Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Форма

Декларация о соответствии

«02» 10 2020 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Товарищество с ограниченной ответственностью «Декор» Атырауская область, город Атырау, ул.Гурьевская 5В, 43/32**

наименование организации, юридический адрес

в лице **директора Аскаров Пангерей Аскарулы**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Биекенова от улицы Кайдауыл до железнодорожного моста города Шалкар Шалкарского района Актюбинской области» города Шалкар Шалкарского района Актюбинской области»**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является: **ГУ "Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", руководитель – Князбаев Қайрат Амангелдіұлы**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1.Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: -
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице: -
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «Amanat Story KZ» № 440200**
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **ГУ "Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" приказ № 91 от 01.04.2020 года**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
«Капитальный ремонт автомобильной дороги	м2	4729		4729	м2

5. Рабочий проект на **«Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Биекенова от улицы Кайдауыл до железнодорожного моста города Шалкар Шалкарского района Актюбинской области»** выполнен на основании исходных данных, выданных Заказчиком.

Проектно-сметной документацией предусмотрены следующие работы:

Подготовительные работы

- Восстановление трассы для строительства железной или автомобильной дороги, I категории сложности (км)
- Закрепление трассы для стоительства железной или автомобильной дороги, I категории сложности (км)

Демонтажные работы

- Покрытие асфальтобетонное, толщиной слоя до 10 см. Фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм с погрузкой на автосамосвалы. (м2 покрытия)
-
- Камни бортовые на бетонном основании. Разборка. (м)
- Грунты 1 группы (ЩПС). Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3. (м3)
- Грунты 2 группы. Срезка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м.
- Грунты 2 группы. Срезка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м. добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта, на расстояние 50 м.
- Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на авмобилил-самосвалы экскаватороми с ковшом вместимостью 1 м3(для устойства насыпи)
- Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км (т)
- Насыпи. Возведение из резервов экскаваторами «Драглайн» с ковшом вместимостью 2,5 м3 Группа грунтов 2.
- Откосы и полотно насыпей. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2.
- Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. первый проход по одному следу при толщине слоя 20 см.
- Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. на каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 20 см, на 8 проходов.
- Грунт уплотняемый. Полив водой.

Устройство дорожной одежды

- Прослойка из нетканого синтетического материала сплошная. Устройство в земляном полотне
- Геотекстиль BaseTex, поверхностная плотность 350 г/м2, разрывная нагрузка 11,0 кН/м
- Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы.
- Полотно автомобильных дорог. Укрепление геосинтетическими полимерными ячеистыми каркасами (решетками)
- Геосетка полипропиленовая двуосноориентированная Tensar TX 160, продольная и поперечная разрывная нагрузка 40 кН/м

- Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей однослойные толщиной 15 см. Устройство из смеси С-6
- Основания. Розлив вяжущих материалов БНД 70/100
- Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых типа Б марки II, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 на битуме БНД 70/100. Устройство
- Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0306, на толщину 7 см
- Основания. Розлив вяжущих материалов БНД 70/100
- Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ марки II, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 на битуме БНД 70/100. Устройство
- Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа Б марки II, на битуме БНД 70/100. Устройство. Добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0306, на толщину 5 см.

Устройство примыканий дорожная одежда

- Прослойка из нетканого синтетического материала сплошная. Устройство в земляном полотне
- Геотекстиль BaseTex, поверхностная плотность 350 г/м2, разрывная нагрузка 11,0 кН/м
- Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы.
- Полотно автомобильных дорог. Укрепление геосинтетическими полимерными ячеистыми каркасами (решетками)
- Геосетка полипропиленовая двуосноориентированная Tensar TX 160, продольная и поперечная разрывная нагрузка 40 кН/м
- Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей однослойные толщиной 15 см. Устройство из смеси С-6
- Основания. Розлив вяжущих материалов БНД 70/100
- Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых типа Б марки II, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 на битуме БНД 70/100. Устройство
- Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0306, на толщину 7 см
- Основания. Розлив вяжущих материалов БНД 70/100
- Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ марки II, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 на битуме БНД 70/100. Устройство
- Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа Б марки II, на битуме БНД 70/100. Устройство. Добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0306, на толщину 5 см.

Укрепление обочины

- Обочины. Укрепление из щебеночно-песчанной смеси С-6 толщиной 12,5 см.
- Обочины. Подсыпка из местного грунта экскаваторами «Драглайн» с ковшом вместимостью 1 м3. Группа

Установка дорожных знаков

- Основание под фунтаменты щебеночное М1200 фр 20-40 мм. Устроиство (м3 основании)
- Фундаменты общего назначения бетонные под стойки объемом до 3 м3. Устроиство (м3)
- Знаки дорожные на металических стойках. Установка в т.ч землянные работы (шт)
- Стойка круглая металическая для дорожных знаков марки СКМ 2.30 ГОСТ 32948-2014 (шт)
- Знаки дорожные односторонние треугольные, световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2020 (шт)

- Знаки дорожные односторонные квадратные световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2020 (шт)
- Знаки дорожные односторонные прямоугольные световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2020 (шт)

Разметка проезжей части

- Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, сплошная (км линии)
- Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная (км линии)
- Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная шаг 3:1 (км линии)
- Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная шаг 1:1 (км линии)
- Проезжая часть. Разметка краской стрел,островков безопасности, букв, цифр и прочих символов. (м2 разметки).

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **июнь 2020 г.**;
месяц, год
окончание работ **октябрь 2020 г.**;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 4 ;
фактически, месяц: **4** ;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению: не предусмотрены

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Биекенова от улицы Кайдауыл до железнодорожного моста города Шалкар Шалкарского района Актюбинской области»**

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

ДЕКОР

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Директор ТОО «Декор» **Аскаров Панкерей Аскарулы**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.