Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«14» 05 » 2021г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **АО«Мангистауский комбинат дорожно-строительных материалов»,*Республика Казахстан Мангистауская область, Мунайлинский район, сельский округ Кызылтобе, населенный пункт Бирлик, База АО «МКДСМ***

(наименование организации, юридический адрес)

в лице президента **Сабазова Б.М.**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту:**«Реконструкция автодороги № 55 от перекрестка ХГМЗ до пересечения автодороги микрорайонов № 23,24,28а общей протяженностью 7,0 км»**

(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» в лице руководителя Калиева А.**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительнойи строительной деятельности:

2. Субподрядные организации: *не привлекались*

(наименование организации)

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «EngineeringDesignConsultingGroup»2014-19-00-02-АД**

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а) **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области»**

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели (мощность, производительность, производственная площадь,протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	7,0		7,0	
Полосы движения	шт	4		4	
Ширина проезжей части дороги	м	14		14	
Автобусная остановка	шт	15		15	
Опора освещения дорожный	шт	93		93	
Светофор дорожный	шт	31		31	
Светофор тротуарный	шт	10		10	

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объектухарактеризуются следующими данными:

Общая протяженность построенной автомобильной дороги 7,0 км. Проектные решения для рабочего проекта «Реконструкция автодороги № 55 от перекрестка ХГМЗ до пересечения автодороги микрорайонов № 23,24,28а общей протяженностью 7,0 км» приняты с учетом Задания на проектирование и соблюдения требований нормативов РК. Границы проектирования согласованы с Заказчиком. Ширина основной проезжей части встречных направлений принята -14,0м/15,0м. За начало трассы проектируемого участка реконструкции автодороги принят ПК0+00, расположенный на пересечении автодороги №55 и автодороги микрорайонов №23, 24, 28а.

Земляное полотно. Поперечные профили земляного полотна запроектированы в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» с применением типового проекта серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».Принято три типа поперечного профиля земляного полотна. Тип 1 - насыпь, высотой до 2,0м с крутизной откосов насыпи 1:4. Тип 2 – насыпь высотой блее 2м в месте расположения водопропускной трубы с крутизной заложения откосов насыпи 1:1,5. Тип 3– выемка.

Дорожная одежда. В рабочем проекте принята следующая конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, марка II тип Б на битуме марки БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003, толщиной 6см;

нижний слой из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марка II по СТ РК 1225-2003, толщиной 9см;

Горячий черный щебень, уложенный по способу заклинки по СТ РК 1215-2003 - 12см

нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 по СТ РК 1549-2006, толщиной 15см;

дополнительный слой основания из гравийно-песчаной смеси (материал от разборки существующего основания), толщиной 15см.

Железнодорожные переезды

Пересечения проектируемого участка автодороги №55 с железными дорогами в одном уровне разработаны в соответствии с техническими условиями №02-092/1261 от 24.09.2014г, выданными АО «Каскор-Транссервис» с применением типового проекта 501- 01-6.89 «Железнодорожные перезды. Путевая часть». Проектом предусмотрено обустройство следующих железнодорожных переездов:

Железнодорожный переезд на ПК42+80,35;

Железнодорожный переезд на примыкании к автодороге «Актау-Куюлус» (ХГМЗ).

Автобусные остановки

Остановки общественного пассажирского транспорта предусмотрены согласно Задания на проектирования в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Ширина остановочных площадок принята равной ширине полосы проезжей части на дорогах 3.5м

Длина остановочных площадок принята 20м, что обеспечивает одновременную остановку двух автобусов.

Конструкция дорожной одежды на остановочных площадках предусмотрена по типу главной дороги.

Посадочные площадки приподняты на 0,2 м над покрытием остановочных площадок. Ширина посадочной площадки – 3,0м. По границам посадочных площадок предусмотрен бортовой камень БР100.20.8

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование: *не предусмотрено;*

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ «июнь» 2017г.;

(месяц, год)

окончание работ «декабрь » 2020г.;

(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 13;

фактически, месяц:14;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатациюобъекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект:
«Реконструкция автодороги № 55 от перекрестка ХГМЗ до пересечения автодороги микрорайонов № 23,24,28а общей протяженностью 7,0 км»
(наименование объекта (комплекса)
гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик:

Президент АО «МКДСМ» **Сабазов Б.М.**

М.П.