«Қазалы ауданы Әйтеке би кентіндегі А.Талқанбаев көшесінің
автомобиль жолдарын қайта жаңғырту»
жұмыс жобасы бойынша

10.12.2024 ж. № ШС-0106/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Қазалы ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Medea Engineering"

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қазалы ауданы Әйтеке би кентіндегі А.Талқанбаев көшесінің автомобиль жолдарын қайта жаңғырту» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Шын Сараптама» ЖШС берді.

«Шын Сараптама» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ШС-0106/24 от 10.12.2024 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги по улице А.Талканбаева в кенте Айтеке би Казалинского района»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Medea Engineering"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги по улице А.Талканбаева в кенте Айтеке би Казалинского района» выдано ТОО «Шын Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Шын Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«**Реконструкция автомобильной дороги по улице А.Талканбаева в кенте Айтеке би Казалинского района».

Дополнительные сведения: ШС-0104-03, 30.10.2024, заявления 28.10.2024

Категория: IV Категория

Класс опасности: Не классифицируемый

Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=82dce9da-7bbb-4cd2-b0bb-75117af3d6fa

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Medea Engineering» (ГСЛ №23019009 от 28 августа 2023 года, выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астаны», III-категория), г. Кызылорда

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проект Групп Сервис» (ГСЛ №24015971 от 12 апреля 2024 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», II-категория), г. Кызылорда.

Договор подряда на выполнение проектных работ №06/2024/ME от 19 сентября 2024 года.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 20 сентября 2024 года, утвержденное КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»;

решение акима поселка Айтеке би от 12 июня 2024 года №307 «О предоставлении земельного участка с правом временного безвозмездного землепользования для ремонта улицы А. Талканбаева»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 14 июня 2024 года №18, выданное КГУ «Казалинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

экспертное заключение от 18 августа 2024 года №325-24-ТО по техническому обследованию и оценке технического состояния автомобильной дороги по улице А. Талканбаев в поселке Айтеке би, Казалинского района, Кызылординской области, выполненное ТОО «Кайсар Строй Эксперт» (свидетельство об аккредитации №KZ42VWC00199271 от 17 февраля 2024 года, аттестаты экспертов №KZ05VJE00040265 от 10 августа 2018 года Сартаева Б.);

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ПроектГруппСервис» (лицензия №23028147 от 29 декабря 2023 года, выданная КГУ «Управление по контролю Кызылординской области»).

Письма:

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» от 20 сентября 2024 года №01-5/588 о

представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительства.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы, поперечный профиль автомобильной дороги, согласованный КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»;

план обустройства автодороги, согласованный управлением административной полиции Казалинского районного отдела внутренних дел;

сводная ведомость объемов работ от 04 декабря 2024 года, согласованные КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

Книга 1 Общая пояснительная записка

Книга 2 Паспорт проекта

Книга 3 Проект организации строительства

Том II.

Альбом 1 Автомобильная дорога

Том III.

Книга 1 Сметная документация

Том IV. Книга 1 Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Работы по реконструкции существующих дорог вызвано необходимостью обеспечения безопасного движения и увеличения пропускной способности ремонтируемого участка автодороги.

5.5 Существующее положение

Покрытие автодороги находиться в неудовлетворительном состоянии.

По результатам обследования, по выявленным дефектам выявлено, что в целях использования и дальнейшей эксплуатации автомобильные дороги расположенные по улицам, необходимо провести полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия и дорожных сооружений, смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные материалы.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении реконструируемая дорога расположена в Казалинском районе, Кызылординской области.

Дорога 2–62м
ул. Талканбаев–1013м
Дорога 1–61м

Природно-климатические условия района строительства:
климатический район – IVг (СНиП РК 2.04-01-2010);
годовое количество осадков – 129мм;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки – минус 26ºС (СН РК 2.04-21-2004*);
наиболее холодных суток – минус 30ºС (СНиП РК 2.04-01-2010);
район по весу снегового покрова – I (So = 50 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (Wo= 38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения – до 50 авт/сут.

Принятые технические параметры:

Расчетные параметры приняты в соответствии со СП РК 3.03-101-2013.

Таблица №1

Наименование характеристик	***Параметры***
Общая длина, км	1,136
в том числе ул. А. Талканбаева, км	1,013
Дорога 1, км	0,061
Дорога 2, км	0,062
Назначение	Улица в жилой застройке. Основная
ая скорость движения, км/час	40
тво полос движения, шт	2
полосы движения, м	3,0
проезжей части, м	6,0
дорожной одежды, м	6,0
обочин, шт х м	2 х 1,0
земляного полотна, м	8
ший продольный уклон, ‰	24,14
ытия	облегченный
оезжей части, ‰	15
очин, ‰	40

План и продольный профиль

Общее протяжение участков реконструкции - 1,136 км. В том числе ул. А. Талканбаева - 1,013 км: дорога 1 - 0,061 км, дорога 2 - 0,062 км.

Направление трассы ул. А. Талканбаева – северо-восточное. Трасса прямолинейная.

Направление трасс дороги 1 и дороги 2 – юго-восточное. Трассы не имеют углов поворота в плане.

Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 50 авт./сут.

Продольный профиль улицы запроектирован в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок, с учётом ландшафта, условий

безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Подготовительные работы:

В период подготовительных работ выполняются разбивочные работы.

Земляное полотно

Для досыпки земляного полотна используются грунты из выемки. Недостающий грунт на место строительства доставляется автосамосвалами из карьера, расположенного в десяти километрах от пос. Айтеке би.

Объемный вес суглинка – 1,87 г/см3, коэффициент уплотнения Ку - 0.95.

Дорожная одежда

На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа.

В проекте запроектирован 1 (один) тип конструкции дорожной одежды:

Покрытие из асфальтобетона горячего плотного мелкозернистого, марки II, ТИП Б, БНД 70/100, СТ РК1225-2019, Е=3200 МПа - 7 см.

Верхний слой основания: щебень черный для оснований, уложенный по способу заклинки СТ РК1215-2003, Е=600 МПа - 8 см.

Нижний слой основания из природной гравийно-песчаной смеси ГОСТ 8267-93, Е=130 Мпа – 20 см.

Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 2х1,0 м м, толщиной 8 см.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Радиусы закруглений на примыканиях - по 6 м.

В пределах кривых на участках примыканий дорожная одежда - по типу основной дороги.

Автобусные остановки

Проектом устройство автобусных остановок не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах.

Запроектированная дорожная разметка, в соответствии с требованиями СТ РК 1124-2003, предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

6.2.2 Отвод земель

Заказчиком для разработки рабочего проекта представлено решение акима поселка Айтеке би от 12 июня 2024 года №307 «О предоставлении земельного участка с правом временного безвозмездного землепользования для ремонта улицы А. Талканбаева».

6.3 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ:

потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определено согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 1 месяц.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы.

По автомобильной дороге

7.2.1 Откорректирован продольный профиль дороги.
7.2.2 Откорректированы климатические данные.
7.2.3 Изменена конструкция дорожной одежды.
7.2.4 Изменена толщина укрепления обочин.
7.2.5 Откорректирована ведомость объемов работ.

По сметному разделу

7.2.6 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Общая протяженность	м	1,136	1,136
2	Количество полос движения	шт	2	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
5	Ширина дорожной одежды	м	6,0	6,0
6	Тип покрытия		облегченный	облегченный
6	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2025г. в том числе	млн.тенге	116,382	155,969
	СМР	млн.тенге	94,563	127,604
7	Прочие затраты	млн.тенге	21,819	28,365
	Нормативная продолжительность строительства	мес.	1	1

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги по улице А.Талканбаева в кенте Айтеке би Казалинского района» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Қазалы ауданы Әйтеке би кентіндегі А.Талқанбаев көшесінің автомобиль жолдарын қайта жаңғырту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Конструктивные решения	Тлеуова Нурбахит Саркульевна	Конструктивная часть	KZ44VJE00032482	Соответствует
2	Сметный раздел	Ахметова Гульбаршын Жусупбековна	Специальные разделы проектов	KZ17VJE00040146	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Баджанов Даурен Батырбекович	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ60VJE00074195	Соответствует

Ахметов С.К. (Директор)

Ахметова Г.Ж. (Эксперт)

Тлеуова Н.С. (Эксперт)

Баджанов Д.Б. (Эксперт)

Документ Id	5379f23d-a695-4c0b-b55a-b55fb47dda0f
Номер и дата документа	ШС-0106/24 от 10.12.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** АХМЕТОВА ГУЛЬБАРШИН ЖУСУББЕКОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2024.12.10 07:42:32 67ECC7F35DE48D6B032CB703FF640B6A770E4609 ТЛЕУОВА НУРБАХИТ САРКУЛЬЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2024.12.10 07:45:10 3B2776815D0B0480597F8741A0C47D39BE813983 БАДЖАНОВ ДАУРЕН БАТЫРБЕКОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2024.12.10 07:50:39 7106D31F9825BB524878B0BC516D730DFEBE8137 **Подписано:** АХМЕТОВ СЕРИКБОЛ КУПЕШБАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2024.12.10 07:51:28 771A9F9099035F208369C3520332D5D33A66BDC1

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.