ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚЫЗЫЛОРДА АУМАҚТЫҚ ЕНШІЛЕС
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
("ҚЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА" ЕМК)

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

КЫЗЫЛОРДИНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
(ДГП "КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА")
РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚЫЗЫЛОРДА АУМАҚТЫҚ ЕНШІЛЕС
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
("ҚЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА" ЕМК)

КЫЗЫЛОРДИНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
(ДГП "КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА")
РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

БЕКІТЕМІН:
«Қызылордамемсараптама» ЕМК
директоры

_____ Нұрлыбаев Б.Қ.

2012 жылғы 29 ақпан №14-0041/12

«Қызылорда облысы Қазалы ауданы "Бозкөл-Тасарық" автомобиль жолын қайта жаңғырту. 0-22 шақырым»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қазалы аудандық
ТКШ, ЖК және АЖ бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мекен және К» ШС-ТС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Қазалы ауданы "Бозкөл-Тасарық" автомобиль жолын қайта жаңғырту. 0-22 шақырым» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Қызылордамемсараптама» еншілес мемлекеттік кәсіпорнымен берілді.

«Қызылордамемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚЫЗЫЛОРДА АУМАҚТЫҚ ЕНШІЛЕС
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
("ҚЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА" ЕМК)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

КЫЗЫЛОРДИНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
(ДГП "КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА")
РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ДГП «Кызылордагосэкспертиза»
_____ Нурлыбаев Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 –0041/12 от 29 февраля 2012г.

на рабочий проект
«Реконструкция автомобильной дороги «Бозколь – Тасарык» Казалинского района Кызылординской области, 0 - 22 км».

Заказчик:
ГУ "Казалинский районный отдел ЖКХ ПТ и АД"

Генпроектировщик:
ХТ-ПТ "Мекен и К"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги «Бозколь – Тасарык» Казалинского района Кызылординской области, 0 - 22 км»** выполнено дочерним государственным предприятием “Кызылордагосэкспертиза».

«Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения дочернего государственного предприятия «Кызылордагосэкспертиза».

1. Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Бозколь – Тасарык» Казалинского района Кызылординской области, 0 - 22км».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 07.02.2012 года №14/0016 между ДГП «Кызылордагосэкспертиза» и ХТ-ПТ «Мекен и К».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Казалинский райотдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ПТ «Мекен и К», г. Кызылорда (12 ГСЛ № 002458 от 22.12.2000 года до 22.12.2016г.).

Главный инженер проекта – Есенбаев А (ПТ «Мекен и К» от 17 апреля 2010 года №3).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 17.02.2012 года, утвержденное начальником ГУ «Казалинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД»;

Программа развития автомобильных дорог Кызылординской области на 2006-2012гг.

Исходно-разрешительные документы:

АПЗ №10 от 12.03.2008 года продлена от 29.02.2012г., выданное ГУ «Казалинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

постановление Акимата Казалинского района №134 от 21.03.2008 года;

акт обследования и выбора земельного участка №15 от 01.04.2008г., согласованная заинтересованными организациями;

ситуационная схема дороги, согласованная:

- Акиматом а/о Бозкол Казалинского района;
- Акиматом а/о Тасарык Казалинского района;
- ГУ «Казалинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД»;
- ГУ «Казалинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;
- ГУ «Казалинский районный отдел земельных отношений»;
- УГСЭН Казалинского района.

акт обследования технического состояния автомобильной дороги по состоянию на 24.02.2012 год, составленная ХТ-ПТ «Мекен и К» по результатам обследования объекта специальной комиссией, утвержденная отделом ЖКХ, ПТ и АД Казалинского района;

Письма:

ГУ «Казалинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД» о представлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ХТ-ПТ «Мекен и К» №09 от 25.01.2012 г.;

Управление экономики и бюджетного планирования Кызылординской области о выделении средств на получение положительного заключения экспертизы и дальнейшей реализации проекта №03-5/2393 от 28.12.2011г. (согласно протокола заседания областной Бюджетной комиссии за №31 от 14.12.2011г.).

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора по проекту:

Кызылординского областного территориального управления охраны окружающей среды от 25.03.08г. №03-03/845;

Казалинский районный отдел ГСЭН от 10.04.2008г. №83;

поперечный профиль улицы - отделом архитектуры и градостроительства Казалинского района, отделом ЖКХ, ПТ и АД Казалинского района.

план трассы – отделом архитектуры и градостроительства Казалинского района, отделом ЖКХ, ПТ и АД Казалинского района, районным отделом дорожной полиции.

5.3. Используемые материалы:

Экспертное заключение №13-85/08 от 26 марта 2008 года на РП «Реконструкция автомобильной дороги «Бозколь-Тасарык» Казалинского района, 0-22 км».

5.4. Комплектность представленной на экспертизу документации.

Том 1 Книга	Общая пояснительная записка
Том II Альбом	Чертежи. План трассы. Продольные и поперечные профили
Том III. Книга 1	Сметная документация. Сводный сметный расчет. Локальная смета.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

	Отчет по инженерно - геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Мекен и К» (12 ГСЛ № 002458 от 22.12.2000 года до 22.12.2016г.) в 2008 г.

5.5. Основные цели и задачи строительства.

Назначение объекта: приведение в нормальное эксплуатационное состояние дорог в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Место реализации проекта: трасса Бозколь – Тасарык Казалинского района Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Автомобильная дорога районного значения Бозколь – Тасарык проходит по территории Казалинского района Кызылординской области, реконструируемый участок автомобильной дороги протяженностью 22 км, нулевой пикет проектируемого участка соответствует 0 пикету дороги.

6.1.1. Природно-климатические условия.

Дорожная климатическая зона	- V.	
Среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;	
Наиболее холодный месяц	- январь;	
Средняя температура воздуха	- минус 12^{0}С;	
Наиболее жаркий месяц	- июль;	
Средняя температура	+ 34,1^{0}С;	
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	незначительное	
сейсмичность района	5 баллов	
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2)
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2)

Среднегодовое количество осадков -151мм, в том числе в зимний период - 56мм.

Толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см.

Количество дней с гололедом - 45, ветром свыше – 15м/сек, туманами – 23, метелями - 2.

Экологическая характеристика района - зона экологической катастрофы (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Требования к материалам:

- дорожно-строительным	- умеренные;
- для бетона	- умеренные.

6.1.2. Инженерно-геологические условия трассы строительства.

На основании отчета по инженерно-геодезическим работам, выполненный ПТ «Мекен и К» в 2008г. условия трассы характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к первой надпойменной террасе р. Сырдарья.

Рельеф района работ относительно ровный, имеет перепады высотных отметок от 98,20 м до 102,62 м с повышением на ПК200, и понижением на ПК10.

Геолого-литологическое строение на участке:

Грунты основания – супесь пылеватый.

Грунтовые воды на глубине 2,2-2,9м от поверхности земли.

По содержанию сухого остатка грунты засолены. Тип засоления – сульфатный.

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для супеси – 1,48м.

Растительный покров в придорожной зоне отсутствует.

МЕМСАРАПТАМА ТОО ЭКСПЕРТИЗА

6.1.3. Современное состояние.

Реконструируемый участок автомобильной дороги проходит юго-западном направлении на территории Казалинск.

Технические параметры	Автодорога Бозколь - Тасарык
Протяженность участка ремонта, км	22,000
Техническая категория	IV
Ширина земляного полотна, м	10,0
Поперечный уклон проезжей части, ‰	1,0

Земляное полотно от ПК0+00 до ПК77+00 отсыпанное, уплотненное готовая существующая насыпь. На участке ПК77+00-ПК90+00 – грунт ранее отсыпан автовозкой вдоль оси дороги. Состояние не удовлетворительное. На участке ПК90+00-ПК220+00 существующее земляное полотно – в виде профилированной дороги, проходит практически в нулях (10-20см).

Дорожные знаки, тумб отсутствуют.

6.2. Описания принятых проектных решений.

Проектом предусмотрено согласно задания на проектирование:

устройство гравийного покрытия, протяженностью 22,0 км;

обустройство дороги и организация движения;

укрепление и устройство водопропускных труб.

6.2.1. Генеральный план трассы (ситуационная схема):

На реконструируемом участке трасса пересекает: существующие искусственные сооружения, имеет десять углов поворота на ПК00+00-ПК4+12 - 48°00′, ПК5+97 - 15°20′, ПК9+62 - 42°45′ с радиусом кривых 200м; ПК15+60-10°00′, ПК53+10 -30°00′, ПК61+00 - 40°00′, ПК73+50 -30°00′, ПК117+00 - 5°00′, ПК156+20 -9°30′с радиусом кривых –1000м; ПК191+50 -35°10′ с радиусом кривых – 700м. Направление трассы – юго-западное.

6.2.2. Технологические параметры.

Расчетные параметры проектируемой дороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 6 лет.

Наименование характеристик	Автодорога Бозколь - Тасарык
Протяженность участка, км	22,000
Аналог категории дороги общей сети по СН РК 3.03-19-2006	IV
Ширина земляного полотна, м	10,0
Ширина обочин, м	1,5х2
Расчетная скорость, км/час	80
Число полос движения	2
Ширина полосы движения, м	3,0
Ширина дорожной одежды, м - проезжей части - укрепленной полосы	7,0 6,0 0,5х2
Поперечный уклон проезжей части, ‰	25
Поперечный уклон обочины, ‰	40
Максимальный продольный уклон, ‰	5
Дорожная одежда	Гравийная дорога, переходного типа

6.2.3. Конструктивное решение.

Земляное полотно принято в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 с учетом инженерно-геологических условий района проложения трассы.

Проектом предусмотрено:

Планировка откосов и верха земляного полотна на ПК0+00 до ПК77+00;

Разравнивание отсыпанного грунта, уплотнение и планировка откосов и верха земляного полотна на ПК77+00-ПК90+00;

На участке ПК90+00-ПК220+00 проходит в насыпи со средней высотой 0,58 м, шириной 10,0 м с использованием грунтов из притрассового резерва и заложением откосов 1:3.

Грунт земляного полотна супесь пылеватый с модулем упругости $E_{гр}$=66,6 МПа.

МЕМСАРАПТАМА ЖШС

Дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А с минимально требуемым модулем упругости 76,5МПа. Тип местности – 2 (зона не орошаемая). Расчет прочности дорожной одежды по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 программой «CREDO».

Конструкция поперечного профиля дорожной одежды - серповидного типа (тип-1).

Дорога запроектирована без ограждения бортовыми камнями.

Устройство дорожной одежды переходного типа с покрытием из гравийно-песчаной смеси t=24см.

Верхний слой покрытия	ГПС, t=12 см	E=180МПа
Нижний слой покрытия	ГПС, t=12 см	E=180МПа
Земляное полотно	Супесь пылеватый	$E_{гр}$=66,6МПа

Отвод поверхностных вод с проезжей части - за счет продольных и поперечных уклонов.

Искусственное сооружение: На реконструируемом участке трасса пересекает искусственные сооружения. Трубы d=1,0м на ПК10+07 и d=1,5м ПК46+50 находится в удовлетворительном состоянии. Трубы d=3x1,0м на ПК53+00 удлинение по две секции с двух сторон. На ПК78+50 и ПК125+10 предусмотрено новое строительство круглых железобетонных труб, d=2x1,5м.

Основные характеристики дорожной одежды:

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 2;

Расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

Тип покрытия - переходный;

Коэффициент прочности – 0,63;

Уровень надежности - 0.6;

Расчетная нагрузка - Автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

Тип нагрузки для проезжей части - динамическая;

Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:

- супесь пылеватый: E=76,5МПа, c=0.027МПа, φ=22°.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками II-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006; СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002; СТ РК 1124-2003. Опоры - металлические стойки марки СКМ с фундаментом на присыпных бермах из притрассового резерва.

Движение на время ремонта осуществляется по параллельным полевым дорогам.

Строительные материалы:

- гравийно-песчаная смесь Талапского карьера;

Доставка материалов автомобильным и ж/дорожным транспортом.

6.2.4. Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Основные строительные материалы:

№	Наименование объектов	Объем работ по дороге				
		Снятие ППС, $м^3$	земляное полотно, $м^3$	гравийное покрытие, $м^2$	дорожные знаки, шт	сигнальные столбики, шт
1	Реконструируемая автодорога	51520	498100	219640	37	262

Технико-экономические показатели:

максимальная численность работающих – 72 человек, средняя – 60 человека;

затраты труда на выполнение строительно-монтажных работ – 12,321 тыс.чел.дней;

продолжительность строительства – 8,0 месяца, в т.ч. подготовительный период – 1,0 месяц.

На период ведения работ движение на дороге осуществляется по параллельным улицам. Установка дорожных знаков «Дорожные работы» и «Проезд запрещен».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

6.2.5. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время проведения и после ее ремонта в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды отсутствует.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, способствует улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок способствует равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.2.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002. «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA – 2001» Версия 11-2.14 от 24.02.11 в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Объемы работ приняты на основании задания на проектирование, ведомости объемов работ, проектных решений, в соответствии с требованиями нормативных документов.

Территориальный район 11-сельский.

В сметной стоимости строительства учтены:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения в размере 1,5%*0,8=1,2% (СН РК 8.02-09-2002);
- затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,6%*0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002);
- средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);
- средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);
- переход к текущей расчетной стоимости строительства от базовых цен 2001года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на год, соответствующий периоду строительства 2012года, в соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791.
-налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;
- переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2012г.=1618/775;
- налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 12% (2012г.).

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги «Бозколь – Тасарык» Казалинского района Кызылординской области, 0 - 22км»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование на основании ведомости дефектов обследования, продольных и поперечных профилей. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со:

СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

МЕМСАРАПТАМА ПРОЕКТ ЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По общей части

7.2.1. Представлено:

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) продлена от 29.12.2012г.;

задание на проектирование;

7.2.2. Акт обследования технического состояния автомобильной дороги по состоянию на 24.02.2012 год,

7.2.3. Общая пояснительная записка по составу и содержанию приведена в соответствие со СНиП РК 1.02-01-2007*.

По конструктивному решению:

7.2.4. Устранено разночтение в расчете и на чертежах по:

конструкций дорожной одежды из ГПС, принято 24 см вместо 22 см;

категории дороги, принято IV вместо V.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.5. Стоимость ПИР принята в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 3,774 млн. тенге).

По сметному расчету:

7.2.6. Приведено в соответствия затраты на временные здания и сооружения (снижение 6,659 млн. тенге).

7.2.7. Приведено в соответствия затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (увеличение 2,700 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.8. Изменено экологический коэффициент на основании письма от 03.12.2011 г. № 01-3-04-2/12341 Агентства по делам строительства и ЖКХ РК в РГП «Госэкспертиза» относительно применения коэффициента к заработной плате в сметной документации, связанного с экологическим бедствием (снижение 40,099 млн. тенге).

7.2.9. Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

- увеличение - 2,700 млн. тенге;
- снижение - 50,532 млн. тенге.

ТЭП. В результате внесении изменений в рабочий проект технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		Изменения: -снижение, +увеличение
			заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению	
1	Протяженность участка	км	22,0	22,0	-
2	Категория дороги		V	IV	-
3	Число полос движения		2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	-
5	Ширина дорожной части	м	7,0	7,0	-
6	Расчетная скорость движения	км/час	80	80	-
7	Тип дорожной одежды	переходного типа			
8	Вид покрытия	гравийная			
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г., в том числе:	млн. тенге	199,836	181,151	- 18,685
	- СМР		197,096	178,685	- 18,411

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012г., (с учетом НДС), в том числе:	млн. тенге	485,163	437,331	- 47,832
	- СМР	млн. тенге	411,537	373,094	- 38,443
11	Удельное капитальное вложение	млн.т/км	22,053	19,879	- 2,174
12	Трудоемкость строительства	тыс.чел/дн	11,627	12,321	+ 0,694
13	Продолжительность строительства	мес.	8	8	-
14	Вид строительства	Реконструкция			

8. ВЫВОДЫ

8.1. Рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги «Бозколь – Тасарык» Казалинского района Кызылординской области, 0 - 22км»** соответствует требованиям нормативов, действующих на территории Республики Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

1. Мощность: протяженность дороги, км - 22,0
2. Число полос движения - 2
3. Ширина дорожной части, м - 7
4. Вид покрытия - гравийная
5. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 181,151
   СМР, млн. тенге - 178,685
6. Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2012г. (с учетом НДС), млн. тенге, в том числе - 437,331
   СМР, млн. тенге - 373,094
7. Продолжительность строительства, мес., - 8

8.2. Обеспечено максимальное включение в проектные решения отечественных товаров, работ и услуг в соответствии с решениями заседания Правительства Республики Казахстан (протокол № 40 от 03.11.2009 г.) «О необходимости активизации работ по увеличению казахстанского содержания в проектах на строительство объектов при разработке проектно-сметной документации».

8.3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. **«Қызылорда облысы Қазалы ауданы "Бозкөл-Тасарық" автомобиль жолын қайта жаңғырту. 0-22 шақырым»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1. Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым - 22,0
2. Қозғалыс жолағының саны - 2
3. Жүру бөлігінің ені, м - 7
4. Жол төсемінің түрі - малтатасты
5. 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 181,151
   Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 178,685

МЕМСАРАПТАМА • ПРОЕКТ ЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

6. 2012ж. ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны (ҚҚС қоса есептегенде), млн.теңге, оның ішінде - 437,331
   Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 373,094
7. Құрылыс ұзақтығы, ай, - 8

8.2. «Нысандар құрылысына жоба-сметалық құжаттамаларды әзірлеу барысында жобаларда қазақстандық материалдардың үлесін арттыру бойынша жұмыстарды қарқынды жүргізу қажеттігі туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының шешіміне сәйкес (03.11.2009 жылғы №40 хаттама) жобалық шешімдерге отандық тауарларды, жұмыстарды және қызметтерді барынша көп енгізу қамтылған.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

«Қызылордамемсараптама» ЕМК директорының орынбасары: Д. Төлеуова

Өндіріс бөлімінің бастығы: С. Нем

Жетекші сарапшы/жетекші маман: С. Сыздықова

Жетекші маман: Ш. Балмаганбетова