ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚЫЗЫЛОРДА АУМАҚТЫҚ ЕНШІЛЕС
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
("ҚЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА" ЕМК)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

КЫЗЫЛОРДИНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
(ДГП "КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА")
РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
ЖӘБАЛАРДЫҢ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ҚЫЗЫЛОРДА
ҚЫЗЫЛОРДА АУМАҚТЫҚ БӨЛІНІСІ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
(ҚЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА ЕМК)

ҚЫЗЫЛОРДИНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
(ДГП КЫЗЫЛОРДАГОССЭКСПЕРТИЗА)
РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ
(РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

БЕКІТЕМІН:
«Қызылордамемсараптама» ЕМК
директоры

Нұрлыбаев Б.Қ.

2012 жылғы 30 наурыз №14-0051/12

«Қызылорда облысы Қазалы ауданы "Қожабахы-Аранды" автомобиль жолын қайта жаңғырту, 0-12 шақырым»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қазалы аудандық
ТКШ, ЖК және АЖ бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мекен және К» ШС-ТС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Қазалы ауданы "Қожабахы-Аранды" автомобиль жолын қайта жаңғырту, 0-12 шақырым» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Қызылордамемсараптама» еншілес мемлекеттік кәсіпорнымен берілді.

«Қызылордамемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
ЖӨНІНДЕГІ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚЫЗЫЛОРДА АУМАҚТЫҚ БӨЛІНІСІ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
("ҚЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА" БМК)

КЫЗЫЛОРДИНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
(ДГП "КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА")
РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ДГП «Кызылордагосэкспертиза»
Нурлыбаев Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 –0051/12 от 30 марта 2012г.

на рабочий проект
«Реконструкция автомобильной дороги «Кожабахы-Аранды» Казалинского района Кызылординской области, 0 - 12 км».

Заказчик:
ГУ "Казалинский районный отдел ЖКХ ПТ и АД"

Генпроектировщик:
ХТ-ПТ "Мекен и К"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги «Кожабахы-Аранды» Казалинского района Кызылординской области, 0 - 12 км»** выполнено дочерним государственным предприятием "Кызылордагосэкспертиза».

«Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения дочернего государственного предприятия «Кызылордагосэкспертиза».

1. Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Кожабахы-Аранды» Казалинского района Кызылординской области, 0 - 12км».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 13.03.2012 года №14/0035 между ДГП «Кызылордагосэкспертиза» и ХТ-ПТ «Мекен и К».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Казалинский райотдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ПТ «Мекен и К», г. Кызылорда (12 ГСЛ № 002458 от 22.12.2000 года до 22.12.2016г.).

Главный инженер проекта – Есенбаев А (ПТ «Мекен и К» от 17 апреля 2010 года №3).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 27.02.2012 года, утвержденное начальником ГУ «Казалинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД»;

Исходно-разрешительные документы:

АПЗ №11 от 12.03.2008 года (продлена от 29.02.2012г.), выданное ГУ «Казалинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

Постановление Акимата Казалинского района №134 от 21.03.2008 года;

Постановление акимата Кызылординской области от 09.03.2011г. за №1076,1 «Об утверждений по реализации программы развития Кызылординской области на 2011-2015 годы» о внесении изменении от 13.01.2012г. №293;

заключение районного земельного комитета №77-а от 20.03.2008г.

акт обследования и выбора земельного участка №14 от 01.04.2008г., согласованная заинтересованными организациями;

ситуационная схема дороги, согласованная:

- Акиматом а/о Аранды Казалинского района;
- ГУ «Казалинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД»;
- ГУ «Казалинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;
- ГУ «Казалинский районный отдел земельных отношений»;
- УГСЭН Казалинского района.

акт обследования технического состояния автомобильной дороги по состоянию на 27.02.2012 год, составленная ХТ-ПТ «Мекен и К» по результатам обследования объекта специальной комиссией, утвержденная отделом ЖКХ, ПТ и АД Казалинского района;

Письма:

ГУ «Казалинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД»:

о представлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ХТ-ПТ «Мекен и К» №09 от 25.01.2012 г.;

о планировании реализации проекта на 2013-2014 годы от 26.03.2012г. за №57.

Казалинский районный отдел экономики и бюджетного планирования о выделении средств на получение положительного заключения экспертизы и дальнейшей реализации проекта от 03.02.2012г. (согласно протокола заседания районной Бюджетной комиссии за от 03.02.2012г.).

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора по проекту:

Кызылординского областного территориального управления охраны окружающей среды от 25.03.08г. №03-03/845;

Казалинский районный отдел ГСЭН от 10.04.2008г. №83;

поперечный профиль улицы - отделом архитектуры и градостроительства Казалинского района, отделом ЖКХ, ПТ и АД Казалинского района.

план трассы – отделом ЖКХ, ПТ и АД Казалинского района, районным отделом дорожной полиции.

5.3. Используемые материалы:

Экспертное заключение № 13–187/08 от 17.06.08г. на РП «Реконструкция автомобильной дороги «Кожабахы-Аранды» Казалинского района, 0-12 км».

5.4. Комплектность представленной на экспертизу документации.

Том 1 Книга	Общая пояснительная записка
Том II Альбом	Чертежи. План трассы. Продольные и поперечные профили
Том III. Книга 1	Сметная документация. Сводный сметный расчет. Локальная смета.
	Отчет по инженерно - геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Мекен и К» (12 ГСЛ № 002458 от 22.12.2000 года до 22.12.2016г.) в 2008 г.

5.5. Основные цели и задачи строительства.

Назначение объекта: приведение в нормальное эксплуатационное состояние дорог в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Место реализации проекта: трасса Кожабахы – Аранды Казалинского района Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Автомобильная дорога районного значения Кожабахы-Аранды проходит по территории Казалинского района Кызылординской области, реконструируемый участок автомобильной дороги протяженностью 12 км, нулевой пикет проектируемого участка соответствует 0 пикету дороги.

6.1.1. Природно-климатические условия.

Дорожная климатическая зона	- V.	
Среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}C;	
Наиболее холодный месяц	- январь;	
Средняя температура воздуха	- минус 12^{0}C;	
Наиболее жаркий месяц	- июль;	
Средняя температура	+ 34,1^{0}C;	
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}C;	
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}C;	
годовое количество осадков	незначительное	
сейсмичность района	5 баллов	
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2)
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2)

Среднегодовое количество осадков -151мм, в том числе в зимний период - 56мм.

Толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см.

Количество дней с гололедом - 45, ветром свыше – 15м/сек, туманами – 23, метелями - 2.

Экологическая характеристика района - зона экологической катастрофы (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Требования к материалам:

- дорожно-строительным	- умеренные;
- для бетона	- умеренные.

6.1.2. Инженерно-геологические условия трассы строительства.

На основании отчета по инженерно-геодезическим работам, выполненный ПТ «Мекен и К» в 2008г. условия трассы характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к первой надпойменной террасе р. Сырдарья.

Рельеф района работ относительно ровный, имеет перепады высотных отметок от 70,16 м до 78,56 м с повышением на ПК120, и понижением на ПК0.

Геолого-литологическое строение на участке:

Грунты основания – супесь пылеватый.

Грунтовые воды на глубине 2,2-2,9м от поверхности земли.

По содержанию сухого остатка грунты засолены. Тип засоления – сульфатный.

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

цемента. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для песка – 1,48м.

Растительный покров в придорожной зоне отсутствует.

6.1.3. Современное состояние.

Реконструируемый участок автомобильной дороги проходит юго-западном направлении от автодороги «Кожабахы-Туктибаева» до населенного пункта Аранды.

Технические параметры	Автодорога Кожабахы-Аранды
Протяженность участка ремонта, км	12,000
Техническая категория	V
Ширина земляного полотна, м	8,0
Поперечный уклон проезжей части, ‰	1,0

На участках земляное полотно проходит в насыпи со средней высотой 0,6м с использованием грунтов из притрассового резерва. Глубина притрассового резерва – 0,6м, откосы 1:3, состояние удовлетворительное.

Земляное полотно от ПК0-ПК5, ПК115-ПК120 отсыпанное, уплотненное готовая существующая насыпь. На участке ПК00+00-ПК120+00 существующее земляное полотно – в виде профилированной дороги, проходит практически в нулях (10-20см).

Дорожные знаки и сигнальные столбики отсутствуют.

6.2. Описания принятых проектных решений.

Проектом предусмотрено согласно задания на проектирование:

устройство гравийного покрытия, протяженностью 12,0 км;

обустройство дороги и организация движения;

устройство водопропускных труб.

6.2.1. Генеральный план трассы (ситуационная схема):

На реконструируемом участке трасса пересекает: существующие искусственные сооружения, имеет четыре углов поворота на ПК23+82 - $27^0 00'$ с радиусом кривых 500м; ПК44+43 - $20^0 15'$, ПК116+05 - $9^0 40'$ с радиусом кривых –1000м; ПК82+74 - $44^0 23'$ с радиусом кривых – 700м. Направление трассы – юго-западное.

6.2.2. Технологические параметры.

Расчетные параметры проектируемой дороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 6 лет.

Наименование характеристик	Автодорога Кожабахы-Аранды
Протяженность участка, км	12,000
Аналог категории дороги общей сети по СН РК 3.03-19-2006	V
Ширина земляного полотна, м	8,0
Ширина обочин, м	1,75x2
Расчетная скорость, км/час	60
Число полос движения	1
Ширина полосы движения, м	4,5
Ширина дорожной одежды	4,5
Поперечный уклон проезжей части, ‰	30
Поперечный уклон обочины, ‰	50
Максимальный продольный уклон, ‰	10
Дорожная одежда	Гравийная дорога, переходного типа

6.2.3. Конструктивное решение.

Земляное полотно принято в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 с учетом инженерно-геологических условий района проложения трассы.

Проектом предусмотрено:

Планировка откосов и верха земляного полотна на ПК0+00 до ПК120+00;

Разравнивание отсыпанного грунта, уплотнение и планировка откосов и верха земляного полотна на ПК0+00 до ПК120+00;

На участке ПК00+00-ПК120+00 проходит в насыпи со средней высотой 0,75 м, шириной 8,0 м с использованием грунтов из притрассового резерва и заложением откосов 1:1,6.

Грунт земляного полотна песок пылеватый с модулем упругости $E_{пр}$=68 МПа.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А с минимально требуемым модулем упругости 76,5МПа. Тип местности – 2 (зона не орошаемая). Расчет прочности дорожной одежды по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 программой «CREDO».

Конструкция поперечного профиля дорожной одежды - серповидного типа (тип-1).

Дорога запроектирована без ограждения бортовыми камнями.

Устройство дорожной одежды переходного типа с покрытием из гравийно-песчаной смеси t=24см.

Верхний слой покрытия	ГПС, t=12 см	E=180МПа
Нижний слой покрытия	ГПС, t=12 см	E=180МПа
Земляное полотно	Песок пылеватый	$E_{гр}$=90,8МПа

Отвод поверхностных вод с проезжей части - за счет продольных и поперечных уклонов.

Искусственное сооружение: На реконструируемом участке трасса пересекает искусственные сооружения. На ПК18+00, ПК46+00, ПК89+00 предусмотрено устройство водопропускной железобетонной трубы d=1,0м, L=19,0м по гравийному основанию с устройством упоров из монолитного бетона кл.В20 для пропуска воды по существующим каналам под проезжую часть.

Основные характеристики дорожной одежды:

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 2;

Расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

Тип покрытия - переходный;

Коэффициент прочности – 0,63;

Уровень надежности - 0.6;

Расчетная нагрузка - Автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

Тип нагрузки для проезжей части - динамическая;

Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:

- песок пылеватый: E=76,5МПа, c=0.027МПа, φ=22°.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками II-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006; СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002; СТ РК 1124-2003. Опоры - металлические стойки марки СКМ с фундаментом на присыпных бермах из притрассового резерва.

Движение на время ремонта осуществляется по параллельным полевым дорогам.

Строительные материалы:

- гравийно-песчаная смесь Талапского карьера;

Доставка материалов автомобильным и ж/дорожным транспортом.

6.2.4. Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Основные строительные материалы:

№	Наименование объектов	Объем работ по дороге				
		Снятие ППС, $м^3$	земляное полотно, $м^3$	гравийное покрытие, $м^2$	дорожные знаки, шт	сигнальные столбики, шт
1	Реконструируемая автодорога	34380	156680	96000	20	109

Технико-экономические показатели:

максимальная численность работающих – 31 человек, средняя – 26 человека;

затраты труда на выполнение строительно-монтажных работ – 5,229 тыс.чел.дней;

продолжительность строительства – 8,0 месяцев, в т.ч. подготовительный период – 1,0 месяц, определена по нормативной трудоемкости и СНиП РК 1.04.03-2008 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

На период ведения работ движение на дороге осуществляется по параллельным улицам. Установка дорожных знаков «Дорожные работы» и «Проезд запрещен».

6.2.5. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время проведения и после ее ремонта в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды отсутствует.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, способствует улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок способствует равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.2.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002. «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA – 2001»Версия 11-2.14 от 24.02.11г. в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Объемы работ приняты на основании задания на проектирование, ведомости объемов работ, проектных решений, в соответствии с требованиями нормативных документов.

Территориальный район 11-СС.

В сметной стоимости строительства учтены:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения в размере 1,5*0,8=1,2% (СН РК 8.02-09-2002);
- затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,6*0,9= 1,44% (СН РК 8.02-07-2002);
- средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);
- средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);
- налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;
- переход на прогнозный уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по индексу месячного расчетного показателя: $И_{мрп}$ 2012 г.=1618/775; $И_{мрп}$ 2013г.=1731/775;
- налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 13% (2008г.);12% (2012-2013г.).

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги «Кожабахы-Аранды» Казалинского района Кызылординской области, 0 - 12км»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование на основании ведомости дефектов обследования, продольных и поперечных профилей. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со:

СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По общей части

7.2.1. Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) продлено от 29.12.2012г.;

7.2.2. Акт обследования технического состояния автомобильной дороги по состоянию выполнен на 24.02.2012 год.

7.2.3. Общая пояснительная записка по составу и содержанию приведена в соответствие со СНиП РК 1.02-01-2007*.

По конструктивному решению:

7.2.4. Проектные решения приняты на основе ранее прошедшей экспертизы ПСД (экспертное заключение № 13–187/08 от 17.06.08г.) и выполнены в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», замечаний нет.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.5. Стоимость ПИР принята в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 1,589 млн. тенге).

По сметному расчету:

7.2.6. Приведено в соответствия затраты на временные здания и сооружения (снижение 5,162 млн. тенге).

7.2.7. Приведено в соответствия затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (увеличение 0,885 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.8. Исключено: экологический коэффициент на основании письма от 03.12.2011 г. № 01-3-04-2/12341 Агентства по делам строительства и ЖКХ РК в РГП «Госэкспертиза» относительно применения коэффициента к заработной плате в сметной документации, связанного с экологическим бедствием (снижение 15,658 млн. тенге).

7.2.9. Изменено: месячный расчетный показатель, согласно письма №57 от 26.03.2012года, о сроках начала строительства (увеличение 10,157 млн. тенге).

7.2.10. Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

- увеличение - 11,042 млн. тенге;
- снижение - 22,409 млн. тенге.

ТЭП. В результате внесении изменений в рабочий проект технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		Изменения: -снижение, +увеличение
			заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению	
1	Протяженность участка	км	12,0	12,0	-
2	Категория дороги		V	V	-
3	Число полос движения		1	1	-
4	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0	-
5	Ширина дорожной части	м	4,5	4,5	-
6	Расчетная скорость движения	км/час	60	60	-
7	Тип дорожной одежды	переходного типа			
8	Вид покрытия	гравийная			
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г., в том числе:	млн. тенге	78,080	69,571	- 8,509
	- СМР	млн. тенге	77,010	68,624	- 8,386
	- Прочие затраты	млн. тенге	1,070	0,947	- 0,123
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2012г.; 2013г., в т. ч.	млн.тенге	192,266	180,899	- 11,367

	- СМР	млн. тенге	160,797	153,307	- 7,490
	- Прочие затраты	млн. тенге	31,469	27,592	- 3,877
	Из них в ценах:				
	2012 год	млн.тенге	192,266	1,849	- 190,417
	2013 год	млн.тенге	-	179,050	+ 179,050
11	Удельное капитальное вложение	млн.т/км	16,022	15,075	- 0,947
12	Трудоемкость строительства	тыс.чел/дн	5,516	5,229	+ 0,287
13	Продолжительность строительства	мес.	6	8	+ 2
14	Вид строительства	Реконструкция			

8. ВЫВОДЫ

8.1. Рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги «Кожабахы-Аранды» Казалинского района Кызылординской области, 0 - 12км»** соответствует требованиям нормативов, действующих на территории Республики Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

1. Мощность: протяженность дороги, км - 12,0
2. Число полос движения - 1
3. Ширина дорожной части, м - 4,5
4. Вид покрытия - гравийная
5. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 69,571
   СМР, млн. тенге - 68,624
6. Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен (2012г. 2013г.) (с учетом НДС), млн. тенге, в том числе - 180,899
   СМР, млн. тенге - 153,307
   Из них, в ценах:
   - 2012 год - 1,849
   - 2013 год - 179,050
7. Продолжительность строительства, мес., - 8

8.2. Обеспечено максимальное включение в проектные решения отечественных товаров, работ и услуг в соответствии с решениями заседания Правительства Республики Казахстан (протокол № 40 от 03.11.2009 г.) «О необходимости активизации работ по увеличению казахстанского содержания в проектах на строительство объектов при разработке проектно-сметной документации».

8.3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. **«Қызылорда облысы Қазалы ауданы "Қожабахы-Аранды" автомобиль жолын қайта жаңғырту, 0-12 шақырым»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1. Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым - 12,0
2. Қозғалыс жолағының саны - 1
3. Жүру бөлігінің ені, м - 4,5
4. Жол төсемінің түрі - малтатасты
5. 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 69,571
   Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 68,624

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

6.	2012ж., 2013ж. ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны (ҚҚС қоса есептегенде), млн.теңге, оның ішінде	- 180,899
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 153,307
	Олардың ішінен бағасы:	
	- 2012жыл	- 1,849
	- 2013жыл	- 179,050
7.	Құрылыс ұзақтығы, ай,	- 8

8.2. «Нысандар құрылысына жоба-сметалық құжаттамаларды әзірлеу барысында жобаларда қазақстандық материалдардың үлесін арттыру бойынша жұмыстарды қарқынды жүргізу қажеттігі туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының шешіміне сәйкес (03.11.2009 жылғы №40 хаттама) жобалық шешімдерге отандық тауарларды, жұмыстарды және қызметтерді барынша көп енгізу қамтылған.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

«Қызылордамемсараптама» ЕМК директорының орынбасары: Д. Төлеуова

Өндіріс бөлімінің бастығы: С. Нем

Жетекші сарапшы/жетекші маман: С. Сыздықова

Жетекші маман: Ш. Балмаганбетова