Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Декларация о соответствии

«27» декабрь 2023 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***ТОО «Ақ жол құрылыс» (БИН 030940002856), юр.адрес: 130505, Мангистауская область, Тупкараганский район, с.о. Таушык, с.Таушык, ул.Ардагерлер, дом 16***

наименование организации, юридический адрес

в лице ***директора Тулегенова Амирбека Бекбасаровича***

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

по объекту: ***«Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка села Умирзак в городе Актау, протяженностью 4,5 км. Корректировка» в Мангистауской области», Республика Казахстан, Мангистауская область, город Актау***

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ***ГУ «Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области», руководитель Калиев Адайбек Утемисович***

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ***ТОО «Алихан-Маңғыстау»***

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ***ТОО "Мунайгазпроект-Сервис", №1/12-2019-СМ от 27.05.2020г***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) ***Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области", №1/12-2019-СМ от 27.05.2020***

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Наименование	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Остановочный павильон	шт.	12		12	
Общая протяжённость дороги	м.	4360,79		4360,79	

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Проект выполнен в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов Республики Казахстан, обеспечивающих безопасную эксплуатацию запроектированного объекта:

- СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» (с изменениями по состоянию на 04.03.2022 г.);
- СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;
- СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» (с изменениями и дополнениями на 25.12.2019 г.);
- СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»;
- СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» (с изменениями и дополнениями на 25.02.2019 г.);
- СН РК 3.03-02-2013 «Отвод земель для автомобильных дорог»;
- СП РК 3.03-102-2013 «Отвод земель для автомобильных дорог»;
- СП РК 2.04-01-2017* «Строительная климатология» (с изменениями и дополнениями на 01.04.2019 г.);
- СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;
- СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» (с изменениями и дополнениями на 13.06.2019 г.);

- СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требование к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт»;
- СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требование по проектированию земляного полотна»;
- СТ РК 1225-2019 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон»;
- СТ РК 1549-2006 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов»;
- СТ РК 1284-2004 «Щебень и гравий из плотных и горных пород для строительных работ»;
- ГОСТ 21.101-97 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- ГОСТ 21.701-2013 «Межгосударственный стандарт. Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог»;
- СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные. Общие технические условия»;
- МСТ ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»
- СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения»;
- СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования»
- МСТ ГОСТ 21.701-2013 Межгосударственный стандарт «Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог»;
- СН РК 1.03-05-2011 Охрана труда и техника безопасности в строительстве;
- СП РК 1.03-106-2012 Охрана труда и техника безопасности в строительстве.

Вид строительства – корректировка.

Объем корректировки в разделе «Автомобильные дороги» (согласно заданию на проектирование) - в ранее принятые проектные решения по заключению РГП «Госэкспертиза» №15-0110/20 от 27.05.2020г. были внесены следующие изменения:

- смещение оси на ПК8+25 до ПК 14+00, ПК 28+60 до ПК34+00, ПК34+77 до ПК39+75;
- замена бортовых камней БР100.30.18 на БР100.30.15;
- добавлено новые пересечение и примыкания;
-исключены промежуточное расстояние 1 метр между велодорожкой и тротуарной дорожкой в некоторых местах дороги, так же исключены промежуточное расстояние 1 метр между тротуарной дорожкой и проезжей части вдоль ограждения жилого комплекса «Family Town»;
- перенос велодорожки с ПК 36+65 до ПК43+62,59 с правой на левую сторону по ходу движения;
- сужение тротуарной дорожки возле магазина «Арман», гипермаркета «Waterfront».
- добавлено технологические разрывы тротуарной дорожки для устройства автопарковки на ПК 1+42 и для разворотов маршрутных автобусов.
- изменено тип покрытий с ТИП 1 на участках с ПК3+20,0 до ПК5+50; с ПК6+00,0 до ПК10+50; с ПК15+20 до ПК25+40; с ПК25+90 до ПК32+30, с ПК34+10 до ПК36+55; с ПК38+18 до ПК43+18, ТИП 2 на участках с ПК0+26 до ПК3+20; с ПК10+50 до ПК11+10; с ПК13+50 до ПК15+20; с ПК25+40 до ПК25+90; с ПК32+30 до ПК34+10; с ПК36+55 до ПК38+18 связи с отсутствием дорожной одежды под существующей автомобильной дорогой.
- добавлено новые автостоянки на на ПК 1+15.17, ПК 2+70.00, ПК 3+28.00, ПК6+00, ПК6+05.33, ПК8+52.58, ПК24+82.82, ПК 25.72.57, ПК27+23.44, ПК28+50, ПК38+38.54.
- перенесение автобусной остановки на ПК8+77,91 напротив Тенисного корта;
- предусматривается новые пересечение подземных и надземных коммуникационных сетей.
- исключены ранее предусмотренные демонтажные работы (по дефектным) : магазин на ПК 1+00 266,4 м3, подпорная стена банно-оздоровительного комплекса Керуен 7,56м3, ограждения гипермаркета Ватерфронт с ПК2+38 до ПК3+85, каменного строение гипермаркета Ватерфронт, ограждения (бетон) ПК 32+47 — 1,28 м3. Добавлено новые работы: монтаж подпорной стены и декоративной ограждении протяженностью 65м перед Обл. стоматологическим центром, декоративной ограждений протяженностью 125 метров пере ЖК Family, , восстановление каменной ограждении Воинская часть №2018 с ПК37+17, конец ПК-38+34 и т.д.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен, исходя из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

В качестве расчетной нагрузки принята нормативная статистическая нагрузка на одиночную ось расчетного автомобиля равная 110 кН (А2).

Дорожная одежда капитального типа из двухслойной асфальтобетонной смеси, шириной –14.0 метров.

Поперечный уклон проезжей части принят 15‰ (СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»).

Конструкция дорожной одежды - Тип 1, Тип 2 и Тип 3 состоит из следующих слоев:

- Верхний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон Марки II Тип Б на битуме БНД 70/100 толщиной 0.05м;
- Розлив жидкого битума – 0.3тн на 1000м2;
- Нижний слой покрытия – горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон Марки II на битуме БНД 70/100 толщиной 0.06м;
- Розлив жидкого битума – 0,72тн на 1000м2;
- Верхний слой основания из фракционного щебня основными фракциями 40-80мм (расклинивающая фракция 10-20мм), уложенный по способу заклинки толщиной 0.20м;
- Основание из песчано-гравийной смеси №С6 (6F(d)) толщиной 0.15м.

Объемы работ по дорожной одежде представлены в ведомости проектируемой дорожной одежды, документ СП РК 3.03-101-2013, в сводной ведомости объемов работ, документ 21/21-29-10-2021-АД, ВР1 и ВР10.

Остановочный павильон

Остановочный павильон готовый, 4 секционная 6,5м и с лавкой на всю длину - стандартная модификация павильона без рекламно-информационного носителя, Г- образный, представляет собой антивандальную конструкцию с использованием ударопрочных материалов. В качестве стенок используется закаленное ударопрочное стекло. Каркас конструкций выполнен из прочных алюминиевых профилей, имеющих продольные ребра жесткости (дополнительные характеристики конструкции описаны в паспорте автопавильона).

Фундамент – монолитный, армированные размером на плане 5,988х1,0м. Бетона кл. С12/15, водопроницаемости W4, по морозостойкости F100. Под подошвой бетонных конструкций выполнено подготовка из щебня толщиной 100мм.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования ***не предусмотрено***;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены ***не предусмотрено***;;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***декабрь 2020 года;***
месяц, год

окончание работ ***декабрь 2023 года;***
месяц, год

при продолжительности строительства месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: ***14;***

фактически, месяц: ***11;***

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***«Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка села Умирзак в городе Актау, протяженностью 4,5 км. Корректировка» в Мангистауской области»***

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Директор Тулегенов А.Б.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)