«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы, Қандыағаш қаласы, Алтынды көшесінің автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша

18.03.2024 ж. № PS-0022/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Мұғалжар аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"G6-Project" Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Актобе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы, Қандыағаш қаласы, Алтынды көшесінің автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Prime Saraptama» ЖШС берді.

«Prime Saraptama» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ PS-0022/24 от 18.03.2024 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильный дороги улицы Алтынды г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "G6-Project"

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство автомобильный дороги улицы Алтынды г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Prime Saraptama».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы, Қандыағаш қаласы, Алтынды көшесінің автомобиль жолын салу», Строительство автомобильный дороги улицы Алтынды г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области

Дополнительные сведения: PS-0005-01, 14.01.2024, заявления 15.01.2024

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 3 уровень (10 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "G6-Project"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: PS-03/00006 от 15.01.2024

- письмо-заявка №02-02/16 от 10.01.2024г. для прохождения экспертизы выданное заказчиком;
- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;
- решение №501 от 07.08.2023 акима города Кандыагаш, Актюбинской области;
- Архитектурно-планировочное задание № KZKZ54VUA00952617 от 08.08.2023 согласованный ГУ «Мугалжарский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;
- технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный в 2023 году ТОО «ARDAK Building» (ГСЛ 23013593 от 16.06.2023г.);
- технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный в 2023 году ТОО «ARDAK Building» (ГСЛ 23013593 от 16.06.2023г.);
- письмо заказчика №02-02/16 от 10.01.2024г. о том, что начало строительства планируется в II квартале 2024 года, выданное заказчиком;
- письмо заказчика №02-02/16 от 10.01.2024г. о том, что финансирование строительства объекта будет производится за счет государственных средств, выданное заказчиком;

Согласование заинтересованных организаций

План дороги капитального ремонта, согласованный ГУ «Мугалжарский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства» в 2024г.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

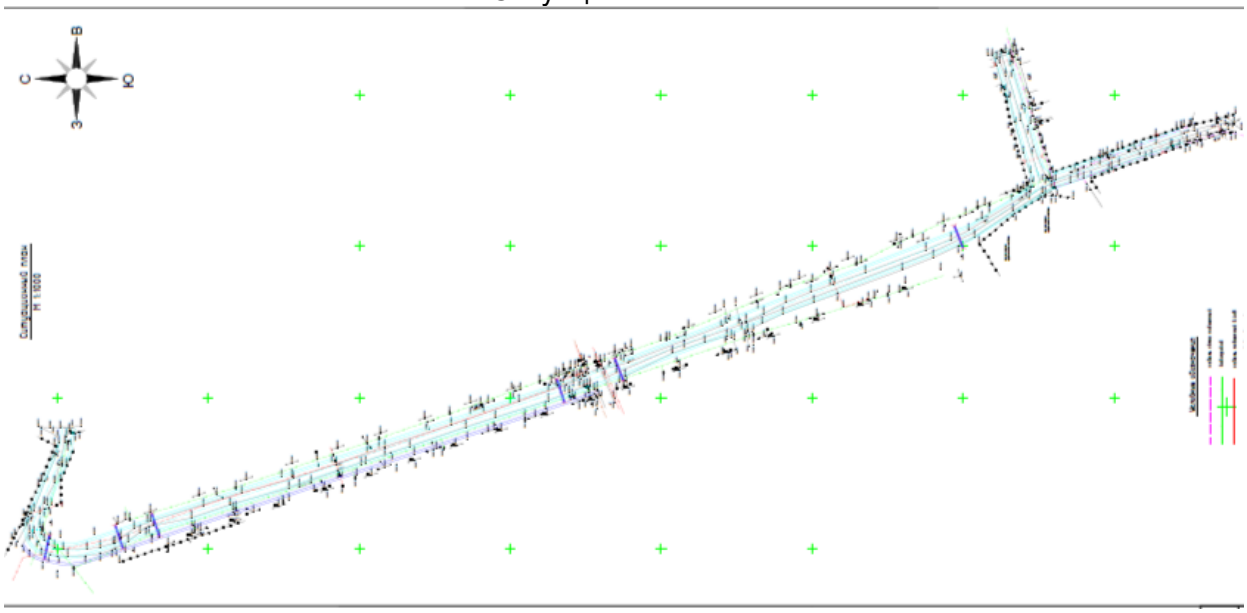
- общая пояснительная записка;
- проект организации строительства;
- паспорт проекта;
- рабочие чертежи марки «АД»,
- технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям;
- технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям;
- сметная документация (СД)

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области

Ситуационный план



Природно-климатические условия района строительства

Район проектируемой автомобильной дороги расположен в глубине материка, вдали от океанов и высоких горных систем. Зимой рассматриваемая территория находится под воздействием Сибирского антициклона, летом теплый, сухой субтропический воздух пустынь свободно проникает в ее пределы. Для климата района работ характерны засушливость и континентальность.

Обследуемый участок расположен в IV дорожно-климатической зоне.

Климат района резко-континентальный с холодной зимой и жарким засушливым летом, со значительными амплитудами колебаний средних суточных, месячных и годовых температур воздуха, суровыми условиями по требованиям для дорожной одежды и гидротехнического бетона.

Среднегодовая температура воздуха +4,80С, средняя температура самого холодного месяца января – 15,20С, самого жаркого июля + 23,90С. Абсолютный максимум +430С, абсолютный минимум -420С.

Среднегодовое количество осадков – 251 см, в том числе в теплый период года – 175мм, суточный максимум осадков составляет – 56мм.

Средняя декадная высота снежного покрова 25см, максимальная 47см. Продолжительность безморозного периода -179дней в году.

Глубина промерзания грунтов: глинистого и суглинистого -170см, песчаного и супесчаного-204см.

Средняя годовая скорость ветра 4м/сек.
Основное направление ветра зимой – северо-восточное, летом – северо- восточное и северное (см.розу ветров).
Среднегодовая температура воздуха описываемой территории составляет +4,8 градуса.
Средние многолетние месячная и годовая температуры воздуха района по данным опорной метеостанции, град. С

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
-15,2	-14	-7,3	+6,2	+15,7	+21,4	+23,9	+21,8	+14,4	+5,1	-3,8	-11,2	+4,8

Наиболее жаркий месяц – июль; средняя температура - +23,9ºС Абсолютный максимум температуры воздуха: +43ºС
Наиболее холодный месяц – январь; средняя температура – 15,2ºС Абсолютный минимум температуры воздуха: - 42ºС

Наиболее холодные периоды	Средние температуры с обеспеченностью	
	0,98	0,92
Пятидневка	-33ºС	-30ºС
Сутки	-36ºС	-34ºС

Характерные периоды года по температуре воздуха

Средняя температура периода	Сроки (даты)		Продолжительность периода, дней
	начало	окончание	
выше +10° С	26.04	28.09	154
выше +5° С	13.04	15.10	184
выше 0° С	1.04	1.11	213
ниже 0° С	1.11	1.04	152
ниже -5° С	18.11	21.03	124
ниже -10° С	8.12	8.03	91

Среднегодовое количество осадков – 251 мм
в том числе теплый период – 175мм, в холодный период-76мм Нормативная глубина примерзания грунта:
глинистого и суглинистого – 170 см супесчаного и песчаного – 204 см
Толщина снежного покрова с расчетной вероятностью превышения 5% – 40 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении проектируемая автодорога расположена в южной части Подуральского плато, с преобладанием холмисто-увалистого рельефа с широкими водоразделами. Абсолютные отметки земли изменяются от 293 до 296 м.
В хорошо разработанной долине реки Кандыагаш прослеживается комплекс аллювиальных террас: пойма, первая, вторая и третья надпойменные террасы. Последняя часто погребена под делювием или перекрыта развеваемыми песками. Остальные террасы отчетливо морфологически выражены.
Гидрографическая сеть района работ развита и представлена г.Кандыагаш. Она протекает в субмеридиальном направлении по отношению к району работ. Русло реки сильно меандрирует. Долина реки довольно широкая, от 1-2км на северо-востоке до 5-6км на юго-западе.
Ширина русла колеблется от 30 до 150м, ширина плеса 15-30м. На всем протяжении река имеет небольшую глубину (0,6-1,0м), дно песчаное.
Вода солоноватая и по отношению к бетону марки W4 на портландцементе и к арматуре ж/бетонных конструкций не агрессивна.

Геологическое строение

В геологическом строении исследуемого района принимают участие четвертичные и меловые отложения.

Четвертичные отложения распространены повсеместно с поверхности и представлены: делювиальными, пролювиальными, элювиальными суглинками, глинами, супесями.

Подстилаются четвертичные отложения верхнечетвертичными отложениями - песком мелким, средней крупности и глиной.

Верхнечетвертичные отложения сменяются древними верхнемеловыми отложениями, представленными также песком мелким и средней крупности и глиной.

Эти все отложения вскрытые скважинами на участке мостового перехода.

По трассе автодороги залегают до 1.5м делювиальные глины (левый берег реки), аллювиальные пески мелкие и средние (в пойме реки) и эоловые пески мелкие (правый берег реки).

В гидрогеологическом отношении описываемый район является частью восточной окраины сложнопостроенного Прикаспийского артезианского бассейна.

В районе работ наиболее изучены и выделены следующие водоносные горизонты и комплексы:

- водоносный горизонт аллювиальных четвертичных отложений;
- водоносный горизонт древнечетвертичных отложений;
- подземные воды спорадического распространения маастрихтских отложений верхнего мела;
- водоносный комплекс альбских отложений нижнего мела.

Наиболее перспективными для целей водоснабжения являются подземные воды аллювиальных древнечетвертичных и альбских отложений нижнего мела.

Грунтовые воды по трассе автодороги скважинами до глубины 1,5 на встречены, на участке грунтовые вода вскрыты на глубине 3,0 ÷ 4.5м, по химическому составу воде сульфотно-гидрокарбонатно-кальцевого состава, по отношению к бетону марки W4 на портландцементе грунтовые воды и вода из р. Кандыагаш – не агрессивны.

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Рабочий проект на «Строительство автомобильный дороги улицы Алтынды г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области» (со сметной документацией) разработан на основании задания на проектирование выданного ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Дорога проходит среди застройки частного сектора

Начало автодороги ул. ПК 0+00 приняты от примыкания к ул. с асфальтобетонным покрытием.

Данная автодорога имеет гравийное покрытие проезжей части смешанное с грунтом, шириной В =7,0/3,5м.

Рабочий проект автодороги разработан по нормам для сельских улиц и дорог как - улица местного значения (районах), в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 и другими действующими нормативными документами РК.

Технические параметры дороги, принятые при проектировании

Технические нормативы, принятые при проектировании приведены в таблице:

№ п/п	Наименование параметров	по СП РК 3.01-101-2013
1	2	3
1.	Категория дороги	Улица местного значения- I I I

2.	Расчетная скорость движения, км/час	40
3.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части	3,5/7,0
6.	Ширина обочины	1,5

3. План и продольный профиль

Цель и назначение автодороги – обеспечить транспортную связь с асфальтобетонным покрытием и обеспечивая подъезд транспортных средств к жилым строениям, и другим объектам.

Планы запроектированы в масштабе 1:1000. Общая протяженность строительства автодороги составляет 0,986 км.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Расчетная скорость движения автотранспорта назначена- 40 км/ч.

Предусматривается устройство покрытия автодороги из горячего плотного и пористого асфальтобетона, устройство дорожной одежды. Укрепление обочин автодороги устраивается из щебеночно-песчаной смеси шириной В =1,5 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечения транспортной связью и действующих нормативных документов в РК по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СП РК 3.03-104-2014.

В проекте назначены конструкции дорожной одежды:

На проезжей части автодороги.

– Верхний слой покрытия из горячего плотного асфальтобетона Тип Б, II марки, толщиной 40 мм по СТ. РК 1225-2013;

– Под грунтовка битумом СГ 70/130 с расходом 0,30л/м2;

– Нижний слой покрытия из горячего пористого асфальтобетона II марки, толщиной 60 мм по СТ. РК 1225-2013;

– Под грунтовка битумом СГ 70/130 с расходом 0,50л/м2;

– Фракционный щебень по методу заклинки, толщиной 200 мм по ГОСТ 25607-94 (щебень 40-70мм - 70%, 20-40мм – 20%, 10-20мм – 10%);

– Подстилающий слой из ПГС, толщиной 150мм по СТ РК 1549-2006.

Укрепление обочин выполняется из щебеночно-песчаной смеси толщиной 150мм и шириной 1,0м по СТ РК 1549-2006. Состав ЩПС для укрепления обочин: щебень 70-120мм – 20%, 40-70мм – 50%, 20-40мм – 10%, ПГС – 20%.

Обустройство и безопасность дорожного движения

Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков и нанесение горизонтальной дорожной разметки предусмотрено согласно СТ РК 1412 - 2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Устанавливаемые дорожные знаки

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится с учетом организации и безопасности движения автомобильного транспорта с расчетной скоростью 40км/ч (согласно СП РК 3.01-101-2013) обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.

Маркировка дорожных знаков осуществляется в соответствии с законодательством о стандартизации Республики Казахстан (СТ РК 1125-2002).

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно требований СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки устраиваются со светоотражающей пленкой типа 3В.
Схема установки дорожных знаков и их местоположение отражены на чертежах организации движения и в ведомости установки дорожных знаков

6.3. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Проектом предусмотрено строительство объекта «Строительство автомобильный дороги улицы Алтынды г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области» (со сметной документацией).
Строительство участков линий вблизи действующих, находящихся под напряжением, выполняется с соблюдением нормируемых расстояний от проводов до работающих машин и механизмов, их надлежащего заземления и других мероприятий по обеспечению безопасного ведения работ.
При монтаже проводов под действующей линией электропередачи, находящейся под напряжением, необходимо выполнить мероприятия по предупреждению схлестывания монтируемых проводов.
Строительно-монтажная организация несет ответственность по обеспечению и выполнению мероприятий по охране труда и технике безопасности в строительстве в соответствии с Законами Республики Казахстан «Об охране труда и охране здоровья народа», Контроль за выполнением требований охраны труда и техники безопасности в строительстве возлагается на строительно-монтажную организацию.
Перед допуском к работе вновь привлекаемых рабочих, руководитель строительной организации обязан обеспечить их обучение и проведение инструктажа по охране труда и технике безопасности в соответствии ГОСТ 12.0.004-90, а также обеспечить рабочих инструкциями по охране труда (под расписку), требования которых они обязаны выполнять в процессе трудовой деятельности. К выполнению строительно-монтажных работ, к которым предъявляются дополнительные требования по безопасности труда, допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие профессиональные навыки, прошедшие медицинский осмотр, а также обученные безопасным методам и приемам этих работ и получившие соответствующие удостоверения. Рабочие, руководители, специалисты строительной организации должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной защиты с учетом вида работ и степени риска, в количестве не ниже норм, установленных законодательством или выше этих норм в соответствии заключенным трудовым договором или тарифным соглашением, а также санитарно-бытовыми помещениями, в соответствии с действующими нормами и СНиП 2.09б04-87*.
Организация строительной площадки, участков работ и рабочих мест.
До начала производства строительно-монтажных работ строительная организация должна подготовить строительные площадки, участки и рабочие места, обозначив и оградив опасные зоны знаками безопасности и предупреждающими надписями установленной формы.
На строительной площадке устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещение для принятия пищи. В бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Для питьевых нужд поставляется бутилированная вода, согласно договору. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении для приема пищи.
Рабочий проект «Строительство автомобильный дороги улицы Алтынды г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области» (со сметной документацией) соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по

установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» от 20 марта 2015 года за №237; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ-49, утвержденных приказом Министра здравоохранения РК.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии СП РК 1.03.102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», срок строительства принят 3,5 месяца.

6.5 Сметная документация

Объект строительства «Строительство автомобильной дороги улицы Алтынды г. Кандыагаш,Мугалжарского района, Актюбинской области» находится в регионе - Актюбинская область Мугалжарский район

Сметная стоимость строительства объекта определена на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИИР РК:

- Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022);
- Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022);
- Индексы стоимости для строительства (НДЦС РК 8.04-07-2023);
- Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2022);
- Общие положения по применению элементных сметных норм на строительные работы, ремонтно-строительные работы, монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022);
- Сборники единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2023);
- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022);
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2022);
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов (УСН РК 8.02-03-2023);
- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2023);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2023);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2023);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2023);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2 Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2023);
- Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (СЦЗТ РК 8.04-13-2023);

- Справочники сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции и инженерное оборудование. Книга 1;
- Справочник сметных цен на оборудование, мебель и инвентарь для объектов образования. Книга 2;
- Справочник сметных цен на оборудование объектов здравоохранения. Книга 3;
- Перечень материалов, изделий и конструкций и оборудования, принятых по ценовым предложениям.

Приняты затраты:
- на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление стоительством (НДЦС РК 8.04-09-2022), в размере - 7,2%.

Прочие затраты по главе 8 приняты в соответствии с разделом "Проект организации строительства".
Сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8 в размере - 5%.
Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-8 в размере - 2%.
Стоимость проектных работ включена расчетная. Приложение - (№ расчета, сметы).
Стоимость инженерных изысканий включена расчетная. Приложение - (№ расчета, сметы).
SANA 2024.1Д от 11.01.2024 г.
Стоимость экспертизы включена расчетная. Приложение - (№ расчета, сметы).
Определены затраты на инжиниринговые услуги в строительстве:
- по управлению проектом;
  всего - 1464,078 тыс. тенге
- по техническому надзору;
  всего - 3789,902 тыс. тенге
- по авторскому надзору;
  всего - 601,318 тыс. тенге

коэффициент для перехода от цен 2023 г. в цены 2023 г. - 1
Налог на добавленную стоимость на 2023 год - 12 %.
Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения SANA 2024.1Д от 11.01.2024 г. в ценах, введенных с 01.01.2024 г.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

Впроцессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Prime Saraptama» в рабочий проект заказчиком и генеральным проектировщиком ТОО «G6-Project» были внесены следующие изменения и дополнения:
Общая часть

1. Предоставлен паспорт рабочего проекта согласно СН РК 1.02-03-2022;

2. Предоставлена общая пояснительная записка согласно СН РК 1.02-03-2022;

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №517 от 20.12.2016г «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.15 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к

технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.
Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и соблюдением санитарно-эпидемиологических и противопожарных требований.
Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.3 В результате внесенных изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица № 2

Наименование Показателей	Ед. изм.	Показатели	
		Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению в
Строительная длина	км	0,986	0,986
Категория дороги		Городская улица в жилой застройке (I I I техническая категория)	Городская улица в жилой застройке (I I I техническая категория)
Количество полос движения	Шт.	2	2
Ширина полосы	м	3,5	3,5
Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный
Вид покрытия		Асфальтобетон	Асфальтобетон
Общая сводная сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023 года в том числе СМР	Млн. тенге	191,718 165,612	169,375 140,487
Прочие затраты		26,105	28,888
Продолжительность строительства	мес.	3,5	3,5

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильный дороги улицы Алтынды г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и представляется для утверждения в порядке, установленном нижеприведенными основными технико-экономическими показателями:

- Строительная длина - 0,986 км;
- Категория дороги - III.;
- Ширина полосы - 3,5м.;
- Ширина проезжей части - 7,0м.;
- Тип дорожной одежды - облегченный.;
- Вид покрытия - асфальтобетон.;

Общая сводная сметная стоимость строительства
- в текущих ценах 2023 года - 169,375 млн. тенге;
- в том числе СМР - 140,487 млн. тенге;
- прочие затраты - 28,888 млн. тенге;
- продолжительность строительства - 3,5 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждение "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" в соответствии с условиями договора PS-0005-01 от 14.01.2024.
3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.
4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.
5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, " Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы, Қандыағаш қаласы, Алтынды көшесінің автомобиль жолын салу " Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және төменде келтірілген негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады:

- Құрылыс ұзындығы	- 0,986 км;
- Жол санаты	- III.;
- Жолақ ені	- 3,5м.;
- Жолдың ені	- 7,0м.;
- Жол киімінің түрі	- жеңіл.;
- Қамту түрі	- асфальтбетон.;
Құрылыстың жалпы жиынтық сметалық құны	
- 2023 жылдың ағымдағы бағасында	- 169,375млн. теңге;
- оның ішінде ҚМЖ (ҚҚС-сыз)	- 140,487 млн. теңге;
- басқа шығындар	- 28.888 млн. теңге;
- құрылыстың ұзақтығы	-3,5 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды 14.01.2024 жылғы PS-0005-01 шартының талаптарына сәйкес "Мұғалжар аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі дұрыстығына кепілдік берген жобалау үшін Тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды.
3. Жұмыстарды жүргізуге бекітуге және беруге ұсынылған кезде жұмыс жобасы оның осы сараптама қорытындысымен сәйкестігіне тексерілуге тиіс.
4. Жұмыс жүргізу басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртіппен 3 айдан кешіктірілмей бекітілуге тиіс.
5. Құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует

			аттестату)		нормам)
1	Автодороги	Уразов Ержан Улбекович			Соответствует
2	Ведущий эксперт	Уразов Ержан Улбекович			Соответствует
3	Паспорт проекта	Тургумбаев Сакен Болатович			Соответствует
4	Санитарно-эпидемиологический раздел	Кырымкереева Айзат Жулдызбековна			Соответствует
5	Общая пояснительная записка	Савалюк Олег Петрович			Соответствует
6	Сметная документация	Яшкузин Денис Федорович		KZ73VJE00077453, KZ18VJE00073690, KZ74VJE00071906	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Гайнутдинов Р.А. (Директор)

Уразов Е.У. (Эксперт)

Кырымкереева А.Ж. (Эксперт)

Тургумбаев С.Б. (Эксперт)

Савалюк О.П. (Эксперт)

Яшкузин Д.Ф. (Эксперт)