Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Қызылорда облысы бойынша филиалы
Директор
А.А. Боданов

«"Қызылорда облысы Қазалы ауданы Әйтеке би - Басықара автожолы бағытындағы көлемі 56 гектар жер учаскесінде салынатын тұрғын үйлерді инфрақұрылыммен қамтамасыз ету" **»**
жұмыс жобасы бойынша

04.12.2015 ж. № 14-0356/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қазалы аудандық құрылыс бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Инженерные изыскания и К» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Қазалы ауданы Әйтеке би – Басықара автожолы бағытындағы көлемі 56 гектар жер учаскесінде салынатын тұрғын үйлерді инфрақұрылыммен қамтамасыз ету» жұмыс жобасына осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области
Боданов А.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 14-0356/15 от 04.12.2015 г.

по рабочему проекту
«"Обеспечение инфраструктурой жилых домов подлежащих строительству на земельном участке площадью 56 гектаров по направлению автодороги Айтеке би- Басыкара Казалинского района Кызылординской области"**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Казалинский районный отдел строительства»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Инженерные изыскания и К»
г.Кызылорда

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Обеспечение инфраструктурой жилых домов подлежащих строительству на земельном участке площадью 56 гектаров по направлению автодороги Айтеке би – Басыкара Казалинского района Кызылординской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза»по Кызылординской области.

.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Обеспечение инфраструктурой жилых домов, подлежащих строительству на земельном участке площадью 56 гектаров по направлению автодороги Айтеке би – Басыкара Казалинского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором 10 ноября 2015 года №0383 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ГУ «Казалинский районный отдел строительства» (на основании письма от 29 октября 2015 года №136 о проведении государственной экспертизы).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Казалинский районный отдел строительства».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Инженерные изыскания и К» (ГЛ №13020610 от 18 декабря 2013 года, II-категория), г. Кызылорда.

ГИП – Туралиев А.М. (приказ ТОО «Инженерные изыскания и К» №91-15 от 15 октября 2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции из Республиканского бюджета по бюджетной программе 467 «Отдел строительства района (города областного значения)», 004 «Проектирование, развитие и (или) обустройство инженерно - коммуникационной инфраструктуры», 011 «За счет средств республиканского бюджета», 431 «Строительство новых объектов и реконструкция существующих объектов».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 17 июля 2015 года, утвержденное ГУ «Казалинский районный отдел строительства»;

решение акимата кента Айтеке би Казалинского района от 19 марта 2015 года №64 о предоставлении ГУ «Казалинский районный отдел строительства» права постоянного землепользования на земельный участок для строительства автомобильной дороги и проведения сетей электроснабжения к новым жилым кварталам вдоль улицы Т.Борикулакова в кенте Айтеке би;

решение акимата кента Айтеке би Казалинского района от 28 октября 2015 года №312 о внесении изменений к решению акимата кента Айтеке би от 19 марта 2015 года №64;

акт выбора и обследования земельных участков на строительство сетей электроснабжения и автомобильных дорог на участке 56 га к новым жилым кварталам вдоль улицы Т.Борикулакова в кенте Айтеке би, предоставляемый ГУ «Казалинский районный отдел строительства», согласованный специальной комиссией со схемой участка от 02 марта 2015 года;

заключение комиссии по предоставлению земельных участков кента Айтеке би от 13 марта 2015 года №56 о выдаче ГУ «Казалинский районный отдел строительства» права постоянного землепользования на обеспечение инфраструктурой жилых домов, подлежащих строительству;

сводный план для обеспечения инфраструктурой жилых домов, согласованный ГУ «Казалинский районный отдел архитектуры и градостроительства», ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», АО «Казахтелеком» объединение «Дальняя связь» технический

узел сети магистральных связей и телевидения №11 (ТУСМ-11), ОДСП «Арал» РГП на ПХВ «Казводхоз», Казалинский РЭС АО «КРЭК» и КПФ АО «КазТрансГазАймак»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №62 от 28 октября 2015 года, выданное ГУ «Казалинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

прайс-листы с перечнем оборудования, материалов, изделий и конструкций, согласованные ГУ «Казалинский районный отдел строительства»;

отчеты по инженерно - геологическим изысканиям, выполненные ТОО «Геокарт изыскания» (ГСЛ №13004929 от 28 февраля 2013 года), г. Кызылорда и инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Инженерные изыскания и К» (ГЛ №13020610 от 18 декабря 2013 года), г. Кызылорда;

договор №42 от 13 июля 2015 года, заключенный между ГУ «Казалинский районный отдел строительства» и ТОО «Инженерные изыскания и К» на разработку проектно-сметной документации;

заключения по отводу земельного участка под строительство:

санитарно-эпидемиологическое заключение №141 от 22 января 2015 года, выданное РГУ «Казалинское районное управление по защите прав потребителей»;

протокол (дозиметрического контроля, измерений плотности потока радона с поверхности грунта) от 19-20 января 2015 года №1-2, выданный РГКП «Казалинский районный филиал КОЦСЭЭ».

Письма:

ГУ «Казалинский районный отдел строительства» от 29 октября 2015 года №136 о сроках начала строительства и финансировании объекта (из республиканского бюджета).

Технические условия:

РГП на праве хозяйственного ведения «Казводхоз» филиал объединенная дирекция строящихся предприятий «Арал» от 14 октября 2015 года №17-15-29-05/1604 на пересечение с водопроводом со схемой;

КПФ АО «КазТрансГазАймак» от 10 сентября 2015 года №41-674 на пересечение газопровода со схемой;

АО «Казахтелеком» объединение «Дальняя связь» технический узел сети магистральных связей и телевидения №11 (ТУСМ-11) от 06 февраля 2015 года №90 на пересечение кабеля связи со схемой участка;

АО «КРЭК» от 23 сентября 2015 года №0415 на строительство наружных электрических сетей с переустройством пересекаемых сетей.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы №06-8/2760 от 22 октября 2015 года ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области»;

схема пересечения сетей водоснабжения, согласованная с филиалом ОДСП «Арал» РГП «Казводхоз»;

схема пересечения сетей газоснабжения, согласованная с КПФ АО «КазТрансГаз Аймак»;

схема пересечения слаботочных сетей, согласованная с АО «Казахтелеком» объединение «Дальняя связь» технический узел сети магистральных связей и телевидения №11 (ТУСМ-11), Казалинским РЭС АО «КРЭК», ГУ «Казалинский районный отдел архитектуры и градостроительства» и ГУ «Казалинский районный отдел строительства».

поперечный профиль и конструкция дорожной одежды, согласованные:

ГУ «Отдел дорожной полиции внутренних дел Казалинского района»;
ГУ «Казалинский районный отдел строительства»;
план обустройства дороги, согласованный отделом дорожной полиции внутренних дел Казалинского района Кызылординской области.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Том I	Общая пояснительная записка. Ведомости.
	Паспорт рабочего проекта.
	Охрана окружающей среды.
Том II Альбом 1	Автомобильная дорога.
Альбом 2	Электротехнические решения.
Том III	Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства
Назначение объекта:

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Обеспечение инфраструктурой жилых домов, подлежащих строительству на земельном участке площадью 56 гектаров по направлению автодороги Айтеке би – Басыкара Казалинского района Кызылординской области.

Место реализации проекта: Казалинский район Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район местоположения объекта – Казалинский район Кызылординской области.
Общая протяженность проектируемых участков – 7,603 км.

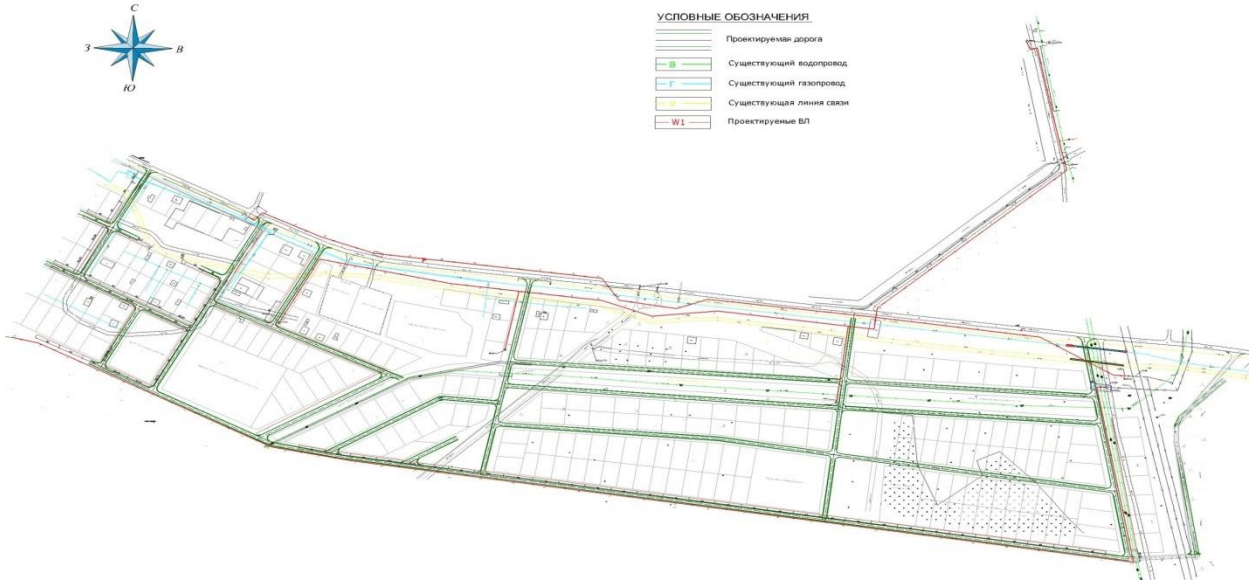


Рис.1 Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:
климатические данные – метеостанция Жанакорган
дорожная климатическая зона - V.

среднегодовая температура воздуха - +9,2^{0}С;
наиболее холодный месяц - январь;
средняя температура воздуха - минус 9,1^{0}С;
наиболее жаркий месяц - июль;
средняя температура + 26,4^{0}С;
абсолютный максимум температуры + 46^{0}С;
абсолютный минимум температуры - минус 38^{0}С;
сейсмичность района - 5 баллов;
район по весу снегового покрова СНиП 2.01.07-85 I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра СНиП 2.01.07-85 III (Wo= 38 кг/м^2);
среднегодовое количество осадков -129мм.
Требования к материалам:
дорожно-строительным - умеренные;
для бетона - умеренные.
Требования к материалам:
дорожно-строительным - умеренные;
для бетона - умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологической катастрофы (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчетам об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Геокарт изыскания» и геодезических изысканиях, выполненный ТОО «Инженерные изыскания и К» в 2015 года, проектируемый участок характеризуется следующими данными:

в геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе р. Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQ $_{III–IV}$) и техногенными отложениями современного возраста (tQ $_{IV}$).

Рельеф трассы волнистый. Высотная отметка поверхности земли изменяется от 60,60 до 61,90 м.

Трасса под строительство автодороги с поверхности сложена почвенно-растительным слоем, мощностью 0,2 м. Ниже почвенно-растительного слоя залегает супесь темно коричневая, от твердой до текучей консистенции, низкопористая, с пятнами ожелезнения, с включениями корней растений, мелкими прослоями песка и суглинка, пучинистая вскрытой мощностью 4,7-4,8м (γ_{II}=19,11кН/м^3; φ_{II}=21^{o}С; C_{II}=11кПа; Е=10,6МПа).

Подземные воды по замеру на 25 сентября 2015 года вскрыты на глубине 1,6-2,9м от поверхности земли, т.е. на отметке 59,00м. Приведенный уровень подземных вод близок к его среднему положению. Сезонная амплитуда колебания подземных вод ±2,0м.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов, период паводков, а также атмосферных осадков, принят на высотной отметке 60,00м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией.

По содержанию сухого остатка (0,680-0,887%) - засолен. Тип засоления – сульфатный и хлоридно-сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^2 - (4030-4700мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и среднеагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на сульфатостойких видах цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl - (355-1667мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Нормативная глубина промерзания для песков – 1,48м, суглинков – 1,21м.

6.2 Проектные решения

Проектом, согласно исходно-разрешительным документам и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

строительство автомобильной дороги протяженностью 7,603 км;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство сигнальных столбиков.

строительство наружной сети электроснабжения с переносом опор электролинии, попадающих на проезжую часть дороги;

установка КТПН-10/0,4кВ с силовыми трансформаторами мощностью 400кВА и 630кВА;

устройство водопропускных сооружений.

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – 200 приведенных авт/сутки (в транспортных единицах).

Принятые технические параметры

Расчетные параметры проектируемых улиц приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 6 лет.

Таблица №1

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СНиП РК 3.01-01-2008
1	***Длина участка***	км	**7,603**
	1-улица	км	0,224
	2-улица		0,353
	3-улица		0,168
	4-улица		0,362
	5-улица		0,377
	6-улица		0,405
	7-улица		0,254
	8-улица		0,126
	9-улица		1,639
	10-улица		0,321
	11-улица		0,233
	12-улица		0,293
	13-улица		0,097
	14-улица		0,891
	15-улица		0,909
	16-улица		0,951
2	Назначение дороги	улицы местного значения в жилой застройке	
3	Категория дороги	IV	

4	Количество полос движения	шт	2
5	Ширина земляного полотна	м	8,0
6	Ширина полосы движения	м	3,0
7	Ширина проезжей части	м	6,0
8	Ширина обочины	м	1,0х2
9	Расчетная скорость движения	км/ч	40
10	Тип дорожной одежды	переходный	
11	Вид покрытия	гравийное	
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	25
13	Поперечный уклон обочины	‰	40
14	Наибольший продольный уклон	‰	16
15	Ширина линии застройки	м	20

План и продольный профиль

Общая протяженность трассы - 7,603 км.

Улица №1 - протяжение трассы - 0,224 км, направление трассы – юго-западное, без углов поворота.

Улица №2 - протяжение трассы–0,353 км, направление трассы – северо-западное, без углов поворота.

Улица №3– протяжение трассы–0,168 км, направление трассы – северо-западное, без углов поворота.

Улица №4– протяжение трассы - 0,362 км, направление трассы – северо-западное, без углов поворота.

Улица №5– протяжение трассы -0,377 км, направление трассы – северо-восточное, без углов поворота.

Улица №6– протяжение трассы - 0,405 км, направление трассы – северо-западное, без углов поворота.

Улица №7– протяжение трассы - 0,254 км, направление трассы – северо-западное, без углов поворота.

Улица №8– протяжение трассы - 0,126 км, направление трассы – северо-западное, без углов поворота.

Улица №9– протяжение трассы– 1,639 км, направление трассы – северо-западное, один угол поворота на ПК3+12,44.

Улица №10– протяжение трассы – 0,321 км, направление трассы – юго-восточное, без углов поворота.

Улица №11– протяжение трассы – 0,233 км, направление трассы – юго-западное, без углов поворота.

Улица №12– протяжение трассы – 0,293 км, направление трассы – юго-западное, один угол поворота на ПК2+3.

Улица №13– протяжение трассы – 0,097 км, направление трассы – юго-восточное, на ПК0+97 предусмотрена разворотная площадка.

Улица №14– протяжение трассы – 0,891 км, направление трассы – юго-восточное, без углов поворота.

Улица №15– протяжение трассы– 0,909 км, направление трассы – северо-восточное, без углов поворота.

Улица №16– протяжение трассы – 0,951 км, направление трассы – северо-восточное, два угла поворота на ПК3+40,05, ПК5+14,0.

Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль проектируемой автодороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Земляное полотно

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи средней высотой 0,40 м, шириной 8,0 м с заложением откосов 1:3, ввиду того, что вся насыпь отсыпается из внетрассового резерва, невысоких рабочих отметок и расчетных скоростей, стесненных условий и для резервирования места для прокладки инженерных коммуникаций. Объем земляных работ определен по поперечникам.

Тип местности по увлажнению – 1 (зона не орошаемая).

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 по программе «Кредо» версия «Радон».

Перспективный срок для дорожной одежды переходного типа принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 6 лет.

Основные характеристики дорожной одежды:

дорожно-климатическая зона – IVГ;

тип местности по характеру и степени увлажнения – 1;

тип покрытия - переходный;

категория дороги – IV;

группа расчетной нагрузки – А1;

тип нагрузки для проезжей части - динамическая;

расчетное давление на покрытие – p=0,6 МПа;

расчетный диаметр колеса – D=37 см;

коэффициент надежности – 0,6;

коэффициент прочности – 0,63.

Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:

грунт земляного полотна супесь: модуль упругости Eгр=62 МПа.

По проектируемым участкам запроектировано 2 типа конструкции дорожной одежды:

по основной дороге тип 1:

гравийно-песчаная смесь, толщиной 20 см;

подстилающий слой из песка средней крупности, толщиной 20 см;

в примыканиях к улицам тип 2:

покрытие - холодный плотный мелкозернистый асфальтобетон толщиной 6 см с поверхностной обработкой;

основание - гравийно-песчаная смесь толщиной 20 см;

подстилающий слой из песка средней крупности толщиной 20 см.

Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,0 м, толщиной 8 см.

Ширина проезжей части – 6,0 м, земляного полотна – 8,0 м.

Поперечный уклон проезжей части – 25 ‰, обочины – 40 ‰.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Продольный профиль автодороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения. Максимальный продольный уклон не превышает 16 ‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На всём протяжении проектируемых дорог имеются 30 примыканий и 4 пересечение с радиусом закруглений по 7-10 м.

Дорожное покрытие предусмотрено по длине улиц в пределах радиуса закругления. Конструкция дорожной одежды на примыканиях–по типу 2.

Примыкания оборудованы необходимыми дорожными знаками и сигнальными столбиками.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 “Автомобильные дороги.

Для дороги принят I типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2005. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Металлические стойки стандартных дорожных знаков устанавливаются в монолитный бетон.

Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Всего запроектирована установка дорожных знаков в количестве 144 шт.

Основные строительные решения

Опоры электроснабжения

Типы опор приняты с учетом ветрового района, места изменения направления трассы.

Железобетонные опоры (анкерные ответвительные, угловые анкерные, промежуточные и концевые опоры воздушных линий электропередачи ВЛ-10/0,4кВ) марки СВ 95, марки СВ 105, СВ 110-3,5 по типовой серии 3.407.1-143 и разработанных Институтом "Казсельэнергопроект" (КазСЭП) «ENSTO», закрепление опор в грунте выполнены согласно типовым сериям в пробуренных скважинах Ø350-450мм глубиной 2,0-2,5 м.

Таблица №2

По проекту приняты следующие типы опор:

Типы опор:	ВЛ-10кВ	ВЛ-0,4кВ
промежуточная опора	П10-1, П10-3	П1
переходная промежуточная опора	-	ПП1
угловая промежуточная опора	УП10-1	УП3
концевая опора	Кр10-1	К3
переходная угловая анкерная опора	-	ПУА1
угловая анкерная опора	УА10-1, УА10-3	УА3
ответвительная анкерная опора	ОА10-3	-
переходные ответвительные анкерные опора	-	ПОА1
анкерная опора со сменой проводов	АС10-1	
повышенная перекрестная промежуточная	-	ППк1

опора		

Расчетные пролеты между опорами 40 м.

Крепление проводов на промежуточных опорах, предусматривается с помощью штыревых изоляторов SDI 37 и поддерживающих зажимов SO 130, на опорах анкерного типа предусматривается при помощи натяжных зажимов SO255 и SO 256.

Фундамент под КТПН

Фундаменты выполнены из стеновых сборных блоков марки ФБС24.4.6т по ГОСТ 13579-78*. Под фундаменты предусмотрена подготовка из щебня толщ. 100 мм, пропитанная битумом до полного насыщения.

Мероприятия по защите конструкций от коррозий

Мероприятия по защите конструкций предусмотрены в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004, СНиП 3.04.03-85 и ГОСТ 9.015-74*.

Железобетонные и бетонные элементы, соприкасающиеся с грунтом, выполнены на сульфатостойком портландцементе.

Предусмотрено покрытие гидроизоляционной мастикой БМЗС в два слоя нижней части стоек опор ВЛ на высоту 3,0 метра.

Под фундаменты предусмотрена щебеночная подготовка, пропитанная битумом до насыщения, толщиной 100мм.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Проектом предусмотрено на участке строительства автомобильной дороги по улицам №4 на ПК5+63,71, №9 на ПК2+58,95, №14 на ПК0+65,28, №15 на ПК0+49,74 в пониженных местах устройство водопропускных круглых железобетонных труб Ø1500мм.

Конструкция круглой железобетонной трубы на монолитном фундаменте запроектирована применительно к типовому проекту 3.501.1-144 "Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог".

Гидравлический режим работы труб – безнапорный.

Класс бетона по прочности на сжатие принят:

В30 для звеньев;

В20 для фундаментов и откосных крыльев.

Марка бетона по водонепроницаемости W6.

Марка бетона по морозостойкости F200.

Укрепление русел и откосов насыпи выполнено в соответствии с типовым проектом серии 3.501.1-156 «Укрепление русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб».

Укрепление русел и откосов насыпи принято монолитным бетоном В20, F200, W6 (входное русло и откосы толщиной 8см, выходное русло толщиной 12см) на слое ГПС толщиной 10см.

6.2.3 Инженерные сети

Водоснабжение

Согласно технических условий филиала ОДСП «Арал» РГП на ПХВ «Казводхоз» от 14 октября 2015 года №17-15-29/1604 проектом предусмотрено:

устройство стальных футляров диаметром 500мм длиной 10м под проезжую часть в местах пересечения проектируемой автодороги с существующим водопроводом диаметром 315мм на ПК01+73,42; ПК01+50,04; ПК01+27,20; ПК03+12,44.

Газоснабжение

Согласно технических условий КПФ АО «КазТрансГазАймак» от 10 сентября 2015 года №41-674 проектом предусмотрено:

устройство железобетонной плиты марки 1П60.30 по ГОСТ 21924-84 на проезжую часть проектируемой автодороги в местах пересечения с существующим газопроводом на ПК00+21,66; ПК00+14,20; ПК01+46,00; ПК00+11,12; ПК00+11,9; ПК00+42,64; ПК00+16,56; ПК00+17,10.

Электротехнические решения

Электроснабжение инфраструктуры жилых домов осуществляется отпайкой от опоры №39 существующих сетей 10кВ яч.№18 ф.Домкультура" ЦРП-10кВ ПС 110/35/10 "Ново-Казалинск" с установкой комплектной трансформаторной подстанции КТПН-10/0,4кВ с трансформаторами мощностью 630кВА и 400кВА (2 шт), согласно выданных технических условий АО «КРЭК» от 23 сентября 2015 года №0415.

Проектом предусмотрено:

установка трансформаторной подстанции с трансформаторами мощностью 400кВА (2 к-т) и 630кВА (1 к-т) типа КТПН-10/0,4кВ;

строительство ВЛЗ-10 кВ с применением провода марки СИП3, на железобетонных опорах по типовому проекту 3.407.1-143 и т.п. разработанному Институтом "Казсельэнергопроект" (КазСЭП) "ENSTO", общей протяженностью 5470,0м;

строительство ВЛИ-0,4кВ с применением провода марки СИП4 на железобетонных опорах по типовому проекту 3.407.1-136, общей протяженностью 8102м;

прокладка кабельной линии 0,4кВ в траншее, кабелем марки АВБбШв протяженностью 100,0м;

перенос двух существующих ВЛ-10кВ с территории застройки, (демонтаж существующей ВЛ-10кВ протяжностью 3031,0 метров, монтаж сетей 10кВ - 3497,0м).

Строительство сетей 10/0,4кВ предусмотрено на железобетонных опорах согласно "Пособие по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 6-20кВ с защищенными проводами (ВЛЗ) с использованием арматуры фирмы ENSTO" и "Пособие по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 0,38кВ с изолированными проводами (ВЛИ) с использованием арматуры фирмы ENSTO", с применением защищенного провода СИП-3 расчетного сечения (70мм^2) и СИП-4 расчетного сечения (70мм^2). На промежуточных опорах используются штыревые фарфоровые изоляторы SDI 37 (КазСЭП), применяемые в районах загрязнения солончаковой пылью. На опорах анкерного типа провода крепятся при помощи натяжных полимерных изоляторов типа SDI 90.150 (КазСЭП). План трассы строительства линии электроснабжения принят в соответствии с техническими условиями и актами отвода земельных участков, предоставленными заказчиком. Выводы и вводы высокого напряжения 10/0,4кВ КТПН-10/0,4 кВ приняты воздушными и кабельными.

Комплектация натяжных изолирующих подвесок и узлов их крепления к элементам опор выполнено в соответствии с рекомендациями типовых проектов опор.

Многофункциональные приборы учета электроэнергии потребителей для общего учета предусмотрены счетчиком, установленным на стороне РУ-0,4кВ КТПН-10/0,4кВ согласно техническим условиям АО «КРЭК» №0415.

Категория надежности электроснабжения – III.

Общая потребная мощность объекта – 895,0кВт.

Защитные мероприятия по безопасности

Защита от перенапряжений. Заземление.

В качестве мероприятий по выполнению противопожарных требований и мер безопасности предусмотрены: выбор аппаратуры, светильников, кабелей, выполнение защитного заземления и зануления в соответствии с требованием ПУЭ РК.

Заземление электрооборудования здания осуществляется путём соединения к контуру заземления ВРУ здания. Для защиты персонала от поражения электрическим током при повреждении изоляции предусмотрено зануление.

Заземлению подлежат все металлические нетоковедущие части оборудования, могущие оказаться под напряжением вследствие нарушения изоляции. Предусмотрено устройство внутреннего контура заземления электрощитовой.

Внутренний контур заземления выполнен полосовой сталью 40х4мм, прокладываемой по периметру помещения, который присоединяется к наружному контуру заземления.

В распределительных щитах установлена главная заземляющая шина РЕ, соединяющаяся с внутренним контуром заземления. Соединения выполнены сваркой. Заземление электроприемников выполнено третьей жилой кабеля или провода в однофазных сетях и пятой жилой - в трехфазных сетях.

Групповые розеточные сети подключены к автоматическим выключателям с дифференциальной защитой.

Сопротивление заземляющих устройств опор в населенной местности принято согласно ПУЭ РК в зависимости от удельного сопротивления грунта. Конструктивное выполнение заземляющих устройств по т.п. 3.407-150.

Энергосбережение

Для обеспечения энергосбережения предусмотрены следующие мероприятия:

а) исключены непроизводительные расходы топливно-энергетических ресурсов, то есть потери электроэнергии, вызванные отступлением от требований стандартов, ТУ или паспортные данных по оборудованию;

б) обеспечена приоритетность безопасности и здоровья человека, и охраны окружающей среды при транспортировке;

в) организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

Качество электроэнергии

Нормируемое отклонение напряжения у потребителей в пределах ±5% от Uном. (требование ГОСТ 13109-97 и ПУЭ РК) обеспечивается проектными решениями путём применения на ВЛЗ 10кВ проводов и кабелей расчетного сечения .

На шинах 10кВ подстанции поддерживается стабилизированное напряжение на уровне ±5% от Uном. Это позволяет обеспечить оптимальный режим работы распределительной сети 10кВ и выдержать нормированный уровень напряжения у потребителей, требуемый ГОСТ (т.е. ±5% от Uном.).

Системы связи

Согласно технических условий АО «Казахтелеком» объединение «Дальняя связь» ТУСМ-11 от 06 февраля 2015 года №90 проектом предусмотрено:

устройство асбестоцементных труб диаметром 100мм длиной 10м под проезжую часть проектируемой автодороги в местах пересечения с существующим кабелем на ПК01+73,42; ПК01+50,04; ПК01+27,20; ПК03+12,44.

6.3 Отвод земель

Постоянный отвод земель под строительство автомобильной дороги подсчитан попикетно на основании проектных отметок продольного профиля с учетом уширения земляного полотна и уполаживания существующих откосов до крутизны 1:3.

Всего постоянный отвод земель под автодорогу составляет 15,16га.

Во временное пользование на период строительства автодороги предусматривается отвод земель под объездные дороги для обеспечения проезда механизма.

Все земли, испрашиваемые к отводу во временное пользование, по окончании строительных работ будут рекультивированы и возвращены землепользователям в состоянии, пригодном для использования в сельском хозяйстве и других отраслях народного хозяйства.

6.4 Охрана окружающей среды

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время проведения и после ее ремонта в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды отсутствует.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

Технологический процесс транспортировки электроэнергии мощностью 10 и 0,4кВ является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую природную среду (как воздушную, так и водную), а уровень шума и вибрации, которые могут создаваться оборудованием, не превышает допустимых по СНиП П-12-77 величин.

В связи с этим проведение воздухо-почво- и водоохранных мероприятий и мероприятий по снижению уровня производственного шума и вибрации проектным решением не предусмотрены.

Представлено государственное экологическое заключение ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 22 октября 2015 года №06-8/2760.

6.5 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Машины и механизмы: краны на автомобильном ходу, автогрейдеры, укладчики асфальтобетона, трубоукладчики, машины бурильные, бульдозеры, экскаваторы, катки дорожные, тракторы.

Строительные материалы

гравийно-песчаная смесь – из Талапского карьера железнодорожным транспортом;

песок средней крупности - карьер участок-1 кента Казалы на расстояние среднем 30 км автомобильным транспортом;

холодный асфальт - г. Кызылорда.

Доставка материалов - железодорожным транспортом до ст. кента Айтеке би, далее до места работ - автомобильным транспортом.

Технико-экономические показатели:

Трудоемкость –2,89 тыс.чел/дней; продолжительность строительства – 5 месяцев, в том числе подготовительный период – 0,5 месяца.

Продолжительность строительства определена по СНиП РК 8.04.03-2002 «Нормы продолжительности строительства и задел в строительтсве предприятий, зданий и сооружений».

Начало строительства – 2016 год согласно письму ГУ «Казалинский районный отдел строительства» от 29 октября 2015 года №136.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена согласно «Порядку разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» (СН РК 1.02-03-2011*), введенному в действие приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, от 15 августа 2012 года № 411, «Инструкции по типовому проектированию» (СН РК 1.02-01-2009), «Типовой проектной документации» (СНиП РК 1.02-03-2009), «Типовое проектирование» (СН РК 1.02-01-2013), «Типовое проектирование» (СП РК 1.02-106-2013), Государственному нормативу по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, введенному в действие приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235-нқ, заданию на проектирование, проектным решениям.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.4.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2015 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2015) с учетом изменений и дополнений выпуски 1, 2;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы (ЭСН РК 8.04-02-2015) с учетом изменений и дополнений выпуски 1, 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 4 квартала 2015 года на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2015);

сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2015) с учетом изменений и дополнений выпуски 1, 2;

сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года (СТС РК 8.04-07-2015);

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на перевозку грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2015);

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2015);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный директором ТОО «Научно-исследовательский институт типового и экспериментального проектирования (Институт жилища)» от 20 ноября 2015 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный директором ТОО «Научно-исследовательский институт типового и экспериментального проектирования (Институт

жилища)» от 20 ноября 2015 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 79 приложения № 1 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002).

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологическим сложным объектам» разработчиком проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Обеспечение инфраструктурой жилых домов, подлежащих строительству на земельном участке площадью 56 гектаров по направлению автодороги Айтеке би – Басыкара Казалинского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Обеспечение инфраструктурой жилых домов, подлежащих строительству на земельном участке площадью 56 гектаров по направлению автодороги Айтеке би – Басыкара**

Казалинского района Кызылординской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части

7.2.1. Общая пояснительная записка дополнена по составу и содержанию в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* (п.10.3 и п.9.4):

дано описание плана трассы, основные показатели по генеральному плану трассы, ситуационная схема, краткая характеристика района проектирования, рельеф местности, материалы;

расчетные объемы перевозок грузов и интенсивность движения на последний год перспективного периода;

откорректированы природно-климатические условия района согласно инженерно-геологическим данным.

По строительной части:

По дороге

7.2.2. В продольном профиле указан тип местности по увлаждению и тип покрытия.

7.2.3. Указаны расстояния между сетями в местах приближения в соответствии с требованиями таблиц 12.5-12.6 СНиП РК 3.01-01-2008*

7.2.4. Выполнена привязка осей сетей на каждом характерном участке.

По электроснабжению

7.2.5. Устранены разночтения по габаритным размерам КТПН.

7.2.6. Откорректирована глубина заложения и объем фундаментов под КТПН.

Пересечение газопровода с автомобильной дорогой

7.2.7. Откорректировано:

маркировка и количество железобетонной плиты в конструкции дорожной одежды;

ширина проезжей части в местах пересечении газопровода с автомобильной дорогой.

По дорожной части

7.2.8. Выполнено:

координатная и размерная привязка трассы;

продольный профиль автомобильной дороги по форме 5 СТ РК 1397-2005.

7.2.9. Составлена ведомость укрепления обочин с учетом примыканий и пересечений.

7.2.10. Согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»:

предусмотрена разворотная площадка диаметром 16м в конце проезжей части тупиковой дороги, п.11.8;

увеличена ширина проезжей части улиц на 1 м с внешней стороны при минимальных радиусов закругления, п. 11.10.

7.2.11. Нанесены в продольном профиле данные по грунтам с выработками согласно ведомостей лабораторных анализов грунтов.

7.2.12. Представлены ведомости: проектируемой дорожной одежды, объёмов земляных работ, пересечений и примыканий, проектируемых искусственных сооружений, реперов с отметками и координатами, углов поворота, прямых и кривых, дорожных знаков и разметок согласно приложению А, СТ РК 1397-2005.

7.2.13. Откорректировано:

количество дорожных знаков;

конструкция дорожной одежды.

7.2.14. Указано:

в продольном профиле пересечения с существующими сооружениями и коммуникациями;

элементы разбивки и наименование улиц

в конструкциях дорожной одежды устройство обочин согласно ведомости объемов работ.

По электротехническим решениям

7.2.15. Лист «Общие данные» и пояснительная записка дополнены: основные показатели объекта, протяженность питающих сетей 10/0,4кВ, координаты проектируемых опор, углы, привязочные размеры к существующим объектам и план профиль пересечения ВЛ с автодорогой в соответствии СН РК 1.02-03-2011*.

7.2.16. Откорректировано:

ведомость и нумерация опор на плане наружных сетей ВЛЗ-10кВ и ВЛИ-0,4кВ согласно ПУЭ РК и Альбома Института «Казсельэнергопроект» (КазСЭП) «ENSTO»;

количество и тип КТПН, мощность силового трансформатора, трансформатора тока на опросном листе и тип;

привязка чертежей ВЛЗ-10кВ и ВЛИ-0,4кВ, привязки-расстояния сетей 10/0,4кВ и КТПН от зданий и сооружений, координаты установки КТПН и угловых опор согласно ГОСТ 21.614-88 и ПУЭ РК;

спецификация оборудования в полном объеме.

7.2.17. Представлены:

расчеты по нагрузочной способности и механической прочности по выбору сечения кабелей, схемы питания питающих сетей 10/0,4кВ согласно требованиям ПУЭ РК;

объем работ по питающим сетям к жилым домам, протяженность сетей для каждой улицы, пересечение и сближение сетей 10/0,4кВ с инженерными коммуникациями, согласно требованиям ПУЭ РК (гл.2.5,1.3), РДС РК 4.04-11-2003 и СН РК 2.04-02-2011;

расчет электрических нагрузок жилых домов, расчетная схема ВЛ-0,4кВ на основании РДС РК 4.04-11-2003, РДС РК 4.04-191-2002 и ТУ №0415 от 23.09. 2015 года.

По сметной части

7.2.18. Сметная документация откорректирована с учетом сборников сметных цен и расценок на период проведения экспертизы:

ССЦ РК 8.04-09-2015 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2015 год, IV квартал (дополнение);

ССЦ РК 8.04-08-2015 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2015 год, IV квартал в количестве 16 сборников (дополнение);

«Сборник элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования, сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов. (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, ЭСЦМ РК 8.04-11-2015) Изменения и дополнения.Выпуск 2» (редакция 5.4.3 программного комплекса АВС-4).

Сводный сметный расчет

7.2.19. Стоимость ПИР приведена в соотвествие с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 1,82 млн.тенге).

Локальная смета

7.2.20. Откорректировано: объемы конструкции дорожной одежды (снижение 3,514 млн.тенге); стоимость оборудования (увеличение 2,829 млн.тенге); переход цен в текущий уровень (снижение 53,149 млн.тенге).

Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

снижение – 56,663 млн.тенге;

увеличение – 4,649 млн.тенге.

таблица №3

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	единицы измерения	Показатели		Отклон. (+)увел. (-)умен.
			заявленные до экспертизы	рекоменд. к утвержде-нию	
1.	Протяженность дороги	км	7,603	7,603	-
2	Категория дороги		IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0	-
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
7	Тип дорожной одежды	переходный			
8	Вид покрытия	гравийное			
9	Протяженность электроснабжения:				
	ВЛЗ-10 кВ	м	5470,0	5470,0	-
	ВЛИ-0,4 кВ	м	8102,0	8102,0	-
10	Общая потребная мощность объекта	кВт	895,0	895,0	-
11	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе:	млн.тенге	82,123	-	- 82,123
	СМР		76,738	-	- 76,738
	Оборудование		2,591	-	- 2,591
	Прочие затраты		2,794	-	- 2,794
12	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартала 2015 год и прогнозном уровне цен 2016 год в том числе	млн.тенге	249,049	197,035	- 52,014
	СМР		196,218	149,562	- 46,656
	Оборудование		6,624	9,150	+ 2,526
	Прочие затраты		46,207	38,323	- 7,884
	Из них в ценах:				
	- 2015 год	млн.тенге	249,049	7,259	- 241,79
	- 2016 год		-	189,776	+ 189,776
13	Нормативная трудоемкость	тыс.чел.дн	4,32	2,89	- 1,43
14	Продолжительность строительства	мес.	5	5	-

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Обеспечение инфраструктурой жилых домов, подлежащих строительству на земельном участке площадью 56 гектаров по направлению автодороги Айтеке би – Басыкара Казалинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность дороги, км	- 7,603
Категория дороги	- IV
Количество полос движения	- 2
Ширина земляного полотна, м	- 8,0
Ширина полосы движения, м	- 3,0
Ширина проезжей части, м	- 6,0
Тип дорожной одежды	переходный
Вид покрытия	гравийное
Протяженность электроснабжения:	
ВЛЗ-10 кВ, м	- 5470,0
ВЛИ-0,4 кВ, м	- 8102,0
Общая потребная мощность объекта, кВт	- 895,0
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартала 2015г. и прогнозном уровне цен 2016г., в том числе	- 197,035
СМР, млн. тенге	- 149,562
Оборудование, млн. тенге	- 9,150
Прочие затраты, млн. тенге	- 38,323
Продолжительность строительства, мес.,	- 5

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Казалинский районный отдел строительства» в соответствии с условием договора от 10 ноября 2015 года №0383.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. Проектно-сметная документация на строительство объектов должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы, согласно п.4 «Правила утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций», утвержденнные приказом Министра экономики Республики Казахстан от 02 апреля 2015 года №304.

8.6. Заказчику необходимо предоставить окончательный вариант проектно-сметной документации на электронном носителе.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтурыларды ескере отырып, «**Қызылорда облысы Қазалы ауданы Әйтеке би – Басықара автожолы бағытындағы көлемі 56 гектар жер учаскесінде салынатын тұрғын үйлерді инфрақұрылыммен қамтамасыз ету»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Жолдың ұзындығы, шақырым	- 7,603
Жолдың санаты	- IV

Қозғалыс жолағының саны	- 2
Жер төсемінің ені, м	- 8,0
Қозғалыс жолағының ені, м	- 3,0
Жүру бөлігінің ені, м	- 6,0
Жол жабынының түрі	- ауыспалы
Жол төсемінің түрі	- малтатасты
Электрмен қамту әуе желілерінің ұзындығы:	
ВЛЗ-10 кВ, м	- 5470,0
ВЛИ-0,4 кВ, м	- 8102,0
Объектінің жалпы тұтыну қуаты, кВт	- 895,0
2015 жылғы 4-тоқсанының ағымдағы және 2016 жылғы болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	- 197,035
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 149,562
Құрал-жабдықтар, млн. теңге	- 9,150
Өзге де шығындар, млн. теңге	- 38,323
Құрылыс ұзақтығы, ай,	- 5

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2015 жылғы 10 қарашадағы №0383 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Қазалы аудандық құрылыс бөлімі» ММ-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 02 сәуірдегі №304 бұйрығымен бекітілген «Бюджет қаражаттары және мемлекеттік инвестициялардың басқа түрлері есебінен құрылысқа арналған жобаларды (техникалық-экономикалық негіздемелер және жобалау-сметалық құжаттамаларды) бекіту қағидаларының» 4 тармағына сәйкес құрылысқа арналған жобалау-сметалық құжаттама ведомстводан тыс кешенді сараптаманың оң қорытындысын алғаннан кейін үш айдан кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

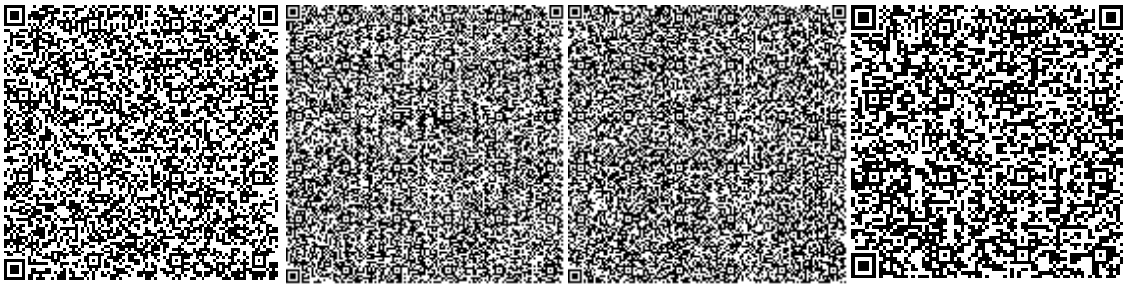
8.6. Тапсырыс беруші жобалау-сметалық құжаттаманың түпкілікті нұсқасының электрондық нұсқасын ұсынуы қажет.

Абдикалыков Б.А.

Заместитель директора

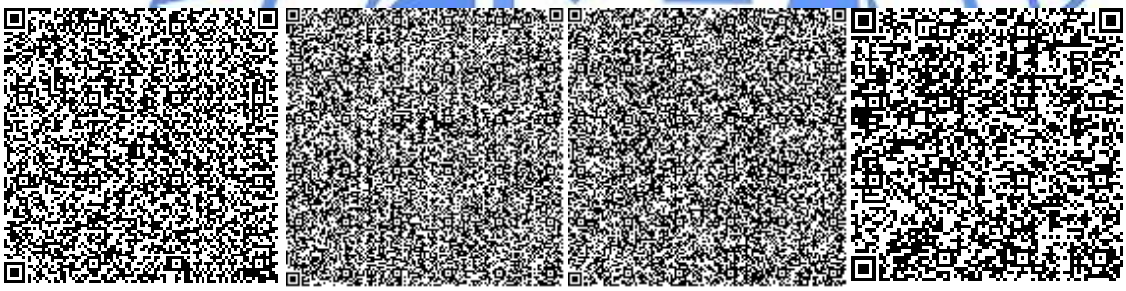
Айгабилова Г.М.

Начальник производственного отдела



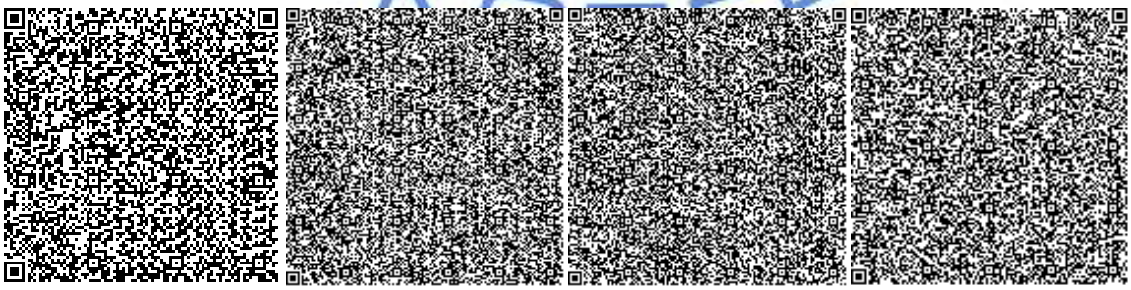
Сыздыкова С.С.

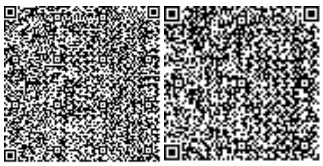
Эксперт



Жармаханов Б.

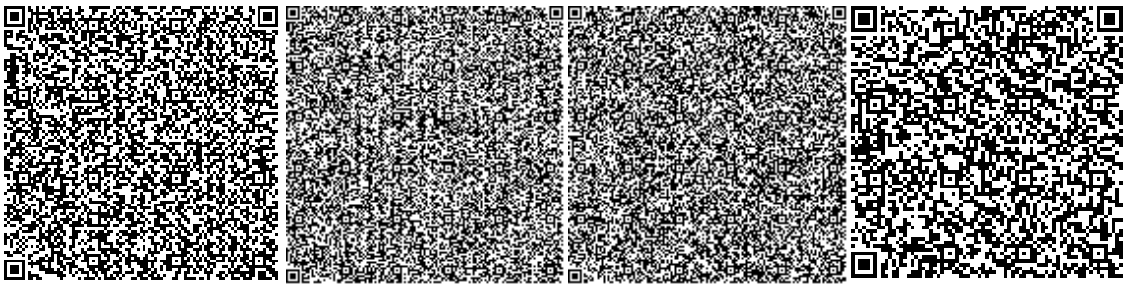
Эксперт





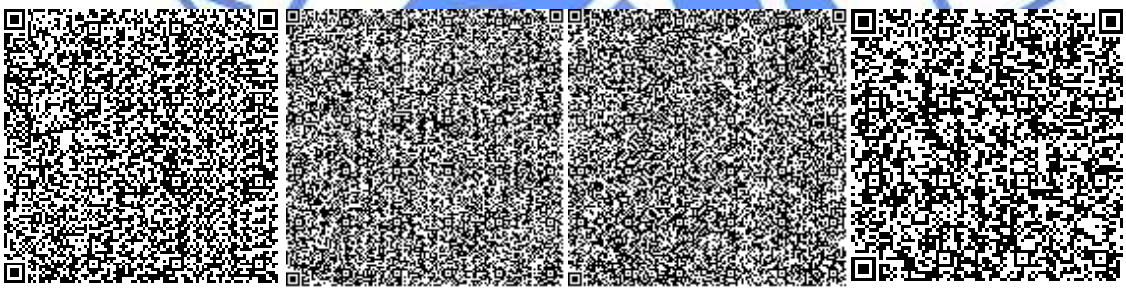
Алиев Н.Д.

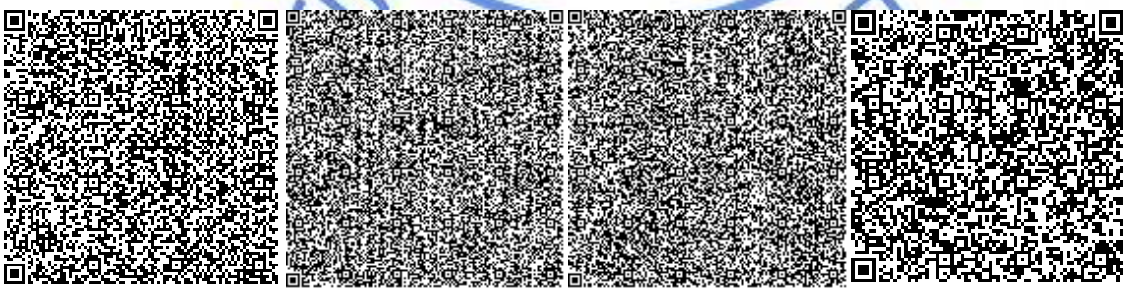
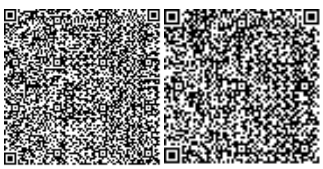
Главный специалист



Ерназарова С.А.

Главный специалист



Искаков Г.Т.

Главный специалист