«Қостанай облысы Жангелді ауданының «Шұбалаң – Қарасу» автомобиль жолының 6 км-де Торғай өзені арқылы өтетін көпірді күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

28.05.2021 ж. № 12-0151/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Жангелдин ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесі,
Қостанай облысы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жол-көлік кешенінің басшы қызметкелерінің біліктілігін арттыру институты» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Нұр-Сұлтан қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қостанай облысы Жангелді ауданының «Шұбалаң – Қарасу» автомобиль жолының 6 км-де Торғай өзені арқылы өтетін көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0151/21 от 28.05.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт моста через реку Торгай на 6 км автомобильной дороги «Шубалан – Карасу» Джангельдинского района Костанайской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Джангельдинского района», Костанайская область

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса», город Нур-Султан

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт моста через реку Торгай на 6 км автомобильной дороги «Шубалан – Карасу» Джангельдинского района Костанайской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт моста через реку Торгай на 6 км автомобильной дороги «Шубалан – Карасу» Джангельдинского района Костанайской области».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 11 марта 2021 года № 050140005865/210015/00 (15).

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Джангельдинского района», Костанайская область, Джангильдинский район, поселок Торгай.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса», город Нур-Султан (государственная лицензия на проектную деятельность от 28 февраля 2019 года № 19005035, выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астаны», I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 27 ноября 2020 года;

распоряжение ГУ «Аппарат акима Калам-Карасуского сельского округа Джангельдинского района от 28 декабря 2020 года № 6 о предоставлении во временную аренду земельного участка для ремонта моста;

решение Джангельдинского районного маслихата от 13 августа 2020 года № 319 о внесении изменений в решение маслихата от 30 декабря 2019 года № 271 «О районном бюджете Джангельдинского района на 2020-2022 годы»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 26 января 2021 года № KZ26VUA00352497, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Джангельдинского района»;

протокольное решение и перечень материалов, инженерного оборудования, изделий и конструкций, утвержденный заказчиком 11 мая 2021 года;

ведомость объемов работ (Мост), утвержденная заказчиком 11 мая 2021 года;

ведомость объемов работ (Подходы к мосту), утвержденная заказчиком 11 мая 2021 года;

демонтажная ведомость, утвержденная заказчиком 11 мая 2021 года;

отчет обследования и диагностики технического состояния моста, арх. № 75-2020-11-23, выполненный ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса» в 2020 году (свидетельство об аккредитации от 26 апреля 2019 года № 00109, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустриии и инфраструктурного развития Республики Казахстан);

инженерно-геодезический отчет, выполненный ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса» в 2020 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 23 сентября 2016 года ГСЛ № 000881, выданная ГУ «Управление государственого архитектурно-строительного контроля города Астаны»);

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса» в 2020 году;

инженерно-гидрологический отчет, выполненный ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса» в 2020 году;

акт обследования зеленых насаждений от 28 апреля 2021 года, выданный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Джангельдинского района»;

договор о государственных закупках работ по разработке проектно-сметной документации (технико-экономического обоснования) от 23 ноября 2020 года № 75, заключенный между заказчиком и генпроектировщиком.

Письма заказчика:

от 29 декабря 2020 года № 651 о размещении строительного мусора и твердых бытовых отходов;

от 29 декабря 2020 года № 652 об источнике водоснабжения;

от 02 февраля 2021 года № 40 об источнике финансирования; о согласовании проектных решений;

от 11 мая 2021 года № 178 о начале строительства;

от 11 мая 2021 года № 180 о первичности рассмотрения рабочего проекта;

от 25 мая 2021 года № 203 о расстоянии транспортировки демонтируемых конструкций.

Письма:

от 28 декабря 2020 года № 482 КГП «Ветеринарная станция Джангельдинского района» об отсутствии на участке строительства сибиреязвенных захоронений и скотомогильников;

от 25 мая 2021 года № 698 РГУ «Костанайская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК», о том, что участок капитального ремонта объекта не располагается на землях государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий; редкие и исчезающие виды растений и животных, занесенные в Красную Книгу отсутствуют.

Согласования заинтересованных организаций:

согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах от 05 февраля 2021 года № KZ52VRC00009701, выданное РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан»;

рабочий проект согласован Управлением административной полиции – письмо от 20 апреля 2021 года № 5-5-5-47/648-4.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Мост через реку Торгай расположен на 6 км автомобильной дороги «Шубалан – Карасу» Джангельдинского района Костанайской области.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017* «Строительство в сейсмических районах».

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологический отчет выполнен ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса» в 2020 году.

Рисунок 1. Ситуационная схема

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт моста через реку Торгай на 6 км автомобильной дороги «Шубалан – Карасу» Джангельдинского района Костанайской области.

6.2.1 Мостовые сооружения

Существующее положение

Мост введен в эксплуатацию в 1980 г. под временные подвижные нагрузки Н-30, НК-80 по СН 200-62. Автодорожный железобетонный мост расположен на прямых в плане и в профиле.

Габарита моста Г-8 +2×0,75. Полная ширина моста 10,4 м. Высота моста от обреза фундамента русловых опор до отметки проезжей части 6,3 м. Схема моста 4х21 м. Общая длина моста (по внешним граням шкафных стенок устоев) 84,65 м. Глубина русла достигает до 5,5 м (измерения 29.11.2020 г.). Подходы к мосту проходят по затопляемой пойме. Струенаправляющие дамбы на правом и левом берегах отсутствуют, подводная часть фундамента промежуточных опор находится в хорошем состоянии.

Отвод земель

Предоставлено распоряжение ГУ «Аппарат акима Калам-Карасуйского сельского округа Джангельдинского района» о предоставлении в аренду земельного участка, входящего в полный ремонт моста через русло реки Торгай, 7,2 га для автомобильных дорог и постоянного строительства моста, 9,7 га для временного проезда, 7,6 га для технологических переходов и объездной дороги, 2,0 га для строительной площадки.

Мост

Мост через реку Торгай расположен на участке автомобильной дороги районного значения IV технической категории «Шубалан-Карасу» км 6. Автодорожный железобетонный мост расположен на прямых в плане и в профиле. Схема моста 4х21 м. Габарит моста Г-8,0+2х0,75 м. Полная длина моста 84.65 м. Пролетные строения из тавровых балок ВТК-21У, длиной 21 м по разработке ГГПИ «Каздорпроект». Промежуточные опоры, сужающиеся к низу повышенной сборности. Сопряжение моста с насыпью по типовому проекту серии 3.503.1-96. Укрепление русел и откосов насыпей по типовому проекту 3.501.1-156. «Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и средних мостов и водопропускных труб».

Пролетные строения

Проектом предусмотрено восстановление защитного слоя бетона балок, ремонт монолитных участков соединения между балками, заделка сколов, трещин, выбоин быстротвердеющей сухой смесью тиксотропного типа Master Emaco S488.

Толщина нанесения 30 мм, ремонт системы водоотвода с проезжей части. Пролеты состоят из 6 балок ВТК-21У, длиной 21 м, балки установлены с шагом 1,7 м. Смонтированные балки заделывается монолитным бетоном между собой. Все балки объединяются монолитной железобетонной накладной плитой 150 мм гидроизоляции по железобетонной плите усиления «Техноэластмост С» h=5.5 мм. Накладная плита армирована одиночной сеткой и используется по всей ширине пролетного строения, в том числе также и для тротуарной части пролетного строения. Ездовое полотно принято из асфальтобетонного покрытия толщиной 90 мм по СТ РК 1225-2019. Поперечный уклон проезжей части 20 промилле. Для накладной плиты применѐн бетон В30 F300 W8. Проезжая часть моста с обеих сторон ограничена металлическим барьерным ограждением (Марка БО-15МО/300-1.5А-0.55-0.75), удерживающая способность соответствует У-3 (250 кДж), группа дорожных условий – Д, высота БО с цоколем - 0,75м, шаг стоек – 1,5м, согласно СТ РК 2368-2013 и ГОСТ 26804-2012, установленных на закладных деталях, расположенных на монолитных тумбах изготовленных совместно с накладной плитой при её бетонировании. Металлическое перильное ограждение изготавливается секциями длиной по 3 метра. Тротуары, согласно заданию, приняты в виде служебных проходов шириной 0.75м. Деформационные швы применены закрытого типа по типовому проекту 3.503.1-101. Водоотвод с проезжей части моста производится через водоотводные трубки и далее по металлическому желобу за пределы моста.

Опоры

Проектом предусмотрены береговые опоры – ремонт защитного слоя бетона насадок бетонной смесью Emaco S66, устройство новых шкафных стенок и открылков. Промежуточные опоры – очистка поверхности опор от грязи и мусора, заделка сколов и трещин на поверхности бетоны, устройство антикоррозионной защиты поверхностей опор и металлических опорных частей. На береговых опорах производится разборка шкафных стенок и открылков с устройством новых бетон В25 F300 W6 армированного арматурой классов А-I, А-III по ГОСТ 34028-2016. С боков к шкафной стенке домоноличиваются открылки из бетона В25 F300 W6 и арматуры классов А-I, А-III по ГОСТ 34028-2016.

На промежуточных опорах ремонт поверхностей произвести быстротвердеющей бетонной смесью EMAKO S 488 толщиной 20 мм, согласно рекомендуемой технологии по ведению ремонтных работ данной смесью.

Сопряжение моста с насыпью

Сопряжение моста с насыпью выполнено согласно типовому проекту 3.503.1-96 в.0-1. Для изготовления конструкций сопряжений принят бетон В30 F200 W6. В качестве

рабочей арматуры применены стержни периодического профиля из стали класса AIII по ГОСТ 34028-2016. Конструктивное армирование выполняется стержнями класса А-I ГОСТ 34028-2016. В поперечном сечении сопряжения расставлено 8 плит размером П 600.98.30-4 AIII, длиной 6 м с поперечным уклоном 20‰, которые одним концом опираются на шкафную стенку другим на щебеночную подготовку, при этом лежень как таковой отсутствует, а роль лежня выполняет омоноличенная часть переходных плит П600.98.30-11AIII Бетон В30 F300 W6. Под переходными плитами устраивается щебеночная подготовка. Поверхности переходных плит, соприкасающиеся с грунтом, должны быть покрыты обмазочной гидроизоляцией. Для плавного сопряжения тротуара с насыпью проектом предусмотрен монолитный участок барьерного ограждения и переходной плиты. При устройстве сопряжения у насадок уплотнение грунта производится увлажнением до полного водонасыщения. Укладка блоков плит сопряжений осуществляется краном на щебѐночную подготовку. Конуса моста отсыпаны из дренирующего грунта. Конуса доводятся до проектных размеров и укрепляются бетонными плитами размеров 1,0х1,0х0,16м бетон В30 F300 W6 по слою щебня фр.40-70 мм толщиной 15 см. По откосу насыпи слева и справа устраиваются лестничные сходы шириной 0,75 м фундаменте ФЛ 10.12-2 Бетон В10 F300 W6 и Ф 60.60.130 Бетон В10 F300 W6.

Технические показатели приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

№ п/п	Наименования показателей	Единица измерения	Показатели
1	Пересекаемое препятствие		Р.Торгай
2	Общая длина моста	м	84,65м
3	Схема моста	м	4х21
4	Габариты моста	м	Г-8,0+2х0,75 м

Подходы к мосту

Основные технические нормативы для проектирования продольного и поперечного профиля, плана дороги приняты по нормам и положениям СН РК 3.03-01-2013и СП РК 3.03-101-2013.Подходы к мосту приняты IV категорией.

Основные технические показатели при проектировании приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.03-101-2013	По проекту
1	Категория дороги	IV	IV
2	Расчетная скорость движения, (км/час)	80	80
3	Число полос движения, (шт)	2	2
4	Ширина полосы движения, (м)	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части, (м)	6,0	6,0
6	Ширина обочин, (м)	2,5	2,5
7	Ширина земляного полотна(м)	10,0	10,0
	Тип дорожной одежды	Переходный	Переходный
8	Вид покрытия	Фр.Щебень	Фр.Щебень
9	Протяженность участков (км)		0,2317

План подходов

Проложение подходов на всем протяжении совпадает с проложением существующей дороги. Общее направление участка проектирования юго-восточное без углов поворота.

Продольный профиль

Проектная линия продольного профиля запроектирована по оси проектируемой дороги методом вписывания вертикальных кривых с обеспечением всех требований СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 к продольному профилю дорог IV категории.

Максимальный продольный уклон 28‰

Минимальный продольный уклон 4 ‰

Поперечный профиль

Поперечные профили земляного полотна разработаны в соответствии с типовым проектом серии 503-0-48.87 при соблюдении требований СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 и «Руководства по сооружению земляного полотна автомобильных дорог общего пользования» для дорог IV категории.В проекте принят следующий тип поперечного профиля земляного полотна по основной дороге:

Тип 1 – устраивается на участках с высотой насыпи более 3,0м и в местах устройства искусственных сооружений крутизне откосов 1:1,5.

На двух полосах проезжей части на полосе укрепления на обочине принят односкатный профиль с поперечным уклоном – 30‰от оси, на обочинах – 50‰.

Земляное полотно

Проектный поперечный профиль шириной 10,0 м по верху предусматривает устройство двух полос движения по 3.0 м, обочин шириной 2,0 м. В проекте предусмотрен односкатный поперечный профиль для каждого направления.

Водоотвод

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона.

Дорожная одежда

Толщина слоев дорожной одежды рассчитана с учетом категории дороги, гидрологических и строительных свойств подстилающих грунтов, наличия местных дорожно-строительных материалов согласно СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Принятый проектом вариант конструкции дорожной одежды

Покрытие из фракционированного щебня уложенного заклинкой Н=0,15 м.

Дополнительный слой из песка Н=0,10 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации дорожного движения. Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами в соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации и регулирования дорожного движения». Общее количество предусмотренных проектом дорожных знаков составляет 2 шт. Также предусмотрено нанесение горизонтальной разметки по мосту СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель Оценки воздействия на окружающую среду: ИП Жумабеков А.Т. (лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды № 01625Р от 28.12.2007 г.).

Рассматриваемый объект относится к 4 категории (ст. 40 Экологического кодекса РК).

Воздействие на атмосферный воздух

Период капитального ремонта

На период капитального ремонта предполагаются следующие виды работ, являющиеся источниками эмиссий в атмосферу: битумные работы, земляные работы, сварочные работы, окрасочные работы, разгрузка строительных материалов и т.д.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период капитального ремонта приведены в таблице 6.3.

Таблица 6.3

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период капитального ремонта

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период капитального ремонта		
	г/с	т/период
Всего:	6,23376735	2,581699347

Воздействие на воздушный бассейн на период капитального ремонта ожидается незначительное.

Водные ресурсы

Работы по капитальному ремонту предусмотрены на водном объекте (река Торгай). Предоставлено согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах № KZ52VRC00009701 от 05.02.2021 года, выданное РГУ «Тобыл-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использованию и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК».

Водоснабжение на период капитального ремонта осуществляется привозной водой питьевого и технического качества. Сточные воды на период капитального ремонта предусматривается сбрасывать в биотуалет.

В период строительно-монтажных работ и период эксплуатации сброс сточных вод в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается.

Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

С целью предотвращения загрязнения почвы предусматривается сбор и своевременная передача отходов производства и потребления. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра

На период капитального ремонта объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Отходы производства и потребления

На период капитального ремонта предусмотрены объемы образования отходов производства и потребления: твердые бытовые отходы (GO060), тара из-под лакокрасочных материалов (AD070), огарки сварочных электродов (GA090),отходы асфальта (AC020), отходы от очистных сооружений мойки колес (AE020), отходы бетона (GG140), лом черных металлов (GA090) указанные в таблице 6.4:

Таблица 6.4

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период капитального ремонта

	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Всего	807,0852	-	807,0852

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

Все образующиеся в процессе капитального ремонта отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Предоставлено письмо РГУ «Костанайская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК» № 698 от 25.05.2021 г., о том, что участок капитального ремонта объекта не располагается на землях государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий; редкие и исчезающие виды растений и животных, занесенные в Красную Книгу отсутствуют. Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц.

На участке строительства снос зеленых насаждений не предусмотрен. Предоставлен акт обследования зеленых насаждений от 28.04.2021 г., выданный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Джангельдинского района» о том, что на участке капитального ремонта отсутствуют зеленые насаждения.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально-экономическая среда

Реализация проектируемого объекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, обеспечению населения путями сообщения.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В период капитального ремонта воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

Предоставлен протокол проведения общественных слушаний в форме открытых собраний от 08.02.2021 г. и предварительное информирование общественности в

средствах массовой информации согласно требованиям ст. 57-2 Экологического Кодекса РК.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Для моста категория опасности по санитарной классификации не устанавливается, определение размера, и границы санитарно-защитной зоны не требуется.

Представлены сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов капитального ремонта в соответствии с требованиями пунктов 4, 8 - 10, 12 - 17 санитарных правил (далее – СП) № 187 от 23.04.2018 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления».

Изложены сведения об обеспечении санитарно-бытовыми помещениями и устройствами работающих, занятых на капитальном ремонте, что соответствует требованиям пунктов 123 - 133, 135 СП № 177 от 28.02.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

Представлены сведения об организации питьевого водоснабжения, питания, стирки спецодежды работающих, занятых на капитальном ремонте, что соответствует требованиям пунктов 12-20, 105, 106, 136 санитарных правил № 177 от 28.02.2015 г.

Представлены сведения о выдаче рабочим и инженерно-техническому персоналу, занятым на капитальном ремонте, специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, что соответствует требованиям пунктов 108 - 110 СП № 177 от 28.02.2015 г.

6.5. Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» и составляет 6,0 месяцев.

Начало строительства – апрель месяц 2022 года, согласно письму заказчика № 178 от 11.05.2021 года.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2022 год – 100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуск 20;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, 2021 год;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020, 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020, 2021 год;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020, 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020, 2021 год;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный Заказчиком от 11 мая 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55, 56, 61, 62, Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021-2022 годов. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022 год выполнен с учетом норм

задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 6.5.

Таблица 6.5

Экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование	Показатель	
		заявленный	рекомендуемый
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 года и в прогнозных ценах 2022 года, всего, млн. тенге	308,564	213,153
	в том числе:		
	СМР	244,171	171,797
	оборудование	-	-
	прочие затраты	64,393	41,356

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и требованиями действующей нормативной документации.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям пунктов 4, 8 - 10, 12 - 17 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23.04.2018 г. № 187, пунктов 12 - 20, 105, 106, 108 - 110, 123 - 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и

вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 г. № 177.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель	
			заявленный	рекомендуемый
	Мост			
1.	Общая длина моста	м	84,65	84,65
2.	Габариты моста	м	Г-8,0+2х0,75	Г-8,0+2х0,75
3.	Схема моста	м	4х21	4х21
	Подходы к мосту			
4	Протяженность участков	км	0,2317	0,2317
5	Категория дороги		IV	IV
6	Расчетная скорость движения	км/ч	80	80
7	Количество полос движения	шт.	2	2
8	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
9	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
10	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
11	Ширина обочин	м	2,5	2,5
12	Тип дорожной одежды		переходный	переходный
13	Вид покрытия		фр.щебень	фр.щебень
14.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 года и в прогнозных ценах 2022 года , всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	308,564 244,171 - 64,393	213,153 171,797 - 41,356
	В том числе: в ценах 2021 года (ПИР и экспертиза ПСД) в ценах 2022 года	млн. тенге	308,564 -	12,332 200,821
15.	Продолжительность строительства	мес.	-	6,0

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт моста через реку Торгай на 6 км автомобильной дороги «Шубалан – Карасу» Джангельдинского района Костанайской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению с технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского

транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Джангельдинского района» в соответствии с условиями договора от 11 марта 2021 года № 050140005865/210015/00 (15).

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

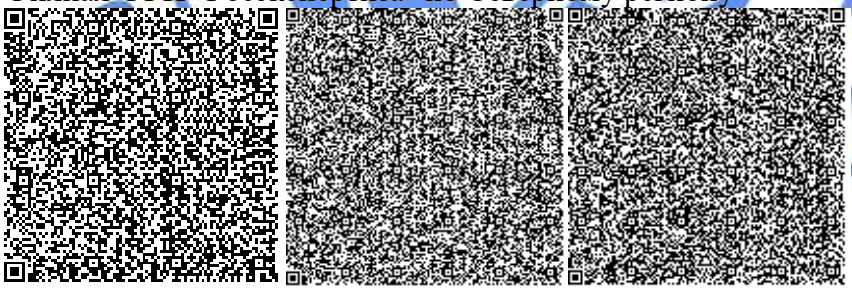
8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды есепке алумен, «Қостанай облысы Жангелді ауданының «Шұбалаң – Қарасу» автомобиль жолының 6 км-де Торғай өзені арқылы өтетін көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 11 наурыздағы № 050140005865/210015/00 (15) шарттың талаптарына сәйкес «Жангелдин ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік етеді.

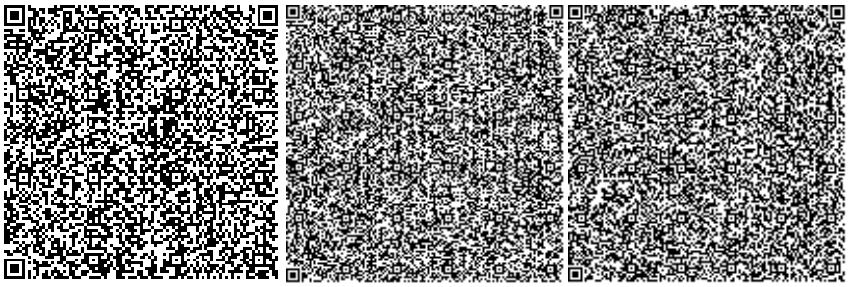
8.3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

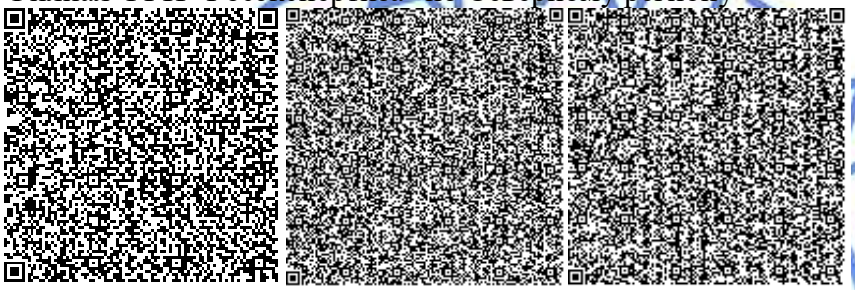
Жансеитов Д.Т.
И.о. директора
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Радченко Л.В.
Директор департамента
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

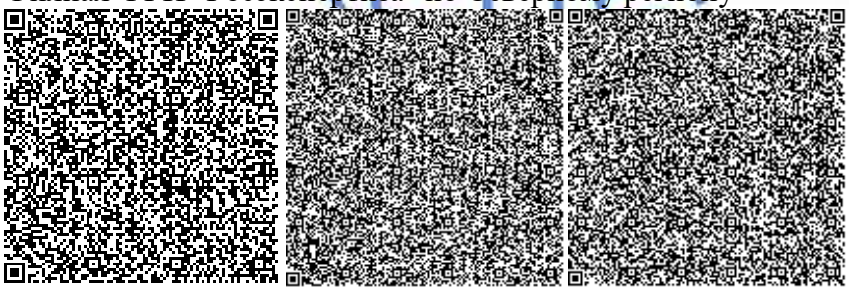


Кирилов Е.Ю.
Начальник производственного отдела
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



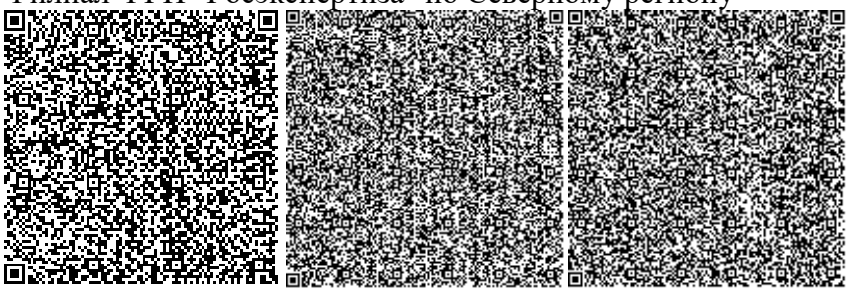
Кожабаева Г.Г.
ведущий специалист (переводчик, делопроизводство, архив)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Данилкина И.С.
И.о. начальника производственного отдела
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

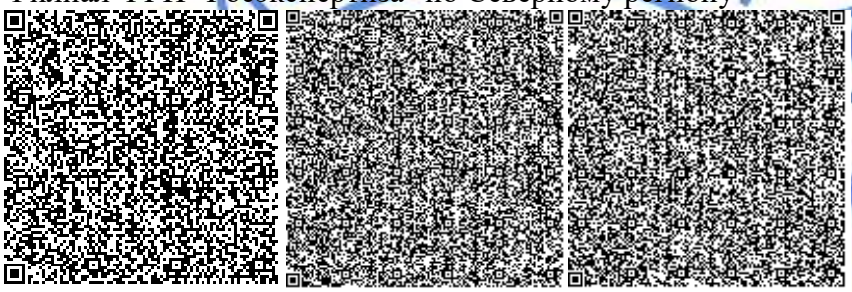


Назирова З.К.

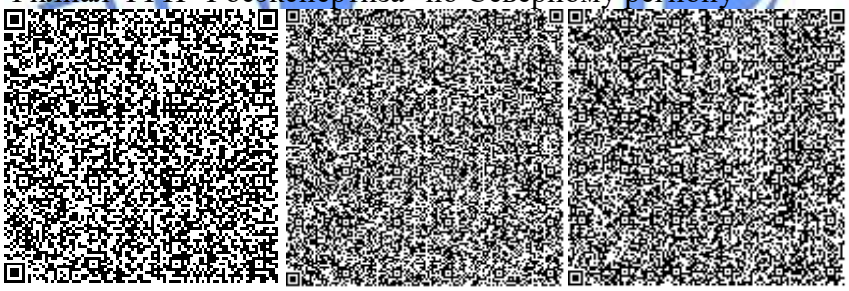
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



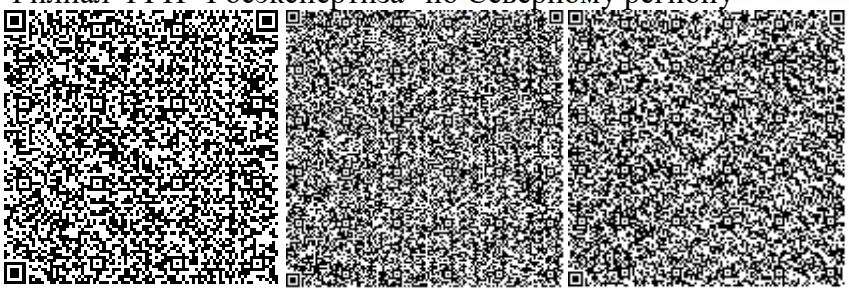
Евстафьева Е.П.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



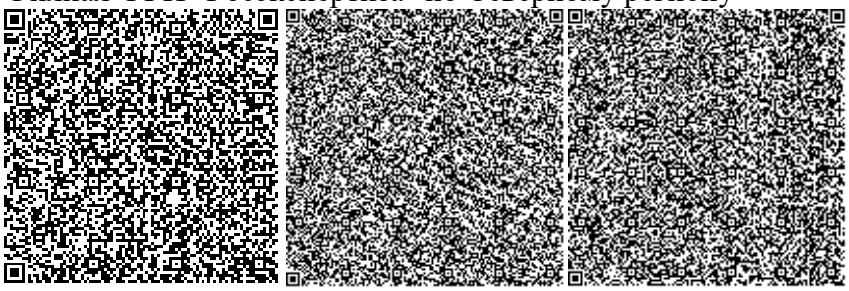
Козлов Д.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Горбань Я.И.
ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Некрошевич А.А.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ69VDD00166752

Акимат Костанайской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Джангельдинского района» 110600, Республика Казахстан, Костанайская область, Жангельдинский район, Торгайский с.о., с.Торгай, улица ЫбырАя Алтынсарина, здание № 4

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140005865

Наименование производственного объекта: РП «Капитальный ремонт моста через реку Торгай на 6 км автомобильной дороги «Шубалан – Карасу» Джангельдинского района Костанайской области »

Местонахождение производственного объекта:

Костанайская область, Жангельдинский район, Торгайский с.о., с.Торгай

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель Шаимов Мурат Амантаевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Костанай **Дата выдачи:** 27.05.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	6,23376735	2,581699347
РП «Капитальный ремонт моста через реку Торгай на 6 км автомобильной дороги «Шубалан – Карасу» Джангельдинского района Костанайской области»	6,23376735	2,581699347
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,0076446	0,0177984
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,525823	1,696680947
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,0012	0,00001728
Углерод	0,00235625	0,008684
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	1,525334	0,0504716
Уайт-спирит	0,3887	0,17924
Метилбензол	0,5626	0,2517755
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,003364	0,00038041
Кальций дигидрооксид	0,00111	0,000003
Пыль абразивная	0,0066	0,0004387
Пропан-2-он	0,4155	0,12128604
Проп-2-ен-1-аль	0,0005334	0,00207976
Бутан-1-ол	0,244	0,000878
Бутилацетат	0,67167	0,05076648
Железо (II, III) оксиды	0,0575	0,00339985
Азот (II) оксид	0,0289	0,06821446
Азота (IV) диоксид	0,0844472	0,0558102
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,139	0,0061
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,000556	0,000002
Формальдегид	0,0005334	0,00207976
Углерод оксид	0,0186955	0,044432
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,2674	0,019371
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,1583	0,00135096
Этанол	0,122	0,000439
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		

Лимиты на размещение серы

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Не превышать лимиты эмиссий в окружающую среду (выбросы), установленные в настоящем разрешении и обоснованные расчетным или инструментальным путем, или положительным заключением государственной экологической экспертизы.
2. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
3. Принимать меры по сокращению объемов образования эмиссий.
4. Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие утилизации либо захоронению согласно заключенным договорам передачи собственником отходов субъектам, выполняющим операции по сбору, утилизации, переработке, размещению или удалению отходов.
5. Данное разрешение действует на период проведения ремонтных работ (апрель 2022г. - сентябрь 2022 г.).
6. В случае изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в действующем разрешении, природопользователь обязан получить новое разрешение на эмиссии в окружающую среду.
7. Предоставлять отчет по производственному экологическому контролю в территориальные органы в области охраны окружающей среды в соответствии с приказом Министра энергетики РК от 21 июня 2016 года № 258. Физические и юридические лица, осуществляющие специальное природопользование, обязаны осуществлять экологический контроль на основании п.1 ст.128 Экологического кодекса РК.