«БҚО, Орал қаласындағы Евразийская көшесінен Тәуелсіздік көшесіне дейін Алаш көшесіндегі автокөлік жолын қайта құру»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
28.08.2018 ж. № ЭPRO-0263/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Орал қаласындағы Евразийская көшесінен Тәуелсіздік көшесіне дейін Алаш көшесіндегі автокөлік жолын қайта құру» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0263/18 от 28.08.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги ул. Алаша от ул. Евразийская до ул. Тауелсыздык г. Уральск ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги ул. Алаша от ул. Евразийская до ул. Тауелсыздык г. Уральск ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги ул. Алаша от ул. Евразийская до ул. Тауелсыздык г. Уральск ЗКО».

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 11 июня 2018 года №105-д/ок, заключенным между ТОО «Экспертиза PRO» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уралводпроект» (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. I категории).

ГИП - Уразаев Р.Ш.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 06 ноября 2017 года;

постановление акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 16 февраля 2018 года №391 «о предоставлении земельного участка ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»;

постановление акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 12 июля 2018 года №1717 «о разрешении ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» на реконструкцию дорог в городе Уральск»;

договор о временном безвозмездном пользовании, заключенный между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» и ГУ «Отдел земельных отношений города Уральск» от 23 февраля 2018 года №1170;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 25 июня 2018 года №363, площадью 15.2035 га (для обслуживания и ремонта автодорог) кадастровый номер 08-130-147-167, выданный Отделом города Уральск по земельному кадастру и недвижимости – филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан»;

решение Уральского городского маслихата Западно-Казахстанской области от 09 июня 2017 №12-2 «о внесении изменений в решение Уральского городского маслихата от 23 декабря 2016 года №9-2 «о городском бюджете на 2017-2019 годы»;

бюджетная программа №485 на 2017-2019 годы, утвержденная заказчиком от 26 июня 2017 года №119»;

приказ ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 26 июня 2017 года №119 «о переутверждении бюджетной программы на 2017-2019 годы»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Уральска» от 13 марта 2018 года №111;

сводная ведомость потребности материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком;

дефектный акт, утвержденная заказчиком 12 декабря 2017 года;

техническое заключение по обследованию, выполненное ТОО «Уралводпроект» в 2018 году (свидетельство об аккредитации №00170 от 2 октября 2017 года выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства национальной экономики Республики Казахстан, аттестат эксперта №04034 от 6 ноября 2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, аттестат эксперта №KZ11VJE00030069 от 31 августа 2017 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-казахстанской области», аттестат эксперта №KZ11VJE00030069 от 31 августа 2017 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-казахстанской области»);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 07 июля 2018 года №01-1-3/2018 содержащее данные о сроках начала строительства, об источнике финансирования, о согласовании принятых проектных решений;

письмо АО «Западно-Казахстанская РЭК» от 19 июня 2017 года №7/1567 содержащее данные о том, что необходимо выполнить устройство футляров (труб ПВХ) для капитального и среднего ремонта улиц по рабочему проекту;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 27 июня 2018 года №01-1-3/1965 содержащее данные о том, что по рабочему проекту не предусмотрены работы по сносу (вырубке) и посадке деревьев;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 14 августа 2018 года №01-1-3/2470 содержащее данные о том, что не следует предусматривать устройство съездов к жилым домам частного сектора, также не включать в объем озеленение территории;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 30 июля 2018 года №01-1-3/2299 содержащее данные о том, что при разработке рабочего проекта, ширину проезжей части для дороги местного значения по ул. Алаш принять 4,5 метров;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 02 августа 2018 года №01-1-3/2015 содержащее информацию об отсутствии разделов инженерных сетей в рабочем проекте.

Технические условия:

технические условия на водопровод, выданные ТОО «Батыс су арнасы» от 24 января 2018 года №08-08/0259 (технические условия действительны в течении нормативной продолжительности строительства в составе псд);

технические условия на газоснабжение, выданные АО «ҚазТрансГазАймақ» от 30 мая 2017 года №2-21-2922 (технические условия действительны в течении нормативной продолжительности строительства в составе псд);

технические условия на телефонизацию, выданные Западно- Казахстанским ОДТ от 30 мая 2017 года №4-120-17/Л-ТУ (технические условия действительны в течении 12 месяцев);

письмо Западной региональной дирекции телекоммуникаций - филиал АО «Казахтелеком» от 27 июня 2018 года №37-06/5312, содержащее данные о продлении срока действия технических условий на телефонизацию до 01 июля 2019 года.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

конструкция дорожной одежды раздела «автомобильная дорога» согласован с руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»;

конструкция тротуара раздела «автомобильная дорога» согласован с руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»;

план автодороги М1:500 раздела «автомобильная дорога» согласован с руководителем АО «ҚазТрансГаз Аймак», с руководителем АО «KazTransCom», с руководителем АО «Жайықжылуқуат», с руководителем Западно-Казахстанской ОТД «Казахтелеком», с руководителем сектора автомобильных дорог, с руководителем Западно-Казахстанской РЭК, с руководителем ТОО «Батыс су арнасы», руководителем сектора автомобильных дорог;

письмо ГДТИ ОАП Управления внутренних дел г. Уральска от 13 июня 2018 года №1-5-5/5012-И о согласовании рабочего проекта;

разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории от 25 августа 2018 года №KZ30VDD00098584, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

17. 047 - ОПЗ Общая пояснительная записка.
17. 047 – ПП Паспорт проекта.
17. 047 - АД Автомобильные дороги.
17. 047 - ОВОС Оценка воздействия на окружающую среду.
17. 047 - ПОС Проект организации строительства
17. 047 - СД Сметная документация.
17. 047 - ИГИ Инженерно-геологические изыскания.
17. 047 - ИГИ Инженерно-геодезические изыскания.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта реконструкция автомобильной дороги дороги ул. Алаш от ул. Евразийской до ул. Тауелсыздык г. Уральск. С целью развития транспортной системы и улучшения экологической обстановки.

5.5 Существующее положение

Участок улицы Алаш от ул. Евразийская до ул. Тауелсыздык является одной из главных улиц кварталов в северо-восточной части города Уральска. Она имеет вдоль малоэтажную застройку, по ней проложены инженерные коммуникации. Дорожная одежда на улице отсутствует. Начало трассы - примыкание к дороге с капитальным покрытием по ул. Евразийская. Ширина асфальтового покрытия 6,5м длиной в пределах 50м, примыкание к улице Евразийская был выполнен ранее при строительстве. В конце трассы улица примыкает к асфальтированной дороге по ул. Тауелсыздык. Примыкание также выполнено

ранее при строительстве улицы Тауелсиздик, ширина в среднем 5,8м, протяжение в пределах 25м.Улица Алаш пересекается с другими квартальными улицами: ул. Дархан, ул. Кендала, ул. Надежды, ул. Кажимукана. Дорожная одежда отсутствует. Тротуары отсутствуют. На протяжении улицы имеются пересечения с частными водопроводом, с воздушными сетями ВЛ и ЛС, с подземными кабелями связи. Отсутствуют пешеходные тротуары, дорожные знаки для пешеходов, вследствие чего пешеходы вынуждены передвигаться по краю проезжей части либо по утрамбованному грунту. Отсутствуют бордюры необходимые для разделения проезжей части и пешеходных тротуаров.

Имеющиеся люки колодцев находятся не в плоскости покрытия, по периметру люка установлены выбоины и приямки.

Состояние покрытия не обеспечивает условия комфортного проезда со скоростью движения, разрешенной правилами движения на городских дорогах. Отсутствие систем водоотвода в настоящее время в целом не обеспечивает условия комфортного и плавного проезда транспортных средств, с расчетной скоростью движения.

По данным обследовательских работ для капитального ремонта автомобильной дороги требуется выполнить нижеследующие работы:

Снять существующее покрытие по всей длине трассы, на примыканиях в начале и конце трассы на всю толщину;

Заключить пересекаемые коммуникации в футляры и переустройство инженерных сетей согласно технических условий;

Предусмотреть дорожное покрытие примыканий до радиуса;

Выполнить устройство тротуаров, утвержденной Заказчиком конструкции;

Выполнить устройство дорожного покрытия, утвержденной Заказчиком конструкции;

Выполнить дорожную разметку на покрытии и устройство технических средств организации дорожного движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Участок улицы Алаш от ул. Евразийская до ул. Тауелсыздык является одной из главных улиц кварталов в северо-восточной части города Уральска. Она имеет вдоль мало этажную застройку, по ней проложены инженерные коммуникации. Дорожная одежда на улице отсутствует. Начало трассы - примыкание к дороге с капитальным покрытием по ул. Евразийская. Ширина асфальтового покрытия 6,5м длиной в пределах 50м, примыкание к улице Евразийская был выполнен ранее при строительстве. В конце трассы улица примыкает к асфальтированной дороге по ул. Тауелсыздык. Примыкание также выполнено ранее при строительстве улицы Тауелсиздик, ширина в среднем 5,8м, протяжение в пределах 25м.Улица Алаш пересекается с другими квартальными улицами: ул. Дархан, ул. Кендала, ул. Надежды, ул. Кажимукана. Дорожная одежда отсутствует. Тротуары отсутствуют. На протяжении улицы имеются пересечения с частными водопроводами, с воздушными сетями ВЛ и ЛС.

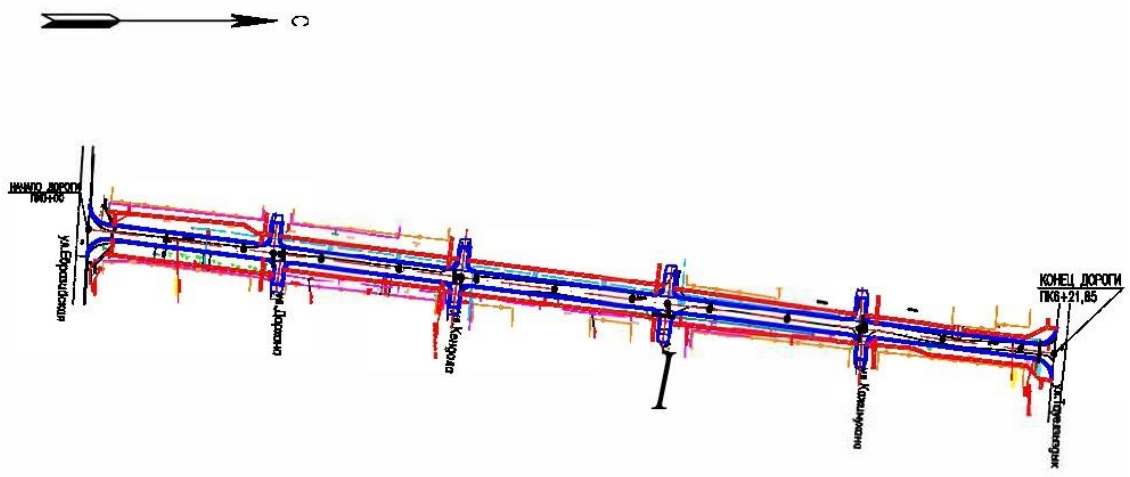

Рисунок 1- Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Дорожно-климатическая зона - IV

Наиболее холодный месяц - январь, средняя температура - (-13°С).

Абсолютный минимум температуры воздуха - (- 45°С).

Наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура - (+24°С).

Абсолютный максимум температуры воздуха - (+42°С).

Среднегодовая температура воздуха - (+6,3°С).

Климатические условия:

по требованиям к дорожно-строительным материалам - умеренные.

по требованиям к материалам для бетона - умеренные

Расчетный объем снегопереноса: 100 м3/м;

Нормативная глубина промерзания грунта - 1,5 м;

Среднегодовое количество осадков 239 мм,

в т.ч. в зимний период - 179 мм,

в летний период - 60 мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения - 31 см.

Количество дней: с туманами - 0, с градом - 0, с гололедом - 0, с ветрами свыше 15м/с - 19, со снежным покровом - 120-130, с пыльной бурей - 28.

Согласно СНиП РК 2.03-30-2017 сейсмичность района составляет менее 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на участке её сочленения с. Предсыртовым уступом Общего Сырта, прорезанного долиной реки Урал и её притоками реками Деркул и Чаган. Участки улиц, подлежащие реконструкции расположены в пределах долины реки Урал и её притоков, на первой надпойменной террасе. Поверхность террасы относительно ровная, со слабым уклоном к руслу рек, осложнена протоками и ложбинами, балками. Высота террасы над уровнем пойменных террас до 3-6м и более. Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ 45-48м (Система высот - Балтийская).

Геологическое строение и сейсмичность.

Описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе.

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0м принимают участие отложения четвертичной системы. Верхнечетвертичные аллювиальные отложения долины реки Урал (aQIII) на данных участках литологически представлены суглинками и глинами серо-бурыми по цвету залегают под суглинками гумусированными, местами почвенно-растительный слой с глубины 0,2-0,7м и распространены до глубины 3,0м. Вскрытая мощность отложений 2,3-2,8м. Современные отложения (QIV) слагают существующее земляное основание литологически представлены: суглинок гумусированный местами почвенно растительный слой. Вскрыты отложения с поверхности и распространены до глубины 0,2-0,7м. Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов согласно сейсмическому районированию территории Казахстана (СНиП РК 2.03-30-2006, Письмо No17/3-693, No003-543 Министерства индустрии и торговли РК). Грунтовые условия по сейсмическим свойствам на площадке относятся к III категории СНиП РК 2.03-30-2006.

Гидрогеологические условия.

По данным бурения скважин глубиной 3,0м подземные воды на участках улиц, подлежащих реконструкции не вскрыты.

Инженерно-геологические условия.

Инженерно-геологические условия участка исследования обусловлены его геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями. По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 3,0м выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделено три инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

В комплексе современных отложений реконструируемой автомобильной дороге (tQIV) выделено один инженерно-геологических элемента:

ИГЭ - 1. Суглинок гумусированный серо-бурый, на отдельных участках ПРС, твердой - полутвёрдой -тугопластичной консистенции.

Слой отмечается на всех участках улиц, подлежащих реконструкции, где залегает с поверхности и распространён до глубины 0,2-0,7м. Вскрытая мощность слоя 0,2,-0,7м. В комплексе верхнечетвертичных аллювиальных отложений (aQIII) выделено два инженерно-геологических элемента:

ИГЭ - 2. Суглинок тяжелый песчанистый темно-бурый от слабовлажного до влажного, тугопластичной консистенции. Грунты слабопросадочные, под действием внешней нагрузки повышенносжимаемые, модуль осадки при нагрузке 2кгс/см2 составляет 39-51мм/м. Суглинки относятся к слабо-среднепучинистым с относительным морозным пучением до 2-4%. По содержанию солей грунты относятся к незасолёным - слабозасолённым с содержанием солей до 0,434%, сульфатного типа.

Слой отмечается в районе скважин No1, подлежащих реконструкции, где залегает под грунтами ИГЭ-1 с глубины 0,2м и распространён до глубины 2,2м. Вскрытая мощность слоя 2,0м.

ИГЭ - 3. Глина лёгкая пылеватая темно-бурая, слабовлажная - влажная, твёрдая-полутвёрдая - тугопластичная, слабопросадочная, повышенносжимаемая под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2 кгс/см2 составляет 49-50мм/м. Глины относятся к слабо-среднепучинистым с относительным морозным пучением до 2-4%. По

содержанию солей грунты относятся к незасолёным с содержанием солей до 0,108-178%, сульфатного типа.

Слой отмечается на некоторых участках улиц, подлежащих реконструкции, где залегает под грунтами ИГЭ-2, ИГЭ-1 с глубины 0,3-2,2м и распространён до глубины 3,0м. Вскрытая мощность слоя 2,7-1,0м. Распространение инженерно-геологических элементов по глубине на участках улиц, подлежащих реконструкции отражено на инженерно-геологических разрезах, прилагаемых к отчету.

По инженерно-геологическим условиям и геолого-литологическому строению на участках автодороги ул. Кушум от ул. Камбар батыр до ул. Айткулова отмечается неоднородное строение. До глубины исследования 3,0 м выделено три инженерно-геологических элемента.

Распространение ИГЭ показано на инженерно-геологических разрезах, прилагаемых к отчёту в графических приложениях.

Существующее земляное основание автодорог литологически сложено в основном глинами лёгкими пылеватыми и суглинками тяжёлыми пылеватыми и ИГЭ-2, 3.

Грунты земляного основания автодорог обладают просадочными свойствами, коэффициент относительной просадочности 0,015-0,025д.е. (1,5-2,5%), и повышенной степени сжимаемости под действием внешней нагрузки.

По степени морозной пучинистости грунты земляного основания автодорог в основном относятся к слабо-среднепучинистым с величиной относительного морозного пучения до 2-7% при 1-м типе местности по увлажнению.

Засоление грунтов земляного основания автодорог низкой - слабой степени. Плотный остаток солей составляет 0,108-0,434%.

Перед отсыпкой земляного полотна автодороги необходимо произвести снятие и складирование почвенного слоя на участках, где он есть, а основание автодороги увлажнить и уплотнить до оптимального состояния.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений», СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».

План трассы

Проектирование плана произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения. Элементы плана запроектированы в соответствия с СНиП РК 3.03-09-2006*, СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и (СНиП РК 3.01-01-2008*) СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Начало трассы ПК 0+00 принят на кромке дорожной одежды улицы Евразийская.

Конец трассы ПК 6+21,85 примыкает к объездной асфальтированной дороге ул. Тауелсыздык. На всём протяжении проектируемая трасса не имеет закруглений. Ось улицы проложена таким образом, чтобы как можно меньше было переустройств и переноса существующих коммуникаций в соответствии с СН РК 3.01-01-2013. Трасса автодороги пересекает 4 подземных линии водопровода, 3-из которых частные, 1- городской

водопровод Д225 на примыкании к ул. Тауелсыздык. Все пересекаемые коммуникации - глубина заложения, высота провиса нижнего провода над проезжей частью улицы, пикетажное положение указаны на чертеже «Продольный профиль».

На планах нанесены тротуары с обоих сторон улицы в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, согласно утвержденного «Задания» на проектно-изыскательские работы.

Продольный и поперечный профиль

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения отметок покрытия с превышением 5-15см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыканий к существующим улицам. Поперечные профили разработаны, применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами. Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40км/час, как для улиц местного значения. Максимальный продольный уклон дороги - 2,2%о.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК 3.01-01-2013 применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна (дороги)	- 11,0 м
Ширина дорожной одежды (дороги)	- 9,0 м
Количество полос движения	- 2 по 4,5 м
Ширина обочин	- 1,0 м
Уклон проезжей части	- 20‰
Ширина пешеходной части тротуара	- 1,50 м
Уклон пешеходной части тротуара	- 20‰

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен исходя из наличия дорожно - строительных материалов, интенсивности движения и инженерно – геологических условий в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 и типовыми строительными конструкциями, изделиями и узлами серии 3.503-71.88.

Исходные данные:

1. Дорожно-климатическая зона - IV.
2. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1.
3. Категория дороги (улицы) - по СН РК 3.01-01-2013, улицы и дороги местного значения, улица в жилой застройке.
4. Грунты земляного полотна - суглинок тяжелый пылеватый и глина легкая пылеватая.

Принята к проектированию следующая конструкция дорожной одежды:

Двухслойное покрытие:

- верхний слой покрытия - асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка

II на битуме марки БНД 60/90, толщиной 5 см по СТ РК 1225-2013;

- нижний слой покрытия - пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II, толщиной

6 см на битуме марки БНД 60/90 по СТ РК 1225-2013.

Двухслойное основание:

- основание из фракционированного щебня толщиной 25 см (10 см+15 см) по принципу

заклинки, по СТ РК 1284-2004;

Подстилающий слой:

- природная песчано- гравийная смесь толщиной 15см по ГОСТ 8736-2014.

В соответствии с техническим заданием в проекте предусмотрено обочины укреплять щебеночно -гравийно-песчаной смесью толщиной 11 см.

Тротуары

Также рабочим проектом в соответствии с заданием и СН РК 3.01-01-2013 предусмотрены тротуары с двух сторон улицы шириной по 1,5м с покрытием из асфальтобетонных смесей, плотных песчаных типа «Д» марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 5см, уложенной на основании из фракционированного щебня фракции 10-20мм толщиной 10см. Основанием служат песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014, толщиной 10см. Устройство тротуаров предусмотрено с установкой бортового камня марки БР 100.20.8, бетон В22,5, размером 100х20х8см по ГОСТ 6665-91 с укладкой на бетон В15 в соответствии с типовыми материалами для проектирования, серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Водоотвод

Обеспечение водоотвода с проезжей части улиц и тротуара осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды по откосу насыпи в кювет и на прилегающей рельеф.

Пересечения и примыкания

Согласно техническому заданию в проекте предусматривается устройство покрытия съездов по типу основной дороги в переделах радиусов закруглений и примыканий к основной улице в пределах 15 м от кромки дороги. Чертежи по типам примыканий приведены на соответствующих листах по плану улица Алаш имеет следующие примыкания и пересечения:

1) примыкание к ул. Евразийская, с ул. Тауелсыздык;

2) пересечения с улицами ул. Дархан, ул. Кендала, ул. Надежды, ул. Кажимукана.

Примыкания и съезды запроектированы в соответствии с СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги» с использованием типового проекта серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне». Радиусы кривых при сопряжении дорог в местах пересечений и примыканий приняты в основном 12, 8 и 5 метров. Для предотвращения разрушения асфальта в конце съездов предусматривается устройство щебеночных призм длиной 5,0 м, шириной равной ширине съезда, слоем 0,15м. На пересекаемых улицах устраиваются тротуары в пределах съезда.

Пересечения с инженерными коммуникациями.

Пересечения проектируемой автодороги с инженерными коммуникациями выполнены по техническим условиям ТУ ТОО «Батыс Су Арасы» №08-08/0259 от 24.01.18г.

Устраиваются футляры на существующем водопроводе Д 225 мм районе примыкания к ул. Тауелсыздык. Футляры выполняются из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91 диаметром 426х6,0 мм.

Предусматривается поднятие горловин существующих водопроводных колодцев, попадающих на проезжую часть и проектируемый тротуар до отметки покрытия и замена существующих люков на тяжелые люки по ГОСТ 3634-99 тип Т с замками на проезжей части автодороги. Места переустройства колодцев и устройства футляров показаны на планах. Все объемы работ учтены в томе 4 «Сводная ведомость объемов работ».

Планы согласованы с ТОО «Батыс Су Арасы». Данные работы выполняются в подготовительный период ТУ Западно-Казахстанская ОДТ №4-120-17/Л-ТУ от 30.05.2017г.

Существующие кабели, пересекающие основную трассу дороги и примыкания защищаются разрезными футлярами из труб ПНД SDR11 ø110х10мм по ГОСТ 18599-2001. У существующих телефонных колодцев, попадающих на проезжую часть и проектируемый тротуар, выполняется наращивание горловины до отметки покрытия и замена существующего легкого люка на тяжелый по ГОСТ 8591-76. Места переустройства колодцев и устройства кабельной канализации и футляров показаны на планах.

Все объемы работ учтены в томе 4 «Сводная ведомость объемов работ».

Проект согласован с АО «Казахтелеком». Данные работы выполняются в подготовительный период.

Дорожные устройства и обстановка дороги

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На проектируемой дороге предусмотрена установка 4-х групп дорожных знаков:

- предупреждающие - 1 шт;
- приоритета - 17 шт;
- запрещающие - 10 шт;
- информационно-указательные - 32 шт;

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на графике обстановки дороги и в ведомости дорожных знаков. Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003. В проекте предусматривается установка недостающих знаков, существующие знаки не подлежат замене вследствие хорошего состояния. Проект обустройства дороги согласован в УДП ДВД г. Уральска.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжениях всей улицы. Разметку горизонтальную дорожную выполнить термопластиком ПЛ-5142В горизонтальную разметку входят линии, надписи, стрелы и другие обозначения, наносимые на дорожное покрытие.

Дорожно-строительные материалы:

При ремонте дороги используются следующие строительные материалы:

- асфальтобетонная смесь - АБЗ г. Уральск;
- песчано-гравийная смеси - г. Уральск;
- щебень - г. Актобе;
- песок для укрепления обочин - г. Уральск;
- знаки дорожные - ТОО «Уральская торгово-промышленная компания» - г. Уральск;
- битум вязкий - г. Павлодар;
- битум жидкий - г. Алматы;
- бортовой камень - г. Уральск;
- грунт - г. Уральск;
- цемент - г. Уральск;
- вода - г. Уральск.

Таблица 1.

Технико-экономические показатели

№№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2013	Принятые
1.	Расчетная скорость	40	40
2	Число полос движения	2	2
3	Ширина полосы движения	3,0	4,5
4	Ширина проезжей части, м	6,0	9,0
5	Ширина дорожной одежды, м	6,0	9,0
6	Ширина земляного полотна м	10,0	10,0
7	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
8	Категория дороги	улицы и дороги в жилой застройке	улицы и дороги в жилой застройке
9	Ширина тротуара, м	1,5	1,5
10	Вид покрытия	-	асфальтобетон
11	Протяженность участка м	-	621,85

6.3 Организация строительства

Продолжительность строительства согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел 1 табл. Б.1.4.1 п.3 выполнен методом экстраполяции.

Продолжительность строительства составляет 4,5 месяцев.

Начало реализации проекта - 01 мая 2020 года. Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2020 год - 100 %.

6.4 Отвод земель

Постановление акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 16 февраля 2018 года №391 «о предоставлении земельного участка ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»;

договор о временном безвозмездном пользовании, заключенный между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» и ГУ «Отдел земельных отношений города Уральск» от 23 февраля 2018 года №1170;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 25 июня 2018 года №363, площадью 15.2035 га (для обслуживания и ремонта автодорог) кадастровый номер 08-130-147-167, выданный Отделом города Уральск по земельному кадастру и

недвижимости – филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан».

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Алаш от ул. Евразийская до ул. Тауелсыздык г. Уральск ОВОС разработан ТОО «УРАЛВОДПРОЕКТ», г. Уральск.

Строительные работы и сам объект реконструкции не классифицируется согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться одиннадцать неорганизованных источников: операции с сыпучими материалами (ист.6001- 6004), земляные работы (ист.6005), сварочные работы (ист.6006 - 6007), покрасочные работы (ист. 6008 - 6010), битумные работы (ист. 6011). Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Таблица 2.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства

Производство, цех, участок	Номер источника выбро-са	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018 г		на 2020 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо оксиды								
Сварочные работы	6006	-	-	0,0012480	0,00003144	0,001248	0,00003144	2020
(0143) Марганец и его соединения								
Сварочные работы	6006	-	-	0,0001442	0,00000363	0,0001442	0,00000363	2020
(0301) Азота диоксид								
Газосварочные работы	6007	-	-	0,0001667	0,00000726	0,0001667	0,00000726	2020
Котлы битумные	6011	-	-	0,01006	0,00003696	0,01006	0,00003696	2020
(0304) Азот оксид								
Газосварочные работы	6007	-	-	0,0000271	0,00000118	0,0000271	0,00000118	2020
Котлы битумные	6011	-	-	0,001635	0,000006	0,001635	0,000006	2020
(0330) Сера диоксид								
Котлы битумные	6011	-	-	0,0368	0,0001352	0,0368	0,0001352	2020
(0337) Углерод оксид								

Производство, цех, участок	Номер источника выбро-са	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018 г		на 2020 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Котлы битумные	6011	-	-	0,08710	0,00032	0,0871	0,00032	2020
(0616) Диметилбензол								
Покраска грунтовкой	6008	-	-	0,1250000	0,0054000	0,125	0,0054	2020
(0621) Метилбензол								
Покраска эмалью	6009	-	-	0,0093000	0,0004050	0,0093	0,000405	2020
Покраска растворителем	6010	-	-	0,0034440	0,0009670	0,003444	0,000967	2020
(1210) Бутилацетат								
Покраска эмалью	6009	-	-	0,0018	0,0000784	0,0018	0,0000784	2020
Покраска растворителем	6010	-	-	0,000667	0,0001872	0,000667	0,0001872	2020
(1401) Пропан-2-он								
Покраска эмалью	6009	-	-	0,0039	0,00017	0,0039	0,00017	2020
Покраска растворителем	6010	-	-	0,001444	0,000406	0,001444	0,000406	2020
(2754) Алканы С12-19								
Котлы битумные	6011	-	-	2,18	0,008	2,18	0,008	2020
(2902) Взвешенные частицы								
Покраска грунтовкой	6008	-	-	0,04580	0,00198	0,0458	0,00198	2020
Покраска эмалью	6009	-	-	0,01217	0,00053	0,01217	0,00053	2020
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70 %								
Погрузка-разгрузка песка	6003	-	-	0,09040	0,04100	0,0904	0,041	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20%								
Погрузка-разгрузка щебня пород до 20мм	6001	-	-	8,50000	3,85500	8,5	3,855	2020

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018 г		на 2020 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Погрузка-разгрузка щебня пород от 20мм и более	6002	-	-	3,19000	1,44600	3,19	1,446	2020
Погрузка-разгрузка ПГС	6004	-	-	13,27000	6,02000	13,27	6,02	2020
Операции по обращению с грунтом	6005	-	-	2,83000	1,28500	2,83	1,285	2020
Итого по организованным:		-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным:		-	-	30,401106	12,66566527	30,401106	12,66566527	
Всего:		-	-	**30,401106**	**12,66566527**	**30,401106**	**12,66566527**	

Организация санитарно-защитной зоны. В соответствии с СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237) для данного объекта санитарно-защитная зона не устанавливается.

Воздействие на водные ресурсы. Поверхностные водные объекты в районе участка строительства отсутствуют. Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые и производственные нужды привозное. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусматривается. Водоотведение сточных вод предусмотрено в биотуалет с последующим вывозом на очистные сооружения. Сброс сточных вод на рельеф местности и в поверхностные водные объекты не производится.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием отходов. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение. Отходы в период эксплуатации не образуются.

Таблица 3.

Объем образования отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**0,617385**	-	**0,617385**
в т.ч. отходов производства	0,007385	-	0,007385
отходов потребления	0,61	-	0,61
Янтарный уровень опасности			
Тара из под ЛКМ	0,006800	-	0,006800
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	0,610000	-	0,610000
Огарки сварочных электродов	0,000585	-	0,0005850
Красный уровень опасности			
	-	-	-

Физические воздействия. На участках строительства потенциальным источником шума, вибрации является спецтехника, используемая в процессе производства строительных работ. Влияние данных источников носит кратковременный характер и находится в пределах нормы.

Капитальный ремонт ул. Алаш запроектирован по существующей трассе автодороги. Снятие ПСП проектом не предусматривается. По окончанию ремонта дороги предусматриваются работы по очистке территории от строительного мусора. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства предусмотрен сбор отходов в специальные ёмкости с последующей передачей на утилизацию.

Воздействие на животный мир и растительность. Участок работ расположен в черте г. Уральск. Капитальный ремонт ул. Алаш не окажет отрицательного влияния на растительный и животный мир Западно-Казахстанской области.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Алаш от ул. Евразийская до ул. Тауелсыздык г. Уральск», соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проект: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Алаш от ул. Евразийская до ул. Тауелсиздик г. Уральск, ЗКО».

Рабочий проект: Реконструкция дороги по улице Алаш разработан на основании задания на проектирование, выданного ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Уральск, технического условия АО «КазТрансГаз Аймак» от 30 мая 2017 года № 2-21-2922, технических условий АО «Казахтелеком» от 30 мая 2017 года №4-120-17/Л-ТУ, ТУ ТОО «Батыс Су Арнасы» от 24 января 2018 года №08-08/0259, ТУ ТОО «Жайык Жарыгы», ТУ Городской филиал «ЗапКазРЭК». Улица Алаш проходит вдоль малоэтажных застроек, по ней проложены инженерные коммуникации. Протяженность проектируемой улицы 621,85м. Проектируемая улица Алаш имеет в основном сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением

земельных участков частного сектора и многоэтажных жилых домов микрорайона. Ширина земляного полотна дороги 11,0м, ширина дорожной одежды 9,0м, число полос - 2 по 4,5м. Рабочим проектом предусмотрены тротуары с обеих сторон улицы шириной - 1,5м с покрытием асфальтобетонной смесью и установкой бортового камня. Тип дорожной одежды - 2-х слойный асфальтобетон. Продольные уклоны дороги не меняются. На протяжении улицы Алаш имеется пересечения: - 4 подземных линий водопровода, 3 из которых частные водопроводы, 1 (один) городской водопровод Д 225 на примыкании к ул. Тауелсиздик, с воздушными сетями ВЛ и ЛС, с подземными кабельными линиями связи. В проекте, согласно технических условий балансодержателей предусмотрено устройство разрезных футляров на водопроводе, наращивание горловин существующих водопроводных колодцев, попадающих на проезжую часть и проектируемый тротуар до отметки покрытия и замена существующих люков на тяжелые люки. Существующие кабели, пересекающие основную трассу дороги и примыкания, защищаются разрезными футлярами. У существующих телефонных колодцев, попадающих на проезжую часть и проектируемый тротуар, выполняется наращивание горловины до отметки покрытия и замена существующего легкого люка на тяжелый. Вдоль улицы Алаш водоотвод с проезжей части улицы и тротуара за счет 2-х скатного уклона с последующим отводом воды по откосу насыпи на прилегающий рельеф. Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» от 20 марта 2015 года №237, реконструкция автомобильных дорог не относится к классам опасности, санитарно-защитная зона не устанавливается, классифицируются как объекты IV категории. Участок, где производится реконструкция ул. Алаш, находится вдали от поверхностных источников воды (до реки Чаган 1,1км). Подземные воды в районе реконструкции дорог не вскрыты на глубине 3м. В период ремонтных работ сброс сточных вод в открытые водоемы и р. Урал проектом не предусматривается. Капитальный ремонт улицы Алаш не окажет негативное воздействие на поверхностные и подземные воды. Источники шума, вибрации не стационарные, воздействие в пределах допустимых уровней. Работы носят кратковременный характер. Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 28 февраля 2015 года №177, на строительной площадке устраивается санитарно-бытовые помещения (гардеробная, душевая, комната обогрева, комната приема пищи). Рабочие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты, аптечками для оказания 1 медицинской помощи. В период строительства источником водоснабжения для питьевых целей вода привозная, вода для технических целей подвозится из р. Чаган. Водоотведение в биотуалет. Хранение твердых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, асфальтированных площадках с последующим вывозом в полигон твердых бытовых отходов и передачей на утилизацию специализированым организациям, по договору. Проект: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Алаш от ул. Евразийская до ул. Тауелсиздик г. Уральск, ЗКО» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177, «санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года, «санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению

отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 февраля 2015 года №176.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 249- нқ от 14.11.2017 г. «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве» на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «SANA-2015» (Версия 18.3 от 02.07.18 г.) в ценах 3 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные (ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-12;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-12;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 Изменения и дополнения 1-12;
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 2);
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 1);
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2017). 2018 год. Выпуск 1;
- сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2017*);
- сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2017*);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2017).
- сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ.);

- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249- нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).
- стоимость проектных работ включена расчетная.
- стоимость инженерных изысканий включена расчетная.
- стоимость экспертизы включена согласно договора.

Затраты на инжиниринговые услуги определены в соответствии с приказом Председателя КДС, ЖКХ и УЗР МНЭ РК № 102- нқ от 11.05.2018 г.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2020 годах через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021годы от 31 августа 2016 года, с учетом изменений от13 февраля 2017 года, протокол №7.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге, на 2020 год - 2613 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги ул. Алаша от ул. Евразийская до ул. Тауелсыздык г. Уральск ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Автомобильные дороги</u>

1. Предоставлен расчет дорожной одежды;
2. Предоставлена и откорректирована таблица показателей;
3. Откорректирована пояснительная записка согласно СНиП 1397-2005;
4. Откорректирован раздел ОДД пояснительной записки согласно СТ РК 1397-2005;
5. Откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ;
6. Предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля;
7. Предоставлена сводная ведомость объемов работ утвержденная заказчиком;

<u>Оценка воздействия на окружающую среду</u>

8. Оформление проектных материалов (ОВОС) приведено в соответствие с нормативными требованиями.
9. Откорректированы расчеты выбросов.
10. Исходные данные расчетов выбросов приведены в соответствие с данными сметной документации.
11. Приведены расчеты выбросов от операций с грунтом.
12. Приняты обоснованные значения плотности.

<u>Сметная документация</u>

13. Неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск

2) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 1).

14. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями 1-12.

15. Дополнительные объемы работ включены в смету согласно измененных рабочих чертежей.

16. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги ул. Алаша от ул. Евразийская до ул. Тауелсыздык г. Уральск ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги		улицы и дороги в жилой застройке	улицы и дороги в жилой застройке
2	протяженность участка	м	621,85	621,85
3	число полос движения	шт.	2	2
4	ширина земляного полотна	м	10	10
5	ширина полосы движения	м	4,5	4,5
6	ширина проезжей части	м	9,0	9,0
7	тип дорожной одежды		капитальный	капитальный

8	вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019, 2020г г., всего, В том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	128,399 106,091 - 22,308	129,267 108,288 - 20,979
10	Из них: 2018 год (ПИР, экспертиза) 2020 год (строительство)	млн. тенге		2,229 0,385 126,653
11	Нормативная продолжительность строительства	мес.	4,5	4,5

Примечание: Снижение сметной стоимости строительства на 2,446 млн. вызвано приведением в соответствие объемов, расценок и стоимости материалов в сметах, согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базе.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «**Реконструкция автомобильной дороги ул. Алаша от ул. Евразийская до ул. Тауелсыздык г. Уральск ЗКО»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги - улицы и дороги в жилой застройке;
протяженность участка - 621,85 м;
число полос движения - 2 шт.;
ширина земляного полотна - 10,0 м;
ширина полосы движения - 4,5 м;
ширина проезжей части - 9,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетон;
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019, 2020 гг., всего, - 129,267 млн. тенге;
в том числе:
СМР - 108,288 млн. тенге;
прочие затраты - 20,979 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства - 4,5месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», в соответствии с условиями договора от 11 июня 2018 года №105-д/ок.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«БҚО, Орал қаласындағы Евразийская көшесінен Тәуелсіздік көшесіне дейін Алаш көшесіндегі автокөлік жолын қайта құру»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың санаты	- тұрғын алқабындағы көшелер мен жолдар;
жолдың ұзындығы	- 621,85 м;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жер төсемінің ені	- 10,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 4,5;
өтубөлігінің ені	- 9,0 м;
жол төсемінің типі	- күрделі;
жабын түрі	- асфальтобетон;
2018, 2019 жылдардағы ағымдағы және болжамды бағаларда құрылыстыңжалпы сметалық құны,	- 129,267 млн. теңге;
соның ішінде:	
ҚЖЖ	- 108,288 млн. теңге;
басқа шығындар	- 20,979 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 4,5 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 11 маусымдағы №105-д/ок шартының талаптарына сәйкес «Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Козлов Д.В.

Эксперт

Сулейменова Л.А.

Эксперт

Яковлев М.М.

Эксперт

Тегжанова А.Р.

Эксперт

Тулебаев Ч.С.

Специалист

Малаханов А.К.

Эксперт

Номер: KZ30VDD00098584

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» 000000, улица НЕКРАСОВА, дом № 30/1.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161240009490

Наименование производственного объекта: Реконструкция автомобильной дороги ул.Алаша от ул.Евразийская до ул.Тауелсыздык

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Начальник управления — Давлетжанов Амангелди Медхатович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 25.08.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	30,4011060	12,66566527
Реконструкция автомобильной дороги ул.Алаша от ул.Евразийская до ул.Тауелсыздык	30,4011060	12,66566527
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0,005344	0,000576
Бутилацетат	0,002467	0,0002656
Метилбензол	0,012744	0,001372
Алканы С12-19/в пересчете на С/	2,18	0,008
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	27,79	12,606
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,0904	0,041
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,05797	0,00251
Азота (IV) диоксид	0,0102267	0,00004422
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0001442	0,00000363
Железо (II, III) оксиды	0,001248	0,00003144
Азот (II) оксид	0,0016621	0,00000718
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,125	0,0054
Углерод оксид	0,0871	0,00032
Сера диоксид	0,0368	0,0001352
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).