«Қарағанды облысы Балқаш қаласында Сәтпаев көшесінің бойында (Ленин көшесінен Спицин көшесіне дейін) жолдар салу»
жұмыс жобасы бойынша
29.06.2020 ж. № 01-0306/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Балқаш қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Қарағанды облысы, Балқаш қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Арх-Стиль» ЖШС,
Қарағанды облысы, Теміртау қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қарағанды облысы Балқаш қаласында Сәтпаев көшесінің бойында (Ленин көшесінен Спицин көшесіне дейін) жолдар салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0306/20 от 29.06.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство дорог по ул. Сатпаева (от ул. Ленина до ул. Спицина) в г. Балхаш Карагандинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Балхаша»,
Карагандинская область, г. Балхаш

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Арх-Стиль»,
Карагандинская область, г. Темиртау

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство дорог по ул. Сатпаева (от ул. Ленина до ул. Спицина) в г. Балхаш Карагандинской области»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство дорог по ул. Сатпаева (от ул. Ленина до ул. Спицина) в г. Балхаш Карагандинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 21 апреля 2020 года № 050140011621/200104/00 (87).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Балхаша», Карагандинская область, г. Балхаш.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Арх-Стиль», Карагандинская область, г. Темиртау (государственная лицензия ГСЛ-КР № 00093 на проектную деятельность II категории, выданная 17 мая 2005 года Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП – П. Чен (приказ от 3 мая 2018 года № 9).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задания на проектирование, утвержденное заказчиком от 5 ноября 2018 года;

постановление акимата города Балхаша от 13 декабря 2018 года № 53/20, на право безвозмездного пользования на земельный участок площадью 0,4 га;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Отделом земельных отношений архитектуры и градостроительства города Балхаша» от 1 октября 2019 года № KZ13VUA00112171;

дефектная ведомость на разборку дорожной одежды и бортовые камни, утвержденная заказчиком от 10 декабря 2019 года;

Технические условия:

КГП «Балхаш Су» от 27 декабря 2018 года №1003, на перенос существующих водопроводных сетей;

КГП «Балхашэнерго» от 12 декабря 2018 года № 3139, на электроснабжение сетей наружного освещения;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» – согласование раздела ОВОС (письмо от 11 июня 2020 года № KZ93VRC00007702);

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Балхаша» и ГУ «Отдел земельных отношений и градостроительства города Балхаша» – согласование плана улицы от 10 июня 2020 года;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Балхаша» и ГУ «Отдел земельных отношений и градостроительства города Балхаша» – согласование плана озеленения от 10 июня 2020 года;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Балхаша» – согласование Конструкции дорожной одежды от 10 июня 2020 года;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Балхаша» и ГУ «Отдел земельных отношений и градостроительства города Балхаша» – согласование Типового поперечного профиля от 10 июня 2020 года;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Балхаша» – согласование рабочего проекта (письмо от 20 марта 2020 года №1-12/156);

АДТИ ОАП ОП города Балхаша – согласование листа «Обустройство участка дороги» в 2020 году.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Эскизный проект.

Том I. Паспорт проекта.

Том II. Общая пояснительная записка. Материалы согласований.

Том III. Рабочие материалы.

Книга 1. Чертежи.

Книга 2. Приложения к чертежам (ведомости).

Том IV. Сводная ведомость объемов работ.

Том V. Оценка воздействия на окружающую среду.

ТОМ VI. Сметная документация.

Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «GEO-Ceport» в 2019 году (арх. № 26-2018-ИС).

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, топографическая съемка, выполненная ТОО «Гео Инженеринг» в июле 2019 года.

Письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Балхаш» от 20 марта 2020 года № 1-12/156, на участке строительства зеленые насаждения отсутствуют.

Протокол испытаний удельной эффективной активности естественных радионуклидов песка от 19 декабря 2019 года №1889С, выданный испытательной лабораторией Астанинского филиала АО «Национальный центр экспертизы и сертификации».

Протокол испытаний удельной эффективной активности естественных радионуклидов щебня из твердых пород от 19 декабря 2019 года №1892С, выданный испытательной лабораторией Астанинского филиала АО «Национальный центр экспертизы и сертификации».

Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком от 2 июня 2020 года.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства улицы Сатпаева является развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети города Балхаш.

После завершения строительства улицы жители ближайших жилых комплексов района будут иметь возможность выезда на улицы Ленина и Спицина.

Прилегающие жилые комплексы, общественные здания, улицы и проезды будут подключены к общей транспортной системе города.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок улицы Сатпаева расположен в центральной части города Балхаш.

Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Климатическая зона по данным СП РК 2.04-01-2017	- IIIA;
Дорожно-климатическая зона по СНиП РК 3.03-09-2006*	- V;
Тип местности по условиям увлажнения	- III;
Средние температуры воздуха:	
Годовая	- 5,5°С;
наиболее жаркого месяца (июль)	- 30,0°С;
наиболее холодного месяца (январь)	- минус 9,0°С;
Нормативная глубина промерзания грунтов:	
суглинки и глины	- 158 см;
супеси; пески мелкие пылеватые	- 193 см;
пески средние, крупные и гравелистые	- 207 см;
крупнообломочные грунты	- 234 см;
Среднее годовое количество осадков	- 137 мм.
Толщина снежного покрова 5 % вероятностью превышения	- 30 см.
Сейсмичность района (по СНиП РК 2.03-30-2006)	- не сейсмичен.

Рельеф местности

Исследуемый участок работ расположен в г. Балхаш, среди жилого массива. Абсолютные отметки поверхности земли (по устьям скважин) изменяются в пределах 357,20-363,20 м. Превышение максимальной отметки над минимальной составляет- 6,00 м.

Геологическое строение

Согласно данных инженерно-геологического отчета, выполненного Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «GEO-Ceport» в 2019 году (арх. № 26-2018-ИС) в геологическом строении на исследуемом участке работ выделен 1 инженерно-геологический элемент (ИГЭ), физико-механические и химические свойства, которого приведены ниже. Насыпной слой и дресвяные грунты девонского возраста объединены в один ИГЭ, так как по своим характеристикам грунты идентичны.

Дресвяные грунты e(D) с супесчаным заполнителем до 43% красновато-коричневого цвета, маловлажного, твердого, слабо ожелезненного. Вскрыты грунты на глубинах 0,30-1,20 м; максимально вскрытая мощность- 2,70м (скв.131).

Слой насыпной t представлен щебнем, отсевом, глинистыми грунтами различного возраста, местами с глыбами скальных грунтов. Мощность его - 0,30-1,20м.

ИГЭ-1 - грунты дресвяные характеризуются содержанием определяющей фракции (>2 мм)- 57,0-58,0% и следующими нормативными физическими значениями:

естественной влажности W-6,2;

влажности на границе текучести- WL-23,0;

влажности на границе раскатывания- Wp- 18,0;

числа пластичности- Ip-5,0;

В естественном залегании консистенция грунтов твердая (IL< 0).

Расчетное сопротивление на дресвяные грунты принимаем равным R0=400,0кПа (СНиП РК 5.01-01-2002 приложение 3, табл.1).

По данным анализов водных и солянокислых вытяжек грунты не засолены (Dsal = 3,060%).

Согласно табл.4 СНиПа 2.01-19-2004 грунты сильноагрессивные по отношению к портландцементам и шлак портландцементам; слабоагрессивные к сульфатостойким цементам. По отношению к железобетонным конструкциям грунты – среднеагрессивные (содержание SO_4=10590,0 мг/кг; Cl=3777,5 мг/кг).

Коррозионная активность грунтов по отношению ко всем металлам (свинец, алюминий и сталь)- высокая (Cl= 0,021%; гумус – 0,005%; потеря массы стального стержня – 4,15 г/сут).

6.2 Принятые решения

Основные проектные решения участка улицы Сатпаева приняты в соответствии с заданием на проектирование от 5 ноября 2018 года, категорией улицы, по типовым поперечным профилям, согласованным ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Балхаша» и ГУ «Отдел земельных отношений и градостроительства города Балхаша», от 10 июня 2020 года и в увязке с генеральным планом города Балхаш.

В составе рабочего проекта разработаны следующие разделы:

проезжая часть (автобусные остановки, парковки, тротуары, газоны);

инженерные сети;

охрана окружающей среды;

сметная документация.

В соответствии с требованием СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» категория улицы Сатпаева классифицируется как магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная.

Основные технические параметры улицы, принятые при проектировании, приведены в таблице.

Основные принятые технические параметры

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Ед. изм	показатели
1	Категория улицы		магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная
2	Расчетная скорость движения	км/ч	50
3	Число полос движения	шт	2

4	Ширина полосы движения	м	4,0
5	Ширина проезжей части	м	8,0
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
7	Наибольший продольный уклон	‰	23
8	Ширина тротуара	м	3,0
9	Протяженность улицы, м	м	462,86
10	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткий
11	Вид покрытия	-	полимер-ЩМА-20

6.2.1 Улица

План улицы и продольный профиль.

Начало ПК0+00 проектируемого участка принято на кромке ул. Ленина конец трассы ПК4+62,86 на кромке проезжей части ул. Спицына. Границы подсчета работ приняты по створам кромок. Общее протяжение улицы составляет 462,86 м.

В соответствии с контрольными точками, ось ул. Сатпаева не имеет углов поворота в плане.

В рамках проекта по разработке проектно-сметной документации по объекту «Строительство дороги по ул.Сатпаева», и в соответствии с техническим заданием приняты следующие параметры поперечного профиля проезжей части:

проезжая часть шириной - 8,0 м;

полоса движения шириной - 4,0 м;

внутриквартальные въезды шириной - 6,0 м;

Проектирование продольного профиля выполнено по нормам для дорог II технической категории с учетом требований СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СП РК 3.01-11-2013, СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» в увязке с элементами плана.

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках. Контрольные отметки приняты в точках пересечения пересекающихся улиц. Максимальный продольный уклон составил по основной дороге - 23‰, минимальный радиус выпуклой кривой – 23339 м, максимальны радиус вогнутой кривой – 8864 м.

Проектирование продольного профиля осуществлялось с использованием системы автоматизированного проектирования автомобильных дорог IndorCAD/Road.

Поперечный профиль улицы

Земляное полотно запроектировано с учетом требований СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СП РК 3.01-11-2013, СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и типового проекта 503- 0 – 48.87 по нормам II технической категории с учетом типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, природных условий района строительства и его инженерно-геологических особенностей, исходя из условий обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды.

Проектируемый участок расположен в V дорожно-климатической зоне. Типы местности по условиям увлажнения грунтов и характеру поверхностного стока представлены 1 типом местности.

Для досыпки земляного полотна, устройства насыпи на съездах, используются грунты из притрассовой полосы, от срезки грунта, нарезки корыта под устройство дорожной одежды на улице и под тротуары, представленного дресвяным грунтом с суглинистым заполнителем до 30%.

Проезжая часть ул. Сатпаева имеет две полосы движения - по 1 полосе каждого направления.

Проезжая часть улицы запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 20 ‰.

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части автомобильной дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды посчитана с учетом категории улицы, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы покрытия, а также строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов.

Расчет произведен на нагрузку А1 по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Исходные данные для расчета конструкции дорожной одежды тип I:

Дорожно- климатическая зона V;

Техническая категория автомобильной дороги – магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная (аналог автомобильной дороги II технической категории);

Межремонтный срок службы дорожной одежды Т = 20 лет;

Требуемый коэффициент прочности – 0,94;

Тип местности по условиям увлажнения - 1;

Тип дорожной одежды - капитальный;

Коэффициент проектной надежности – 0,95.

Требуемый модуль упругости - 215,4 Мпа.

По результатам расчета в рабочем проекте на основной проезжей части, перекрестках и площадках для парковки автомобилей принята конструкция дорожной одежды капитального типа с покрытием из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси.

Тип I конструкции дорожной одежды

верхний слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 – 4 см;

нижний слой покрытия - горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон марки II на битуме марки БНД -70/100 по СТ РК 1225-2013 – 6 см;

верхний слой основания - горячий черный щебень по СТ РК 1225-2013 – 10 см;

нижний слой основания - фракционированный щебень, уложенный по способу «заклинки» по СТ РК 1284-2004 – 18 см;

дополнительный слой основания - природная песчано-гравийная смесь – 15 см.

Края проезжей части укрепляются бортовым камнем БР 300.30.18 и БР 100.30.18.

Парковки легковых автомобилей и съезды

Вдоль проезжей части улиц проектом предусмотрены парковки легковых автомобилей для временного размещения, как гостевая прикромочная автостоянка. Глубина парковки 5,0 м, ширина парковки 3,0 м. Конструкция дорожной одежды предусмотрена по ТИП 1. Всего проектом предусмотрено одна парковка – на 18 машинно-мест, том числе 1 машинно-место – для инвалидов.

Проектом съезды на прилегающую территорию в количестве – 8 ед. Ширина съездов – 6,0 м. Конструкция дорожной одежды предусмотрена по ТИП 1.

Устройство тротуаров

Проектом предусмотрено устройство тротуаров с двух сторон проезжей части и в местах пересечения улиц, для обеспечения удобного и безопасного движения пешеходов. Ширина тротуаров по 3,0 м с каждой стороны проезжей части. В местах устройства стоянок, тротуары приняты шириной по 3,5 м. Покрытие тротуаров из тротуарной плитки.

Бортовой камень, укрепляющий края тротуара запроектирован марки БР 100.20.8. В рабочем проекте принята следующая конструкция дорожной одежды:

Тротуарная плитка	- 8 см;
песок средней крупности по ГОСТ 8736-2014	- 10 см;
щебень фракционированный по СТ РК 1284-2004	- 10 см;

Для проезда инвалидных колясок устраивается пандус.

Озеленение бульварной части

В рабочем проекте предусмотрено устройство газонов по спланированной и уплотненной поверхности и посадка деревьев-саженцев.

Местоположение посадки деревьев-саженцев в поперечном профиле определено размещением основной проезжей части, подземных коммуникаций, тротуаров, опор освещения.

Организация и безопасность движения

В соответствии с СТ РК 1412-2017 предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Для организации движения, обеспечения безопасности, информирования водителей, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Конструкция знаков принята согласно типовому проекту 3.503.9-807 «Опора дорожных знаков на автомобильных дорогах». Расстановка знаков произведена из условий обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках, размеры щитков 2 типоразмера со светоотражающим материалом 3-го типа. Для знаков, устанавливаемых на металлических стойках СКМ 2.35 - СКМ 3.45 предусмотрены фундаменты Ф-1 согласно ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» выпуск 1.

Дорожная разметка проезжей части улицы и съездов выполнена согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и типового проекта серии 3.503 – 79 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования». Разметка наносится эмалью.

Вдоль проезжей части улицы учтены пешеходные тротуары с понижением бортового камня в местах сопряжения со съездами и пешеходными переходами. Организованы пешеходные переходы на пересечениях улиц.

6.2.2 Инженерные сети

Наружные сети водопровода

Раздел выполнен согласно техническим условиям, выданных КГП «Балхаш Су», на перенос существующих водопроводных сетей за границы застройки автомобильной дороги, от 27 декабря 2018 года №1003.

В рабочем проекте предусмотрен перенос водовода от камеры на пересечении ул. Ленина - ул. Сатпаева до ул. Спицына с подключением потребителей.

Материал труб водовода –полиэтиленовые трубы по ГОСТ 18599-2001.

Колодцы приняты по типовому проекту 902-09-11.84 из сборных железобетонных элементов.

Переходы водопровода под автодорогами выполнены согласно ТП 901-09-9.87. Футляры переходов предусмотрены из стальных труб Ø720х8,0 мм по ГОСТ 10704-91, с гидроизоляцией «весьма усиленная».

Протяженность водовода Ø500х29,7 мм – 476,0 м.

Электроснабжение

Электроснабжение сетей наружного освещения выполнено в соответствии с техническими от 12 декабря 2018 года № 3139 выданными КГП «Балхашэнерго».

Рабочим проектом предусмотрено электроснабжение наружного освещения проезжей части улицы консольными светодиодными светильниками

Точка подключения РУ 0,4 кВ трансформаторной подстанции ТП–Б2. Питание светильников предусмотрено от щита наружного освещения ЩУО, установленного в центре нагрузок.

Учет электрической энергии предусмотрен на отходящей линии РУ0,4 кВ в ТП-Б2 приборами учета Меркурий 230.

Прокладка бронированных с алюминиевыми жилами кабелей электроснабжения и групповых кабелей освещения выполнена в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. На пересечениях с подземными коммуникациями под проездами кабели проложены в полиэтиленовых трубах Ø100 мм.

Протяженность трассы – 260 м.

Наружное электроосвещение

Наружное освещение дороги выполнено консольными светодиодными светильниками SL96 мощностью 118 Вт на опорах высотой 10 м. Наружное освещение тротуаров выполнено консольными светодиодными светильниками SL48 мощностью 61 Вт на опорах высотой 5 м.

Освещенность принята согласно СП РК 2.04-104-2012 «Естественное и искусственное освещение».

Питание и управление наружного освещения осуществляется от ящика управления освещением ЯУО 9601 и щита ШОН в автоматическом режиме от фотореле и ручном кнопками управления на щите, установленных в антивандальном щите ЩУО.

Групповые линии выполнены кабелями марки АВБбШв, проложенными в траншеях на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. Ответвления к светильникам в опорах выполнены кабелем марки ВВГ 3х1,5 мм^2.

Система заземления принята TN-C-S. Проводник PEN разделяется на PE и N в щите ЩУО. В соответствии с требованием ПУЭ РК металлические опоры осветительной сети и металлические корпуса светильников присоединить к защитному PE проводнику. Заземление щита ЩУО выполнено круглой сталью Ø10 мм, длиной 3,0 м.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценки воздействия на окружающую среду» разработаны: ТОО «АрхСтиль».

<u>Воздушная среда</u>

На период строительно-монтажных работ установлено 16 источников выбросов загрязняющих веществ из них 15 неорганизованных и 1 организованный источник выброса.

Строительство автодороги не предусмотрено в зимние месяцы.

Оснъовными источниками загрязнения атмосферного воздуха в период проведения строительных работ являются:

источник № 0001– битумный котел;
источник № 6001-6003 - земляные работы;
источник № 6004 – пересыпка щебня;
источник № 6005 – сварочные работы;
источник № 6006 - покрасочные работы;
источник № 6007 – пыление при движении автотранспорта;
источник № 6008 – смеси асфальтобетонные;
источник № 6009 – строительная техника;
источник № 6010 – газовая резка;
источник № 6011 – выбросы от припоев;
источник № 6012 – пересыпка песка;
источник № 6013 – гидроизоляция;
источник № 6014 – шлифовальная машина;
источник № 6015 – битумные работы.

Валовый выброс загрязняющих веществ в атмосферу при работе двигателей внутреннего сгорания передвижных источников не нормируется в соответствии с п. 6 статьи 28 Экологического кодекса РК и в общий объем выбросов вредных веществ не включается.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферного воздуха проводился с учетом фона г. Балхаш (справка о фоновых концентрациях вредных веществ в атмосферном воздухе, выданная РГП «Казгидромет» от 21 февраля 2020 года № 27-01-06/189).

Результаты расчета рассеивания приземных концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на период строительных работ показали, что по всем загрязняющим веществам и группам суммаций максимальные приземные концентрации, создаваемые выбросами от источников выбросов на границе жилой зоны, не превышают 1 ПДК, величина выбросов этих веществ может быть принята в качестве обоснованных ПДВ.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства

Таблица 2

Наименование вещества	Номер источника	Выброс вещества 20 июля 2020 года – май 2021 года	
		г/с	т/г
Организованные источники			
(0301) Азота (IV) диоксид	0001	0,002964	0,000486
(0304) Азот (II) оксид	0001	0,000482	0,000079
(0328) Углерод	0001	0,000542	0,000089
(0330) Сера диоксид	0001	0,01302	0,002128
(0337) Углерод оксид	0001	0,000296	0,004856
(2754) Алканы C_{12}-C_{19}	0001	0,06109	0,009711
Неорганизованные источники			
(0123) Железо (II, III) оксиды	6005	0,009473	0,001705
	6010	0,0203	0,000875
(0143) Марганец и его соединения	6005	0,001095	0,000197
	6010	0,000306	0,000013
(0168) Олово оксид	6011	0,00005	0,0000000001
(0184) Свинец и его соединения	6011	0,00011	0,0000000002
(0301) Азота (IV) диоксид	6010	0,010833	0,000468

(0337) Углерод оксид	6010	0,01375	0,000594
(0616) Диметилбензол	6006	0,04655	0,007214
(0621) Метилбензол	6006	0,006264	0,000607
(1210) Бутилацетат	6006	0,001213	0,000117
(1401) Пропан-2-он	6006	0,002627	0,000255
(2752) Уайт-спирит	6006	0,044065	0,007032
(2754) Алканы C_{12}-C_{19}	6008	0,1670	0,09017
	6013	0,000231	0,006335
	6015	0,027778	0,009711
(2902) Взвешенные частицы	6014	0,0044	0,000142
(2907) Пыль неорганическая: более 70 % двуокиси кремния	6001	0,01776	0,025582
	6002	0,01872	0,025582
	6003	0,00384	0,08958
	6004	0,04572	0,0604
	6007	0,000001	0,00000776
	6012	0,014274	0,000411
(2930) Пыль абразивная	6014	0,0028	0,00009
ВСЕГО		0,5375540	0,3444367603

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Водные ресурсы

На период строительно-монтажных работ вода на питьевые и технические нужды используется привозная.

Водоотведение на строительной площадке предусматривается за счет установки биотуалетов (договор со специализированной организацией). Сброс сточных вод в поверхностные водоемы при проведении строительно-монтажных работ не производится.

Ближайший поверхностный водный объект – озеро Балхаш, находится от площадки строительства на расстоянии 1200 м. При проведении строительных работ предусмотрены природоохранные мероприятия направленные на уменьшение воздействия на водные ресурсы, в связи с чем негативного воздействия на поверхностные водные источники в период строительства проектируемого объекта не ожидается.

Раздел ОВОС согласован «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» (письмо от 11 июня 2020 года № KZ93VRC00007702).

Земельные ресурсы и почвы

Существующая дорога расположена в жилой застройке г. Балхаш и имеет грунтовое покрытие.

Для охраны почв от негативного воздействия отходов образующихся при строительстве, предусматривается организованный сбор, временное накопление и утилизация образующихся отходов.

При проведении строительных работ значительного воздействия на почвы на территории строительной площадки не прогнозируется.

Животный и растительный мир

Участок строительства расположен на территории города Балхаш и является антропогенно измененным. Редких видов животных и птиц в данном районе нет.

Согласно письма от 20 марта 2020 года № 1-12/156, выданного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Балхаш» на участке строительства зеленые насаждения отсутствуют.

В соответствии с планом озеленения, утвержденным ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Балхаш» на проектируемом участке предусмотрена посадка деревьев и устройство газонов.

В районе проведения работ отсутствуют особо охраняемые природные территории, памятники истории и культуры, входящие в список охраняемых государством объектов.

Отходы производства и потребления

В период проведения строительных работ образуемые отходы временно хранятся в специальных контейнерах с последующей передачей специализированную организацию.

Нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 3

Наименование отходов	Количество отходов, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Период строительства			
Всего	8,9804	0	8,9804
в т,ч, отходы производства	8,33378	0	8,33378
отходы потребления	0,64663	0	0,64663
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под лакокрасочных материалов (AD070)	0,00407	0	0,00407
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы (GO060)	0,64663	0	0,64663
Строительный мусор (GG170)	8,328	0	8,328
Огарки электродов (GA090)	0,00171	0	0,00171

Экологические риски намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

С целью учета общественного мнения и в соответствии с ст. 57-2 Экологического кодекса РК, до начала намечаемой деятельности организованы и проведены общественные слушания в форме открытых собраний по адресу: Карагандинская область, г. Балхаш, ул. Уалиханова 3 (протокол общественных слушаний от 18 марта 2020 года).

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство дорог по улице Сатпаева города Балхаш.

На период строительства предусмотрены санитарно-бытовые условия для работающих. Предусмотрено обеспечение привозной питьевой водой. Предусмотрена установка временных бытовых помещений: гардеробные, душевые, умывальные, помещения для приема пищи, помещения для обогрева и отдыха. Установлен биотуалет, по мере накопления сброс вывозится специализированным автотранспортом. В бытовых помещениях оборудуются аптечки скорой помощи.

6.5 Организация строительства

Проект организации строительства выполнен в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Организационно-техническая подготовка к строительству должна обеспечить планомерное развертывание и осуществление строительно-монтажных работ индустриальными методами и включает в себя организационные мероприятия, выполняемые до начала работ на строительной площадке.

В подготовительный период предусматривается выполнение строительно-монтажных работ в объёмах и очередности, а также осуществляется организационно-производственная подготовка.

При организации строительного производства должны обеспечиваться:

согласованная работа всех участников строительства объекта с координацией их деятельности генеральным подрядчиком в соответствии с утвержденными планами и графиками работ;

комплектная поставка материальных ресурсов из расчета в сроки, предусмотренные календарными планами и графиками работ;

выполнение строительных, монтажных и специальных строительных работ с соблюдением технологической последовательности технически обоснованного совмещения;

соблюдение правил техники безопасности;

соблюдение требований по охране окружающей природной среды;

способы и методы выполнения работ будут определяться выбранным подрядчиком после проведения тендера на строительство.

Продолжительность строительства

Расчет продолжительности строительства выполнен в соответствии СП РК 1.03-102-2014 и СП РК 1.04.102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве зданий и сооружений» часть II «Дорожное хозяйство» таблица Б.1.4 и составляет 7,39 месяцев.

Начало строительства – июль 2020 год, согласно письму ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Балхаш» от 20 марта 2020 года № 1-12/156.

Задел по годам строительства составляют: 2020 год – 84% и 2021 год – 16%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

После получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы сметная стоимость строительства утверждается заказчиком в установленном законодательством порядке, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2020.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015*;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве 2020 года СТС РК 8.04-07-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2019.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Отдел ЖКХ отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Балхаш» от 2 июня 2020 года, согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019-2021г.г., с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы, одобренного на заседании РБК (протокол № 8 от 29 апреля 2019 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства:

МРП 2020 год – 2651 тенге;

МРП 2021 год – 2784 тенге.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство дорог по ул. Сатпаева (от ул. Ленина до ул. Спицина) в г. Балхаш Карагандинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога (улица):

1. В разделе АД представлен лист «Общие данные» с ведомостью чертежей, общими указаниями по основным принятым решениям, категории, техническим габаритам.
2. В задании на проектировании указана полная дата утверждения задания.
3. Уточнена категория улицы по таблице 5.1*категория улиц и дорог городов и их назначение по СП РК 3.01-101-2013*.
4. Схема размещения источников ДСМ согласована заказчиком. Представлена ведомость источников и дальность транспортировки ДСМ в согласованном виде. Эти материалы представлены в составе ПОС и исключены из чертежей раздела АД.
5. «Топографический план» переименован как «План улицы».
6. Геологический отчет подписан и заверен печатью организации, составившей отчет, указать архивный номер.
7. К СВОР представлен титульный лист, подписанный исполнителем, ГИПом и заверенный печатью.
8. План улицы согласован с главным архитектором города, согласно АПЗ.
9. Типовые поперечные уклоны также согласованы с архитектурой города.
10. Представлен расчет дорожной одежды. Откорректирован материал дополнительного слоя.
11. Конструкция дорожной одежды согласована заказчиком.
12. Уточнено, на плане улицы где устанавливаются перильные ограждения.
13. Ведомость дорожной одежды представлено отдельно, совместно с другими ведомостями.
14. Чертежи в альбоме упорядочены в соответствии с нормами по оформлению чертежей по автомобильным дорогам.
15. Представлена лицензию ТОО «Арх-Стиль» на изыскательскую деятельность.
16. Представлена лицензия ТОО «GEO-Ceport»» на изыскательскую деятельность.
17. Представлено постановление акимата города Балхаш №53/20 от 13 декабря 2018 года.
18. План озеленения согласован с заинтересованными организациями.
19. План обустройства и организации дорожного движения согласован с АДТИ ОАП ОП города Балхаша.
20. Упорядочена пояснительная записка, все материалы приложения перенесены в конец пояснительной записки. Титульный лист подписан, заверен печатью.

<u>Наружные сети водопровода</u>

21. В Общих данных представлены данные об инженерно-геологических изысканиях, согласно п. 4.5 ГОСТ 21.704-2011.
22. На профилях показаны геологические разрезы.
23. Переходы выполнены согласно ТП 901-09-9.87.
24. Представлены сечения траншеи с указанием слоев подсыпки, выемки согласно рекомендациям, для полиэтиленовых труб по СН РК 4-01-05.2002 и инженерно-геологическим изысканиям.

<u>Электроснабжение</u>

25. ЭС-4. На плане указаны углы поворотов трассы, выполнена привязка участков трассы.
26. На плане указана установка ящика управления наружным освещением.
27. На пересечениях с дорогами и подземными коммуникациями указаны длины труб (поз.3,4).
28. Откорректированы объемы земляных работ.
29. Предусмотрены трубы для прокладки электрических кабелей.
30. В спецификации откорректирован объем песка.

Электроосвещение

31. Электроснабжение наружного освещения выполнен на проектируемом ген-плане. Представлен сводный план инженерных сетей.

32. На однолинейной схеме присвоены номера групповым сетям освещения. Увеличено сечение групповых линий освещения.

33. Прокладка кабеля в опоре предусмотрена кабелем с медными жилами.

Оценка воздействия на окружающую среду

34. Представлен откорректированный раздел ОВОС.

35. Откорректированы расчеты выбросов загрязняющих веществ на период строительства.

36. Представлено письмо ГУ «Отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Балхаш» от 20 марта 2020 года № 1-12/156, о том, что на участке строительства зеленые насаждения отсутствуют.

37. Представлено письмо «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» от 11 июня 2020 года № KZ93VRC00007702) о согласовании раздела ОВОС.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

38. Представлены протоколы испытаний строительных материалов на содержание природных радионуклидов и их эффективную удельную активность, согласно пп. 2 и 3 п.32 раздела 4 ГН от 27 февраля 2015 года №155.

Организация строительства

39. Представлено обновленное письмо ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Балхаш» от 20 марта 2020 года №1-12/156 срок начало реализации строительства.

Сметная документация

40. На основании приказа Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК, Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства № 207-нк от 11 декабря 2019 года "Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве и сметным нормам», вводящим в действие с 1 января 2020 года сметная документация проектируемого объекта представлена в текущих ценах (АВС редакция 2020.1).

41. Затраты на проектно-изыскательские работы приняты согласно сметы на ПИР.

42. Затраты на проведение государственной экспертизы включены согласно договору.

43. Представлено письмо ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Балхаш» от 20 марта 2020 года № 1-12/156 о сроках реализации строительства, разбивка инвестиций по годам 2020 год – 84% и 2021 год – 16%.

44. Увеличение сметной стоимости строительства обусловлено значительными замечаниями эксперта по НВ.

45. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с чертежами.

46. Откорректированы расценки согласно проектным решениям и состава работ.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный, технически сложный).

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177; гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» утвержденных приказом МНЭ РК от 27 февраля 2015 года №155.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория улицы		магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная	
2	Протяженность участка	м	462,86	462,86
4	Количество полос движения	шт.	2	2
5	Ширина полос движения	м	4,0	4,0
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткого типа	
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	
8	Протяженность сетей водопровода	м	476,0	476,0
9	Уличное освещение	м	260,0	260,0
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2021 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочих	млн. тенге	219,363 167,623 14,549 37,191	264,747 172,395 48,606 43,746
11	Из них в ценах: 2019 год (ПИР) 2020 год 2021 год	млн. тенге		5,415 216,270 43,062
12	Продолжительность строительства	мес.	7,39	7,39

Примечание: Увеличение сметной стоимости строительства обусловлено с приведением в соответствие с нормативными требованиями проектных решений по разделу НВК.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство дорог по ул. Сатпаева (от ул. Ленина до ул. Спицина) в г. Балхаш Карагандинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов,

действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория улицы	- магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная;
протяженность участка	- 462,86 м;
количество полос движения	- 2 шт.;
ширина полос движения	- 4,0 м;
тип дорожной одежды	- капитальный, нежесткого типа;
вид покрытия	- асфальтобетон;
протяженность сетей водопровода	- 476,0 м;
уличное освещение	- 260,0 м;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2021 гг., всего	- 264,747 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 172,395 млн. тенге,
оборудование	- 48,606 млн. тенге,
прочие	- 43,062 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 7,39 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Балхаша», Карагандинская область, в соответствии с условиями договора от 21 апреля 2020 года № 050140011621/200104/00 (87).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қарағанды облысы Балқаш қаласында Сәтпаев көшесінің бойында (Ленин көшесінен Спицин көшесіне дейін) жолдар салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

көше санаты	- аудандық маңызы бар магистральды көше жаяу жүргінші - көлік;
учаскенің ұзындығы	- 462,86 м;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолақтарының ені	- 4,0 м;
жол төсемесінің типі	- күрделі, қатты емес типті;
жабын түрі	- асфальтбетон;
су құбыры желілерінің ұзындығы	- 476,0 м;
көшені жарықтандыру	- 260,0 м;
2019-2021 жж. ағымдағы және болжамдық бағалармен алғандағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 264,747 млн. теңге,

соның ішінде: ҚМЖ - 172,395 млн. теңге,
жабдық - 48,606 млн. теңге,
өзгелері - 43,062 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы - 7,39 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 21 сәуірдегі № 050140011621/200104/00 (87) шарт талаптарына сәйкес Қарағанды облысы «Балқаш қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор

РГП "Госэкспертиза"

Чукпарова А.У.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Асанова Г.З.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник производственного отдела

РГП "Госэкспертиза"

Иманбаев С.Б.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.А.

Советник генерального директора по техническим вопросам

РГП "Госэкспертиза"

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Ким А.П.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Шайпина М.А.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Маркова Н.Г.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Койшебаева Г.С.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Орлова Н.Б.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Артекова Г.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Тургимбаева Ш.С.

Руководитель экспертной группы

РГП "Госэкспертиза"

Шарипбаев Е.Д.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Номер: KZ42VDD00145995

Акимат Карагандинской области

Акимат Карагандинской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Балхаша" улица Шокана Уалиханова, дом № 3

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140011621

Наименование производственного объекта: РП "Строительство дорог по ул. Сатпаева (от ул. Ленина до ул. Спицина) в г. Балхаш Карагандинской области"

Местонахождение производственного объекта:

Карагандинская область, Балхаш Г.А. -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Тазабеков Асет Нурмуханович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Караганда **Дата выдачи:** 22.06.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,537554	0,3444367603
"Строительство дорог по ул. Сатпаева (от ул. Ленина до ул. Спицина) в г. Балхаш Карагандинской области" (20 июля 2020 г.-май 2021 г.)	0,537554	0,3444367603
в т.ч. по ингредиентам:		
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,00011	0,0000000002
Сера диоксид	0,01302	0,002128
Пыль абразивная	0,0028	0,00009
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,100315	0,20156276
Толуол	0,006264	0,000607
Углерод	0,000542	0,000089
Углерод оксид	0,014046	0,00545
Уайт-спирит	0,044065	0,007032
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,256099	0,115927
Бутилацетат	0,001213	0,000117
Взвешенные вещества	0,0044	0,000142
Азот (II) оксид	0,000482	0,000079
Азота (IV) диоксид	0,013797	0,000954
Железо (II, III) оксиды	0,029773	0,00258
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,00005	0,0000000001
Пропан-2-он	0,002627	0,000255
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,04655	0,007214
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,001401	0,00021
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Соблюдать нормативы эмиссий в окружающую среду, установленные настоящим разрешением
- Предоставлять ежеквартально в установленные сроки отчеты о выполнении условий природопользования
- Выполнять мероприятия по соблюдению экологических требований на территории, прилегающей к производственному объекту
- Соблюдать требования экологического законодательства Республики Казахстан
- Проводить инструментальные замеры по выбросам в атмосферу, согласно графику, при наличии