Утвержден
Приказом Министра
По инвестициям и развитию
Республики Казахстан
От 24 апреля 2017 года №234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«20» августа 2021 г.

Заказчик **Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в лице директора Павлодарского областного филиала Кабылдин Акылбек Канатович, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **от «16» августа 2021 года, Генеральный подрядчик: ТОО «Павлодаржолдары» в лице Генерального директора Мазгутова Рустама Адиповича, Адрес: Павлодарская обл., г. Павлодар, ул. Лесопосадочная,2, лицензия (ГСЛ № 14008393 от 09.06.2014 г.)**

(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от «16» августа 2021 года, ТОО "Жол-Консалтинг",** в лице **ГИПа Сеилкумарова Едиля Еркингазиновича, аттестат № KZ29VJE00003943 от 14.10.2014 г.**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от «16» августа 2021 года. ТОО «Исследовательский центр «Юпитер»; в лице директора Боранбаева Б.Ж. (ГСЛ № 14002477 от 21.02.2014 г)**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Капитальный ремонт автомобильной дороги "Ленинский-Аксу-Коктобе -Большой Акжар-г.Курчатов" км 165-195**

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу: Павлодарская область, с.Енбекши

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

- архитектурно-планировочное задание на проектирование от 09 февраля 2018 г.;
- акт на право постоянного землепользования № 0300023 от 02 августа 2010 года;
- постановление об отводе земель от 18 января 2018 г.

(наименование органа вынесшего решение)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___ »_____20___года №

(наименование органа вынесшего решение)

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ «Управление государственного архитектурно- строительного контроля Павлодарской области» от 27.03.2019 г.**

(наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона)

3) проекта (проектно-сметной документации): **Разработанного ТОО «Исследовательский центр «Юпитер»; г. Астана, 25-04-19/26-АД**

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(й) **Павлодарским Областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол» от 3 апреля 2018 года**

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **март 2019 года;**

месяц, год

окончание работ: **август 2021 года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: **19 месяцев;**

фактически: **24 месяца**.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		III	III	III	III
2	Строительная длина	км	30,97	30,97	30,97	30,97
3	Перспективная интенсивность движения (2035 год)	авт/сут	8 614	8 614	8 614	8 614
4	Расчетная скорость движения	км /час	100	100	100	100
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
7	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	7,0	7,0
8	Ширина обочин	м	2,5	2,5	2,5	2,5
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,5	0,5	0,5	0,5
10	Ширина дорожной одежды	м	8,0	8,0	8,0	8,0
11	Ширина земляного полотна	м	12	12	12	12
12	Наибольший продольный уклон	‰	40	40	23	23
13	Наименьший радиус кривых: - в плане	м	600	600	600	600

	В продольном профиле: -выпуклые -вогнутые		25 023 64 859	25 023 64 859	25 023 64 859	25 023 64 859
14	Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
15	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
16	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	675,74	675,74	675,74	675,74
17	Тип дорожной одежды		капиталь-ный	капиталь-ный	капиталь-ный	капиталь-ный
18	Вид покрытия – горячий плотный м/з асфальтобетон	м2	256 981,1	256 981,1	256 981,1	256 981,1
19	Дорожные знаки	шт	200	200	200	200
20	Сигнальные столбики	шт	1 518	1 518	1 518	1 518
21	Металлические барьерные ограждения 11-ДО	п.м.	2 080	2 080	2 080	2 080
22	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____

(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 24 угла

Количество углов поворота на 1 км – 0,5 уг/км

Минимальный радиус закругления – 600 м
Общая длина прямых – 23 092, м
Общая длина кривых – 7 876,71 м
Длина трассы – 30 969,14 м

б) Земляное полотно и водоотвод:

Земляное полотно на участке автодороги км165-км195 построено в насыпи и каких-либо существенных изменений в результате капитального ремонта не претерпевает.

Доведение земляного полотна до норм III технической категории сводится к поднятию земляного полотна до руководящей рабочей отметки, уполаживанию откосов, при высоте насыпи до 3 х метров, крутизной не менее1:4.

В проекте приняты 2 типа земляного полотна:

Тип 1 - насыпь высотой до 3х метров с крутизной откосов 1:4,

Тип 2 - насыпь высотой до 3х метров с крутизной откосов 1:1,5 в местахустройства искусственных сооружений, по пять метров до и после них.

Проектом предусматривается засыпка существующих притрассовых резервов. Данное мероприятие обусловлено необеспеченностью водоотвода. Общий уклон рельефа на проектируемом участке автодороги не превышает 2‰, в следствии чего у подошвы насыпи в притрассовых резервах образуютсядлительно стоящие воды, со временем подтапливающие земляное полотно. Засыпка данных резервов с планировкой поверхности позволяет исключить застой воды у подошвы.

Дорожная одежда по основной дороге, пересечениях и площадке отдыха:

№	**Конструктивные слои дорожной одежды. Основная дорога**	от км	до км
1	2	3	4
1	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, толщ. 6 см	165	195
2	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, толщ. 9 см	165	195
3	Устройство слоя основания из ЩПЦС, толщ. 24 см	165	195
4	Устройство дополнительного слоя из песка, толщ. 20см	165	195

Укрепление обочин принято песчано-гравийной смесью на толщину 12 см.

Конструкция дорожная одежды ТИП 2 и ТИП 3 рассчитана для устройства дорожной одежды на пересечениях и примыканиях к основному направлению трассы автомобильной дороги. Границы работ по устройству конструкции по данных типов определены от концов радиусов закругления съездов до 50м от оси основного направления для ТИП 3 и до 100м для ТИП2.

Конструкция ТИП 2 применяется на примыкающей автодороги IV технической категории ПК44+59. Тип дорожной конструкции – нежесткий облегченный, вид покрытия - усовершенствованный из горячей асфальтобетонной смеси. Общая площадь покрытия составляет – 670,5м2.

Конструкция ТИП 3 применяется на примыканиях и пересечениях основного направления с дорогами V технической. Тип дорожной конструкции – нежесткий переходный, вид покрытия - переходный из фракционированного щебня фр 40-80 с заклинкой мелким щебнем. Общая площадь покрытия составляет – 6705.2 м2.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. Проектом предусмотрено устройство 17 водопропускных труб по основной

дороге: Круглая железобетонная труба отв. 1,0н, на фундаменте тип 1 – 12 шт; Круглая железобетонная труба отв. 1,5н, на фундаменте тип 1 – 5 шт.;

Звенья тела трубы рассчитаны на нагрузки А14, НК-120, НК-180. Откосы насыпи, вход и выход труб укреплены монолитным бетоном на подготовке из песчано-гравийной смеси

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями.

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

Всего **7 657 552,269 тысяч тенге;** в том числе строительно-монтажных работ **7 227 154,781 тысяч тенге;** ПИР (ПСД) **35 221,971 тысяч тенге;** Авторский надзор **54 739,149 тысяч тенге;** Технический надзор **238 558,292 тысяч тенге;** Управление проектом **101 878,076 тысяч тенге.**

8.Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **6 511 038,639 тысяч тенге;** в том числе:

Стоимость строительно-монтажных работ **6 276 480,000 тысяч тенге; ПИР** (ПСД) **31 024,000 тысяч тенге;** Авторский надзор **53 723,439 тысяч тенге;** Технический надзор **149 811,200 тысяч тенге;**

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Капитальный ремонт автомобильной дороги "Ленинский – Аксу - Коктобе-Большой Акжар-г. Курчатов" км 165-195» принять в эксплуатацию.

(*наименование объекта (комплекса)*

Заказчики:

Директор ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Кабылдин Акылбек Канатович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Зам. директора ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Рысбеков Ерлан Серикбаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Начальник отдела ЭиБД: **Аманов Ануарбек Дюйсенбаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Технический надзор: **Сеилкумаров Едиль Еркингазинович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: **Сейтагзамов Абсаттар Зиятович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Гадельшин Ринат Язитович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Главный инженер ПОФ ТОО «Казахавтодор»: **Сарбасов Мухаметжан Жанатаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Директор ТОО "ТТ СтройГрупп": **Игибаев Азамат Бердибаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Директор ТОО "КазГерСервис": **Буч Роман Антонович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 10
к Акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта
(Капитальный ремонт автомобильной дороги
"Ленинский-Аксу-Коктобе-Большой Акжар-г.Курчатов" км 165-195)

№№ п.п	Показатели	Ед. изм.	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3		4	5
1	Протяженность дороги	км	30		
2	Ширина проезжей части	м	7,0		
3	Ширина тротуаров	м	0,75		
4	Ширина обочины	м	2,5		
5	Угол откоса		1:7		
6	Высота насыпи	м	1,3		
7	Дополнительные транспортные пути		нет		
8	Количество полос	шт	2		
9	Дорожные знаки	шт	200		
10	Сигнальные столбики	шт	1 518		
11	Барьерные ограждения	пм	2 080		
12	Автопавильон	шт	-		
13	Дорожное покрытие Тип I	м	5000	- Горячий плотный м/з асфальтобетон типа А, II марки на битуме БНД 70/100 – 6 см. - Горячий пористый к/з асфальтобетон II марки на битуме БНД 70/100 - 9 см. - ЩЦПС, 5,5% портландцемента М400 смешением в установке–24 см. - Песок средней крупности– 20 см. - Грунт земляного полотна - Суглинок легкий песчанистый. -Укрепление обочин принято песчано-гравийной смесью на толщину 12 см.	

Заказчики:

Директор ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Кабылдин Акылбек Канатович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *Место печати*

Зам. директора ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Рысбеков Ерлан Серикбаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Начальник отдела ЭиБД: **Аманов Ануарбек Дюйсенбаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Технический надзор: **Сеилкумаров Едиль Еркингазинович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: **Сейтагзамов Абсаттар Зиятович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Гадельшин Ринат Язитович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Главный инженер ПОФ ТОО «Казахавтодор»: **Сарбасов Мухаметжан Жанатаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Директор ТОО "ТТ СтройГрупп": **Игибаев Азамат Бердибаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Директор ТОО "КазГерСервис": **Буч Роман Антонович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму Министрдің
2017 жылғы 24 сәуірде
№ 234 бұйрығымен
Бекітілген

Нысанды пайдалануға қабылдау туралы актісі

«20» тамыз 2021 ж.

Тапсырыс беруші: **«ҚазАвтоЖол» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Павлодар облыстық филиалының директоры Қабылдин Ақылбек Қанатұлының атынан ұсынылған, 140013, Павлодар қ. Ломов көшесі, 180**

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) - жеке тұлғалар үшін-ұйымның атауы заңды тұлғалар үшін пошталық индексі, облысы, қаласы, ауданы, елді мекені, , көше атауы, үй/ғимараттың нөмірі (стационарлық үй-жай)

Негізінде:

Сәйкестік туралы декларация **«16» тамызында 2021 жылғы, Бас мердігер: «Павлодаржолдары» ЖШС-нің атынан бас директор Мазгутов Рустам Адипович, мекен-жайы: Павлодар облысы, Павлодар қ. Лесопосадочная көшесі, 2, лицензия (ГСЛ № 14008393 09 маусым 2014 ж)**

декларацияның күні, атауы мердігер (бас мердігер) ұйымның тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) басшының, заңды мекен-жайы

Құрылыс-монтаждау жұмыстарының сапасына **2021 жылғы 16 тамыздағы қорытындылар «Жол-Консалтинг» ЖШС ұсынылған Сейілқұмаров Еділ Еркінғазинұлы, Жобаның бас инженері сертификат № KZ29VJE00003943, 14 қазан 2014 ж.**

(қорытынды күні, ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) Сарапшылар техникалық қадағалау, № және алған күні аттестаттар)

Орындалған жұмыстардың **2021 жылғы 16 тамыздағы жобаға сәйкестігі туралы қорытындылар «Юпитер ғылыми орталығы» ЖШС ұсынған директор Боранбаев Б.Ж. (ГСЛ № 14002477 от 21.02.2014 г)**

(жасалған күні, ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) Сарапшылар авторлық қадағалау, № және алған күні аттестаттар)

нысанды пайдалануға қабылдауға мердігердің (бас мердігердің) дайындығын тексергеннен кейін: «**165-195 км «Ленинский-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар-Курчатов қ.» автомобиль жолын күрделі жөндеу, шақырым участкісі**

(объектінің атауы және түрі құрылыс (жаңа, кеңейту, қайта жаңарту, техникалық қайта жарақтандыру, жаңғырту, күрделі жөндеу)

мекен-жайы бойынша: **Павлодар облысы, Еңбекші ауылы**

(облысы, ауданы, елді мекен, шағын аудан, квартал, көше, үйдің (корпус)

атқарушылық техникалық құжаттаманың толықтығын тексергеннен кейін оны растайды:

1. Нысанның құрылысы негізінде жүргізілді

-2018 жылдың 09 ақпандағы сәулет-жоспарлау жобалау тапсырмасы;

- 2010 жылдың 02 тамыз тұрақты жер пайдалану құқығына № 0300023 акт
- жерді сатып алу туралы 2018 жылғы 18 қаңтардағы қаулы.

(органның атауы, шығарған шешімі)

немесе үй-жайларды қайта құру (қайта құру, қайта жабдықтау) туралы шешімдер қолданыстағы ғимараттардың (бөлек бөліктері) 20___ ж. «___» _____ №

(органның атауы, шығарған шешімі)

1) іске асырудың басталғаны немесе тоқтатылғаны туралы хабарламаны қабылдау талоны іс-әрекеттер немесе белгілі бір әрекеттер **«Павлодар облысының мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау басқармасы» мемлекеттік мекемесі 2019 ж 27 наурыз**

(органның атауы, тегі хабарлама талонды беру күні)

2) жоба (жобалық-сметалық құжаттама): «Юпитер зерттеу орталығы» ЖШС әзірлеген; Астана, 25-04-19 / 26-AD

(жоба жасаған ұйымның атауы, жобаның нөмірі)

2018 жылдың 03 сәуірінде «ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ Павлодар облыстық филиалымен бекітілген

(ұйымның атауы) бекіткен жобасын және бекітілген күні)

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары уақытында жүргізілді

жұмыстың басталуы: **2019 жылдың наурыз айы**

айы, жылы

жұмысты аяқтау: **2021 жылдың тамыз айы**

айы, жылы

құрылыс ұзақтығымен:ай

норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша: **19 ай**

шын мәнінде: **24 ай**

3. Нысанның (кешеннің) келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар (қуаттылығы, өнімділігі, өндіріс ауданы, ұзындығы, қуаты, көлемі, өткізу қабілеті, жүк көтергіштігі, жұмыс орындарының саны және т.б.), барлық объектілерге (тұрғын үйлерден басқа) өлшем бірлігінде толтырылған сәйкесінше мақсатты өнімдер немесе негізгі қызмет түрлері):

№	Қуат, өнімділік және т.б.	Бірлік өлшемдер	Жоба бойынша		Шынында	
			Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылданды)	Сонда нөмір іске қосқыш күрделі немесе кезектер	Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылданды)	Сонда нөмір іске қосқыш күрделі немесе кезектер
1	Жол санаты		III	III	III	III
2	Құрылыс ұзындығы	шақ	30,97	30,97	30,97	30,97
3	Болашақ қарқындылық қозғалыс (2035 жыл)	Авт/күн	8 614	8 614	8 614	8 614
4	Болжалды саяхат жылдамдығы	Шақ/сағ	100	100	100	100
5	Жолақ саны	дана	2	2	2	2
6	Жолдың ені	м	3,5	3,5	3,5	3,5
7	Жолдың ені	м	7,0	7,0	7,0	7,0
8	Иық ені	м	2,5	2,5	2,5	2,5
9	Жолақтың ені күшейтілген жиектер	м	0,5	0,5	0,5	0,5
10	Жол киі ені	м	8,0	8,0	8,0	8,0
11	Қосалқы деңгей ені	м	12	12	12	12
12	Ең үлкен бойлық көлбеу	%0	40	40	23	23

13	Қисықтардың ең кіші радиусы - жоспарда Бойлық профильде: - дөңес - шұңқыр	м	600 25 023 64 859	600 25 023 64 859	600 25 023 64 859	600 25 023 64 859
14	Бүйірлік көлбеу	‰	40	40	40	40
15	Дөңес өтпе жолы	дана	20	20	20	20
16	Ақылы жердің көлемі жұмыс істейді	мың м3	675,74	675,74	675,74	675,74
17	Жол жамылғысының түрі		күрделі	күрделі	күрделі	күрделі
18	Қаптау түрі - ыстық тығыз ұсақ түйіршікті асфальтбетон	м2	256 981,1	256 981,1	256 981,1	256 981,1
19	Жол белгілері	дана	200	200	200	200
20	Сигнал жолақтары	дана	1 518	1 518	1 518	1 518
21	Металл кедергі қоршаулар 11-ДО	сызықтық метр	2 080	2 080	2 080	2 080
22	Жолдың көлденең көлбеуі бөлшектер	‰	20	20	20	20

Бастапқы кезеңде жобалық қуаттылықты дамыту нормаларына сәйкес мөлшерде жобада көзделген өнімнің шығуы (қызмет көрсету)

_____

(басталу фактісі өнім шығару көлемін көрсете отырып)

Тұрғын үй келесі көрсеткіштерге ие

Көрсеткіштер	Өлшемі	Жоба бойынша	Шындығында
Жалпы алаңы	метр квадрат (әрі қарай – м2)		
Қабаттар саны	қабат		
Құрылыстың жалпы көлемі	Текше метр (әрі қарай – м3)		
Оның ішінде жер асты бөлігі	м3		
Орнатылған, кіріктірілген және бекітілген үй-жайлардың ауданы	м2		

Көрсеткіштер	Жоба бойынша			Шындығында		
	Пәтер саны	Үй көлемі, м2		Пәтер саны	Үй көлемі, м2	
		барлығы	тұрғын		барлығы	тұрғын
Жалпы пәтерлер соның ішінде: бір бөлмелі екі бөлмелі үш бөлмелі төрт бөлмелі және т.б.						

4. Нысанға арналған технологиялық және сәулеттік-құрылыс шешімдері келесі мәліметтермен сипатталады

а) Жолдың негізгі көрсеткіштері

Бұрылу бұрыштарының саны - 24 бұрыш

1 км-ге бұрылу бұрыштарының саны –0,5 у / шақырым

Минималды иілу радиусы - 600 м

Түзулердің жалпы ұзындығы – 23 092 м

Қисықтардың жалпы ұзындығы – 7 876,71 м

Жол ұзындығы - 30 969,14 м

б) Жерасты қабаты және су бұрғыш

Автомагистральдің 165 - 195 ш. учаскесіндегі жерасты төсемесі жағалауға салынған және күрделі жөндеу нәтижесінде айтарлықтай өзгеріске ұшыраған жоқ.

III техникалық разряд стандарттарына субградты келтіру төменгі жағын бағыттаушы жұмыс белгісіне дейін көтеру, беткейлерді тегістеу, жағалаудың биіктігі 3 х метрге дейін, еңістігі 1: 4 кем емес.

Жоба жер кенептер 2 түрін қабылдады

1 тип - биіктігі 3 метрге дейін, көлбеу көлбеу 1: 4,

2 тип - биіктігі 3 метрге дейін, көлбеу тік бұрыштығы 1: 1,5, жасанды құрылыстардың орнында, олардан бес метр бұрын.

Жоба жол бойындағы қорларды қайта толтыруды қарастырады. Бұл оқиға дренаждың болмауына байланысты. Жолдың жобаланатын бөлігіндегі рельефтің жалпы көлбеуі 2 ‰ -ден аспайды, нәтижесінде маршрутқа жақын қорықтардағы жағалаудың етегінде ұзақ уақытқа созылған сулар түзіліп, ақырында жер асты қабатын су басады. Бұл резервтердің үстіңгі тегістеуімен толтыру түбіндегі тұрып қалған суды жоюға мүмкіндік береді

Негізгі киімдегі, жол қиылыстары мен демалыс орнындағы жол киімдері:

№	**Жол киімнің конструктивті қабаттары** **Негізгі жол**	шақырымнан	шақырымғы дейін
1	2	3	4
1	Ыстық тығыз ұсақ түйіршікті асфальтбетон жабынының жоғарғы қабатының құрылғысы, қалыңдығы. 6 см	165	195
2	Төсемнің төменгі қабатын ыстық кеуекті ірі түйіршікті асфальтбетоннан орнату, қалыңдығы 9 см	165	195
3	ЩПЦС -тен жасалған базалық қабаттың орналасуы, қалыңдығы. 24 см	165	195
4	Құмның қосымша қабатының орналасуы, қалыңдығы. 20 см	165	195

Иықтарды нығайту қалыңдығы 12 см құм-қиыршық қоспамен алынады

2 -ТҮР және 3 -ТҮР жамылғысының құрылысы автомобиль жолының негізгі бағытымен қиылыстар мен тіректерге тротуар салуға арналған. Осы типтерді салу бойынша жұмыстардың шекаралары пандустардың қисықтық радиустары ұштарынан 3-ТҮР үшін негізгі бағыттың осінен 50 м-ге дейін және 2-ТҮР үшін 100 м-ге дейін анықталады.

2 –ТҮР конструкциясы ПК44 + 59 IV техникалық санаттағы іргелес жолда қолданылады. Жол құрылымының түрі - жеңіл, қатты емес, жабын түрі - ыстық асфальтбетон қоспасынан жақсартылған. Жалпы қамту аумағы 670,5 м2 құрайды.

фракцияланған қиыршық тастан фр.40-80 ұсақ қиыршық тастан өтпелі болып келеді. Жалпы қамту аумағы – 6705.2 м2. құрайды.

(қысқаша техникалық сипаттамалары бойынша ерекшеліктері, оны орналастыру, негізгі материалдар мен конструкциялар, инженерлік және технологиялық жабдықтарға)

5. Жоба бойынша негізгі жол бойына 17 су өткізгіш орнатылады: Дөңгелек темірбетонды құбыр. 1,0 н, 1 типті іргетаста - 12 дана; Дөңгелек темірбетонды құбыр 1,5 н, іргетаста 1 типті- 5 дана.
   Құбыр корпусының байланыстары А14, НК-120, НК-180 жүктемелеріне арналған. Жағалаудың беткейлері, құбырлардың кіруі мен шығуы құм-қиыршық қоспасынан дайындалған монолитті бетонмен нығайтылған.
6. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық және ыстық сумен жабдықтау, канализация, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және байланыс) объектінің (ғимараттардың, құрылыстардың, үй -жайлардың) қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз етеді және оларды қалалық эксплуатациялық ұйымдар қабылдайды.
7. Бекітілген жобаның сметалық құны (жобалық -сметалық құжаттама):

Барлығы **7 657 552,269 мың теңге**; оның ішінде құрылыс -монтаж жұмыстары **7 227 154,781 мың теңге**; Жобалау-іздестіру жұмыстары (жобалық-сметалық құжаттама) **35 221,971 мың теңге;** Дизайнерлік қадағалау **54 739,149 мың теңге**; Техникалық қадағалау **238 558,292 мың теңге**; Жобаны басқару **101 878,076 мың теңге.**

8. Пайдалануға қабылданған негізгі құралдардың сметалық құны **6 511 038,639** мың теңге; соның ішінде:
   Құрылыс -монтаж жұмыстарының құны **6 276 480,000 мың теңге**; Жобалау-іздестіру жұмыстары (жобалық-сметалық құжаттама) **31 024,000 мың теңге**; Авторлық қадағалау **53 723,439 мың теңге**; Техникалық қадағалау **149 811,200 мың теңге**;
9. Нысан бекітілген жобаға (жобалық -сметалық құжаттамаға) және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес салынған.

ШЕШТІ «165-195 км «Ленинский-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар-Курчатов к.» автомобиль жолын күрделі жөндеу» шақырым участкісі пайдалануға берілсін.

(атауы объектінің (кешеннің)

М.О.

Тапсырыс беруші:

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директоры: **Қабылдин Ақылбек Қанатұлы**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директор орынбасары: **Рысбеков Ерлан Серікбайұлы**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О

ЭиБД департаментінің бас маманы: **Аманов Әнуарбек Дюсембайұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О

Техникалық қадағалау: **Сейілқұмаров Еділ Еркінғазинұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О

Авторлық қадағалау: **Сейтагзамов Абсаттар Зиятұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О

Мердігер (бас мердігер): **Гадельшин Ринат Язитұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О

«Қазақавтодор» ЖШС ПОФ бас инженері: **Сарбасов Мухаметжан Жанатұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О

« ТТ СтройГрупп» ЖШС директоры: **Игибаев Азамат Бердибайұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О

« КазГерСервис» ЖШС директоры: **Буч Роман Антонович**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О

10-қосымша
объектіні пайдалануға
қабылдау актісіне

Нысанның техникалық сипаттамалары
(«165-195 км «Ленининский -Ақсу-Көктөбе- Үлкен Ақжар-Курчатов қ.» автомобиль жолын күрделі жөндеу, шақырым участкісі)

№	Көрсеткіштер	Өлшем бірлігі	Саны	Құрылымдық элементтердің сипаттамасы	Ескертпе
1	2	3	4	5	
1	Жолдың ұзындығы	м	30		
2	Жолдың ені	м	7,0		
3	Тротуардың ені	м	0,75		
4	Жиектер ені	м	2,5		
5	Көлбеу бұрышы	градус	1:7		
6	Жағалау биіктігі	м	1,3		
7	Қосымша көлік маршруттары		Жоқ		
8	Жолақтар саны	дана	2		
9	Жол белгілері	дана	200		
10	Сигнал жолақтары	дана	1 518		
11	Қоршау қоршаулары	пм	2 080		
12	Автопавильон	дана	-		
13	Жол жабыны I тип	м	5000	- БНД битумы негізінде ыстық, ұсақ түйіршікті А типті, II дәрежелі асфальтбетон 70/100 - 6 см. - БНД 70/100 битумына негізделген ыстық кеуекті ірі түйіршікті II дәрежелі асфальтбетон -9 см. - ЩПЦС, 5,5% портландцемент М400 қондырғысында араластыру - 24 см - Орташа құм - 20 см - Төменгі қабат - Жеңіл құмды саз - Иықтарды нығайту 12 см қалыңдықтағы құм-қиыршық тас қоспасымен алынады.	

Тапсырыс беруші:

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директоры: **Қабылдин Ақылбек Қанатұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директор орынбасары: **Рысбеков Ерлан Серікбайұлы**

_____

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

ЭиБД департаментінің бас маманы: **Аманов Әнуарбек Дюсембайұлы**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Техникалық қадағалау: **Сейілқұмаров Еділ Еркінғазинұлы**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Авторлық қадағалау: **Сейтагзамов Абсаттар Зиятұлы**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Мердігер (бас мердігер): **Гадельшин Ринат Язитұлы**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

«Қазақавтодор» ЖШС ПОФ бас инженері: **Сарбасов Мухаметжан Жанатұлы**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

« ТТ СтройГрупп» ЖШС директоры: **Игибаев Азамат Бердибайұлы**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

« КазГерСервис» ЖШС директоры: **Буч Роман Антонович**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.