«Кендала көшесі бойынша Оспанов көшесінен Орал қ. Малин көшесіне дейінгі автомобиль жолын қайта жанарту**»**
жұмыс жобасы бойынша

19.01.2023 ж. № Mrt-0014/23

оң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ИНЖСЕРВИС ПЛЮС» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Кендалл көшесі бойынша Оспанов көшесінен Орал қ. Малин көшесіне дейінгі автомобиль жолын қайта жанарту» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ Mrt-0014/23 от 19.01.2023 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Кендала от ул.Коспанова до ул.Малина г.Уральска**»**

ЗАКАЗЧИК:

Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «ИНЖСЕРВИС ПЛЮС»

г.Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кендала от ул. Коспанова до ул. Малина г.Уральска»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кендала от ул. Коспанова до ул. Малина г. Уральска».**

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с электронным договором №Mrt-0009 от 12 января 2023 года.

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ИНЖСЕРВИС ПЛЮС» (ГСЛ №005494 от 19 ноября 2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», I- категория).

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 25 сентября 2022 года, утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»;

постановление акимата г. Уральск от 13 января 2023 года №50 «Об установлении сервитута на земельные участки с правом временного безвозмездного землепользования для реконструкции, капитального ремонта и обслуживания автомобильных дорог с общей площадью 11,0062 га»;

архитектурно-планировочное задание от 19 января 2023 года №KZ69VUA00823046, утвержденное КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г.Уральск»;

экспертное заключение по техническому обследованию автомобильной дороги по ул. Кендала г. Уральск №125-22, выполненное ТОО «Жайык Экспертиза» (свидетельство об аккредитации №KZ04VWC00002560 от 30 июля 2020 года, аттестат эксперта № KZ05VJE00026297 от 19 мая 2017 года Кенжалиев Д.);

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «КИЦ Атырау» (лицензия №20017724 от 25 ноября 2020 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области»);

топосъемка в масштабе 1:500, выполненная ТОО «ИНЖСЕРВИС ПЛЮС» (лицензия №005494 от 19 ноября 2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»).

Письма:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»:

от 11 января 2023 года №7-12/135 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы и источнике финансирования;

от 11 января 2023 года №7-12/132 о сроках начала строительства.

Технические условия:

АО «КазТрансГазАймак» от 29 сентября 2022 года №371-3721-4138 на пересечение с газопроводами.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план обустройства дороги согласованный от 08 января 2023 года ОАП УВД г. Уральск ДВД Западно-Казахстанской области;

сводная ведомость объемов работ от 05 января 2023 года, согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

	Книга 1	Общая пояснительная записка
	Книга 2	Паспорт проекта
	Книга 3	Проект организации строительства
Том II.		
	Альбом 1	Автомобильная дорога
	Альбом 2	Наружный газопровод
Том III.		
	Книга 1	Сметная документация
Том IV.	Книга 1	Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является развитие транспортной системы автомобильной дороги по ул. Кендала от ул. Коспанова до ул. Малина г. Уральска.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемый объект находится в городе Уральск.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район строительства IIIA.

Абсолютный минимум температур - минус 43°С.

Абсолютный максимум температур - плюс 42°С.

Среднегодовая температура воздуха - плюс 4,8°С.

Нормативное значение ветрового давления - 0,38 кПа.

Расчетное значение веса снегового покрова - 0,70 кПа.

Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - минус 29,6°С.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «**Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кендала от ул. Коспанова до ул. Малина г. Уральска»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама» в рабочий проект «**Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кендала от ул. Коспанова до ул. Малина г. Уральска»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге

7.2.1 Откорректирован чертеж конструкции дорожной одежды.

7.2.2 Откорректирована ведомость объемов работ раздела.

По сметной документации

7.2.12. Расценки приведены в соответствие с проектными решениями и видами проектируемых работ.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Общая строительная длина улиц,	км	1,032	1,032
	Общая протяженность тротуара,	км	1,050	1,050
	Расчетная скорость движения,	км/час	40	40
	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
	Количество полос движения	шт	2	2
	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
	Ширина земляного полотна, м	м	7,0	7,0
	Ширина обочины	м	2х0,5	2х0,5
	Ширина тротуара	м	1,0	1,0
	Тип дорожной одежды		облегченный	
	Вид покрытия		асфальтобетон	
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2023г, в том числе	млн.тенге	162,708	158,422
	СМР	млн.тенге	137,784	134,196
3	Прочие затраты	млн.тенге	24,924	24,226
	Нормативная продолжительность строительства	мес.	4	4

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кендала от ул. Коспанова до ул. Малина г. Уральска»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Кендалл көшесі бойынша Оспанов көшесінен Орал қ. Малин көшесіне дейінгі автомобиль жолын қайта жанарту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Алдажар К.С	Автомобильные дороги	KZ22VJE00070417	Соответствует
2	Сметный раздел	Досжан Г.Д.	Специальные разделы	KZ27VJE00048502	Соответствует
3	Инженерные сети и системы	Бурибаева А.Т.	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ88VJE00059529	Соответствует

Жаншаев М.А.

Директор

ТОО «Марат Сараптама»

Бурибаева А.Т.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»

Досжан Г.Д.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»

Алдажар К.С.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»