Приложение 3
К приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«09» ноября 2021 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) **АО «Мангистауский комбинат дорожно-строительных материалов», Мангистауская область Мунайлинский район селский округ Кызылтобе населенный пункт Бирлик, База АО «МКДСМ»**
наименование организации, юридический адрес
в лице президента **Сабазова Б.М.**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации
по объекту: **"Внутримикрорайонные автомобильные дороги, проезды, пешеходные зоны и тротуары, благоустройство придорожных территорий 33 микрорайона., АККУ в г. Актау "**
наименование, местонахождения объекта
заказчиком которого является **ГУ «Актауский городской отдел строительства» в лице руководителя Машырыкова Э.К.»**
наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии) руководителя
удостоверяет, что:
1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: **ТОО «Алихан-Маңғыстау»**
наименование организации
3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «Урбостиль»**
наименование проектной организации, номер проекта
утвержден(а) **ГУ «Актауский городской отдел строительства» постановление городского акима г.Актау №370 от 01.04.2011г.**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км/м2	48235		6524,79/57162	
Полосы движения	шт	2		2	
Ширина полосы движения	м	3,5		3,5	
Ширина проезжей части дороги	м	7		7	
Тротуар	м2	20075		20075	
Устройство	м2	2800		2800	

пешеходного бульвара					
Опора освещения дорожный	шт.	270		270	
Опора освещения тротуарной					
Освещение бульвара	шт.	72		72	
Светофор тротуарный					
Трансформаторная подстанция					

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Основные технические параметры приняты согласно п. 11.5 (расчетные параметры улиц и дорог городов) СНиП РК 3.01-01-2008 как улицы местного значения (улицы в жилой застройке): - ширина полосы движения – 3,5; 3м;- число полос движения-2 – пешеходной части тротуара – 1,5 (3,0)м; - расчетная скорость движения – 40 км/ч – наибольший продольный уклон до 33,4% о; - наименьшие радиусы кривых: а) в плане 15 м; б) в продольном профиле – выпуклые 178 м; - вогнутых 196 м.

№	Название улицы	Длины м.	Ширина проезжей части, м	Ширина тротуаров, м
1	№1	367,7	6	1,5 справа
2	№2	366,34	6	1,5 справа
3	№3	122	12	3х2
4	№4	338	7	1,5х2
5	№5	104,47	12	3х2
6	№6	183,4	7	1,5х2
7	№7	217,34	7	1,5х2
8	№8	150	7	1,5х2
9	№9	134	7	1,5х2
10	№10	318,78	7	1,5х2
11	№11	216	7	1,5х2
12	№12	318,78	7	1,5х2
13	№13	183,9	7	1,5х2
14	№16	112,1	7	1,5х2
15	№17	766	7	1,5х2
16	№19	515	7	1,5х2
17	№20	534	7	3 (справа/слева)
18	№21	1178	7	3 (справа/слева)
19	№22	308	7	3 (справа/слева)
20	между улицами №19-№20	164,7	7	1,5х2
21	между улицами №20-№21	139,4	7	1,5х2

Земляное полотно

Ширина земляного полотна и проезжей части выбрана с соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-03-2008 для улиц местного значения. Все поперечные профили земляного полотна запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и 16 типовыми материалами для проектирование 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам» Частично на участках нового строительства предусмотрено снятие плодородного слоя толщиной, определенной инженерными

геологическими изысканиями. Растительный грунт в дальнейшем не используется, так как он перемешан с галечником и бытовым мусором.

Водоотвод

Отвод поверхностных вод поверхности земляного полотна и покрытия обеспечивается поперечным и продольными уклонами. Водоотвод с улиц обеспечивается путем устройства водосбросов с проезжей части в систему. В местах, где невозможен сброс воды в проектируемую открытую ливневую (арычную) систему устраиваются фильтрационные колодцы глубиной 3 м. перед сбросом, вода очищается в песколовках. Для пропуска поверхностных вод через улицы, проектируются водопропускные сооружения (ж/б трубы диаметром 0,5м), которые представлены в ведомости устройства арычной сети вдоль улиц.

Дорожная одежда.

Требуемый модуль упругости дорожной одежды для улицы местного значения рассчитан в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 «проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и составляет 220 Мпа. При расчете учтены следующие данные: - дорожно-климатическая зона V; - категория дороги-улицы и дороги местного значения, соответствуют 2 категории дорог общей сети; - Тип местности по характеру и степени увлажнения 1; - Тип дорожной одежды - капитальный; Коэффициент надежности – 0,90. ПЗ ПО ПРОЕКТУ «33 МИКРОРАЙОН «АККУ» 17 расчетные характеристики материалов: горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки I на битуме БНД 60/90, Е=3200 МПа; - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки I на битуме БНД 60/90, Е=2000 МПа; - щебеночная смесь непрерывной гранулометрии С4-80мм, Е-220 МПа; - гравийно-песчаная смесь природная, Е130 МПа; - грунты земляного полотно – суглинок тяжелой пылеватый Е=59,0 МПа, φ=22 о, С=0,026 Мпа.

ТИП 1 – дорожная одежда проезжей части верхний слой покрытия асфальтобетон горячий плотный БНД 60/90 толщиной 6 см по ГОСТ 9128-97 нижний слой покрытия асфальтобетон горячий пористый БНД 60/90 толщиной 9 см по ГОСТ 9128-97 верхний слой основания щебеночной смесь непрерывного гранулометрического состава С4 толщиной 15 см по СТ РК 1549-2003 нижний слой основания гравийно-песчаная смесь толщиной 20 см. по СТ РК 1549-2003 Геотекстиль – 250 Указанная выше конструкция дорожной одежды приведена на чертеже «Конструкция дорожной одежды» см. рис 2. Расчет конструкции приведен в приложение.

ТИП 2 – дорожная одежда тротуаров - покрытие – асфальтобетон горячий песчанистый толщиной 5 см по ГОСТ 9128-97 – основание –гравийно-песчаная смесь толщиной 15 см. по СТ РК 1549-2003-см. рис 3.

ТИП 3 – дорожная одежда тротуаров на бульваре – покрытие – необработанная гранитная плитка 60х60 толщиной 6 см на цементном растворе 3 см- основание-гравийно-песчаная смесь толщиной 15 см. по СТ РК 1549-2003-геотекстиль – 250

Пересечение, примыкания и стоянки.

Все съезды и пересечения обустраиваются в соответствии с действующими СНиП РК 3.03-09-2006 и СНиП РК 3.01-01-2008. Тип конструкции дорожной одежды на съездах в переделах закруглений принят по типу основной дороги. Объемы работ по съездам и пересечениям даны в ведомостях объемов работ на пересечениях и примыканиях. Тип конструкции дорожной одежды на съездах в пределах красных линий принят по типу основной дороги. Стоянки представлены в ведомости проектирования стояночных мест.

Тротуары

Тротуары приняты согласно утвержденного Заказчиком поперечного профиля дороги. Тротуары предусмотрены по обе стороны дороги. Ширина тротуаров 4,5 м. конструкция принята следующая: Подстилающий слой из песка по ГОСТ 1376-2005, толщиной 0,10 м. Покрытия из тротуарной плитки (брусчатки) по ГОСТ 1376-2005. По границам тротаров предусмотрен бортовой камень БР80-20-8. Проектные решения представлены на чертеже 2015-21-00-04-АД-011

Электрические сети

Электроснабжения уличного освещения осуществляется от проектируемых шкафов управление ШУНО. Для обеспечения централизованного управления наружным

освещение на ШУНО устанавливаются головное пункты питания ГПП. Питание ШУНО предусматривается от существующих городских трансформаторных подстанции 10/0,4кВ. Средняя горизонтальная освещенность на уровне покрытие проезжей части улиц составляет10лк. Для питания сетей уличного освещения принято напряжение 380/220в. Принята система питания с нулевым рабочим защитным проводником. Кабельные питающие линии выполняются кабелем типа АВБбШв, проложенным в траншее. Распределительная сеть наружного освещения предусматривается самонесущим изолированным проводом СИП расчетного сечения. Сечение кабелей и проводов выбрано по рабочей токовой нагрузке, а также проверено по нормативной потере напряжения до удаленного светильника и срабатыванию аппаратов защиты при коротком замыкании в сети. При пересечении с автодорогами и подземными коммуникациями проектируемый кабель прокладывается в ПВХ трубе, для защите от механических повреждений в местах частых раскопок кабели покрыты глиняным, обыкновенным кирпичом в один слой поперек трассы кабеля по опоре кабель защищается швеллером на высоту 2,5 м.

Обустройство дороги

С целью обеспечения организованного, безопасного, и удобного движения автомобилей на проектируемом дороге предусмотрена установка дорожных знаков. Для более эффективного использования ширины проезжей части и для обеспения безопасных условий при совершении различных маневров на дороге предусматривается горизонтальная разметка проезжей части.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование: *не предусмотрено;*

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **«декабрь» 2013г.;**
месяц, год

окончание работ **«ноябрь» 2022г.;**
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц:28;

фактически, месяц:108;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект:

«Внутримикрорайонные автомобильные дороги, проезды, пешеходные зоны и тротуары, благоустройство придорожных территорий 33 микрорайона., АККУ в г. Актау»

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик

Президент АО «МКДСМ» **Сабазов Б.М.**

М.П.