«Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, Тереңөзек кентінің 12 көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

12.06.2023 ж. № STSar-0065/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Сырдария аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ТОО "Project Construction KZ"

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, Тереңөзек кентінің 12 көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "ST Saraptama" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі берді.

"ST Saraptama" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ STSar-0065/23 от 12.06.2023 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги 12 улиц поселка Теренозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
"ТОО "Project Construction KZ"

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги 12 улиц поселка Теренозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью "ST Saraptama".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью "ST Saraptama".

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги 12 улиц поселка Теренозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области», разработан в 2023 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № STSar-0065-03 от 03 июня 2023 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги 12 улиц поселка Теренозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области» между КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ТОО «ST Saraptama».

2 ЗАКАЗЧИК: КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Местонахождение: Республика Казахстан, Кызылординская область, Сырдарьинский район, ул.Алиакбарова 22/1.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Project Construction KZ», государственная лицензия 17-ГСЛ №016740 от 24 июля 2018 года (I категория), выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астаны», город Астана.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 15 мая 2023 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги 12 улиц поселка Теренозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области», утвержденное руководителем ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

решение акима поселка Теренозек №260 от 15 декабря 2013 года;

дефектный акт от 31 мая 2023 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги 12 улиц поселка Теренозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области», утвержденный руководителем ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

техническое заключение от 13 февраля 2023 года по обследованию и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги районного значения: «Автомобильные дороги 12 улиц поселка Теренозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области», выполненное ТОО «Digital Control Expert»;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Project Construction KZ» в 2023 году;

технический отчет по выполнению геологических изысканий, выполненный ТОО «Project Construction KZ» в 2023 году.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Чертежи

Том II. Рабочие чертежи. Альбом I. Автомобильные дороги.

Сметы

Том III. Книга 1. Сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Цель реализации проекта - капитальный ремонт автомобильных дорог.

5.4 Существующее состояние

Существующая дорога проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок. Продольный профиль существующей дороги проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон превышает до 8‰.

Геометрические параметры ширины земляного полотна соответствует дороги IV технической категории, Ширина земляного полотна колеблется от 10,0 до 12,0м,

Покрытие гравийное от 6,3 до 7,0м.

Основные дефекты существующего земляного полотна:

просадки и осадки насыпей - заметное при визуальном осмотре понижение уровня земляного полотна;

неровная обочина, размывы обочин - промоины обочин на протяжении более 10 м при глубине от поверхности покрытия более 4 см.

Дорожная одежда гравийная шириной 6,3-7,0м, толщиной 0-10см.

Существующая дорожная одежда местами не обладает несущей способностью, наблюдается отсутствие гравийного покрытия, заметные при визуальном осмотре - верхнее гравийное покрытие разрушено из-за длительной эксплуатации имеются провалы, неровность продольного и поперечного профиля, выбоины, колея, ямочностъ, деформация и проседание земляного полотна.

На поверхности проезжей части и на обочине дороги выявлены многочисленные места скопления атмосферных осадков и влаги. Это свидетельствует о том, что уклоны поперечного профиля не соответствуют нормативным требованиям СН РК 3,03-01-2013 и поверхность покрытия в данных местах имеет вогнутую чашеобразную форму и водоотвод с таких мест не обеспечивается,

При обследовании установлено, что состояние автодороги полностью не соответствует требованиям п. 9 СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», предусматривает, что дорожные одежды и толщины отдельных слоев должны обеспечивать безопасность дорожного движения, прочность, надежность, долговечность и морозоустойчивость всей конструкции.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: поселок Теренозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к IV климатическому району к подрайону IVГ.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 28,9˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 80 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 56 кгс/м^2.
Сейсмичность района строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке строительства были выполнены ТОО «Project Construction KZ» в 2023 году.

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе р. Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста и техногенными отложениями современного возраста.

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделены 2 (два) инженерно-геологических элемента.

1-й инженерно-геологический элемент - насыпной грунт из суглинка, гравия с включением строительного и бытового мусора до 10%, слежавшийся слабо уплотненный, вскрытой мощностью 0,6(1,2) м;

2-й инженерно-геологический элемент- суглинок темно-коричневый, комковатый, от твердой до текучепластичной консистенции, с пятнами ожелезнения, вскрытой мощностью 1,8(2,4) м.

Подземные воды по замеру 01.06.2023 г до глубины 6 м не вскрыты.

Коррозийная активность грунтов на глубинах 1.0м, 2.0 м: по отношению к железу - высокая.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

ул. Желтоксан

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена центральной части село Теренозек. Протяженность ремонтируемого участка - 0,618 км. Существующее покрытие - асфальтобетонная. Покрытие разрушено, имеет существенные дефектов в виде сеток, ямы, разрушенные кромки проезжей части, колейности. Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами, имеются зеленые насаждения, поливные грунтовые арыки и железобетонные лотки.

Согласно заданию, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

Вдоль улицы проходят и пересекают коммуникация - линия электропередачи ВЛ10 кВ, ВЛ0,4 кВ, водопроводная линия и линия связи.

Технические нормативы улично-дорожной сети

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектируемая улично-дорожная сеть по назначению относится к улице в жилой застройке и размещена на землях Сырдарьинского района.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица № 1

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.01-101-2013
1	Общая протяженность	км	0,618
2	Количество полос движения	шт	2
3	Ширина полос движения	м	2,75
4	Ширина проезжей части	м	5,5
5	Расчетная скорость	км/ч	40
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
7	Тип дорожной одежды		Облегчённый

8	Вид покрытия		Асфальтобетонная

План и продольный профиль

План автомобильной дороги.

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена в центральной части селе Теренозек.

Протяженность ремонтируемого участка – 0,618 км.

Общее направление трассы - северо-западное.

Продольный профиль.

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Основные проектные решения

Земляное полотно

Проложение автодороги прямолинейное. Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда.

В проекте предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды:

По типу 1

1. Устройство нижнего основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см;
2. Розлив битума, расход 0,0007м^2/т;
3. Устройство верхнего слоя основания из черного щебня, Н=0,08 м;
4. Розлив жидкого битума 0,3 л/м^2;
5. Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси (марки II) по СТ РК 1225-2019, Н=0,05 м.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием.

Пересечения и примыкания

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,5; 4,0; 4,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от

природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 - разделение транспортных потоков противоположных направлений;

1.5 - разделение транспортных потоков противоположных направлений;

1.6 - обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

ул. Желтоксан 1

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена центральной части село Теренозек. Протяженность ремонтируемого участка - 0,364 км. Существующее покрытие - гравийное. Покрытие разрушено, имеет существенные дефектов в виде ямы, колейности. Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами, имеются зеленые насаждения, поливные грунтовые арыки и железобетонные лотки.

Согласно заданию, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

Вдоль улицы проходят и пересекают коммуникация - линия электропередачи ВЛ10 кВ, ВЛ0,4 кВ, водопроводная линия и линия связи.

Технические нормативы улично-дорожной сети

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектируемая улично-дорожная сеть по назначению относится к улице в жилой застройке и размещена на землях Сырдарьинского района.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица №2

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.01-101-2013
1	Общая протяженность	км	0,364
2	Количество полос движения	шт	2
3	Ширина полос движения	м	2,75
4	Ширина проезжей части	м	5,5
5	Расчетная скорость	км/ч	40
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
7	Тип дорожной одежды		Облегчённый
8	Вид покрытия		Асфальтобетонная

План и продольный профиль

План автомобильной дороги.

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена в центральной части селе Теренозек.

Протяженность ремонтируемого участка – 0,364 км.

Общее направление трассы - северо-западное.

Продольный профиль

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без

применения предельных уклонов.

Основные проектные решения

Земляное полотно

Проложение автодороги прямолинейное. Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда.

В проекте предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды:

По типу 1

1. Устройство нижнего основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см;
2. Розлив битума, расход 0,0007м^2/т;
3. Устройство верхнего слоя основания из черного щебня, Н=0,08 м;
4. Розлив жидкого битума 0,3 л/м^2;
5. Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси (марки II) по СТ РК 1225-2019, Н=0,05 м.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием.

Пересечения и примыкания

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,5; 4,0; 4,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 – разделение транспортных потоков противоположных направлений;

1.5 - разделение транспортных потоков противоположных направлений;

1.6 - обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

ул. А. Токмаганбетова

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена центральной части село Теренозек. Протяженность ремонтируемого участка – 0,444 км. Существующее покрытие - асфальтобетонное.

Покрытие разрушено, имеет существенные дефектов в виде ямы, колейности. Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами, имеются зеленые насаждения, поливные грунтовые арыки и железобетонные лотки.

Согласно заданию, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

Вдоль улицы проходят и пересекают коммуникация - линия электропередачи ВЛ10 кВ, ВЛ0,4 кВ, водопроводная линия и линия связи.

Технические нормативы улично-дорожной сети

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектируемая улично-дорожная сеть по назначению относится к улице в жилой застройке и размещена на землях Сырдарьинского района.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица № 3

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.01-101-2013
1	Общая протяженность	км	0,444
2	Количество полос движения	шт	2
3	Ширина полос движения	м	2,75
4	Ширина проезжей части	м	5,5
5	Расчетная скорость	км/ч	40
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
7	Тип дорожной одежды		Облегчённый
8	Вид покрытия		Асфальтобетонная

План и продольный профиль

План автомобильной дороги

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена в центральной части селе Теренозек.

Протяженность ремонтируемого участка – 0,444 км.

Общее направление трассы – северо-западное.

Продольный профиль.

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Основные проектные решения

Земляное полотно

Проложение автодороги прямолинейное. Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

В проекте предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды:

По типу 1

1. Ямочный ремонт, а/бетонного покрытия до 5% от общей площади разломкой

краев при толщине слоя 50 мм, площадь ремонтируемого участка в одном месте покрытия до 1 м^2;

2. Устройство подгрунтовки из битумных эмульсий 0,3 л;

3. Устройство выравнивающего слоя из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б (марки II) по СТ РК 1225-2019;

4. Устройство подгрунтовки из битумных эмульсий 0,3 л;

5. Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б (марки II) по СТ РК 1225-2019, Н=0,05 м;

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием.

Пересечения и примыкания

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,5; 4,0; 4,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.5 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.6 – обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

ул. Алшынбаева

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена центральной части село Теренозек. Протяженность ремонтируемого участка - 0,550 км. Существующее покрытие - асфальтобетонное. Покрытие разрушено, имеет существенные дефектов в виде ям, колейности. Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами, имеются зеленые насаждения, поливные грунтовые арыки и железобетонные лотки.

Согласно заданию, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

Вдоль улицы проходят и пересекают коммуникация - линия электропередачи ВЛ10 кВ, ВЛ0,4 кВ, водопроводная линия и линия связи.

Технические нормативы улично-дорожной сети

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют СП РК 3.01-

101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектируемая улично-дорожная сеть по назначению относится к улице в жилой застройке и размещена на землях Сырдарьинского района.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица № 4

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.01-101-2013
1	Общая протяженность	км	0,550
2	Количество полос движения	шт	2
3	Ширина полос движения	м	2,75
4	Ширина проезжей части	м	5,5
5	Расчетная скорость	км/ч	40
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
7	Тип дорожной одежды		Облегчённый
8	Вид покрытия		Асфальтобетонная

План и продольный профиль

План автомобильной дороги

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена в центральной части селе Теренозек.

Протяженность ремонтируемого участка – 0,550 км.

Общее направление трассы – северо-западное.

Продольный профиль.

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Основные проектные решения

Земляное полотно

Проложение автодороги прямолинейное. Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

В проекте предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды:

По типу 1

1. Ямочный ремонт, а/бетонного покрытия до 5% от общей площади разломкой краев при толщине слоя 50 мм, площадь ремонтируемого участка в одном месте покрытия до 1 м2;

2. Устройство подгрунтовки из битумных эмульсий 0,3 л;

3. Устройство выравнивающего слоя из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б (марки II) по СТ РК 1225-2019;

4. Устройство подгрунтовки из битумных эмульсий 0,3 л;

5. Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б (марки II) по СТ РК 1225-2019, Н=0,05 м;

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой

технической категории с асфальтобетонным покрытием.

Пересечения и примыкания

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,5; 4,0; 4,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 - разделение транспортных потоков противоположных направлений;

1.5 - разделение транспортных потоков противоположных направлений;

1.6 - обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

ул. Асанова

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена центральной части село Теренозек. Протяженность ремонтируемого участка – 0,568 км. Существующее покрытие – асфальтобетонное. Покрытие разрушено, имеет существенные дефектов в виде сеток, ямы, разрушенные кромки проезжей части, колейности. Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами, имеются зеленые насаждения, поливные грунтовые арыки и железобетонные лотки.

Согласно заданию, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

Вдоль улицы проходят и пересекают коммуникация - линия электропередачи ВЛ10 кВ, ВЛ0,4 кВ, водопроводная линия и линия связи.

Технические нормативы улично-дорожной сети

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектируемая улично-дорожная сеть по назначению относится к улице в жилой застройке и размещена на землях Сырдарьинского района.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица № 5

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.01-101-2013

1	Общая протяженность	км	0,568
2	Количество полос движения	шт	2
3	Ширина полос движения	м	2,75
4	Ширина проезжей части	м	5,5
5	Расчетная скорость	км/ч	40
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
7	Тип дорожной одежды		Облегчённый
8	Вид покрытия		Асфальтобетонная

План и продольный профиль

План автомобильной дороги.

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена в центральной части селе Теренозек.

Протяженность ремонтируемого участка – 0,568 км.

Общее направление трассы – северо-западное.

Продольный профиль.

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Основные проектные решения

Земляное полотно

Проложение автодороги прямолинейное. Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

В проекте предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды:

По типу 1

1. Исправление профиля оснований гравийных: с добавлением фрезерованного материала

2 Устройство нижнего основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см;

3. Розлив битума, расход 0,0007м^2/т;

4. Устройство верхнего слоя основания из черного щебня, Н=0,08 м;

5. Розлив жидкого битума 0,3 л/м^2;

6. Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б (марки II) по СТ РК 1225-2019, Н=0,05 м;

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием.

Пересечения и примыкания

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства

организации дорожного движения».

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,5; 4,0; 4,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 - разделение транспортных потоков противоположных направлений;

1.5 - разделение транспортных потоков противоположных направлений;

1.6 - обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

ул. Малибаева

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена центральной части село Теренозек. Протяженность ремонтируемого участка – 1,755 км. Существующее покрытие - асфальтобетонное. Покрытие разрушено, имеет существенные дефектов в виде сеток, ямы, разрушенные кромки проезжей части, колейности. Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами, имеются зеленые насаждения, поливные грунтовые арыки и железобетонные лотки.

Согласно заданию, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

Вдоль улицы проходят и пересекают коммуникация - линия электропередачи ВЛ10 кВ, ВЛ0,4 кВ, водопроводная линия и линия связи.

Технические нормативы улично-дорожной сети

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектируемая улично-дорожная сеть по назначению относится к улице в жилой застройке и размещена на землях Сырдарьинского района.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица № 6

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.01-101-2013
1	Общая протяженность	км	1,755
2	Количество полос движения	шт	2
3	Ширина полос движения	м	2,75
4	Ширина проезжей части	м	5,5
5	Расчетная скорость	км/ч	40
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
7	Тип дорожной одежды		Облегчённый
8	Вид покрытия		Асфальтобетонная

План и продольный профиль

План автомобильной дороги

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена в центральной части селе Теренозек.

Протяженность ремонтируемого участка – 1,755 км.

Общее направление трассы – северо-западное.

Продольный профиль

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Основные проектные решения

Земляное полотно

Проложение автодороги прямолинейное. Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда.

В проекте предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды:

По типу 1

1. Устройство нижнего основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 18 см;

2. Розлив битума, расход 0,0009м^2/т;

3. Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б (марки II) по СТ РК 1225-2019, Н=0,05 м;

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием.

Пересечения и примыкания

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,5; 4,0; 4,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения

безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 - разделение транспортных потоков противоположных направлений;

1.5 - разделение транспортных потоков противоположных направлений;

1.6 - обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

ул. Тоганас Батыра

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена центральной части село Теренозек. Протяженность ремонтируемого участка - 0,568 км. Существующее покрытие - гравийное.

Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами, имеются зеленые насаждения, поливные грунтовые арыки и железобетонные лотки.

Согласно заданию, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

Вдоль улицы проходят и пересекают коммуникация - линия электропередачи ВЛ10 кВ, ВЛ0,4 кВ, водопроводная линия и линия связи.

Технические нормативы улично-дорожной сети

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектируемая улично-дорожная сеть по назначению относится к улице в жилой застройке и размещена на землях Сырдарьинского района.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица № 7

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.01-101-2013
1	Общая протяженность	км	0,364
2	Количество полос движения	шт	2
3	Ширина полос движения	м	2,75
4	Ширина проезжей части	м	5,5
5	Расчетная скорость	км/ч	40
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
7	Тип дорожной одежды		Облегчённый
8	Вид покрытия		Асфальтобетонная

План и продольный профиль

План автомобильной дороги.

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена в центральной части селе Теренозек.

Протяженность ремонтируемого участка – 0,364 км.

Общее направление трассы – северо-западное.

Продольный профиль

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Основные проектные решения

Земляное полотно

Проложение автодороги прямолинейное. Земляное полотно проходит в основном в

нулевых отметках.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

В проекте предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды:

По типу 1

1. Исправление профиля оснований гравийных: без добавления нового материала;
2. Устройство нижнего основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см;
3. Розлив битума, расход 0,0007 м^2/т;
4. Устройство верхнего слоя основания из черного щебня, Н=0,08 м;
5. Розлив жидкого битума 0,3 л/м^2;
6. Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси (марки II) по СТ РК 1225-2019, Н=0,05 м.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием.

Пересечения и примыкания

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,5; 4,0; 4,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 - разделение транспортных потоков противоположных направлений;

1.5 - разделение транспортных потоков противоположных направлений;

1.6 - обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

ул. Жакыпова

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена центральной части село Теренозек. Протяженность ремонтируемого участка – 0,351 км. Существующее покрытие - гравийное.

Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми

домами, имеются зеленые насаждения, поливные грунтовые арыки и железобетонные лотки.

Согласно заданию, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

Вдоль улицы проходят и пересекают коммуникация - линия электропередачи ВЛ10 кВ, ВЛ0,4 кВ, водопроводная линия и линия связи.

Технические нормативы улично-дорожной сети

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектируемая улично-дорожная сеть по назначению относится к улице в жилой застройке и размещена на землях Сырдарьинского района.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица № 8

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.01-101-2013
1	Общая протяженность	км	0,351
2	Количество полос движения	шт	2
3	Ширина полос движения	м	2,75
4	Ширина проезжей части	м	5,5
5	Расчетная скорость	км/ч	40
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
7	Тип дорожной одежды		Облегчённый
8	Вид покрытия		Асфальтобетонная

План и продольный профиль

План автомобильной дороги.

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена в центральной части селе Теренозек.

Протяженность ремонтируемого участка – 0,351 км.

Общее направление трассы – северо-западное.

Продольный профиль

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Основные проектные решения

Земляное полотно

Проложение автодороги прямолинейное. Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

В проекте предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды:

По типу 1

1. Исправление профиля оснований гравийных: без добавления нового материала;
2. Устройство нижнего основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см;
3. Розлив битума, расход 0,0007м^2/т;
4. Устройство верхнего слоя основания из черного щебня, Н=0,08 м;
5. Розлив жидкого битума 0,3 л/м^2;
6. Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси (марки II) по СТ РК 1225-2019, Н=0,05 м.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием.

Пересечения и примыкания

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,5; 4,0; 4,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 - разделение транспортных потоков противоположных направлений;

1.5 - разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.6 - обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки

ул. Бекжанова

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена центральной части село Теренозек. Протяженность ремонтируемого участка - 0,574 км. Существующее покрытие – гравийное.

Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами, имеются зеленые насаждения, поливные грунтовые арыки и железобетонные лотки.

Согласно заданию, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

Вдоль улицы проходят и пересекают коммуникация - линия электропередачи ВЛ10 кВ, ВЛ0,4 кВ, водопроводная линия и линия связи.

Технические нормативы улично-дорожной сети

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют СП РК 3.01-

101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектируемая улично-дорожная сеть по назначению относится к улице в жилой застройке и размещена на землях Сырдарьинского района.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица № 9

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.01-101-2013
1	Общая протяженность	км	0,574
2	Количество полос движения	шт	2
3	Ширина полос движения	м	2,75
4	Ширина проезжей части	м	5,5
5	Расчетная скорость	км/ч	40
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
7	Тип дорожной одежды		Облегчённый
8	Вид покрытия		Асфальтобетонная

План и продольный профиль

План автомобильной дороги.

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена в центральной части селе Теренозек.

Протяженность ремонтируемого участка – 0,574 км.

Общее направление трассы – северо-западное.

Продольный профиль

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Основные проектные решения

Земляное полотно

Проложение автодороги прямолинейное. Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда.

В проекте предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды:

По типу 1

1. Исправление профиля оснований гравийных: без добавления нового материала;
2. Устройство нижнего основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см;
3. Розлив битума, расход 0,0007м^2/т;
4. Устройство верхнего слоя основания из черного щебня, Н=0,08 м;
5. Розлив жидкого битума 0,3 л/м^2;
6. Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси (марки II) по СТ РК 1225-2019, Н=0,05 м

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием.

Пересечения и примыкания

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,5; 4,0; 4,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 - разделение транспортных потоков противоположных направлений;

1.5 - разделение транспортных потоков противоположных направлений;

1.6 - обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

ул. Лекеров Зинадин

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена центральной части село Теренозек. Протяженность ремонтируемого участка – 0,560 км. Существующее покрытие – гравийное.

Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами, имеются зеленые насаждения, поливные грунтовые арыки и железобетонные лотки.

Согласно заданию, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

Вдоль улицы проходят и пересекают коммуникация - линия электропередачи ВЛ10 кВ, ВЛ0,4 кВ, водопроводная линия и линия связи.

Технические нормативы улично-дорожной сети

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектируемая улично-дорожная сеть по назначению относится к улице в жилой застройке и размещена на землях Сырдарьинского района.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица № 10

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.01-101-2013
1	Общая протяженность	км	0,560
2	Количество полос движения	шт	2
3	Ширина полос движения	м	2,75

4	Ширина проезжей части	м	5,5
5	Расчетная скорость	км/ч	40
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
7	Тип дорожной одежды		Облегчённый
8	Вид покрытия		Асфальтобетонная

План и продольный профиль

План автомобильной дороги.

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена в центральной части селе Теренозек.

Протяженность ремонтируемого участка – 0,560 км.

Общее направление трассы – северо-западное.

Продольный профиль

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Основные проектные решения

Земляное полотно

Проложение автодороги прямолинейное. Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

В проекте предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды:

По типу 1

1. Исправление профиля оснований гравийных: без добавления нового материала;
2. Устройство нижнего основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см;
3. Розлив битума, расход 0,0007м^2/т;
4. Устройство верхнего слоя основания из черного щебня, Н=0,08 м;
5. Розлив жидкого битума 0,3 л/м^2;
6. Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси (марки II) по СТ РК 1225-2019, Н=0,05 м.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием.

Пересечения и примыкания

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах.

Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,5; 4,0; 4,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 - разделение транспортных потоков противоположных направлений;

1.5 - разделение транспортных потоков противоположных направлений;

1.6 - обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

ул. Толепа Жарекеева

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена центральной части село Теренозек. Протяженность ремонтируемого участка – 0,385 км. Существующее покрытие – гравийное.

Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами, имеются зеленые насаждения, поливные грунтовые арыки и железобетонные лотки.

Согласно заданию, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

Вдоль улицы проходят и пересекают коммуникация - линия электропередачи ВЛ10 кВ, ВЛ0,4 кВ, водопроводная линия и линия связи.

Технические нормативы улично-дорожной сети

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектируемая улично-дорожная сеть по назначению относится к улице в жилой застройке и размещена на землях Сырдарьинского района.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица № 11

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.01-101-2013
1	Общая протяженность	км	0,385
2	Количество полос движения	шт	2
3	Ширина полос движения	м	2,75
4	Ширина проезжей части	м	5,5
5	Расчетная скорость	км/ч	40
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
7	Тип дорожной одежды		Облегчённый
8	Вид покрытия		Асфальтобетонная

План и продольный профиль

План автомобильной дороги.

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена в центральной части селе Теренозек.

Протяженность ремонтируемого участка - 0,385 км.

Общее направление трассы - северо-западное.

Продольный профиль

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Основные проектные решения

Земляное полотно

Проложение автодороги прямолинейное. Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

В проекте предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды:

По типу 1

1. Исправление профиля оснований гравийных: без добавления нового материала;
2. Устройство нижнего основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см;
3. Розлив битума, расход 0,0007м^2/т;
4. Устройство верхнего слоя основания из черного щебня, Н=0,08 м;
5. Розлив жидкого битума 0,3 л/м^2;
6. Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси (марки II) по СТ РК 1225-2019, Н=0,05 м

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием.

Пересечения и примыкания

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,5; 4,0; 4,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 - разделение транспортных потоков противоположных направлений;
1.5 - разделение транспортных потоков противоположных направлений;
1.6 - обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

ул. Уалибека Абдуова

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена центральной части село Теренозек. Протяженность ремонтируемого участка – 0,267 км. Существующее покрытие – гравийное.

Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами, имеются зеленые насаждения, поливные грунтовые арыки и железобетонные лотки.

Согласно заданию, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

Вдоль улицы проходят и пересекают коммуникация - линия электропередачи ВЛ10 кВ, ВЛ0,4 кВ, водопроводная линия и линия связи.

Технические нормативы улично-дорожной сети

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектируемая улично-дорожная сеть по назначению относится к улице в жилой застройке и размещена на землях Сырдарьинского района.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица № 12

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.01-101-2013
1	Общая протяженность	км	0,267
2	Количество полос движения	шт	2
3	Ширина полос движения	м	2,75
4	Ширина проезжей части	м	5,5
5	Расчетная скорость	км/ч	40
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
7	Тип дорожной одежды		Облегчённый
8	Вид покрытия		Асфальтобетонная

План и продольный профиль

План автомобильной дороги.

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана. Ремонтируемая улица расположена в центральной части селе Теренозек.

Протяженность ремонтируемого участка - 0,267 км.

Общее направление трассы - северо-западное.

Продольный профиль

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Основные проектные решения

Земляное полотно

Проложение автодороги прямолинейное. Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

В проекте предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды:

По типу 1

1. Исправление профиля оснований гравийных: без добавления нового материала;
2. Устройство нижнего основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см;
3. Розлив битума, расход 0,0007м^2/т;
4. Устройство верхнего слоя основания из черного щебня, Н=0,08 м;
5. Розлив жидкого битума 0,3 л/м^2;
6. Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси (марки II) по СТ РК 1225-2019, Н=0,05 м

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием.

Пересечения и примыкания

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,5; 4,0; 4,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 - разделение транспортных потоков противоположных направлений;

1.5 - разделение транспортных потоков противоположных направлений;

1.6 - обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку от строительного мусора;

выполнить временные подъездные дороги (при необходимости);

оградить территорию строительной площадки (при необходимости);

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования металлоконструкций;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в августе 2023 года, согласно письму заказчика №06-2/396 от 31 мая 2023 года.

Продолжительность строительства - 4 месяца.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормами гигиеническим правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 2023.5) по выпуску сметной документации в ценах 2023 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2022;

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2022;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2022.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на временные здания и сооружения, НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время, ЭСН РК 8.04-01-2015.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ST Saraptama» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги 12 улиц поселка Теренозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметный раздел

1. Выполнены сметы в формате KENML.
2. Представлено Казахстанское содержание, подписанное заказчиком.
3. Приведено в соответствие название проекта и сметы.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №13

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023 г., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 570,020 472,776 97,244	 522,674 432,710 89,964
2	Продолжительность строительства	мес.	4	4

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги 12 улиц поселка Теренозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2023 г., - 522,674 млн.тенге
в том числе СМР - 432,710 млн.тенге
прочие затраты - 89,964 млн.тенге

Продолжительность строительства - 4 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 03 июня 2023 года № STSar-0065-03.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, Тереңөзек кентінің 12 көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2023 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың
жалпы сметалық құны, соның ішінде – 522,674 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары – 432,710 млн.теңге
басқа шығындар – 89,964 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы – 4 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2023 жылғы 03 маусымдағы № STSar-0065-03 шарттың тәртібіне сәйкес «Сырдария аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Троян Наталья Геннадьевн	Градостроительство	KZ30VJE0002953	Соответствует

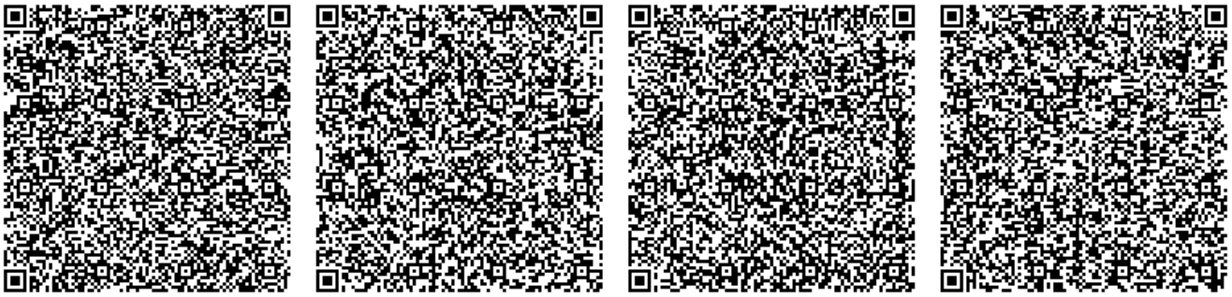
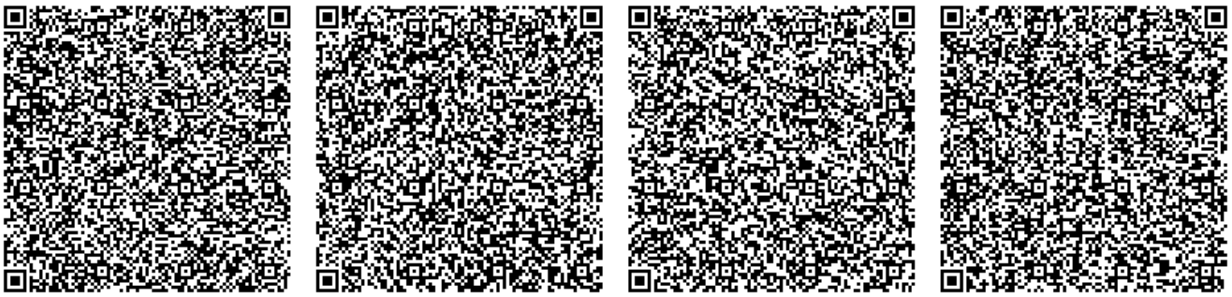
		а			
2	Сметный раздел	Кранина Ольга Николаевна	Сметная часть	KZ60VJE00073322	Соответствует
3	Санитарно-эпидемиологический раздел	Сакиев Канат Зекенович	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ22VJE00030065	Соответствует
4	Ведущий эксперт	Троян Наталья Геннадьевна	Градостроительство	KZ30VJE00029533	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Акильшинова О.З. (Директор)

Троян Н.Г. (Эксперт)

Кранина О.Н. (Эксперт)



Сакиев К.З. (Эксперт)