Расчётные значения прочностных характеристик при водонасыщении при доверительной вероятности 0.85 составляют:

угол внутреннего трения -19°45'

удельное сцепление - 0.020 МПа

Грунты ИГЭ-2 просадочные. Тип грунтовых условий по просадочности - I.

Начальное просадочное давление - 0.05 МПа (19).

Согласно СНиП РК 2.01-19-2004 (таблица 4) по содержанию сульфатов грунты ИГЭ-2 сильноагрессивные к бетонам марки W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и слабоагрессивный к сульфатостойким цементам по ГОСТ 22266. По суммарному содержанию хлоридов в пересчете на хлор-ион грунт среднеагрессивный к арматуре железобетонных конструкций.

Грунты ИГЭ-1. 2 обладают высокой коррозионной активностью к алюминиевой оболочке кабеля и свинцовой оболочке кабеля, а также высокой коррозионной агрессивностью к углеродистой и низколегированной стали.

По результатам лабораторных исследований на стандартное уплотнение:

- значение максимальной плотности скелета грунта для ИГЭ-2 суглинков тяжелых песчанистых составляет 1.76 г/см^3 при значении оптимальной влажности 21.4 %. Коэффициент относительного уплотнения равен 1.06.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2 Проектные решения
6.2.1 Автомобильная дорога
Интенсивность движения
Расчетная интенсивность движения менее 100 авт/сутки.

Таблица №1

Принятые технические параметры

Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СНиП 2.05.07-91*
Протяженность дороги, км	0, 36411
Категория дороги	IVB
Расчетная скорость движения, км/час	30
Число полос движения, шт.	1
Ширина земляного полотна, м. Тип дорожной одежды	9,0 переходный

План и продольный профиль
Начальная точка подъездной дороги принята от существующей дороги с покрытием из гравийно-щебеночной смеси (ГЩС). Конечная точка трассы - проектируемая площадка для бурения скважины 196.

Примыкание проектируемой автодороги к существующей дороге запроектировано в соответствии со СНиП 2.05.07-91* и типовыми материалами для проектирования: серия 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Радиус примыкания с существующей дорогой принят 30.0 м. Согласно СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт» пункт 5.4 таблица 43, проектируемая дорога относится к категории IV В.

Высота земляного полотна переменная, в среднем - 1.2 м. и нисходит на отметку с существующей дорогой.

Проектные отметки приурочены к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

Максимальная величина продольного уклона – 36,22 ‰.

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками. Все знаки закрепления вынесены за пределы предполагаемых земляных работ.

Поперечный профиль
Основные параметры поперечного профиля земляного полотна и проезжей части на рассматриваемой автодороге приняты в соответствии со СНиП 2.05.07-91* таблица 46.

Категория дороги	IVB
Число полос движения	1
Ширина проезжей части для расчетного автомобиля шириной 3.80 м.	6.0 м.
Ширина дорожной одежды	9.0 м.
Ширина обочины	1.0м.
Проезжая часть принята с двухскатным поперечным профилем с уклоном	30 ‰
Уклон обочин	40 %

Земляное полотно
Земляное полотно запроектировано исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости, в соответствии со СНиП 2.05.07-91* и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-48.87.

В период проведения изыскательских работ грунтовые воды скважинами глубиной 4,5м. не вскрыты.

Ширина земляного полотна	9.0 м.
Поперечный уклон земляного полотна	20 ‰
Крутизна откосов	1:3

Проектом предусмотрено уплотнение основания до коэффициента 0.95. Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом из карьера. Месторасположение карьера определяется подрядчиком по строительству и согласовывается с заказчиком. Грунты должны удовлетворять условиям СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принят равным 1.16.

В естественном состоянии грунты имеют твердую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна с поливом водой. Наименьший коэффициент уплотнения грунта для переходного и облегченного типов дорожной одежды 0.95 (СНиП РК 3.03-09-2006, табл. 7.2.2).

Дорожная одежда

Конструирование дорожной одежды произведен исходя из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии СН РК 3.03-19-2006, применительно к типовым строительным конструкциям, изделиям, узлам серии 3.503-71-88 П00-96.

Конструкция дорожной одежды принята серповидного профиля и состоит из песчано-гравийно-щебеночной смеси, толщиной 0,2 м.

Основание - насыпной грунт, с коэффициентом уплотнения 1,16.

Пересечения с инженерными сетями

Проектируемая подъездная дорога к скважине 196 пересекает существующие инженерные коммуникации, на которые КПО б.в выдало технические условия:

на ПК0+13,76 проектируемая подъездная дорога к скважине пересекает оптико-волоконный кабель (ОВК);

на ПК0+45,24 подъездная дорога пересекает подземный 6□ шлейф на ГП-3;

на ПК0+14,40 пересекается ингибиторный трубопровод диаметром 30 мм.

Согласно техническим условиям, выданным заказчиком, данные пересечения считаются обустроенными и никаких дополнительных мероприятий не требуется.

На ПК0+14,04 проектируемая дорога пересекает существующие подземные коммуникации 6" шлейф на манифольд «Р», залегающий на глубине минимум 1.65м. Согласно Технических условий, проектом предусмотрено защита железобетонными плитами.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2002, 1124-2003, СТ РК 1412-2010 и с требованиями СНиП 2.05.07-91*.

В комплексе мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочины, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

На проектируемой аварийной дороге предусмотрена установка знаков приоритета и предупреждающих знаков.

Конструкция опор дорожных знаков принята по серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1».

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах дорог на специальных присыпных бермах. Места установки знаков показаны на чертежах «Организация дорожного движения». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002.

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а так же видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении дороги при расчетной скорости 30 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемой дороге не требуется.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.2 Искусственные сооружения

На всем протяжении проектируемой подъездной дороге имеется одна водопропускная стальная труба Ø1.0 на ПК0+90 расположенное в естественном понижении рельефа. Основанием под трубу является песчано-гравийная подготовка. Оголовки приняты с портальными блоками и откосными крыльями из монолитного железобетона.

Крепление откосов и русел выполнены из монолитного армированного бетона.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций

Основными мероприятиями по предупреждению и снижению последствий ЧС в ходе эксплуатации объектов являются:

тщательный контроль утечки (выброса) с помощью электронных датчиков и приборов для объёмных измерений, выходящих в АСУ;

оборудование локальных систем оповещения и сигнализации;

поддержание в постоянной готовности сил и средств ликвидации ЧС (противопожарные формирования, группы по борьбе с пожарами);

поддержание в готовности средств доставки сил и средств ликвидации ЧС к аварийным участкам;

подготовка обслуживающего персонала к действиям при ЧС;

подготовка системы управления к функционированию и ликвидации ЧС.

6.4 Организация строительства

Раздел рабочего проекта «Организация строительства» подъездная дорога к скважине 196 Карачаганакского месторождения в Бурлинском районе Западно - Казахстанской области разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011.

Категория проектируемой автомобильной дороги - IVв.

Протяженность – 364,11 м.

Генеральный подрядчик по ремонту дороги определяется тендером.

Комплектование подразделений для выполнения отдельных видов работ производится исходя из объемов данного вида работ, их трудоемкости и специфики выполнения.

Подрядчик должен предоставить для рассмотрения и утверждения КПО, План строительно-монтажных работ, проекты производства работ и необходимые процедуры для выполнения работ.

Основные объемы работ при строительстве дороги:

срезка и складирование плодородного слоя (выполняется другим проектом);

уплотнение основания;

устройство основания из насыпного грунта;

устройство покрытия подъездной дороги из ГЩС;

устройство обочин;

устройство присыпных берм для знаков;

установка дорожных знаков и сигнальных столбиков;

возврат растительного слоя (выполняется другим проектом);

засев многолетних трав (выполняется другим проектом);

другие работы или услуги, не упомянутые в настоящем списке, но которые могут быть необходимы.

Продолжительность строительства составляет 5 месяцев с учетом оформления разрешения на СМР и на приемку объекта в эксплуатацию. Строительство дороги должен производиться в теплое время года.

6.5 Охрана окружающей среды

Согласно заданию на проектирование, а также с учетом того, что в период строительства не предполагается негативное воздействие на окружающую среду, разделом производится оценка воздействия проектируемых работ в период строительства.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проектом предусмотрена рекультивация нарушенных земель.

При надлежащем выполнении мероприятий по охране окружающей среды, предложенных в настоящем проекте, не предполагается негативного воздействия объекта на окружающую среду.

6.6 Сметная документация

Расчёт стоимости строительства согласно заданию на проектирование не производился, так как инвестирование строительства производится за счёт привлечения иностранного капитала, являющегося собственными средствами предприятия.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и(или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Подъездная дорога к скважине 196 на КНГКМ ЗКО» выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют IVB категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя.	Ед.изм.	Показатели		Примечание +увеличен. -уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекоменд. к утверждению	
1	Протяженность	км	0, 364112	0, 36411	-
2	Категория дороги		IVB	IVB	-
3	Количество полос движения		1	1	-
4	Ширина земляного полотна	м	9,0	9,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
7	Тип дорожной одежды		Переход	переходный	-
8	Вид покрытия		Песчано-гравийно-щебеночн.	Песчано-гравийно-щебеночн.	-
9	Продолжительность строительства	мес	5	5	-

8. ВЫВОДЫ:

1. Рабочий проект «Подъездная дорога к скважине 196 на КНГКМ ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Протяженность	0, 36411 км
Категория дороги	IVB
Количество полос движения	1
Ширина земляного полотна	9,0 м

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ширина проезжей части	6,0 м
Тип дорожной одежды	переходный
Вид покрытия	песчано-гравийно-щебеночный
Продолжительность строительства	5 мес

2. Настоящее сводное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных) утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в. в соответствии с условиями контракта AP/D/14/1530 на основании счёта от 15 июля 2015 года 0287.

3. Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему сводному заключению

4. Заказчику, во исполнение Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «БҚО ҚМГКК-дегі 196 ұңғымасына кірме жол» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Ұзындығы	0, 36411 шақ.
Жолдың дәрежесі	IVB
Қозғалыс жолағының саны	1
Топырақ қабатының ені	9,0 м
Жүру бөлігінің ені	6,0 м
Жол төсемінің типі	ауыспалы
Жабын түрі	құмды-малтатасты қиыршықтасты
Құрылыс ұзақтығы	5 ай

2. Осы жиынтық қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына AP/D/14/1530 келісім негізде 2015 жылғы 15 шілдедегі 0287 есепке сәйкес Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в. кепілдік етеді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	А. Горшков
Өндірістік бөлімнің басшысы	В. Кобин
Сараптау тобының жетекшісі	В. Плужников
Сарапшы	С. Егоров