Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

форма

**Декларация о соответствии**

«28» июня 2018 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «АБК Құрылыс-1», Республика Казахстан, 010000, город Астана, район Есиль, улица Сыганак, дом 10/2, НП 25, Б.Ц, «Номад», в лице Генерального директора Аменова Мэдэта Есетовича по объекту: «Строительства инфраструктуры велосипедного транспорта в городе Астана (первой очереди) 1-участок».

Заказчиком, которого является ГУ «Управление строительства Южно-Казахстанской области», в лице Заместителя руководителя управления – Усубалиева Токтара Оразовича действующий на основании приказа от 16.04.2018 года №50 н/қ удостоверяет, что:

1. Строительно - монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно - сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «Данайхан Стройтех», ТОО «BI Civil Construction», ТОО «BI Urban Construction», ТОО «Таргет Строй», ТОО «KVINTEC construction».

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «НИПИ «АСТАНАГЕНПЛАН»», государственная лицензия ГСЛ №000226,
утвержден(а) ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Астана», заключение экспертизы № НИЦСТ – 00056/17 от 15.12.2017г.
*наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения*

4. Объект имеет следующие основные технико-экономические показатели:

| **Показатели** | **Единица измерения** | **По проекту** | **Фактически** |
|---|---|---|---|
| 1. Протяженность трассы | Километр (далее - км) | 5.170 | 5.172 |
| 2. Количество полос движения | Штук (далее - шт.) | 2 | 2 |
| 3. Ширина велосипедной дорожки | Метр (далее - м.) | 3 | 3 |
| 4. Площадь покрытия в том числе возводимых: | метр в квадрате (далее – $м^2$) | 14634 | 14634 |
| - на дорогах | $м^2$ | 9242 | 9242 |
| - на тротуарах | $м^2$ | 522 | 522 |
| - отдельно | $м^2$ | 4870 | 4870 |
| 5. Бортовой камень: | | | |
| - Бортовой камень БР100.25.10 | Погонный метр (далее – пм.) | 5500 | 5500 |
| - Бортовой камень | Погонный метр (далее – пм.) | 30 | 30 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| БР100.30.18 | | | |
| - Бортовой камень ГП100.30.15 | Погонный метр (далее – пм.) | 16 | 16 |
| 6. Обустройство велосипедной дорожки: | | | |
| - дорожный знаки (щитки) | Штук (далее – шт.) | 41 | 41 |
| - дорожные стоики | Штук (далее – шт.) | 41 | 41 |
| - дорожная разметка | | | |
| | Километр (далее – км.) | 17.82 | 17.82 |
| | метр в квадрате (далее – $м^2$) | 288.4 | 288.4 |
| 7. Урны | Штук (далее – шт.) | 52 | 52 |
| 8. Тактильное покрытие в местах переходов пешеходов | метр в квадрате (далее – $м^2$) | 624 | 624 |
| 9. Установка лавочки со стойкой для велосипедов | Штук (далее – шт.) | 22 | 22 |
| 10. Установка парковочных мест для велосипедистов: | | | |
| - на 1 место | Штук (далее – шт.) | 4 | 4 |
| - на 3 места | Штук (далее – шт.) | 2 | 2 |
| 11. Расход основных дорожно-строительных материалов: | | | |
| - покрытия из цветной горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, марки II | Метр в кубе (далее – $м^{3)}$ | 439.02 | 439.02 |
| - горячая плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь, типа Б, марка I | Метр в кубе (далее – $м^{3)}$ | 735.5 | 735.5 |
| - битумная эмульсия | Тонна (далее – т.) | 15.65 | 15.65 |
| - песок средней крупности | Метр в кубе (далее – $м^{3)}$ | 533 | 533 |
| - песок мелкозернистый | Метр в кубе (далее – $м^{3)}$ | 16.6 | 16.6 |
| - монолитный бетон В15 | Метр в кубе (далее – $м^{3)}$ | 280 | 280 |
| - щебень фр.10-20 | Метр в кубе (далее – $м^{3)}$ | 180 | 180 |
| - брусчатка | Метр в квадрате (далее-$м^{2)}$ | 15 | 15 |

5. Решения по объекту характеризуется следующими данными:

Территория инфраструктуры велосипедного транспорта в основном проходит по существующим тротуарам, дорогам и разбита на две очереди строительства. Рассматривается только первая очередь строительства, которая условно разделена на 6 участка строительства. Шесть участков, два этапа, первой очереди строительства представлены 37 фрагментами, 8 трассами для облегчения проектирована и строительства. Требуется реконструкция существующих тротуаров и дорог что бы на них можно было проложить велосипедную инфраструктуру и возведения велосипедных дорожек требуется лишь частичное.

Первая очередь строительства велодорожек, первого этапа, участок №1 начинается от набережной реки Есиль возле улицы Желтоксан. Трасса проходит через центральный парк и выходит на левую сторону набережной реки Есиль, вдоль моста М-1 велодорожка выходит на территории ядра общегородского центра. Общая протяженность (Парк, набережная выход на улицу Сарайшик) - Участок №1 – 5170 м. При этом при прокладке велосипедной инфраструктуры через парк возводится велосипедный мост через искусственный пруд с размерами 20,75мх3,40м.

Генеральный план запроектирован, согласно требованиям СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», а также требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* "Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений", СНиП РК 3.01- 02-Ас-2016 Нормы и правила проектирования комплексного благоустройства на территории города Астаны, СНиП РК 3.03-09-2006 "Автомобильные дороги" и другой технической нормативной документации, действующей в Республике Казахстан.

Планы трасс, организации рельефа разработаны на топографической съемке в масштабе 1:500 от мая 2017 года, выполненной ТОО «КарагандаГИИЗ и К*». Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей и предусматривает взаимоувязку проектируемого участка с существующим рельефом территории. Рельеф участка спокойный, абсолютные отметки варьируются. План организации рельефа выполнен локально с учетом отметок прилегающей территории. Проектная подсыпка территории участков обеспечивает отвод поверхностных вод и недопущению подтопления.

Покрытие площадок и велодорожек плотный асфальтобетон мелкозернистый с покраской.

На велодорожках вдоль набережной возводится подпорная стенка сопоставимая высотой с существующей.

Кроме этого в парковой зоне местами возводится поручень высотой обеспечивающей безопасность велосипедиста. На всей протяженности велосипедной инфраструктуры обустраивается дорожными знаками, дорожными стойками, дорожной разметкой. Так же велосипедная инфраструктура обустраивается урнами, лавочками со стойкой для велосипедиста, парковочных мест для велосипедистов.
Количество велосипедных полос движения 1-2. Ширина велосипедной дорожки 3.0м.
Высотные отметки даны в метрах.
Система высот – Балтийская. Система координат – местная.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ - апрель 2018;
окончание работ - июнь 2018 г.;
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 2;
фактически, месяц: 2;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9. Наружные инженерные коммуникации (холодное водоснабжение, канализация и электроснабжение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

**Генеральный директор**
**ГКП на ПХВ «Астана Су Арнасы»** _____ **Зейнулкабден Т.К.**

**Председатель правления**
**АО «Астана – РЭК»** _____ **Павлов А.В.**

**Председатель правления**
**АО «Астана–Теплотранзит»** _____ **Курисько В.В.**

Генеральный подрядчик считает объект «Строительства инфраструктуры велосипедного транспорта города Астана (первой очереди) 1-участок» готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

**Генеральный директор**
**ТОО «АБК Курылыс-1»** _____ **Аменов М.Е.**

«АСТАНА-ТЕПЛОТРАНЗИТ»
АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ

010009, Астана қаласы, І. Жансүгірұлы көшесі, 7
тел.: 8(7172) 77-12-02, факс: 54-75-98
www.a-tranzit.kz, e-mail: info@a-tranzit.kz

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АСТАНА-ТЕПЛОТРАНЗИТ»

010009, г. Астана, ул. И. Жансугурова, 7
тел.: 8(7172) 77-12-02, факс: 54-75-98
www.a-tranzit.kz, e-mail: info@a-tranzit.kz

26 06 2018г. № 1645-10.

№

**Руководителю проекта**
**ТОО «АБК Құрылыс-1»**
**Байжигитову Ж.Ш.**

# ФАКСОГРАММА

АО «Астана-Теплотранзит» по подписанию декларации о соответствии объекта «Строительство инфраструктуры велосипедного транспорта в городе Астана (первой очереди) 1-участок» сообщает:

В соответствии с пунктом 10 «Декларации о соответствии», утвержденной приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 апреля 2017 года №235, поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению подписывают декларацию только по наружным инженерным коммуникациям. В связи с чем, подписание Декларации о соответствии, по вышеуказанному объекту, со стороны АО «Астана-Теплотранзит» не требуется.

**Председатель правления** **Курисько В.В.**

*Жусупов Е.М.*
*8(7172)771220*