«Маңғыстау облысы Қарақия ауданының Бостан ауылында ауылішілік автомобиль жолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша

29.05.2019 ж. № 15-0107/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қарақия аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектный Центр» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Маңғыстау облысы Қарақия ауданының Бостан ауылында ауылішілік автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0107/19 от 29.05.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Бостан Каракиянского района Мангистауской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектный Центр»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Бостан Каракиянского района Мангистауской области»** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Бостан Каракиянского района Мангистауской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 11 марта 2019 года №030440004567/190011/00 (11).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектный Центр», государственная лицензия от 15 января 2019 года №19000551, I – категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области».

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 26 ноября 2018 года;

решение ГУ «Аппарат акима Бостанского сельского округа» о предоставлении права постоянного землепользования от 26 июня 2014 года №11;

акт на право постоянного землепользования, выданное МФ РГП «НПЦзем» КО от 19 сентября 2014 года №0190403;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное исполняющим обязанности руководителя ГУ «Каракиянский районный отдел земелных отношений, архитектуры и градостроительства» от 20 февраля 2019 года №KZ91VUA00064789;

перечень основного оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, и их стоимости, утвержденное руководителем ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 16 мая 2019 года;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ИП «Литвиненко А. С.» в 2018 году, (Государственная лицензия от 02 апреля 2004 года ГСЛ-Ф №002341, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 15 января 2013 года);

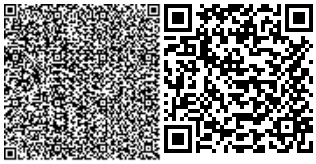
топосъемка в масштабе 1:1000, выполненный ТОО «Проектный Центр», (Государственная лицензия от 15 января 2019 года МНС №0000421, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области»;

письмо ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 19 февраля 2019 года №01-28-205 о планировании строительства объекта в третьем квартале 2019 года.

Технические условия:

МПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 11 февраля 2019 года №10-2019-000285 на пересечения существующих газопроводов с проектируемой автодорогой;

ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 05 февраля 2019 года №01-28-145 на примыкание к существующей автодороге.



5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ОАП РОВД Каракиянского района Мангистауской области - согласование плана организации дорожного движения от 05 февраля 2019 года.

ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 19 февраля 2019 года №01-28-205.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 40-15/2018-ПЗ – общая пояснительная записка.
Том 2 40-15/2018-Рабочие чертежи:
АД – автомобильные дороги.
Том 3 40-15/2018-Паспорт рабочего проекта.
Том 4 40-15/2018-ОВОС – оценка воздействия на окружающую среду;
Том 5 40-15/2018-СМ – сметная документация;
Том 6 40-15/2018-ПОС рабочего проекта.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является строительство внутрипоселковой автомобильной дороги в селе Бостан Каракиянского района.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок проведения работ находится в с. Бостан Каракиянского района. Село Бостан находится 170 км на востоке от районного центра с. Курык, примерно в 15 км к северо-востоку от города Жанаозен.

Ситуационная схема расположения представлена на рисунке 1.

МЕМЛЕКЕТТІК ГОСЭКСПЕРТИЗА

Рисунок 1.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (СП РК 2.04-01-2017) - IV Г;
дорожно-климатическая зона - V;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 (СП РК 2.04-01-2017) - минус 28°С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - I (50 кгс/м^2);
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - III (38 кгс/м^2);
нормативная глубина промерзания грунтов по метеостанции Ак-Кудук для суглинков, супесей и песка – 0,98 м, для глин – 0,8 м, для крупнообломочных грунтов - 1,19 м;
максимальная глубина проникновения 0оС в почву составляет - 1,60 м;
сейсмичность района (СП РК 2.03-30-2017) - 6$_2$ баллов.

Инженерно-геологические условия участка строительства:

Отчет об инженерно-геологических изысканиях составлен ИП «Литвиненко А. С.» в 2018 году.

Все топографо-геодезические работы выполнялись в условной системе координат, система высот – условная. В геологическом строении принимают участие коренные породы сарматского яруса неогена, перекрытые с поверхности четвертичными элювиально-делювиальными грунтами. Всего пройдено 10 скважин. Расположение и глубина скважин соответствует требованиям СП РК 1.02-102-2014 «Инженерно-геологические изыскания для строительства».

В разрезе выделено два инженерно-геологических элемента (далее - ИГЭ) сверху вниз.

ИГЭ-1 – суглинок бурого цвета, твердой консистенции, легкий, пылеватый, с щебнем и обломками известняка, с включением аморфного гипса до 10%. Мощность слоя – 0,7-0,9 м.

Нормативные значения: плотность грунта: ρн = 1,62 г/см^3. Удельное сцепление: Сн = 30 кПа, угол внутреннего трения φн=21°. Модуль деформации: Ен = 8,1 МПа (в естественном состоянии), Ен = 3,6 МПа (в замоченном состоянии). Грунт просадочный. Тип просадочности 1. Начальное просадочное давление Ро=0,03 МПа.

ИГЭ-2 – известняк-ракушечник розовато-бурый, низкой прочности с прослоями известняка малопрочного, размягчаемый. Вскрытая мощность – 2,1-2,3 м.

Нормативные значения грунта: плотность грунта: ρн = 1,74 г/см^3. Предел прочности одноосному сжатию: Rсжн = 1,9 МПа (в естественном состоянии), Rсжн = 1,6 МПа (в замоченном состоянии). Расчетные значения предела прочности: Rсжн = 1,1 МПа (в замоченном состоянии).

Грунтовые воды до глубины 3 м не вскрыты.

По содержанию сульфатов грунты - сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и среднеагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов - среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Бостан Каракиянского района Мангистауской области с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

В соответствии с проектными решениями, категория дорог - улицы в жилой застройке: основная. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СП РК 3.01-101-2013 и СН РК 3.01-01-2013.

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Категория дороги	-	улицы в жилой застройке: основная
2	Уровень ответственности	-	технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности
3	Строительная длина улицы	км	2,757
4	Количество полос движения	шт.	2
5	Ширина полосы движения	м	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Облегченного типа с совершенствованным покрытием из асфальтобетона

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 и СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Согласно письму от 16 мая 2019 года №01-28-713 ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» улицы населенного пункта из-за неимения названия, обозначены условно.

Всего протяженность проектируемых дорог – 2,757 км, в том числе:

трасса-1 – протяженность - 0,403 км;

трасса-2 – протяженность - 0,476 км;

трасса-3 – протяженность - 1,273 км;

трасса-4 – протяженность - 0,605 км.

Продольный профиль запроектирован по программе «Credo CAD» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 3 тип поперечника земляного полотна:

тип-1. Насыпь высотой до 1 м;

тип-2. Устройства корыта до 0,36 м;

тип-3. Выемка глубиной до 1 м.

Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится частично корытным способом с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности, так как, в жилой застройке недопустимо поднятие насыпи земляного полотна выше фундамента жилых зданий.

Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8 проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для облегченного типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,90;
коэффициент надежности - 0,85;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 16 лет;
тип дорожной одежды - облегченный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой основания из ПГС (ГОСТ 25607-2009), толщиной 15 см;

основание из щебня фракционированного, устраиваемый методом заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин из ПГС, толщиной 10 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях для улиц и дорог местного значения приняты 5 м и более, согласно СП РК 3.01-101-2013.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2017.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

План организации дорожного движения согласован с ОАП РОВД Каракиянского района Мангистауской области от 05 февраля 2019 года.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам села.

В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ с получением ордера-разрешения на производство работ на период строительства автомобильной дороги.

Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Устройство водопропускных труб и скотопрогонов рабочим проектом не предусмотрено.

6.2.4 Инженерное обеспечение, сети и системы

Газоснабжение

Рабочий проект выполнен согласно техническим условиям от 11 февраля 2019 года №10-2019-000285, выданным МПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ».

Рабочим проектом предусмотрено обустройство пересечений существующих газопроводов с проектируемой автомобильной дорогой: переустройство надземных участков газопроводов низкого давления из стальных труб диаметрами 108 мм, 159 мм и 219 мм на пересечениях с проектируемой автодорогой на подземные, из полиэтиленовых труб диаметрами 63 мм, 225 мм в защитных футлярах из полиэтиленовых труб диаметрами 125 мм, 180 мм и 250 мм РЕ100 SDR11 СТ РК ИСО 4437-2004 соответственно.

Прокладка подземных газопроводов на пересечении с проектируемой дорогой предусмотрена в защитных футлярах из полиэтиленовых труб РЕ100 SDR11 СТ РК ИСО 4437-2004. Заменяемые участки стальных надземных газопроводов на пересечениях с автодорогой подлежат демонтажу.

Прокладка футляров газопроводов выполняется открытым способом. На одном конце футляра предусмотрена установка контрольной трубки в ковере.

Соединение полиэтиленовых труб между собой и соединительными деталями осуществляется сваркой встык или муфтами с закладными нагревательными элементами.

Соединение участков полиэтиленовых труб со стальными трубами осуществляется при помощи неразъемных соединений полиэтилен-сталь заводского изготовления.

Глубина заложения газопроводов из полиэтиленовых труб принята не менее 1,2 м от поверхности земли до верха трубы.

Для поиска трассы полиэтиленового газопровода предусмотрена прокладка вдоль присыпанного (на расстоянии 0,2-0,3 м) газопровода сигнального провода сечением 2,5 мм^2 с выходом концов его на поверхность под ковер. В целях предотвращения механического повреждения газопровода предусмотрена укладка полиэтиленовой ленты

желтого цвета несмываемой надписью: «Осторожно! Газ» (ГОСТ 10354-82) на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода.

Контроль сварных стыков физическими методами в соответствии МСН 4.03-01-2003. После окончания строительно-монтажных работ согласно «Требованиям по безопасности объектов систем газоснабжения» и в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003 газопроводы подвергаются испытаниям на герметичность и на прочность.

Строительно-монтажные работы по прокладке газопровода со всеми сооружениями выполняются в соответствии с нормативной документацией, действующей на территории Республики Казахстан, а также с требованиями МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы» и с обязательным соблюдением правил охраны труда и техники безопасности в строительстве.

Производство земляных работ без вызова представителя владельца коммуникаций запрещается.

6.3 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в полосе отвода, согласно решению ГУ «Аппарат акима Бостанского сельского округа» о предоставлении права постоянного землепользования от 26 июня 2014 года №11.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту разработаны ТОО «Проектный Центр», государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №01137 Р от 30.11.2007 года.

Воздушная среда

Строительство будет иметь кратковременный характер, что окажет незначительное воздействие на состояние атмосферного воздуха. После окончание строительных работ воздействие прекратится, а показатель качества атмосферного воздуха не претерпит никаких изменений.

При строительстве предусмотрены следующие источники выбросов загрязняющих веществ (далее – ЗВ) в атмосферу:

битумный котел, номер источника 0001;
агрегат сварочный с дизельным двигателем, номер источника 0002;
агрегат для сварки полиэтиленовых труб, номер источника 0003;
компрессор передвижной, с дизельным двигателем, номер источника 0004;
электростанция передвижная, номер источника 0005;
работа экскаватора, номер источника 6001;
работа бульдозера, планировка номер источника 6002;
работа автосамосвала, номер источника 6003;
сварочные работы, номер источника 6004;
газовая сварка стали с использованием пропан-бутановой смеси, номер источника 6005;
асфальтирование, номер источника 6006;
шлифовальная машина, номер источника 6007;
бурильная машина, номер источника 6008;
покрасочные работы, номер источника 6009;
уплотнение грунта катками, номер источника 6010;
ДВС машин и механизмов, номер источника 6011.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при СМР приведены в таблице №2.

Таблица №2

Производство, цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества		Номер источника выбросов	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				Год достижения ПДВ
			2019- 2020 гг.		ПДВ		
			г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники							
Битумный котел		0001					
0301	Азота диоксид		0,0095	0,0004446	0,0095	0,0004446	2019
0304	Азота оксид		0,00154375	7,2248E-05	0,00154375	7,2248E-05	2019
0328	Углерод (Сажа)		0,00069444	0,0000325	0,00069444	0,0000325	2019
0330	Сера диоксид		0,01633333	0,0007644	0,01633333	0,0007644	2019
0337	Углерод оксид		0,03859375	0,00180619	0,03859375	0,00180619	2019
2754	Алканы С12-С19		0,33119658	0,0155	0,33119658	0,0155	2019
Агрегат сварочный		0002					
0301	Диоксид азота		0,149333333	0,0036512	0,149333333	0,0036512	2019
0304	Оксид азота		0,037333333	0,0009128	0,037333333	0,0009128	2019
0328	Сажа		0,006805556	0,0002282	0,006805556	0,0002282	2019
0330	Диоксид серы		0,023333333	0,0005705	0,023333333	0,0005705	2019
0337	Оксид углерода		0,120555556	0,0029666	0,120555556	0,0029666	2019
0703	Бенз(а)пирен		2,33333E-07	6,2755E-09	2,33333E-07	6,2755E-09	2019
1325	Формальдегид		0,002333333	0,00005705	0,002333333	0,00005705	2019
2754	Алканы С12-С19		0,056388889	0,0013692	0,056388889	0,0013692	2019
Агрегат сварки ПЭТ труб		0003					
0301	Диоксид азота		0,042666667	0,0006016	0,042666667	0,0006016	2019
0304	Оксид азота		0,010666667	0,0001504	0,010666667	0,0001504	2019
0328	Сажа		0,001944444	0,0000376	0,001944444	0,0000376	2019
0330	Диоксид серы		0,006666667	0,000094	0,006666667	0,000094	2019
0337	Оксид углерода		0,034444444	0,0004888	0,034444444	0,0004888	2019
0703	Бенз(а)пирен		6,66667E-08	1,034E-09	6,66667E-08	1,034E-09	2019
1325	Формальдегид		0,000666667	0,0000094	0,000666667	0,0000094	2019
2754	Алканы С12-С19		0,016111111	0,0002256	0,016111111	0,0002256	2019
Компрессор		0004					
0301	Диоксид азота		0,085333333	0,0007104	0,085333333	0,0007104	2019
0304	Оксид азота		0,021333333	0,0001776	0,021333333	0,0001776	2019
0328	Сажа		0,003888889	0,0000444	0,003888889	0,0000444	2019
0330	Диоксид серы		0,013333333	0,000111	0,013333333	0,000111	2019
0337	Оксид углерода		0,068888889	0,0005772	0,068888889	0,0005772	2019
0703	Бенз(а)пирен		1,33333E-07	1,221E-09	1,33333E-07	1,221E-09	2019
1325	Формальдегид		0,001333333	0,0000111	0,001333333	0,0000111	2019
2754	Алканы С12-С19		0,032222222	0,0002664	0,032222222	0,0002664	2019
Электростанция передвижная		0005					
0301	Диоксид азота		0,008533333	0,0000128	0,008533333	0,0000128	2019

продолжение таблицы №2

0304	Оксид азота		0,002133333	0,0000032	0,002133333	0,0000032	2019
0328	Сажа		0,000388889	0,0000008	0,000388889	0,0000008	2019
0330	Диоксид серы		0,001333333	0,000002	0,001333333	0,000002	2019
0337	Оксид углерода		0,006888889	0,0000104	0,006888889	0,0000104	2019
0703	Бенз(а)пирен		1,33333E-08	2,2E-11	1,33333E-08	2,2E-11	2019
1325	Формальдегид		0,000133333	0,0000002	0,000133333	0,0000002	2019
2754	Алканы С12-С19		0,003222222	0,0000048	0,003222222	0,0000048	2019
Итого по организованным			1,156078961	0,031915197	1,156078961	0,031915197	
Неорганизованные источники							
Работа экскаватора		6001					
2909	Пыль неорганическая		0,11	0,0452	0,11	0,0452	2019
Работа бульдозера		6002					
2909	Пыль неорганическая		0,0088	0,009703	0,0088	0,009703	2019
Работа автосамосвала		6003					
2909	Пыль неорганическая		0,00578	0,00163	0,00578	0,00163	2019
Сварочные работы		6004					
0123	Оксиды железа		0,06256927	0,0013648	0,06256927	0,0013648	2019
0143	Оксиды марган-ца		0,00713235	0,0001574	0,00713235	0,0001574	2019
2908	Пыль неорганическая		0,00025571	9,206E-07	0,00025571	9,206E-07	2019
газовая сварка стали с использованием пропан-бутановой смеси		6005					
0301	Диоксид азота		0,0007083	0,00027	0,0007083	0,00027	2019
Асфальтирование		6006					
2754	Алканы С12-С19		1,4369	0,6472	1,4369	0,6472	2019
Шлифовальная машина		6007					
2902	Взвешенные частицы		0,0116	0,00008	0,0116	0,00008	2019
2930	Пыль абразивная		0,0072	0,00005	0,0072	0,00005	2019
Бурильная машина		6008					
2909	Пыль неорганическая		2,2	0,0158	2,2	0,0158	2019
Покрасочные работы		6009					
0616	Ксилол		1,636601	0,005455	1,636601	0,005455	2019
0621	Толуол		0,246725	0,000822	0,246725	0,000822	2019
1210	Бутилацетат		0,047753	0,000159	0,047753	0,000159	2019
1401	Ацетон		0,103465	0,000345	0,103465	0,000345	2019
2752	Уайт-спирит		0,574488	0,001915	0,574488	0,001915	2019
2902	Взвешенные вещества		0,559908	0,001866	0,559908	0,001866	2019

окончание таблицы №2

Уплотнение катками		6010					
2909	Пыль неорганическая		0,04535	0,7881	0,04535	0,7881	2019
Итого по неорганизованным			7,06523563	1,520118	7,06523563	1,520118	
Всего по предприятию			8,221314	1,55204	8,221314	1,55204	

Водные ресурсы

Подрядная строительная организация должна обеспечить технологический процесс строительства и питьевые нужды работающего персонала технической и питьевой водой. Воду для питья предполагается поставлять автотранспортом в бутылках.

Расход хоз-бытовой воды при строительстве составляет 907,3295 м^3/период. Расход технической воды (в том числе на пылеподавление) при строительстве составляет 275,3296 м^3/период. Техническая вода используется для нужд: строительной техники; увлажнение грунтов. Вода привозная, доставляется на площадку строительства автотранспортом.

Во время строительства будут использоваться биотуалеты, по мере накопления стоки будут вывозится специальным автомобильным транспортом подрядными организациями на договорной основе на очистные сооружения.

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду на территории проектируемого объекта не производится, в связи с этим расчет платы за сбросы загрязняющих веществ в природные объекты не осуществляется.

Земельные ресурсы и почва

В целях предотвращения воздействия строительно-монтажных работ на почвенно-растительный покров площадки строительства предусмотрены следующие мероприятия: движение задействованного транспорта осуществляется только по имеющимся и отведенным дорогам; сохранение растительности в местах, не занятых производственным оборудованием; четкое соблюдение границ рабочих участков; применение производственного оборудования с нормативным уровнем шума; регулярное техническое обслуживание транспорта, строительной техники и производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей; движение транспорта при строительных работах будет организовано по автодорогам и отведенным маршрутам; оптимизация продолжительности работы транспорта; введение ограничений по скорости движения транспорта; проведение рекультивации согласно существующим требованиям; включение вопросов охраны окружающей среды в занятия по тренингу среди рабочих и руководящего звена.

Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведения природоохранных мероприятий сведут к минимуму воздействие на почвенный покров.

Растительный и животный мир

Воздействие на растительный и животный мир связано с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров.

Выполнение проектных решений с соблюдением норм и правил эксплуатации запроектированных объектов, а также мероприятий по охране окружающей среды не приведет к значительному нарушению баланса растительного и животного мира и в целом окружающей природной среды.

Отходы производства и потребления

На период строительства образуемые отходы будут раздельно собираться и временно храниться в специально отведенных местах и в специальных контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Отходы производства и потребления при строительстве приведены в таблице №3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	1,6271	-	1,6271
в т. ч. отходов производства	1,1171	-	1,1171
отходов потребления	0,51	-	0,51
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,0127	-	0,0127
Тара из под краски	0,003	-	0,003
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	1,0	-	1,0
Металлолом	0,1	-	0,1
Огарки сварочных электродов	0,0014	-	0,0014
Коммунальные (твердо-бытовые) отходы	0,51	-	0,51

Количество отходов при строительстве проектируемого объекта принято ориентировочно и будет корректироваться по фактическому образованию.

Воздействие на окружающую среду отходов, которые будут образовываться в процессе строительства объекта будет сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза всех видов отходов по договору.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку, с ограждением. На строительной площадке размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-

эпидемиологическое заключение, в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено. Приготовление асфальтобетона будет осуществляться централизованно, готовая асфальтобетонная смесь будет доставляться на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

Для питьевых целей, работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод планируется в септик, с последующим вывозом на очистные сооружения. На стройплощадке предусматривается устройство мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно санитарной классификации производственных объектов Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015года №237, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона (далее - СЗЗ) не устанавливается. Производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

6.6 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть 2 - Транспортное строительство. Б.1.4 Дорожное хозяйство.

Продолжительность строительства составляет 7 месяцев.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2019 год - 86%;

2020 год - 14%.

Начало строительства предусмотрено в третьем квартале 2019 года (письмо ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 19 февраля 2019 года №01-28-205).

Строительство проектируемого объекта будет осуществляться в два периода: подготовительный и основной.

В подготовительный период на площадке выполняются следующие виды работ:

завоз и размещение мобильных (инвентарных) зданий и сооружений административно-бытового, производственного и складского назначения;

противопожарные мероприятия, освещение стройплощадки, обеспечение водой на производственные и хозяйственно-бытовые нужды;

устройство площадок для хранения строительных материалов, изделий и оборудования;

создание системы связи для обеспечения оперативно-диспетчерского управления;

перебазировка строительных машин и механизмов, завоз строительных материалов, обеспечение инвентарем.

Основной период строительства охватывает все работы, связанные с выполнением строительно-монтажных работ, предусмотренных рабочим проектом.

Строительство объектов осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК.

Мероприятия по организации строительства и технологии производства работ разрабатываются перед началом строительства лицом, осуществляющим строительство, или по договору лицом, имеющим соответствующий разрешительный документ к таким видам работ и отражаются в проекте производства работ (ППР).

Контроль качества строительно-монтажных работ осуществляется специальными службами, созданными в строительной организации, оснащенными средствами, приборами, приспособлениями обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

Работы предусмотрено выполнять в оптимальные сроки с применением передовых технологий, механизации работ.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 14;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018. 2019 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018. 2019 год;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018. 2019 год.

Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года. Переход к сметной стоимости строительства на 2020 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019-2023 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 28 августа 2018 года №33.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Бостан Каракиянского района Мангистауской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Инженерно-геологические условия:

1) представлено техническое задание и отчет с дополнительными скважинами.

Автомобильная дорога:

2) представлены согласования чертежей плана трассы с владельцами коммуникационных служб;

3) откорректирована пояснительная записка и расчет конструкции дорожной одежды в соответствии принятыми проектными решениями;

4) откорректированы все разночтения в объемах работ и протяженности дорог;

5) проектные поперечные профиля согласованы с отделом архитектуры Каракиянского района;

6) ситуационный план с инженерными сетями и коммуникациями согласован с заказчиком;

7) откорректирована ведомость объемов работ и согласована с заказчиком - администратором бюджетной программы;

8) представлено согласование плана организации дорожного движения с ОАП РОВД Каракиянского района Мангистауской области.

Газоснабжение:

9) предоставлено согласование пересечения, сближения проектируемой автодороги с существующими водопроводными сетями;

10) ГСН-2 - на плане показано расположение контрольных трубок, расстояние от обреза футляра до дорожного полотна, обозначен демонтаж участков трубопровода, демонтажные работы учтены в рабочем проекте.

Оценка воздействия на окружающую среду:

11) откорректированы разделы «Воздушная среда», «Водные ресурсы», «Отходы производства и потребления»;

12) откорректирована заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам:

13) представлены расчеты по водопотреблению и водоотведению по строительному городку на период строительства, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

Сметная документация:

14) объемы работ приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом;

15) откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ, экспертизы проектно-сметной документации.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически сложным, II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

В рабочем проекте по возможности применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года «Инструкции по

проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги		улицы в жилой застройке: основная	
2	Строительная длина;	м	2757	2757
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды		облегченный	
7	Вид покрытия		усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2020 годов, в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	146,020 117,953 28,067	144,205 116,349 27,856
9	Из них: на 2018 год (ПИР) на 2019 год на 2020 год	млн. тенге		7,098 117,492 19,615
10	Продолжительность строительства	мес.	7	7

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Бостан Каракиянского района Мангистауской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги - улица в жилой застройке: основная;
строительная длина - 2757 м;
количество полос движения - 2;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;

вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2020 годов - 144,205 млн. тенге,
в том числе: СМР - 116,349 млн. теңге;
прочие - 27,856 млн. тенге;
продолжительность строительства - 7 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 11 марта 2019 года №030440004567/190011/00 (11).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Маңғыстау облысы Қарақия ауданының Бостан ауылында ауылішілік автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жол санаты - құрылыс аймағындағы тұрғын көше: негізгі;
құрылыстық ұзындық - 2757 метр;
қозғалыс жолағының саны - 2;
қозғалыс жолағының ені - 3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені - 6,0 м;
жол төсеніші - жеңілдетілген;
жабын түрі - жетілдірілген;
2018-2020 жылдарғы ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 144,205 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары - 116,349 млн. теңге,
өзгеде - 27,856 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы - 7 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

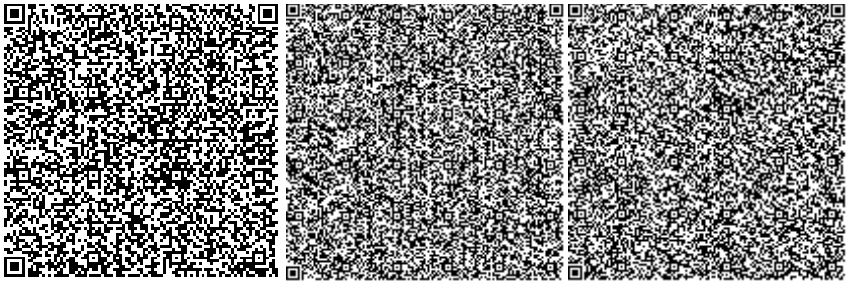
3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 11 наурыздағы №030440004567/190011/00 (11) шарттың талаптарына сәйкес

«Қарақия аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

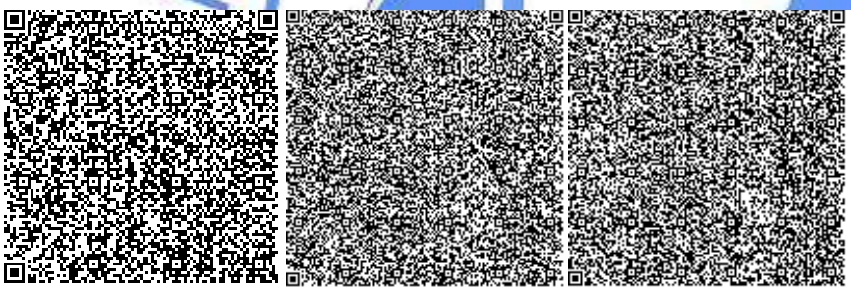
Мыңбаев Қ.Т.

Директор



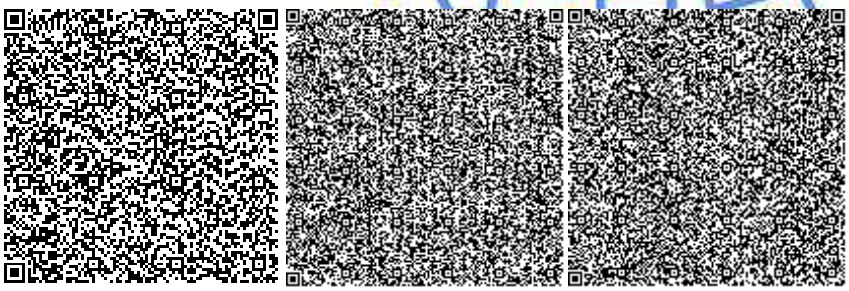
Мороз Г.А.

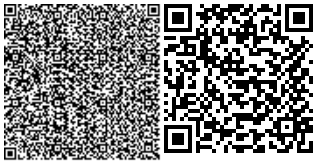
Эксперт



Сивинцева Н.Р.

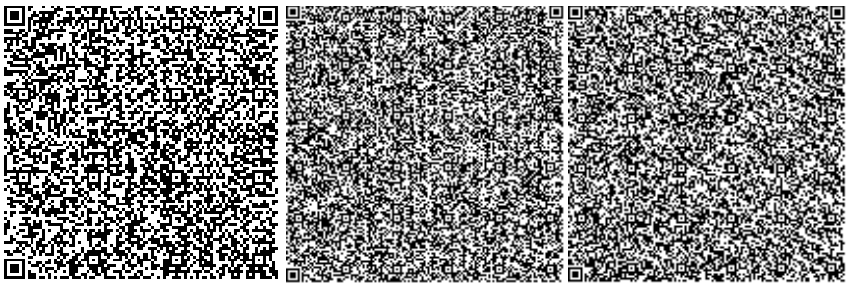
Эксперт





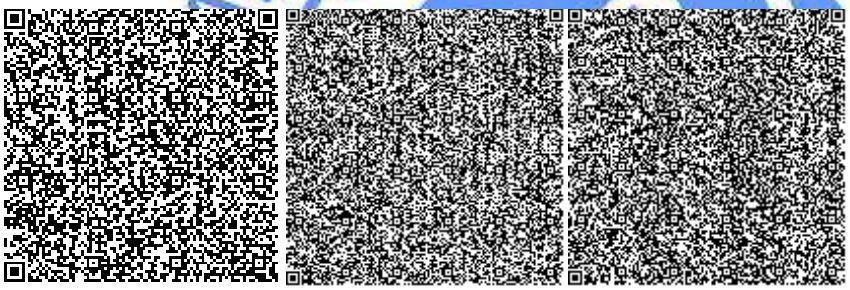
Халиева Р.У.

Эксперт



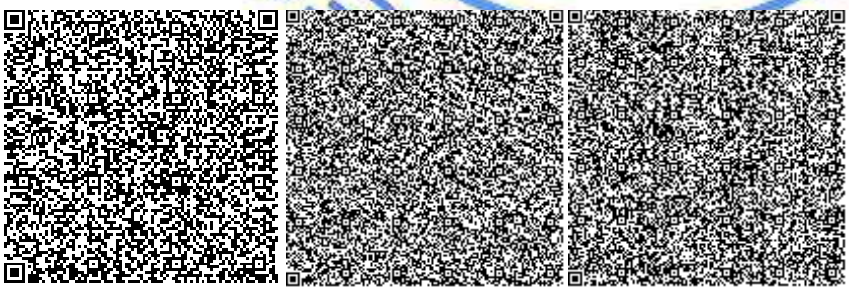
Стахарная М.А.

Главный специалист



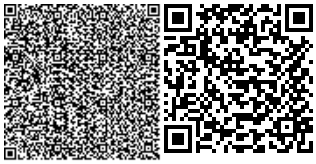
Садчикова Е.М.

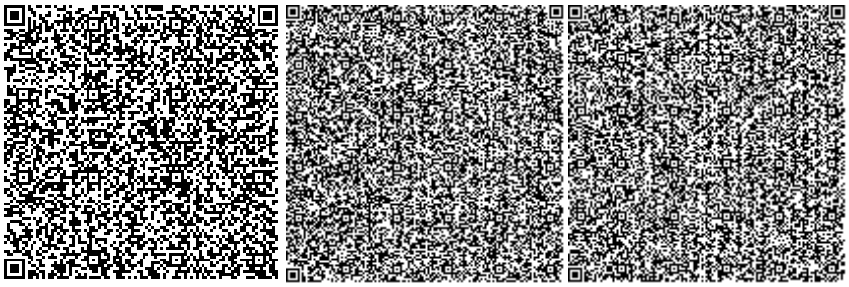
Эксперт



Куварзина Э.Б.

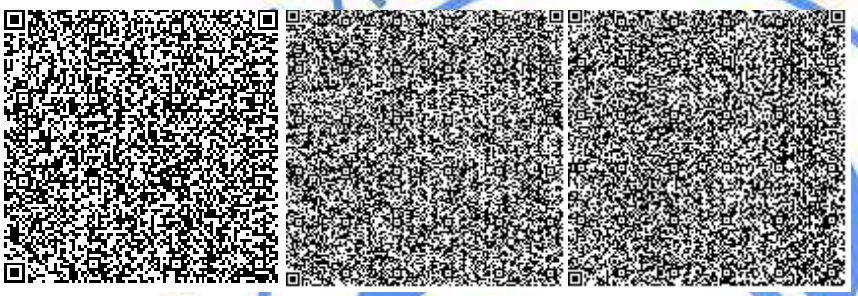
Начальник производственного отдела





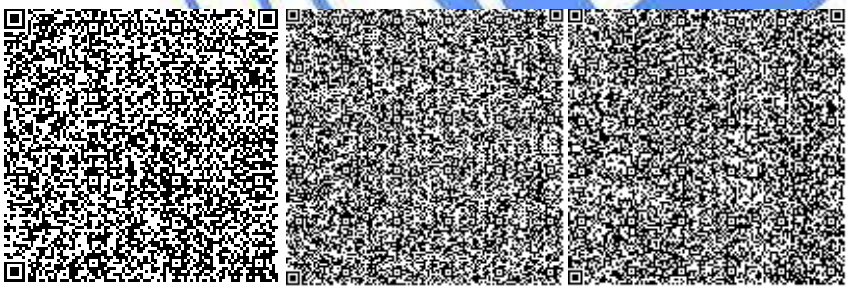
Макатов А.С.

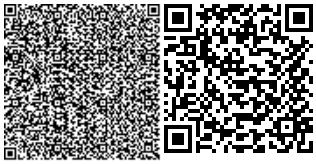
Эксперт



Айтжанов С.С.

Эксперт





Номер: KZ75VDD00119599

Акимат Мангистауской области

Акимат Мангистауской области управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 130300, улица ДОСАН БАТЫР, дом № 3,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 030440004567

Наименование производственного объекта: РП "Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Бостан Каракиянского района Мангистауской области"

Местонахождение производственного объекта:

Мангистауская область, Каракиянский район, Бостанский с.о., с.Бостан -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Кусбеков Дуйсен Темирович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актау **Дата выдачи:** 29.05.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	8,221314591	1,55203706955
РП "Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Бостан Каракиянского района Мангистауской области"	8,221314591	1,55203706955
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,00025571	0,000000921
Сера диоксид	0,060999996	0,0015419
Пыль абразивная	0,0072	0,00005
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	2,36993	0,860433
Уайт-спирит	0,574488	0,001915
Углерод оксид	0,269371528	0,00584919
Формальдегид	0,004466666	0,00007775
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	1,876041024	0,664566
Углерод	0,013722218	0,0003435
Пропан-2-он	0,103465	0,000345
Бенз/а/пирен	0,000000447	0,00000000855
Бутилацетат	0,047753	0,000159
Азот (II) оксид	0,073010416	0,00132
Азота (IV) диоксид	0,296074966	0,0056906
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,571508	0,001946
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00713235	0,0001574
Метилбензол	0,246725	0,000822
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	1,636601	0,005455
Железо (II, III) оксиды	0,06256927	0,0013648
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

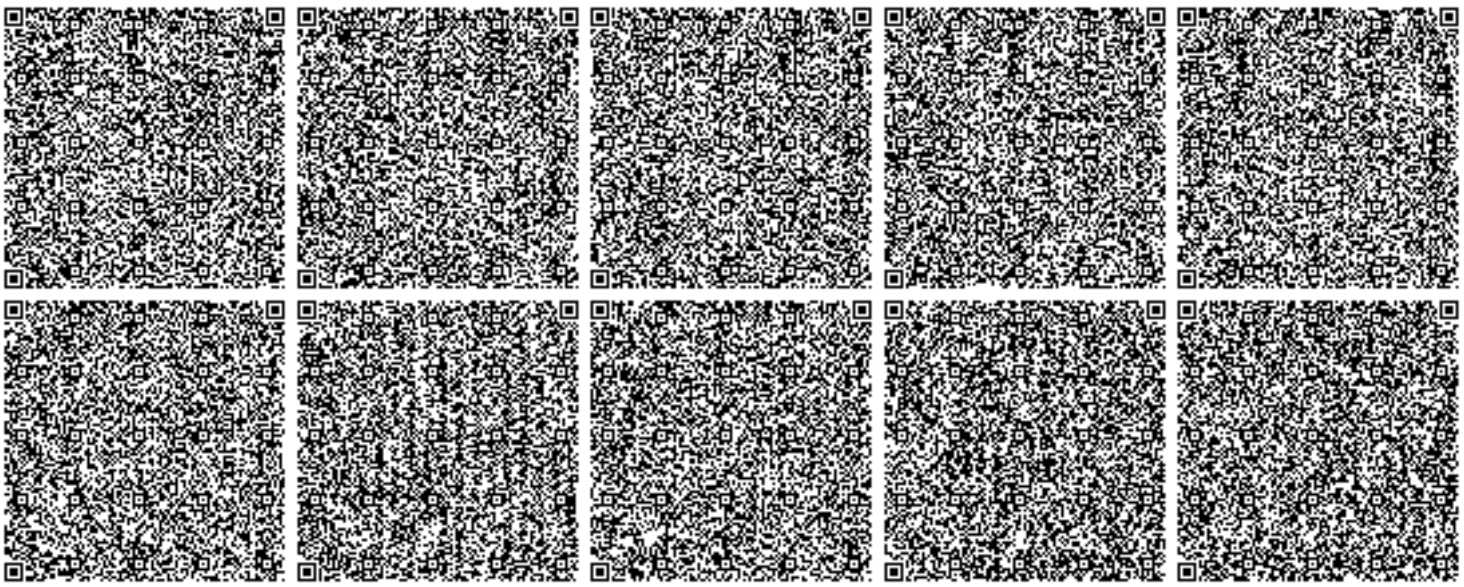
1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением;

2. Обеспечить реализацию условий программы производственного экологического контроля, мониторинга и представлять отчет об их выполнении ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала в Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

3. Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший;

4. Систематического нарушение природоохранного законодательства, а также нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающую среду и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.

5. Разрешение на эмиссии в окружающую среду аннулируется органом, его выдавшим, на основании письменного обращения природопользователя после завершения строительных работ.

6. Руководствоваться заключением комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства, содержащие утвержденные нормативы эмиссий, выданный Филиалом по Западному региону Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза»)Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

7. Плата за эмиссии в окружающую среду, осуществляемая природопользователями в пределах нормативов, определенных в экологическом разрешении, взимается в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Плательщики платы с объемами платежей до 100 МРП в суммарном годовом объеме вправе выкупить норматив на эмиссии в окружающую среду, установленный органом, выдающим разрешительный документ. Выкуп норматива производится с полной предварительной оплатой за текущий год при оформлении разрешительного документа не позднее 20 марта отчетного налогового периода.