«Қарағанды облысы, Балқаш қаласы, Иванов көшесі бойынша (Ағайынды Мусиндер көшесінен бастап Спицын көшесіне дейін) жол салу»

жұмыс жобасы бойынша

11.05.2020 ж. № 01-0217/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Балқаш қаласының тұрғын үй – коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ
Балқаш қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Арх-Стиль» ЖШС
Теміртау қаласы

Қарағанды қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қарағанды облысы, Балқаш қаласы, Иванов көшесі бойынша (Ағайынды Мусиндер көшесінен бастап Спицын көшесіне дейін) жол салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0217/20 от 11.05.2020 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Карагандинская область, г. Балхаш. Строительство дорог по ул. Иванова (от ул. Братьев Мусиных до ул. Спицына)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Балхаша»
г. Балхаш

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Арх-Стиль»
г. Темиртау

г. Караганда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Карагандинская область, г. Балхаш. Строительство дорог по ул. Иванова (от ул. Братьев Мусиных до ул. Спицына)»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Карагандинская область, г. Балхаш. Строительство дорог по ул. Иванова (от ул. Братьев Мусиных до ул. Спицына)».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 050140011621/200042/00 (31) от *07.02.2020 года.*

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Балхаша».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Арх-Стиль» (государственная лицензия ГСЛ - КР № 00093 от 17.05.2005 г., II категория, г. Темиртау).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ВИД Проект» (государственная лицензия № 18003775 от 21.02.2018 г., II категория, г. Караганда).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции (справка заказчика № 1-12/856-1 от 21.11.2018 г.)

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование б/н от 11.06.2018 г., утвержденное заказчиком;

постановление акимата города Балхаш № 53/01 от 28.12.2017 г. «О реализации решения сессии городского маслихата от 21 декабря 2017 года № 16/127 «О городском бюджете на 2018-2020 годы»;

постановление акима города Балхаш № 53/19 от 13.12.2018 г. «О предоставлении права временного землепользования на земельный участок государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Балхаша»;

решение сессии городского маслихата города Балхаш № 16/127 от 21.12.2017 г. «О городском бюджете на 2018-2020 годы»;

земельно - кадастровый план земельного участка № 14 от 10 декабря 2018 года, изготовленный Отделом города Балхаш по земельному кадастру и недвижимости филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Карагандинской области (площадь участка - 0,3996 га, кадастровый номер земельного участка - 09-108-003-2239);

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ09VUA00112146 от 01.10.2019 г., выданное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства города Балхаш»;

топографическая съемка в масштабе 1:1000 от 07.2018 года (Инв. (арх. № 163/18), выполненная ТОО «ГЕО ИНЖЕНЕРИНГ» (государственная лицензия ГСЛ-КР № 02220 от 15.02.2011 г.);

отчет об инженерно-геологических работах, выполненных по объекту: «Разработка проектно-сметной документации на строительство дорог по ул. Иванова (от ул. Мусина до ул. Спицына) г. Балхаш», выполненный в 2018 году ТОО «GEO-Ceport (ГЕО-Цепорт)» (государственная лицензия № 16002997 от 16.02.2016 г.);

технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях по объекту: «Разработка проектно-сметной документации на строительство дорог по ул. Иванова (от ул. Мусина до ул. Спицына) и по ул. Сатпаева (от ул. Ленина до ул. Спицина) Карагандинская область, г. Балхаш», выполненный в 2018 году ТОО «ГЕО ИНЖЕНЕРИНГ» (государственная лицензия ГСЛ-КР № 02220 от 15.02.2011 г.);

справка заказчика № 1-12/856-1 от 21.11.2018 года о финансировании;

справка заказчика № 1-12/242 от 15.04.2020 года о начале строительства в мае 2020 года;

протокол дозиметрического контроля № 71 от 01 ноября 2019 года, выданный Балхашским городским отделением филиала РГП на ПВХ «Национальный центр экспертизы» Комитета контроля качества и безопасности товаров и услуг МЗ РК по Карагандинской области;

протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе помещений (Измерение плотности потока радона с поверхности грунта) № 73 от 01 ноября 2019 года, выданный Балхашским городским отделением филиала РГП на ПВХ «Национальный центр экспертизы» Комитета контроля качества и безопасности товаров и услуг МЗ РК по Карагандинской области;

справка о фоновых концентрациях загрязняющих веществ № 27-01-06/189 от 21.02.2020 года, выданная Филиалом РГП на ПХВ «Казгидромет» Министерства энергетики РК по Карагандинской области;

объявление на сайте «Казахстанская бесплатная доска объявлений № 1» от 17 октября 2019 года ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Балхаша» на проведение общественных слушаний;

ведомость источников получения основных материалов, изделий и полуфабрикатов, согласованная заказчиком;

письмо № 1-23/58 от 07.04.2020 года ГУ «Отдел ветеринарии города Балхаш» об отсутствии сибиреязвенных захоронений.

письмо Пролюкс № 263 от 26.06.2017 года о эффективности светодиодных светильников;

справка заказчика № 1-12/856-2 от 21.11.2019 года об отсутствии зеленых насаждений;

Технические условия:

техническое задание № 1-6/2091 от 27.12.2018 г. на проектирование переноса кабельных линий 10 кВ для строительства автомобильных дорог по улице Иванова, выданные КГП «Балхашэнерго»;

технические условия № 3141 от 28.12.2018 г. на проектирование электроснабжения и присоединение к электросетям (уличное освещение), выданные КГП «Балхашэнерго».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

письмо Карагандинского технического узла местных сетей Центральной РДТ филиала – АО «Казахтелеком» № 35-14/1 от 26.11.2019 г. о согласовании устройства проезжей части автодороги по ул. Иванова по коммуникационным колодцам сетей;

письмо № 1-7/207 от 26.03.2020 года КГП «Балхашэнерго» о согласовании переноса кабельной линий 10 кВ;

план трассы, согласованный ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства города Балхаш» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Балхаша».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Шифр рабочего проекта Ч-24-05/18

Том 1. Паспорт проекта.

Том 2. Пояснительная записка.

Том 3. Рабочие материалы.

Книга 1. Чертежи и ведомости.

Приложение: Ведомость объемов работ.

Том 4. Инженерные сети.

Книга 1. Наружное электроосвещение.

Книга 2. Энергоснабжение освещение.

Том 5. Оценка воздействия на окружающую среду.

Том 6. Сметная документация.

Проект организации строительства.

Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением основного и альтернативного вариантов прайс-листов, наименование которых, с соответствующими техническими характеристиками, отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком.

Отчет об инженерно-геологических работах, выполненных по объекту: «Разработка проектно-сметной документации на строительство дорог по ул. Иванова (от ул. Мусина до ул. Спицына) г.Балхаш, выполненный в 2018 году ТОО «GEO-Ceport (ГЕО-Цепорт)» (государственная лицензия № 16002997 от 16.02.2016 года).

Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях по объекту: «Разработка проектно-сметной документации на строительство дорог по ул. Иванова (от ул. Мусина до ул. Спицына) и по ул. Сатпаева (от ул. Ленина до ул.Спицина) Карагандинская область, г.Балхаш, выполненный в 2018 году ТОО «ГЕО ИНЖЕНЕРИНГ» (государственная лицензия ГСЛ-КР № 02220 от 15.02.2011 года).

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Цель строительства – развитие транспортной системы г. Балхаш и улучшения экологической обстановки; беспрепятственный доступ населения к своим домам и общественным учреждениям; повышение безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТАИ ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый участок автодороги расположен в г. Балхаше Карагандинской области. Начало участка дороги расположено на примыкании к ул. Братьев Мусиных, заканчивается – на примыкании к ул. Спицина.

Рис. 1 Схема расположения участка строительства.

Природно-климатические условия района строительства

климатический район строительства - III;
климатический подрайон -IIIA;
нормативная снеговая нагрузка - 0,70 кПа;
нормативное ветровое давление - 0,38 кПа;
номер района по толщине стенки гололеда - III;
температура воздуха наиболее холодной пятидневки - минус 27,5°С.
сейсмичность района-не сейсмичен.

Нормативная глубина сезонного промерзания составляет для суглинков – 1,86 м, для крупнообломочных грунтов - 2,70 м, для скальных грунтов – 3,02 м.

Инженерно-геологические условия

По данным отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненных в 2018 году, в геологическом строении участка работ, до глубины 3,0 м, принимают участие песчаники девонского возраста и элювиальные образования по ним (дресвяные грунты). С дневной поверхности повсеместно распространен насыпной слой.

Слой насыпной t представлен щебнем, отсевом, глинистыми грунтами различного возраста. Мощность его – от 0,20 м до 1,20 м.

Песчаники **D** - среднезернистые, серые, слабо трещиноватые; вскрыты на глубине 1,00 м в скважине 128, со следующими нормативными характеристиками: ρ"=2,60 г/см³, Rc=27,0 МПа.

Дресвяные грунты **e(D)** с супесчаным и суглинистым заполнителями от 25% до 45% светло-серого цвета (иногда с оттенками фиолетового и красного цветов). Вскрыты на глубинах от 0,20 м до 1,20 м; максимально вскрытой мощностью - 2,80 м, со следующими нормативными характеристиками: Ro=400 кПа.

Грунты, слагающие площадку строительства не засолены и проявляют сильную агрессию к портландцементам, по отношению к шлакопортландцементам и сульфатостойким цементам.

Коррозионнная активность по отношению к свинцу, алюминию и стали – высокая.

Подземные воды вскрыты в скважине 130 на глубине 1,70 м, что соответствует абсолютной отметке 371,95 м. С учетом амплитуды сезонных колебаний, за расчетную отметку принята абсолютная отметка 372,45 м.

По химическому составу подземные воды сульфатно-хлоридно-натриево-калиевые, солоноватые, очень жесткие, сильноагрессивные по отношению к портландцементам; среднеагрессивные по отношению к портландцементам и слабоагрессивные по отношению к сульфатостойким цементам.

По отношению к железобетонным конструкциям воды среднеагрессивные при периодическом смачивании и неагрессивные при постоянном погружении.

Территория Карагандинской области расположена на Казахском щите, на котором не проявляются тектонические явления и поэтому ее территория не является сейсмоактивной, в соответствии с Картой сейсмического районирования территории Казахстана.

6.2 Проектные решения

Автомобильная дорога по характеру использования отнесена к категории магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная согласно СПРК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

По административному делению проектируемая дорога имеет важное значение для хозяйственной деятельности города в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутригородские транспортные связи.

6.2.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями, СП РК 3.01-101-2013 и другими действующими нормативными документами РК. Улица относится к магистральным улицам районного значения транспортно-пешеходным.

Основные технические показатели при проектировании приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013	По проекту
	2	3	4
1	Категория дороги (улицы)	Магистральная улица районного значения: Транспортно пешеходная	Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная
2	Расчетная скорость движения, (км/час)	70	70
3	Число полос движения, (шт)	2-4	2
4	Ширина полосы движения, (м)	3,5	7,0
5	Ширина проезжей части, (м)	7,0	14,0
6	Ширина тротуара, (м)	2,25	2,25
7	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
8	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
9	Протяженность участка (км)		0,535

План и продольный профиль

Представленный участок автодороги по улице Иванова на участке от ул. Братьев Мусиных до ул. Спицина в г. Балхаш Карагандинской области имеет поперечное расположение с второстепенным приоритетом движения. Начало участка дороги расположено на примыкании к ул. Братьев Мусиных, заканчивается – на примыкании к ул. Спицина. Трасса автодороги проходит по существующей улице в застроенной территории и сохраняет сложившееся плановое положение. Ширина красных линий на данном участке улицы составляет 20 м.

В плане, трасса автодороги расположена с учетом оси существующего участка дороги и привязана в высотном и координатном положение реперами. Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено по нормам для магистральных улиц районного значения по СП РК 3.01-101-2013 в увязке с элементами плана.

При проложении трассы по застроенной территории проектирование продольного профиля выполнено, в основном, из условия выравнивания продольного профиля улицы

с поднятием существующих отметок проезжей части, а в месте возвышения рельефа с опусканием проектных отметок. Максимальный продольный уклон составил – 23%.

На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, местоположение пересечений, отметки земли и проектные отметки покрытия по оси проезжей части, рабочие отметки. Нанесены типы дорожной одежды и типы поперечных профилей, типы местности по характеру увлажнения. Проектирование продольного профиля осуществлялось с использованием системы автоматизированного проектирования автомобильных дорог IndorCAD/Road.

Поперечный профиль

В проекте разработаны два типа поперечного профиля земляного полотна для улицы:

Тип 1 (ПК0+00 – ПК2+20 и ПК4+00 – ПК5+35) на участке насыпи:

ширина дорожной одежды –7,00 м;

ширина проезжей части - 7,00 м;

ширина полосы движения – 2х3,50 м;

ширина тротуара справа – 2,25 м.

Тип 2 (ПК2+20 – ПК4+00) на участке выемки до 2.0м:

ширина дорожной одежды –7,00 м;

ширина проезжей части - 7,00м;

ширина полосы движения – 2х3,50 м., ширина тротуара справа – 2,25 м.

Земляное полотно

Земляное полотно выполнено с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 и типового проекта 503-0-48.87. Высота насыпи принята, исходя из природных условий района строительства и его инженерно-геологических особенностей, с учетом обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды.

Дорожная одежда

Толщина слоев дорожной одежды рассчитана с учетом категории дороги, гидрологических и строительных свойств подстилающих грунтов, наличия местных дорожно-строительных материалов, согласно СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Тип I – новая дорожная одежда по основной проезжей части автомобильной дороги, устраивается на участке от ПК0+01,5 – ПК5+35.

Тип II – новая дорожная одежда, устраиваемая на малых съездах, примыкающих к проектируемой автомобильной дороге и не имеющих асфальтобетонного покрытия.

Тип III – однослойное перекрытие, устраиваемое на участке ПК0+00 – ПК0+01,5 на примыкании с улицей братьев Мусиных.

Конструкция дорожной одежды:

Тип I – новая дорожная одежда:

горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, типа Б, марки II на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1223-2013, толщиной 5 см.;

горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки II на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1223-2013, толщиной 6 см.;

высокопористый горячий крупнозернистый асфальтобетон марки I на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1223-2013, толщиной 8 см.;

фракционированный щебень 40-80мм, устраиваемый по способу заклинки толщиной 15 см.;

щебень фракции 0-80 мм толщиной 20 см.

Дорожная одежда по Типу II устраивается корытным способом.

Тип II – новая дорожная одежда:

горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, типа Б, марки II на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1223-2013, толщиной 5 см.;

горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки II на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1223-2013 толщиной 6 см.;

фракционированный щебень 40–80 мм, устраиваемый по способу заклинки, толщиной 13 см.;

щебень фракции 0-80 мм толщиной 18 см.

Дорожная одежда по Типу III (однослойное перекрытие).

Тип III – новая дорожная одежда:

горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, типа Б, марки II на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1223-2013, толщиной 5 см.

Водоотвод

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Съезды предоставлены в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Радиусы кривых при сопряжении дороги, в местах примыканий, исходя из существующих условий и требований СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», приняты на съездах, протяженностью 6 м.

Проектируемый участок представляет собой двухполосную дорогу. С правой стороны дороги предусмотрен тротуар шириной 2,25 м, по кромкам дороги устанавливается бортовой камень типа БР 100.30.18 (на закруглениях) и БР 300.30.18 (прямые участки). Для более устойчивого положения бортовые камни устанавливаются на бетонное основание. Бортовые камни приподняты над уровнем проезжей части на кромках проезжей части на 15 см.

Сопряжение кромок проезжей части основной дороги и съездов произведено по круговым кривым радиусами 6 м, 8 м, 10 м.

Вдоль всего проектируемого участка устраивается тротуар с покрытием из асфальтобетона. Покрытие тротуаров состоит из плотного песчаного асфальтобетона тип Д, марка II толщиной 0,04 м, который укладывается на двухслойное основание:

дополнительный слой основания - из щебня фракции 20-40 мм, толщиной 0,12 м;

верхний слой - из щебня фракции 5-10 мм, толщиной 0,10 м.;

По кромкам тротуаров устанавливается бортовой камень типа БР 100.20.8.

Обустройство дороги

К обустройству дороги относятся такие технические средства организации дорожного движения, как установка дорожных знаков, дорожная разметка. Установка этих технических средств произведена в соответствии с рекомендациями СП РК 3.03-101-

2013* «Автомобильные дороги»; СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков:

приоритета 2.4; 2.1 – 32 шт.;

информационно-указательных 5.16.1 5.16.2 – 12 шт.

Опоры к дорожным знакам подобраны по типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков», с учетом ветровой нагрузки для IV климатического района. Расстояние от земли до нижнего края знака на опоре должно составлять не менее 2.2 м для обеспечения лучшей его видимости и безопасной эксплуатации.

Для знаков, устанавливаемых на металлических стойках СКМ 1.35 – СКМ 3.45 предусмотрены фундаменты Ф-1, согласно ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» выпуск 1.

Для лучшего ориентирования водителей в условиях дорожного движения, устраивается дорожная горизонтальная разметка. Разметка принята согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические требования» и ТП 3.503-79 «Дорожная разметка».

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Рабочий проект выполнен на основании задания на проектирование, технических условий № 3141 от 28.12.2018 г., выданных КГП «Балхашэнерго», генплана, нормативной документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Наружное освещение

Наружное освещение выполнено светильниками консольными светодиодными, установленными на опорах типа СТВг-10 высотой 10 м, управление которыми предусмотрено в автоматическом и ручном режимах от ящика типа ЯУО 9601, установленного в антивандальном металлическом шкафу.

Сеть наружного освещения выполнена кабелем марки АВБбШв-0,66, проложенным в земле (траншее) на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли и на глубине 1,0 м от поверхности автодороги.

В местах пересечений с другими подземными инженерными коммуникациями и с автодорогой кабель проложен в трубе.

Прокладка кабеля и пересечения с подземными инженерными коммуникациями выполняются по типовой серии А5-92.

Выполнено заземление, шкафов, опор, металлических корпусов светильников присоединением к нулевому защитному проводнику, повторное заземление которого предусмотрено в ящике типа ЯУО 9601.

Основные технические показатели:

напряжение сети - ~220/380 В;

расчетная мощность – 2,6 кВт;

система заземления – TN-C-S.

Электроснабжение

Точка присоединения – КТП-90 квартал РУ-0,4 кВ.

Рабочим проектом предусмотрено строительство кабельной линии напряжением 0,4 кВ (КЛ-0,4 кВ) от точки присоединения до ящика типа ЯУО 9601.

Сеть электроснабжения выполнена кабелем марки АВБбШв-0,66 кВ.

Выбор сечения кабеля произведен по длительно-допустимому току нагрузки и проверен на допустимую потерю напряжения.

Кабельная линия проложена в земле (траншее) на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли и на глубине 1,0 м от поверхности автодороги. Прокладка кабеля и пересечения с подземными инженерными коммуникациями выполняются по типовой серии А5-92.

Переход через автодорогу выполняется в двустенной пластиковой трубе.

Металлическая оболочка и броня кабеля заземляются дополнительным медным проводником соответствующего сечения.

Основные технические показатели:

категория надежности по электроснабжению – III;

напряжение сети –~~220/380 В;

разрешенная к использованию мощность –2,6 кВт;

протяженность кабельной линии – 1х60 м.

Вынос кабельных линий

В соответствии с Техническим заданием № 1-6/2091 от 27.12.2018 года, выданным КГП «Балхашэнерго», и нормативными документами, действующими на территории РК, выполнен вынос участка кабельной линии напряжением 10 кВ, попадающего в зону строительства дороги и защита существующих кабелей, пересекающих дорогу.

Предусмотрен кабель марки АСБ 3х240 для кабельных линий, попадающих в зону строительства дороги, прокладка которого выполнена в земле (траншее) на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли и на глубине 1 м от поверхности автодороги.

Прокладка кабеля и пересечения с подземными инженерными коммуникациями выполняются по типовой серии А5-92.

Защита существующих кабельных линий под проезжей частью проектируемой дороги предусмотрена путем укрытия их футлярами из разрезанных труб.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел Оценка воздействия на окружающую среду разработан ТОО «Арх-Стиль».

На основании ст. 40 Экологического кодекса РК объект относится к IV категории.

Воздушная среда

Источниками загрязнения атмосферного воздуха на период проведения строительства являются:

источник 0001 – передвижная ДЭС;

источник 6001 – снятие дорожной одежды;

источник 6002 – планировка склада дорожной одежды;

источник 6003 – склад дорожной одежды;

источник 6004 – склад щебня;

источник 6005 – сварочные работы;

источник 6006 – лакокрасочные работы;

источник 6007 – сварка пластиковых труб;

источник 6008 – битумные работы;

источник 6009 – нанесение асфальтного покрытия;

источник 6010 – сжигание топлива в ДВС;

источник 6011 – медницкие работы;

источник 6012 – пост газовой резки.

Продолжительность строительства – 8 месяцев с мая 2020 г.

Обоснованные нормативы эмиссии загрязняющих веществ на период строительства представлены в таблице № 2.

Таблица № 2

Обоснованные нормативы эмиссии загрязняющих веществ
на период строительства

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение		на 2020 гг,		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид								
передвижная ДЭС	0001			0,0086	0,05408	0,0086	0,05408	2020
(0304) Азот (II) оксид								
передвижная ДЭС	0001			0,0014	0,008788	0,0014	0,008788	2020
(0328) Углерод (593)								
передвижная ДЭС	0001			0,00055556	0,00338	0,00055556	0,00338	2020
(0330) Сера диоксид (526)								
передвижная ДЭС	0001			0,00133333	0,00845	0,00133333	0,00845	2020
(0337) Углерод оксид								
передвижная ДЭС	0001			0,0069	0,04394	0,0069	0,04394	2020
(0703) Бенз/а/пирен (54)								
передвижная ДЭС	0001			0,00000001	0,0000001	0,00000001	0,0000001	2020
(1325) Формальдегид (619)								
передвижная ДЭС	0001			0,00013333	0,000845	0,00013333	0,000845	2020
(2732) Керосин (660*)								
передвижная ДЭС	0001			0,00322222	0,02028	0,00322222	0,02028	2020
Итого по организованным:				0,02214445	0,1397631	0,02214445	0,1397631	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезотриоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
сварочные работы	6005			0,0010269	0,0000352	0,0010269	0,0000352	2020
пост газовой резки	6012			0,0203	0,000875	0,0203	0,000875	2020
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
сварочные работы	6005			0,0001153	0,000004	0,0001153	0,000004	2020
пост газовой резки	6012			0,0003	0,000013	0,0003	0,000013	2020
(0168) Олово оксид /в пересчете на олово/ (454)								
медницкие работы	6011			0,00005	0,0000000003	0,00005	0,0000000003	2020
(0184) Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (523)								
медницкие работы	6011			0,00011	0,0000000006	0,00011	0,0000000006	2020
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
сварочные работы	6005			0,0000112	0,0000002	0,0000112	0,0000002	2020
битумные работы	6008			0,001248	0,000672	0,001248	0,000672	2020
пост газовой резки	6012			0,010833	0,000468	0,010833	0,000468	2020
(0304) Азот (II) оксид (6)								
сварочные работы	6005			0,000002	0,00000004	0,000002	0,00000004	2020
битумные работы	6008			0,0002028	0,0001092	0,0002028	0,0001092	2020
(0328) Углерод (593)								

битумные работы	6008			0,00011	0,00006	0,00011	0,00006	2020
(0330) Сера диоксид (526)								
битумные работы	6008			0,0025	0,00135	0,0025	0,00135	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
сварочные работы	6005			0,000126	0,000003	0,000126	0,000003	2020
сварка пластиковых труб	6007			0,0000097	0,0000014	0,0000097	0,0000014	2020
битумные работы	6008			0,00592	0,0032	0,00592	0,0032	2020
	6012			0,01375	0,000594	0,01375	0,000594	2020
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
сварочные работы	6005			0,0000071	0,0000001	0,0000071	0,0000001	2020
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
сварочные работы	6005			0,0000312	0,0000006	0,0000312	0,0000006	2020
(0621) Метилбензол (353)								
лакокрасочные работы	6006			0,011045	0,001077	0,011045	0,001077	2020
(0827) Хлорэтилен (656)								
сварка пластиковых труб	6007			0,0000042	0,0000006	0,0000042	0,0000006	2020
(1061) Этанол (678)								
лакокрасочные работы	6006			0,042469	0,00311	0,042469	0,00311	2020
(1210) Бутилацетат (110)								
лакокрасочные работы	6006			0,002138	0,000208	0,002138	0,000208	2020
(1401) Пропан-2-он (478)								
лакокрасочные работы	6006			0,004631	0,000452	0,004631	0,000452	2020
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
битумные работы	6008			0,00000228	0,00000044	0,00000228	0,00000044	2020
нанесение асфальтного покрытия	6009			2,7619	0,14914	2,7619	0,14914	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
снятие дорожной одежды	6001			0,000768	0,000145	0,000768	0,000145	2020
планировка склада дорожной одежды	6002			0,001344	0,000145	0,001344	0,000145	2020
склад дорожной одежды	6003			0,00084	0,0196	0,00084	0,0196	2020
склад щебня	6004			0,056868	0,063376	0,056868	0,063376	2020
сварочные работы	6005			0,0000132	0,0000002	0,0000132	0,0000002	2020
Итого по неорганизованным источникам:				2,93867588	0,2446399809	2,93867588	0,2446399809	
Всего по предприятию:				2,96082033	0,3844030809	2,96082033	0,3844030809	

Расчет рассеивания загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу источником предприятия, в приземном слое атмосферного воздуха произведен по унифицированной программе «Эра-Воздух», версия 2.0. Анализ расчета превышения ПДК не выявил. Расчет рассеивания проводился с учетом фонового загрязнения (справка РГП «Казгидромет» № 27-01-06/189 от 21.02.2020 г.).

Водные ресурсы

Ближайшим водным объектом, относительно строительной площадки, является озеро Балхаш, находящееся на расстоянии 1900 метров, в связи с этим воздействие на поверхностные водные ресурсы не рассматривается.

Техническая вода на период строительства будет завозиться из центральных сетей города. Питьевая бутилированная вода – привозная.

Отвод хозбытовых вод на период строительства будет осуществляться в герметичный септик.

Недра

При строительстве дороги негативного воздействия на недра наблюдаться не будет.

Отходы производства и потребления

На период строительства образуются следующие виды отходов:

отходы зелёного уровня опасности – твердые бытовые отходы, огарки сварочных электродов, строительный мусор;

отходы янтарного уровня опасности – пустая тара из-под ЛКМ.

Вывоз отходов осуществляется по договору со специализированными организациями.

Обоснованные нормативы размещения отходов на период строительства представлены в таблице № 3.

Таблица № 3

Обоснованные нормативы размещения отходов на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	42,98857	-	42,98857
в т.ч. отходов производства	42,16538	-	42,16538
отходов потребления	0,82319	-	0,82319
Красный список			
Не образуются	-	-	-
Янтарный список			
Пустая тара из-под ЛКМ	0,03134	-	0,03134
Зеленый список			
ТБО - твердые бытовые отходы	0,82319	-	0,82319
Огарки сварочных электродов	0,00004	-	0,00004
Строительный мусор	42,13400	-	42,13400

Физические воздействия

Технологический регламент работы предприятия не включает в себя такие источники физического воздействия, как электромагнитные излучения, радиационное излучение способные оказать негативное воздействие на прилегающие территории и население ближайшей селитебной зоны.

Земельные ресурсы и почвы

Воздействие на земельные ресурсы и почвы не оказывается.

Растительность и животный мир

На участке проектируемых работ зеленые насаждения отсутствуют, соответственно вырубка зеленых насаждений не предусматривается (справка ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Балхаш»).

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе

Вероятность возникновения аварийных ситуаций маловероятна.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

При строительстве автомобильной дороги предусмотрено применение строительных материалов II класса радиационной безопасности, согласно п. 32 гл. 4 Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом МНЭ РК № 155 от 27.02.2015 г.

Радиологическая безопасность земельного участка подтверждена результатами измерений.

На участках строительства отсутствуют почвенные очаги сибирской язвы.

Санитарно-защитная зона

На период строительства санитарно-защитная зона не устанавливается.

При эксплуатации объект не классифицируется, не требуется организация санитарно-защитной зоны, что соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом МНЭ РК № 237 от 20.03.2015 г.

На расстоянии более 500 м от строительной площадки нет водных объектов, следовательно, строительная площадка не попадает в водоохранные зоны и полосы водных объектов.

Проект организация строительства

Проектные решения по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения строителей соответствуют требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК № 177 от 28.02.2015 г.

6.5 Организация строительства

В основу организации работ по строительству приняты по СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектами производства работ.

Проект организации строительства разработан в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями и другими нормами и правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами.

Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-02-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II».

Продолжительность строительства составляет 8,0 месяцев, в том числе подготовительный период – 1,0 мес.

Начало работ предусмотрено в мае 2020 года (письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Балхаша» № 1-12/242 от 15.04.2020 года).

Распределение инвестиций по годам строительства:

на 2020 год – 100 %.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика на реализацию проекта в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 Изменения и дополнения. Выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 Изменения и дополнения. Выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 Изменения и дополнения. Выпуск 17;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019. 17 сборников;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2019) 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2019;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением основного и альтернативного вариантов прайс-листов, наименование которых, с соответствующими техническими характеристиками, отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Балхаш» Асылбековым Б. от 21 апреля 2020 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019-2020 годов, с учетом норм задела объема инвестиций на 2020 год, установленного согласно Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020–2024 годы, протокол № 8 от 29 апреля 2019 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям департамента по Карагандинской области РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект **«Карагандинская область, г. Балхаш. Строительство дорог по ул. Иванова (от ул. Братьев Мусиных до ул. Спицына)»** внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»

1. В таблице «Основные технических показатели» откорректированы нормативные параметры, в соответствие с СП РК 3.01-101-2013.
2. Откорректирована ведомость углов поворота согласно СТ РК 1397-2005.
3. Обоснованы в таблице расходы материалов и отражены в СВОР.
4. Предоставлено согласование АО «КазАвтоЖол» предоставлены ТУ на примыкание.
5. Откорректирован удельный вес материалов и отражены в СВОР.
6. Откорректирован расход воды в СВОР.
7. Чертежи продольного профиля приведены в соответствие с СТ РК1397-2005;
8. Обосновано техническое решение по ПК 0+00.
9. Обосновано устройство автобусной остановки ПК 11+00(лево).
10. Задание на ИГ подписано и согласовано.
11. Откорректированы ссылки на утратившие силу нормативные акты.
12. Откорректирована протяженность участка.

По разделу «Электротехнические решения»

14. Выполнена схема разделения нулевого совмещенного проводника с повторным заземлением нулевого защитного проводника.
15. Вынос кабельных линий согласован с КГП «Балхашэнерго».

По разделу «Оценка воздействия на окружающую среду»

16. Из Раздела ОВОС исключен 2019 год, приведен год достижения ПДВ, откорректировано начало строительства.
17. Откорректирована Заявка на получение разрешения на эмиссии.

По разделу «Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам»

18. Представлена справка ГУ «Отдел ветеринарии г. Балхаш» № 1-23/58 от 07.04.2020 г. об отсутствии на участках строительства автомобильных дорог почвенных очагов сибирской язвы, согласно п. 6 гл. 2 санитарных правил «Санитарно-

эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом МЗ РК № ҚРДСМ-40 от 14.12.2018 г.

19. Раздел ПОС дополнен сведениями о применении строительных материалов II класса радиационной безопасности, согласно п. 32 гл. 4 Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом МНЭ РК № 155 от 27.02.2015 г.

20. В разделе ОВОС исключена ссылка на недействующие санитарные правила, указаны действующие гигиенические нормативы.

По разделу по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

21. Представлен перечень МИКО (согласно нормативному документу по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденный приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ.).

По разделу «Сметная документация»

22. Откорректирован сводный сметный расчет стоимости строительства с разделением по годам строительства, согласно представленному расчету норм задела принятого на основании письма заказчика.

23. В сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом приведения в соответствие объемов, расценок, стоимости материалов в смете согласно рабочим чертежам и нормативной базы с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Приказом Министерства национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Карагандинская область, г. Балхаш. Строительство дорог по ул. Иванова (от ул. Братьев Мусиных до ул. Спицына)»** выполнен в полном объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Конструктивные решения, принятые в проекте, обеспечивают надежность и безопасность при эксплуатации объекта.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п.7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Раздел Оценка воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан и «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года №204-П.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно - эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-

противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом МЗ РК № ҚРДСМ - 40 от 14.12.2018 г., «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК № 177 от 28.02.2015 г., Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом МНЭ РК № 155 от 27.02.2015 г.

Таблица № 4

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Категория дороги	улицы	Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная	Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная
2	Расчетная скорость движения	км/час	70,00	70,00
3	Ширина полосы движения	м	7,0	7,0
4	Ширина проезжей части	м	14,00	14,00
5	Ширина тротуара	м	2,25	2,25
6	Протяженность участка	км	0,535	0,535
7	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2019-2020 годов, всего в т. ч.: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	150,332 125,221 0,107 25,004	150,416 125,221 0,107 25,088
8	В том числе: 2019 год 2020 год	млн. тенге		3,303 147,113
9	Продолжительность строительства	месяцев	8,0	8,0

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект **«Карагандинская область, г. Балхаш. Строительство дорог по ул. Иванова (от ул. Братьев Мусиных до ул. Спицына)»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства
в ценах 2019-2020 годов, всего 150,416 млн. тенге;
в том числе: СМР 125,221 млн. тенге;
оборудование 0,107 млн. тенге;
прочие затраты 25,088 млн. тенге;
продолжительность строительства 8,0 мес.

2. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественного товаропроизводителя.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Балхаша», в соответствии с условиями договора № 050140011621/200042/00 (31) от 07 февраля 2020 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «**Қарағанды облысы, Балқаш қаласы, Иванов көшесі бойынша (Ағайынды Мусиндер көшесінен бастап Спицын көшесіне дейін) жол салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

2019-2020 жылдардағы бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	150,416 млн. теңге;
оның ішінде: ҚМЖ	125,221 млн. теңге;
жабдықтар	0,107 млн.теңге;
басқа шығындар	25,088 млн.теңге;
құрылыстың ұзақтығы	8,0 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

3.Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптама қорытындысы 2020 жылғы 07 ақпандағы № 050140011621/200042/00 (31) шарт ережелеріне сәйкес дұрыстығына «Балқаш қаласының тұрғын үй – коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі кепілдік беретін, жобалауға арналған материалдар, тапсырысшымен бекітілген бастапқы материалдар (мәліметтер) есебімен орындалды.

Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

Касимов А.Ж.

Директор департамента

Губер С.Л.

Заместитель директора департамента

Байтлесова Г.Т.

Ведущий специалист

Ахметжанова Ж.К.

Ведущий специалист

Рыльцева О.А.

Эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Исин А.А.

Главный специалист

Исагулова А.Е.

Эксперт

Касымова М.Р.

Эксперт

Жилкыбаева М.А.

Эксперт

Номер: KZ28VDD00142658

Акимат Карагандинской области

Акимат Карагандинской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Балхаша" улица Шокана Уалиханова, дом № 3

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140011621

Наименование производственного объекта: РП "Карагандинская область, г. Балхаш, Строительство автомобильной дороги улицы Иванова от ул. Братьев Мусиных до ул. Спицына"

Местонахождение производственного объекта:

Карагандинская область, Балхаш Г.А., г.Балхаш --

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

И.о. руководителя Тазабеков Асет Нурмуханович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Караганда **Дата выдачи:** 20.04.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2.96082033	0.3844030809
Карагандинская область, г.Балхаш, Строительство дорог по ул. Иванова от ул. Братьев Мусиных до ул. Спицина	2.96082033	0.3844030809
в т.ч. по ингредиентам:		
Углерод	0.00066556	0.00344
Углерод оксид	0.0267057	0.0477384
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	2.76190228	0.14914044
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0.00011	0.0000000006
Сера диоксид	0.00383333	0.0098
Хлорэтилен	0.0000042	0.0000006
Этанол	0.042469	0.00311
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0.0000071	0.0000001
Формальдегид	0.00013333	0.000845
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0.0000312	0.0000006
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0.0598332	0.0832662
Бутилацетат	0.002138	0.000208
Железо (II, III) оксиды	0.0213269	0.0009102
Бенз/а/пирен	0.00000001	0.0000001
Азот (II) оксид	0.0016048	0.00889724
Азота (IV) диоксид	0.0206922	0.0552202
Олово оксид (в пересчете на олово)	0.00005	0.0000000003
Пропан-2-он	0.004631	0.000452
Метилбензол	0.011045	0.001077
Керосин	0.00322222	0.02028
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0.0004153	0.000017
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Соблюдать нормативы эмиссий в окружающую среду, установленные настоящим разрешением
- Предоставлять ежеквартально в установленные сроки отчеты о выполнении условий природопользования
- Выполнять мероприятия по соблюдению экологических требований на территории, прилегающей к производственному объекту
- Соблюдать требования экологического законодательства Республики Казахстан
- Проводить инструментальные замеры по выбросам в атмосферу, согласно графику, при наличии