Утвержден
Приказом Министра
По инвестициям и развитию
Республики Казахстан
От 24 апреля 2017 года №234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«22» ноября 2022 г.

Заказчик **Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в лице директора Павлодарского областного филиала Аскарова Максата Калимжановича, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от **от «22» ноября 2022 года, Генеральный подрядчик: ТОО «Павлодаржолдары» в лице Генерального директора Мазгутова Рустама Адиповича, Адрес: Павлодарская обл., г. Павлодар, ул. Лесопосадочная,2, лицензия (ГСЛ № 14008393 от 09.06.2014 г.)**

(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от «22» ноября 2022 года, ТОО "КазНИиПИ Дортранс", в лице ГИПа, Божженова Ерлана Шерниязовича аттестат № KZ86VJE00035315 от 20.02.2018 г.**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от «22» ноября 2022 года. ТОО «ИНТЕЛПРО», ГСЛ №014908 от 13 мая 2004 года.**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) кприемке в эксплуатацию объекта: **Реконструкция коридора центр восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок, а/д «Павлодар-Семей» км 422-432**

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу: Павлодарская область, с.Кенжеколь

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

Строительство объекта осуществлено на основании:

1)

- архитектурно-планировочное задание на проектирование № 4/02 от 19.02.2014 года, архитектурно-планировочное задание на проектирование от 23 июля 2019 года;
- акт на право постоянного землепользования №0238970 от 02 июля 2010 года;
- постановление об отводе земель от 18 января 2018 г.

(наименование органа вынесшего решение)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений

(отдельных частей) существующих зданий от «___ »_____20___года №
_____

(наименование органа вынесшего решение)

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий:
Талон № 278 от 23.07.2015 г. от ГУ «Гаск Павлодарской области»;
ГУ «Управление градостроительного и земельного контроля Павлодарской области» № KZ04REA00196058 от 19.10.2020.

(наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона)

3). Проект (проектно-сметной документации): Разработанного ТОО «ТОП Геодезия», ТГ-02-13 – АД; ТОО «"ИНТЕЛПРО», 25-04-19/3

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(й) **Приказом РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию РК» № 144 от 20.10.2016 года; Приказом РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию РК» № 12 от 30.09.2020 года.**

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

Объемы завершенные в 2017 году:
начало работ: **июль 2015 года;**
месяц, год
окончание работ: **сентябрь 2017 года;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: **24 месяцев;**
фактически: **26 месяцев**.

Объемы завершенные в 2022 году:
начало работ: **ноябрь 2020 года;**
месяц, год
окончание работ: **ноябрь 2022 года;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: **24 месяцев;**
фактически: **25 месяца**.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		IБ/II	IБ/II	IБ/II	IБ/II
2	Строительная длина	км	3,7/6,3	3,7/6,3	3,7/6,3	3,7/6,3

3	Перспективная интенсивность движения (2039 год)	авт/сут	14 276	14 276	14 276	14 276
4	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120
5	Число полос движения	шт	4/2	4/2	4/2	4/2
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина проезжей части	м	15/7,5	15/7,5	15/7,5	15/7,5
8	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
10	Ширина дорожной одежды	м	9,25х2/9	9,25х2/9	9,25х2/9	9,25х2/9
11	Ширина земляного полотна	м	31,66/ 21,16	31,66/ 21,16	31,66/ 21,16	31,66/ 21,16
12	Наибольший продольный уклон	‰	40	40	40	40
13	Наименьший радиус кривых: - в плане В продольном профиле: -выпуклые -вогнутые	м	800 15 000 5 000	800 15 000 5 000	800 15 000 5 000	800 15 000 5 000
14	Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
15	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15	15	15
16	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	741 367,81	741 367,81	741 367,81	741 367,81
17	Тип дорожной одежды		Капитальный	капитальный	капитальный	капитальный
18	Вид покрытия – ЩМА 20	м2	224 095,32	224 095,32	224 095,32	224 095,32
19	Дорожные знаки	шт	495	495	495	495
20	Сигнальные столбики	шт	471	471	471	471
21	Металлические барьерные ограждения 11-ДО	п.м.	18 601	18 601	18 601	18 601
22	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____

(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		

В том числе подземной части	м3					
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2					
Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Показатели трассы (Павлодар-Семей):

длина трассы – 9960 м;

коэффициент относительного удлинения - 1,01;

количество углов поворота - 11 шт.;

длина прямых - 9745,69 м;

длины кривых - 2314,37 м;

минимальный радиус кривой – 800

Показатели трассы (Транспортная развязка):

Основная категории. длина трассы - 2108,70 м;

количество углов поворота - 2 шт.;

длина прямых - 608,12 м;

длины кривых - 1500,58 м;

минимальный радиус кривой - 800.

Съезды и проезды с транспортной развязки длина трасс - 3465,58 м

(П1-П4, Л1-Л4); количество углов поворота - 8 шт. (проезды П1-П4);

б) Земляное полотно и водоотвод:

Типовые поперечники земляного полотна запроектированы применительно к типовому проекту 503-0-48-87 с учётом требований СНиП РК 3.03-09-2006* и СТ РК 1413- 2005. Земляное полотно на всем протяжении построено из грунтов боковых резервов и частично из грунта сосредоточенного резерва. В проекте принято 6 типов поперечных профилей земляного полотна: Тип - 1 - насыпи высотой до 3 м с крутизной откосов 1:4; Тип - 2 - насыпи высотой до 3 м для автомобильной дороги II категории и насыпи на водопропускных трубах с крутизной откосов 1:1,5; с крутизной откоса 1:4; Тип - 3 - насыпи высотой от 4 до 12 м с крутизной откосов 1:1:5 и 1:1.75 на подходах к автодорожному путепроводу; Тип – 3б - насыпи высотой до 3 м с крутизной откосов 1:4 в границах 1-й очереди строительства (ПК 47+00-58+00);

Тип – 4 - насыпи высотой от 3 до 6 и более м, с крутизной откосов 1:1:5 и 1:1.75, для правоповоротных съездов с транспортной развязки; Тип - 5 - насыпи высотой от 3 до 6 и более м, с крутизной откосов 1:1:5 и 1:1.75, для левоповоротных съездов с транспортной развязки; Тип - 6 - насыпи высотой до 2 м с крутизной откосов 1:3 (подъездная автодорога к ДЭУ-62); Переход от поперечного профиля с крутизной откосов 1:4 к поперечному профилю осуществляется постепенно на протяжении 25 м. На участках индивидуального проектирования принято 4 типа поперечного профиля земляного полотна с устройство обойм из геотекстиля и «бутованием» слабого естественного основания на глубину до 2,5 м с выборкой слабого грунта. Укрепление откосов земляного полотна транспортной развязки в пределах прохождения поймы реки, намечено выполнить с применением «геомата»

Укрепление на высоких насыпях транспортной развязки (основная дорога I-б технической категории, съезды и проезды с транспортной развязки) намечено выполнить с применением геокаркаса на основе рекомендации Р РК 218-78-2009, с последующим гидропосевом.

Дорожная одежда по основной дороге, пересечениях и площадке отдыха:

	Конструктивные слои дорожной одежды. Основная дорога	от км	до км
1	2	3	4
1	ЩМА -20 Н=5	422	432
2	нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I на битуме БНД 70/100 9см	422	432
3	верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I 12 см	422	432
4	нижний слой основания из подобранной щебёночно-песчаной смеси, толщиной 22 см	422	432
5	дополнительный слой основание – из природной песчано-гравийной смеси (ПГС) толщиной Н=0,28 м	422	432

Укрепление обочин принято асфальтогранулятом на толщину 5 см.

При конструировании дорожной одежды учтены требования к минимально допустимым толщинам слоев дорожной одежды при расчетной нагрузке А1 по СН РК 3.03-19-2006, требуемый модуль упругости согласно расчетам составляет - 334 МПа. По результатам расчета принят следующий вариант конструкции дорожной одежды: верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20 по ГОСТ 31015-2002, толщиной Н=0,05 м; нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной Н=0,10 м; верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I по СТ РК 1225-2003, на битуме БНД 70/100, толщиной Н=0,12 м; нижний слой основания из подобранной щебёночно-песчаной смеси, толщиной Н=0,22 м (ЩПС -70%, шлам-28%, цемент-2%); дополнительный слой основание – из природной песчано-гравийной смеси (ПГС) толщиной Н=0,28 м (шлам 30%, ПГС -70%). Верхний слой покрытия дорожной одежды устраивается из полимера ЩМА-20 на битуме БНД 70/100 с применением модифицирующей добавки. Присыпные обочины устраиваются из смеси материала от разбора дорожной одежды и ПГС, укрепление обочин асфальтогранулята толщиной 0,05 м.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями.

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

Всего **12 195 677,056 тысяч тенге;** в том числе строительно-монтажных работ **11 767 567,68 тысяч тенге;** ПИР (ПСД) **138 389,39 тысяч тенге;** Авторский надзор **61 190,84 тысяч тенге;** Технический надзор **228 529,15 тысяч тенге;**

8.Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **11 571 070,649 тысяч тенге;** в том числе:

Стоимость строительно-монтажных работ **11 177 016,631 тысяч тенге; ПИР** (ПСД) **130 767,977 тысяч тенге;** Госэкспертиза: **2 283,104 тысяч тенге**; Авторский надзор **62 138,275 тысяч тенге;** Технический надзор **198 864, 660 тыс. тенге;**

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации ____ % и фактически применено 97,85% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Реконструкция коридора Центр Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок а/д «Павлодар-Семей» км 422-432 принять в эксплуатацию.

(*наименование объекта (комплекса)*

Заказчики:

Директор ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Аскаров Максат Калымжанович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Технический надзор:

1) аттестованный (-ые) эксперт (-ы) **Божженов Ерлан Шерниязович., Несущие и ограждающие конструкции**

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата)

2) аккредитованная организация Т**ОО «КазНиПи «Дортранс», Ордабаев Асет Турсынович**

(*наименование организации имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество(при его наличии) руководителя, подпись, дата)*

М.П.

Авторский надзор:

1) разработчик проекта **ТОО «Интелпро» ГИП** _____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата)

2) организация **ТОО «Интелпро» Ахметов Айдын Мукитович** _____

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного(-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата)

М.П.

3) аттестованный (-ые) эксперт (-ы) **Бетцольд Арсен Адамович, несущие и ограждающие конструкции** _____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата)

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Мазгутов Рустам Адипович** _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Приложение 3 к акту приемки
объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (линии электропередач) Реконструкция коридора центр восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок, а/д «Павлодар-Семей» км 422-432

№	Наименование	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1	Воздушные ЛЭП Высокого напряжения - наружное освещение	км	2,88
2	Кабельные ЛЭП высокого напряжения - вынос ВЛ-10 кВ	км	0,45
3	Площадь опор	м 2	95
4	Опоры:		
	1) металлические	штук (далее – шт)	453
	2) деревянные с деревянными приставками	шт	
	3) деревянные с железобетонными приставками	шт	
	4) железобетонные	шт	22
	5) тросовые подвесы	шт	
5	Провода:		
	1) медные	км	2,88
	2) алюминиевые	км	
	3) сталеалюминиевые	км	
6	Кронштейны для светильников:		
	1) железобетонные	шт	
	2) металлические	шт	633
7	Арматура уличного освещения:		
	1) светильники с лампами накаливания	шт	
	2) светильники с ртутными лампами	шт	
	3) светильники светодиодные	шт	920
8	Кабели:		
	1) силовые АВБбШв	км	34,35
	2) силовые АВВГ	км	3,0498
9	Муфты соединительные...	шт	523
10	Муфты концевые	шт	35

11	Контуры заземления	шт	6
12	Устройства грозозащиты	шт	
13	Дорожные покрытия кабельных сетей:		
	1) асфальтобетонные	м 2	
	2) булыжные	м 2	
	3) тротуары	м 2	18 470,93
14	Светофоры	шт	6

Заказчики:

Директор ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Аскаров Максат Калимжанович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.О.

Авторский надзор: **Бетцольд Арсен Адамович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

М.О.

Приложение 6 к акту приемки
объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (мосты)

(Реконструкция коридора центр восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок, а/д «Павлодар-Семей» км 422-432)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Ед. изм.	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	18/42/18	ВТК 42 У – 25 шт.П18 – А14К-7 - 24 шт.,	
2	Ширина между перилами	м	31,26		
3	Ширина тротуаров	м	0,75		
4	Высота моста	м	7,69		
5	Высота пролетного строения	м	5,5		
6	Длина пролетного строения	м	42		
7	Ширина пролетного строения	м	34,44		
8	Сечение пролетного строения		плитное		
9	Расстояние между осями ферм	м			
10	Электроосвещение	шт	4	Светодиодные SL-96	

Заказчики:

Директор ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Аскаров Максат Калимжанович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Авторский надзор: **Бетцольд Арсен Адамович**

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись эксперта

М.П.

Приложение 10
к Акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта
(Реконструкция коридора центр восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок, а/д «Павлодар-Семей» км 422-432)

№ № п.п	Показатели	Ед. изм.	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3		4	5
1	Протяженность дороги	км	IБ/II 3,7/6,3		
2	Ширина проезжей части	м	15/7,5		
3	Ширина тротуаров	м	0,75		
4	Ширина обочины	м	3,75		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	1,2,3 м		
6	Угол откоса		1:4 1:4, 1:1,5 1:1:5 , 1:1.75 1:4 1:1:5 и 1:1.75 1:1:5 и 1:1.75 1:3	Тип – 1, Тип - 2 , Тип – 3, Тип – 3б - 1:4; Тип – 4 , Тип - 5 , Тип - 6 ,	
7	Высота насыпи	м	до 3 м до 3 м от 4 до 12 м до 3 м от 3 до 6 от 3 до 6 до 2 м	Тип - 1 Тип - 2 Тип - 3 Тип – 3б Тип – 4 Тип - 5 Тип - 6	
8	Дополнительные транспортные пути		да	Транспортная развязка	
9	Количество полос	шт	4/2		
10	Дорожные знаки	шт	483		
11	Сигнальные столбики	шт	471		
12	Барьерные ограждения	пм	18 601		
13	Автопавильон	шт	15		
14	Дорожное покрытие Тип I	м		1. ЩМА -20 Н=5 2. Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I на битуме БНД 70/100 9см 3. Верхний слой основания из горячей высокопористой	

			9960 м	крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I 12 см 4. Нижний слой основания из подобранной щебёночно-песчаной смеси, толщиной 22 см 5. Дополнительный слой основание – из природной песчано-гравийной смеси (ПГС) толщиной Н=0,28 м	
15	Элементы освещения	шт	284 328 64 63 145 4	Светильник светодиодный,мощностью: - 178 Вт; - 59 Вт; - 356 Вт; - 118 Вт; - 148 Вт; - 30 Вт	

Заказчики:

Заказчики:

Директор ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Аскаров Максат Калимжанович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.О.

Авторский надзор: **Бетцольд Арсен Адамович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.О.

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму Министрдің
2017 жылғы 24 сәуірде
№ 234 бұйрығымен
Бекітілген

Нысанды пайдалануға қабылдау туралы актісі

«22» қараша 2022 ж.

Тапсырыс беруші: **«ҚазАвтоЖол» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Павлодар облыстық филиалының директоры Асқаров Мақсат Қалимжанұлының атынан ұсынылған, 140013, Павлодар қ. Ломов көшесі, 180**

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) - жеке тұлғалар үшін-ұйымның атауы заңды тұлғалар үшін пошталық индексі, облысы, қаласы, ауданы, елді мекені, , көше атауы, үй/ғимараттың нөмірі (стационарлық үй-жай)

Негізінде:

Сәйкестік туралы декларация **«22» қараша 2022 жылғы, Бас мердігер: «Павлодаржолдары» ЖШС-нің атынан бас директор Мазгутов Рустам Адипович, мекен-жайы: Павлодар облысы, Павлодар қ. Лесопосадочная көшесі, 2, лицензия (ГСЛ № 14008393 09 маусым 2014 ж)**

декларацияның күні, атауы мердігер (бас мердігер) ұйымның тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) басшының, заңды мекен-жайы

Құрылыс-монтаждау жұмыстарының сапасына **2022 жылғы 22 қараша қорытындылар «КазНИиПИ Дортранс» ЖШС ұсынылған Божженов Ерлан Шерниязұлы, Жобаның бас инженері сертификат № KZ86VJE00035315 20.02.2018 ж,**

(қорытынды күні, ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) Сарапшылар техникалық қадағалау, № және алған күні аттестаттар)

Орындалған жұмыстардың **2022 жылғы 22 қараша жобаға сәйкестігі туралы қорытындылар «Интелпро» ЖШС (ГСЛ № 014908 от 13.05.2004 г)**

(жасалған күні, ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) Сарапшылар авторлық қадағалау, № және алған күні аттестаттар)

нысанды пайдалануға қабылдауға мердігердің (бас мердігердің) дайындығын тексергеннен кейін: **Орталық-Шығыс дәлізінің қайта жаңғырту «Астана-Павлодар-Қалбатау-Өскемен» жолдың бөлігі «Павлодар-Семей» км 422-432 учаскесі**

(объектінің атауы және түрі құрылыс (жаңа, кеңейту, қайта жаңарту, техникалық қайта жарақтандыру, жаңғырту, күрделі жөндеу)

мекен-жайы бойынша: **Павлодар облысы, Кенжекөл ауылы**

(облысы, ауданы, елді мекен, шағын аудан, квартал, көше, үйдің (корпус)

атқарушылық техникалық құжаттаманың толықтығын тексергеннен кейін оны растайды:

1. Нысанның құрылысы негізінде жүргізілді

1)-2019 жылдың 23 шілдесі сәулет-жоспарлау жобалау тапсырмасы;
- 2010 жылдың 02 шілдесі тұрақты жер пайдалану құқығына № 0238970 акт
- жерді сатып алу туралы 2018 жылғы 18 қаңтардағы қаулы.

(органның атауы, шығарған шешімі)

немесе үй-жайларды қайта құру (қайта құру, қайта жабдықтау) туралы шешімдер қолданыстағы ғимараттардың (бөлек бөліктері) 20___ ж. «___» _____ №

_____

(органның атауы, шығарған шешімі)

2) іске асырудың басталғаны немесе тоқтатылғаны туралы хабарламаны қабылдау талоны іс-әрекеттер немесе белгілі бір әрекеттер

"Павлодар облысының Гаскі" мемлекеттік мекемесінен 2015 жылғы 23 шілдедегі № 278
талон.

«Павлодар облысының қала құрылысы және жер бақылау басқармасы » № KZ04REA00196058 2020 ж 19 қазан

(органның атауы, тегі хабарлама талонды беру күні)

3) жоба (жобалық-сметалық құжаттама):«ТОП Геодезия» ЖШС, ТГ-02-13-АД «Интелпро» ЖШС әзірлеген; 25-04-19 / 3

(жоба жасаған ұйымның атауы, жобаның нөмірі)

Бекітілген **«Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігі Автомобиль жолдары комитеті» РММ 20.10.2016 No 144 бұйрығымен; «Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігі Автомобиль жолдары комитеті» РММ 2020 жылғы 30 қыркүйектегі № 12 бұйрығымен**

(ұйымның атауы) бекіткен жобасын және бекітілген күні)

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары уақытында жүргізілді

2017 жылы аяқталған томдар

жұмыстың басталуы: **2015 жылдың шілде айы**

айы, жылы

жұмысты аяқтау: **2017 жылдың қыркүек айы**

айы, жылы

құрылыс ұзақтығымен:ай
норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша: **24 ай**
шын мәнінде: **26 ай**

2022 жылы аяқталған томдар

жұмыстың басталуы: **2020 жылдың қараша айы**

айы, жылы

жұмысты аяқтау: **2022 жылдың қараша айы**

айы, жылы

құрылыс ұзақтығымен:ай
норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша: **24 ай**
шын мәнінде: **25 ай**

3. Нысанның (кешеннің) келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар (қуаттылығы, өнімділігі, өндіріс ауданы, ұзындығы, қуаты, көлемі, өткізу қабілеті, жүк көтергіштігі, жұмыс орындарының саны және т.б.), барлық объектілерге (тұрғын үйлерден басқа) өлшем бірлігінде толтырылған сәйкесінше мақсатты өнімдер немесе негізгі қызмет түрлері):

№	Қуат, өнімділік және т.б.	Бірлік өлшемдер	Жоба бойынша		Шынында	
			Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылданды)	Сонда нөмір іске қосқыш күрделі немесе кезектер	Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылданды)	Сонда нөмір іске қосқыш күрделі немесе кезектер
1	Жол санаты		IБ/II	IБ/II	IБ/II	IБ/II

2	Құрылыс ұзындығы	шақ	3,7/6,3	3,7/6,3	3,7/6,3	3,7/6,3
3	Болашақ қарқындылық қозғалыс (2039 жыл)	Авт/к үн	14 276	14 276	14 276	14 276
4	Болжалды саяхат жылдамдығы	Шақ/ сағ	120	120	120	120
5	Жолақ саны	дана	4/2	4/2	4/2	4/2
6	Жолдың ені	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Жолдың ені	м	15/7,5	15/7,5	15/7,5	15/7,5
8	Иық ені	м	3,75	3,75	3,75	3,75
9	Жолақтың ені күшейтілген жиектер	м	0,75	0,75	0,75	0,75
10	Жол киімінің ені	м	9,25*2/9	9,25*2/9	9,25*2/9	9,25*2/9
11	Қосалқы деңгей ені	м	31,66/21,16	31,66/21,16	31,66/21,16	31,66/21,16
12	Ең үлкен бойлық көлбеу	‰	40	40	40	40
13	Қисықтардың ең кіші радиусы - жоспарда Бойлық профильде: - дөңес - шұңқыр	м	 800 15 000 5 000	 800 15 000 5 000	 800 15 000 5 000	 800 15 000 5 000
14	Бүйірлік көлбеу	‰	40	40	40	40
15	Дөңес өтпе жолы	‰	15	15	15	15
16	Ақылы жердің көлемі жұмыс істейді	мың м3	741 367,81	741 367,81	741 367,81	741 367,81
17	Жол жамылғысының түрі		капитал	капитал	капитал	капитал
18	Қаптау түрі - ыстық тығыз ұсақ түйіршікті асфальтбетон	м2	224 095,32	224 095,32	224 095,32	224 095,32
19	Жол белгілері	дана	495	495	495	495
20	Сигнал жолақтары	дана	471	471	471	471
21	Металл кедергі қоршаулар 11-ДО	сызықтық метр	18 601	18 601	18 601	18 601
22	Жолдың көлденең көлбеуі бөлшектер	‰	20	20	20	20

Бастапқы кезеңде жобалық қуаттылықты дамыту нормаларына сәйкес мөлшерде жобада көзделген өнімнің шығуы (қызмет көрсету)

_____

_

(басталу фактісі өнім шығару көлемін көрсете отырып)

Тұрғын үй келесі көрсеткіштерге ие

Көрсеткіштер	**Өлшемі**	**Жоба бойынша**	**Шындығында**
Жалпы алаңы	метр квадрат (әрі қарай – м2)		
Қабаттар саны	қабат		

Құрылыстың жалпы көлемі	Текше метр (әрі қарай – м3)					
Оның ішінде жер асты бөлігі	м3					
Орнатылған, кіріктірілген және бекітілген үй-жайлардың ауданы	м2					
Көрсеткіштер	Жоба бойынша			Шындығында		
	Пәтер саны	Үй көлемі, м2		Пәтер саны	Үй көлемі, м2	
		барлығы	тұрғын		барлығы	тұрғын
Жалпы пәтерлер соның ішінде: бір бөлмелі екі бөлмелі үш бөлмелі төрт бөлмелі және т.б.						

4. Нысанға арналған технологиялық және сәулеттік-құрылыс шешімдері келесі мәліметтермен сипатталады

а) Жолдың негізгі көрсеткіштері

(Павлодар-Семей)

Жолдың ұзындығы – 9960 м

Салыстырмалы коэффициенті – 1,01

Бұрылу бұрыштарының саны - 11 бұрыш

Тузу сызықтардың ұзындығы – 9745,69 м

Қисық ұзындығы – 2314,37 м

Минималды иілу радиусы - 800 м

а) Жолдың негізгі көрсеткіштері (көлік айырығы)

Жол ұзындығы – 2108,70 м

Бұрылу бұрыштарының саны - 2 бұрыш

Тузу сызықтардың ұзындығы – 608,12

Сызық ұзындығы – 608,12 м;

Қисық ұзындығы - 1500,58 м;

Минималды иілу радиусы - 800 м

б) Жерасты қабаты және су бұрғыш

Типтік төсеніш диаметрлеріҚР ҚНжЕ 3.03-09-2006 және ҚР СТ 1413-2005талаптарын ескере отырып, 503-0-48-87типтік жобаға қатысты жобаланады. Жоба көлденең топырақ профильдерінің6 түрін қабылдады.

Түрі – 1:4 көлбеүімен биіктігі 3 м-ге дейінгі жағалаулар; 2-түрі – 2 санаттағы автомобиль жолы үшін биіктігі 3 м-ге дейінгі жағалаулар және 1 көлбеумен су өткізгіштердегі жағалаулар: 1,5; 1:4 көлбеуімен; Түрі 3 – жол өткеліне жақындаулардағы еңістері 1:1:5 және 1:1,75 болатын биіктігі 4-тен 12 м-ге дейінгі жағалаулар; Тірі 3b-құрылыстын 1 – кезеңінің (ПК 47+00 ПК 58+00) шекаларында 1:4 еңіспен биіктігі 3 м-ге дейінгі жағалаулар.

Түрі 4 жол айырығынан оңға бұрылатын шығулар үшін 1:1:5 және 1:1,75 еңістері бар биіктігі 3 тен 6 м және одан да көп жағалаулар; Түрі 5 жол айырығынан солға бұрылатын шығулар үшін 1:1:5 және 1:1,75 еңістері бар биіктігі 3 тен 6 м және одан да көп жағалаулар; Түрі 6 – 1:3 еңіспен биіктігі 2 м-ге дейінгі жағалаулар (ДЭК-62 кіреберіс жолы). 1:4 көлбеу профильден көлденең профильге көшу 25 м – ден астам біртендеп жүзеге асырылады. Жеке жобалық аймақтарда геотекстильі қысқырғыштарды орнатумен және әлсіз «түймеумен» көлденен төсініш профилінің 4 түрі қабылданады. Жұмсаұқ топырақ 2,5 тереңдікке табиғи негіз. Өзеннің жайылмасының өтуі шегінде көлік

айырығы жер асты қатының еңістерін нығайту ҚР 218-78-2009 «геоматы» көмегімен жүзугу асырылуы, кейіннен су себу жұмыстары жоспарланған.
Негізгі киімдегі, жол қиылыстары мен демалыс орнындағы жол киімдері:

№	Жол киімнің конструктивті қабаттары Негізгі жол	шақырымнан	шақырымғы дейін
1	2	3	4
1	ЩМА – 20 h=5	422	432
2	Ыстық тығыз ұсақ түйіршікті асфальтбетон жабынының жоғарғы қабатының құрылғысы, қалыңдығы. 9 см	422	432
3	Төсемнің төменгі қабатын ыстық кеуекті ірі түйіршікті асфальтбетоннан орнату, қалыңдығы 12 см	422	432
4	ЩПЦС -тен жасалған базалық қабаттың орналасуы, қалыңдығы. 22 см	422	432
5	Құмның қосымша қабатының орналасуы, қалыңдығы. 28 см	422	432

Иықтарды нығайту қалыңдығы 12 см құм-қиыршық қоспамен алынады
Жолды жобалау кезінде ҚР ҚН 3.03-19-206 бойынша А1 жобалық жүктемесі кезінде жабын қабаттарынынң минималды рұқсат етімен қалындығына қойылатын талаптар ескерілді, қажетті серпімділік модулі есептеулер 334 МПа құрайды. Есептеу натижелері бойнша жол төсемінің жобасының келесі нұсқасы қабылданды: ГОСТ 31015-205 бойынша ШМА -20 қиыршық тас мастикалық асфальт қоспасынан жыбының үстіңгі қабаты, қалыңдағы Н=0,05: ҚРСТ 1225-2013 бойынша БНД 70/100 битумындағы ыстық кеуекті ірі түйіршікті 1 сортты асфальтобетон қоспасының төменгі қабаты, қалындағы Н=0,10 м, іргетастың үстігі қаабты ыстық жоғары кеуекті ірі түйіршікті асфальтобетон қоспасының.
Жолдын жабынының үстіңгі қабаты модификациялаушы қоспаны қолдану арқылы BND 70/100 битумында ШМА-20 полимерінен жасалған. Ұнтақты жол жиектері 0,05 м қалыңдықтағы асфальт түйіршіктерінің жол жиектерін нығайта отырып, тротуар мен АСГ талдау материалдарының қоспасынан ұйымдастырылған.

(қысқаша техникалық сипаттамалары бойынша ерекшеліктері, оны орналастыру, негізгі материалдар мен конструкциялар, инженерлік және технологиялық жабдықтарға)

5. Объектіде жобада көзделген жабдық актілерге сәйкес мөлшерде жеке сынақтан және кешенді сынақтан белгіленген кейін қабылдау;

6. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық және ыстық сумен жабдықтау, канализация, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және байланыс) объектінің (ғимараттардың, құрылыстардың, үй -жайлардың) қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз етеді және оларды қалалық эксплуатациялық ұйымдар қабылдайды.

7. Бекітілген жобаның сметалық құны (жобалық -сметалық құжаттама):
Барлығы **12 195 677,056 мың теңге**; оның ішінде құрылыс -монтаж жұмыстары **11 767 567,68 мың теңге**; Жобалау-іздестіру жұмыстары (жобалық-сметалық құжаттама) **138 389,39 мың теңге;** Дизайнерлік қадағалау **61 190,84 мың теңге**; Техникалық қадағалау **228 529,15 мың теңге**;

8. Пайдалануға қабылданған негізгі құралдардың сметалық құны **11 571 070,649** мың теңге; соның ішінде:

Құрылыс - монтаж жұмыстарының құны **11 177 016,631** мың теңге; Жобалау-іздестіру жұмыстары (жобалық-сметалық құжаттама) **130 767,977** мың теңге; мемлекеттік сараптама: **2 283,104** мың теңге Авторлық қадағалау **62 138,275** мың теңге; Техникалық қадағалау **198 864,660** мың теңге;

9. Жергілікті қамту үлесі жобалау-сметалық құжаттамада ___ % көзделген және іс жүзінде 97,85 % қолданылған (мемлекеттік инвестициялар және квазимемлекеттік сектор қаражаты есебінен қаржыландырылатын объектілерде);

10. Ғимараттың энергия тиімділігі класы _____;

11. Нысан бекітілген жобаға (жобалық -сметалық құжаттамаға) және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес салынған.

ШЕШТІ Орталық шығыс дәлізінің қайта жаңғырту «Астана-Павлодар-Қалбатау-Өскемен» жолдың бөлігі «Павлодар-Семей» км 422-432 пайдалануға беру.

(атауы объектінің (кешеннің)

Тапсырыс беруші:

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директоры: **Асқаров Мақсат Қалимжанұлы**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О.

Техникалық қадағалау:

1) аттестатталған сарапшы(лар) **Божженов Ерлан Шерниязұлы., тірек және қоршау конструкциялары**

(сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), сертификаттың мамандығы, қолы, күні)

2) аккредиттелген ұйым **«КазНиП Дортранс» ЖШС, Ордабаев Асет Турсынович**

(сертификатталған сарапшы(лары) бар ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы, күні)

М.О.

Авторлық қадағалау:

1) жобаны әзірлеуші **«Интелпро» ЖШС ГИП**

(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), лауазымы), қолы, күні)

2) **«Интелпро» ЖШС** ұйымы **Ахметов Ардын Мукитович**

(ұйымның атауы) сертификатталған сарапшылары бар басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы, күні)

М.О.

3) аттестатталған сарапшы(лар) **Бетпольд Арсен Адамович, тірек және қоршау конструкциялары**

(сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), сертификаттың мамандығы, қолы, күні)

Мердігер (бас мердігер): **Мазгутов Рустам Адипович**

(тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы)

М.О.

Объектіні пайдалануға қабылдау
актісіне 3-қосымша

Объектінің техникалық сипаттамалары (электр беру желілері) («Орталық-Шығыс дәлізінің қайта жаңғырту «Астана-Павлодар-Қалбатау-Өскемен» жолдың бөлігі «Павлодар-Семей» км 422-432 учаскесі)

№	Атауы	Өлшем бірлігі	Саны
1	2	3	4
1	Жоғары вольтты ауа электр желілері - сыртқы жарықтандыру	км	0,96
2	Жоғары кернеулі кабельдік ЭБЖ-ВЛ-10 кВ шығару	км	0,45
3	Тіректердің ауданы	м2	95
4	Тірек:		
	1) темір	дана	453
	2) ағаш консольдері бар ағаш	дана	
	3) темірбетон префикстері бар ағаш	дана	
	4) темірбетон	дана	22
	5) кабельдік суспензиялар	дана	
5	Провода:		
	1) мыс	км	2,88
	2) алюминий	км	
	3) болат алюминий	км	
6	Шамға арналған кронштейндер		
	1) темірбетон	дана	
	2) темір	дана	633
7	Сыртқы жарықтандыру арматурасы:		
	1) қыздыру шамдары бар шамдар	дана	
	2) сынап шамдары бар шамдар	дана	
	3) жарықдиодты шамдар	дана	920
8	Кабельдер:		
	1) күштік АВБбШв	км	34,35
	2) күштік АВВГ	км	3,0498
9	Байланыстырушы муфталар.	дана	523
10	Соңғы муфталар	дана	35

11	Жерге қосу контурлары	дана	6
12	Найзағайдан қорғау құрылғылары	дана	0
13	Кабельдік желілердің жол жабындары:		
	1) асфальтобетонды	м2	
	2) тасты	м2	
	3) тротуарлар	м2	18 470,93
14	Светофоры	шт	6

Тапсырыс беруші:

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директоры: **Асқаров Мақсат Қалимжанұлы**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О.

Авторлық қадағалау: **Бетцольд Арсен Адамович**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О

10-қосымша
объектіні пайдалануға
қабылдау актісіне

Нысанның техникалық сипаттамалары
(«Орталық-Шығыс дәлізінің қайта жаңғырту «Астана-Павлодар-Қалбатау-Өскемен» жолдың бөлігі «Павлодар-Семей» км 422-432 учаскесі)

№	Көрсеткіштер	Өлшем бірлігі	Саны	Құрылымдық элементтердің сипаттамасы	Ескертпе
1	2	3	4	5	
1	Жолдың ұзындығы	м	IБ/II 3,7/6,3		
2	Жолдың ені	м	15/7,5		
3	Тротуардың ені	м	0,75		
4	Жиектер ені	м	3,75		
5	Көлбеу бұрышы	градус	1:4 1:4, 1:1,5 1:1:5 , 1:1.75 1:4 1:1:5 и 1:1.75 1:1:5 и 1:1.75 1:3	Түрі – 1, Түрі - 2 , Түрі – 3, Түрі – 3б - 1:4; Түрі – 4 , Түрі - 5 , Түрі - 6 ,	
6	Жағалау биіктігі	м	до 3 м до 3 м от 4 до 12 м до 3 м от 3 до 6 от 3 до 6 до 2 м	Түрі - 1 Түрі - 2 Түрі - 3 Түрі – 3б Түрі – 4 Түрі - 5 Түрі - 6	
7	Қосымша көлік маршруттары			көлік айырығы	
8	Жолақтар саны	дана	4/2		
9	Жол белгілері	дана	483		
10	Сигнал жолақтары	дана	471		
11	Қоршау қоршаулары	пм	18 601		
12	Автопавильон	дана	15		
13	Жол жабыны I тип			1. ЩМА -20 Н=5 2. Ыстық тығыз ұсақ түйіршікті асфальтбетон жабынының жоғарғы қабатының құрылғысы, қалыңдығы. 9 см	

			9960 м	3. Төсемнің төменгі қабатын ыстық кеуекті ірі түйіршікті асфальтбетоннан орнату, қалыңдығы 12 см 4. ЩПЦС -тен жасалған базалық қабаттың орналасуы, қалыңдығы. 22 см 5. Құмның қосымша қабатының орналасуы, қалыңдығы. 28 см	

Тапсырыс беруші:

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директоры: **Аскаров Максат Калимжанулы**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О.

Авторлық қадағалау: **Бетцольд Арсен Адамович**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«15» ноября 2022 г.

Авторский надзор **ТОО "ИНТЕЛПРО"** руководитель Ахметов Айдын Мукитович, г. Астана ул. Ш. Айматова д.29, н.п 1

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

В лице :

Эксперта Бетцольд Арсена Адамовича, аттестат № KZ01VJE00040725 от 03.09.2018 г

(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, юридический адрес, № аттестатов, дата получении)

действующего на основании договора № 090140000306/201133/00 от 16.11.2020 г.

(№ договора и дата)

по объекту: «**Реконструкция коридора центр восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок а/д «Павлодар-Семей» км 422-432. Корректировка**

(наименование, местонахождения объекта)

Заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол» в лице директора Павлодарского областного филиала Аскаров Максат Калимжанович, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось:

1) Подрядчиком (генеральным подрядчиком) ;

ТОО «Павлодаржолдары» (ГСЛ № 14008393 от 09.06.2014 г.)

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **Генерального директора Мазгутова Рустама Адиповича,**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **ноябрь 2020 года;**

месяц, год

окончание работ: **ноябрь 2022 года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: **24 месяцев;**

фактически: **25 месяца**.

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией, разработанной
ТОО «"ИНТЕЛПРО», ГСЛ №014908 от 13 мая 2004 года
(наименование проектной организации, № проекта)
утвержденным (ой) : **ГУ «Управление градостроительного и земельного контроля Павлодарской области» № KZ04REA00196058 от 21.10.2020**
(Наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

Авторский надзор:

ТОО "ИНТЕЛПРО" _____ 15.11.2022 г. **Ахметов Айдын Мукитович**
(подпись) *(дата)*

М.П.

Эксперт:

Бетцольд Арсен Адамович, аттестат № KZ01VJE00040725 от 03.09.2018 г

_____ 15.11.2022 г.
(подпись) *(дата)*

М.П.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«22» ноября 2022 г.

Технический надзор **ТОО "КазНИиПИ Дортранс" руководитель Ордабаев Асет Турсыновиы, г.Алматы, ул. Гоголя 84 а.**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

в лице **ГИПа, Божженова Ерлана Шерниязовича, г.Алматы, ул.Гоголя 84 а аттестат № KZ86VJE00035315 от 20.02.2018 г.**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, юридический адрес, № аттестатов, дата получении)

действующего на основании договора № 25-04-19/16 от 24.12.2018 г.

(№ договора и дата)

по объекту: «**Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок а/д «Павлодар-Семей» км 422-432**

(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является Акционерное **общество «Национальная компания «КазАвтоЖол» в лице директора Павлодарского областного филиала Аскаров Максат Калимжанович, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось:

1) Подрядчиком (генеральным подрядчиком) **ТОО «Павлодаржолдары» (ГСЛ № 14008393 от 09.06.2014 г.)**

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **Генерального директора Мазгутова Рустама Адиповича,**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

2) Субподрядными организациями

_____

_____

наименование организации, № лицензии и дата получения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

Объемы завершенные в 2017 году:

начало работ: **июль 2015 года;**

месяц, год

окончание работ: **сентябрь 2017 года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: **24 месяцев;**

фактически: **26 месяцев**.

Объемы завершенные в 2022 году:

начало работ: **ноябрь 2020 года;**

месяц, год

окончание работ: **ноябрь 2022 года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: **24 месяцев;**
фактически: **25 месяца**.

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
Всего **12 195 677,056 тысяч тенге;** в том числе строительно-монтажных работ **11 767 567,68 тысяч тенге;** ПИР (ПСД) **138 389,39 тысяч тенге;** Авторский надзор **61 190,84 тысяч тенге;** Технический надзор **228 529,15 тысяч тенге;**

4.Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **11 571 070,649 тысяч тенге;** в том числе:

Стоимость строительно-монтажных работ **11 177 016,631 тысяч тенге;** ПИР (ПСД) **130 767,977 тысяч тенге;** Авторский надзор **62 138,275 тысяч тенге;** Госэкспертиза: **2 283,104 тыс.тг.;** Технический надзор **198 864,660 тысяч тенге;**

5.Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией):
Разработанного ТОО «ТОП Геодезия», ТГ-02-13 – АД; ТОО «"ИНТЕЛПРО», 25-04-19/3
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(й) **Приказом РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию РК» № 144 от 20.10.2016 года; Приказом РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию РК» № 12 от 30.09.2020 года.**
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

в соответствии требованиям государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;
6-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации __% и фактически применено 97,85 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;
9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов, направленных на обеспечение интересов в безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

Технический надзор :
Организация ТОО «КазНиПи «Дортранс» Ордабаев Асет Турсынович
Наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.

эксперт(ы) по техническому надзору:
ГИП ТОО "КазНИиПИ Дортранс" Божженова Ерлана Шернязовича аттестат № KZ86VJE00035315 от 20.02.2018 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта(экспертов), № аттестатов, подпись, дата

инвестиция және даму Министрдің
2017 жылғы 24 сәуірдегі
№ 235 бұйрығына
Қосымша 1

Құрылыс-монтаждау жұмыстарының сапасы-туралы қорытынды

«22 » қараша 2022 жыл

«КазНИиПИ Дортранс» ЖШС басшысы Ордабаев Әсет Тұрсынұлы, Алматы қ. Гоголь 84 а
(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының, заңды мекен-жайы)
сарапшы тұлғасында **Божкенов Ерлан Шерниязұлы, Алматы қ. Гоголь 84 а куәлігі № KZ86VJE00035315 20.02.2018 ж,**
(тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) сарапшылардың, заңды мекен-жайы, № аттестаттарды, алған күні)
24.12.2018 жылғы № 25-04-19/16 келісімшарт негізінде әрекет етеді
(шарттың № және күні)

Объект бойынша: «:**Орталық-Шығыс дәлізінің қайта жаңғырту «Астана-Павлодар-Қалбатау-Өскемен» жолдың бөлігі «Павлодар-Семей» км 422-432 учаскесі**
(атауы, объектінің тұрған жері)

Оның тапсырыс **берушісі «ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы » акционерлік қоғамы, Павлодар облыстық филиалының директоры Асқаров Мақсат Қалимжанұлы ұсынған, 140013, Павлодар қ. Ломова, 180**
ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының

оны растайды

1. Нысанның құрылысы жүргізілді

1) **«Павлодаржолдары» ЖШС мердігері (бас мердігері) (ГСЛ №14008393 09.06.2014 ж.)**
(ұйымның атауы, лицензия № және алған күні)

Бас директор тұлғасында **Мазгутов Рустам Адипович**
(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)

2) Қосалқы мердігерлер _____
(компанияның атауы)

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары уақытында жүргізілді:

2017 жылы аяқталған томдар

жұмыстың басталуы: **2015 жылдың шілде айы**
айы, жылы

жұмысты аяқтау: **2017 жылдың қыркүек айы**
айы, жылы

құрылыс ұзақтығымен:ай
норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша: **24 ай**
шын мәнінде: **26 ай**

2022 жылы аяқталған томдар

жұмыстың басталуы: **2020 жылдың қараша айы**
айы, жылы

жұмысты аяқтау: **2022 жылдың қараша айы**
айы, жылы

құрылыс ұзақтығымен:ай

норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша: **24 ай**
шын мәнінде: **25 ай**

3. Бекітілген жобаның сметалық құны (жобалық-сметалық құжаттама):

Барлығы **12 195 677,056 мың** теңге; оның ішінде құрылыс -монтаж жұмыстары **11 571 070,649** мың теңге; Жобалау-іздестіру жұмыстары (жобалық-сметалық құжаттама) **138 389,39 мың теңге;** Авторлық қадағалау **61 190,84 мың теңге;** Техникалық қадағалау **228 529,15 мың теңге;**

4. Пайдалануға қабылданған негізгі қорлардың сметалық құны **11 571 070,649 мың теңгені** құрайды; соның ішінде:

Құрылыс -монтаж жұмыстарының құны **11 177 016,631 мың теңге**; Жобалау-іздестіру жұмыстары (жобалық-сметалық құжаттама) **130 767,977 мың теңге;** мемелкеттік сараптама: **2 283,104 мың теңге**. Авторлық қадағалау **62 138,275 мың теңге**; Техникалық қадағалау **198 864,660 мың теңге**.

5. **Нысан «Интелпро» ғылыми орталығы» ЖШС жасаған жобаға (жобалық құжаттамаға) сәйкес салынған; Астана қаласы, 25-04-19 / 3**

(жоба жасаған ұйымның атауы, № жоба)

«ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Павлодар облыстық филиалы 01.09.2020 ж.

(ұйымның атауы, бекіткен (переутвердившей) жобасын және бекітілген күні)

сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес.

6. Қолданылатын құрылыс материалдары, конструкциялары, жабдықтары мен бұйымдары жобаға және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді;
6-1. Жергілікті қамту үлесі жобалық-сметалық құжаттамада 0% қарастырылған және нақты қолданылған 97,85% (мемлекеттік инвестициялар және квазимемлекеттік сектор қаражаты есебінен қаржыландырылатын объектілерде);
7. Атқарушв техникалық құжаттама толықтай қол жетімді
8. Құрылыс барысында техникалық қадағалау берген түсініктемелер алынып тасталды
9. Аяқталған құрылыс бүкіл қызмет ету мерзімінде (жұмыс, пайдалану, қолдану) беріктікті, тұрақтылықты және сенімділікті қамтамасыз етеді және меншік иелерінің (пайдаланушылардың) және жалпы қоғамның қауіпсіздігі мүдделерін қамтамасыз етуге бағытталған мемлекеттік ережелердің талаптарына сәйкес келеді.

Техникалық қадағалау

Техникалық қадағалау бойынша сарапшы (лар): **«КазНиП Дортранс» ЖШС Әсет Тұрсынұлы Ордабаев**

(Ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

Сарапшы **Божженов Ерлан Шерниязұлы, куәлігі №KZ86VJE00035315 20.02.2018 ж,**

(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының, аттестаттардың

М.О.

Приложение 10-1
к Акту приемки объекта в эксплуатацию

Реконструкция коридора центр восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок, а/д «Павлодар-Семей» км 422-432)

№ п/п	Наименование оборудования	Ед. изм.	Кол-во	стоимость ед., тг без НДС	стоимость всего, тг без НДС
	Здания и сооружения				
1	Транспортная развязка типа «клеверный лист» с съездами и проездами с длиной трасс - 3465,58 м км 424,8 - км 425,5	шт	1	110 487 664,74	110 487 664,74
1.1	Дорожная одежда по транспортной развязке	м2	60 240,81	20 857,42	1 256 467 981,73
2	Автопавильоны металлические со скамьями прямолинейными без спинки ПК26+94, ПК26+72, ПК37+00, ПК2+17; 2+83; 11+51; 12+14; 17+73; 19+77; 21+96; 22+50, ПК 3+11; ПК 12+25; ПК 17+85; ПК 22+61	шт	15	1 995 255,00	29 928 825,00
3	СГУ с комплектацией и оснащением, подводом всех необходимых коммуникаций км 470	шт	1	39 754 732,70	39 754 732,70
4	Скважина км 470	шт	1	7 540 990,80	7 540 990,80
5	Урна бетонная	шт	14	53 777,15	752 880,10
6	Мусоросборники	шт	1	102 304,96	102 304,96
7	Дорожных знаков	шт	483	50 058,92	24 178 458,36
8	Стойки дорожных знаков	шт	451	12 397,77	5 591 394,27
9	Сигнальные столбики	шт	471	10 060,91	4 738 688,61
10	Светодиодные знаки 5.16.1 и 5.16.2 с стробоскопами по типу «шериф-балка»	шт	12	183 850,86	2 206 210,32
10	Подстанции комплексные трансформаторные, мощностью до 100 кВа. км 426+61	шт	1	2 403 845,38	2 403 845,38
11	Подстанции комплексные трансформаторные, мощностью до 25 кВа. км 431+55	шт	1	1 817 391,51	1 817 391,51
12	Опоры освещения	шт	453	159 416,62	72 215 728,86

13	Светильники	шт	920		
	- Светильники светодиодные, мощность 178 Вт	шт	284	124 721,00	35 420 764,00
	- Светильники светодиодные, мощность 59 Вт	шт	328	59 720,00	19 588 160,00
	- Светильники светодиодные, мощность 356 Вт	шт	64	249 445,67	15 964 522,88
	- Светильники светодиодные, мощность 118 Вт	шт	63	92 570,72	5 831 955,36
	- Светильники светодиодные, мощность 148 Вт	шт	145	115 985,04	16 817 830,80
	- Светильники светодиодные, мощность 30 Вт	шт	4	48 431,54	193 726,16
	- Светильники светодиодные, мощность 40 Вт	шт	32	175 407,48	5 613 039,36
	Светофоры км 425+87	шт	6	1 017 729,00	6 106 374,00
	Всего по объекту				**1 633 723 469,90**
	в т.ч. оборудование				**50 082 340,59**

Заказчики:

Директор ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Аскаров Максат Калимжанович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Технический надзор:

1) аттестованный (-ые) эксперт (-ы) **Божженов Ерлан Шерниязович., Несущие и ограждающие конструкции**

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата)

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Мазгутов Рустам Адипович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

10-1 қосымша объектіні пайдалануға
қабылдау актісіне

"Астана-Павлодар-Қалбатау-Өскемен" Шығыс орталығы дәлізін қайта жаңарту учаске, "Павлодар-Семей" а/ж 422-432 км

№ р / с	Жабдықтың атауы бірлік	Бірлік	Құны саны бірлік	құны бірлік, ҚҚС-сыз тг	Барлығы құны, ҚҚС-сыз тг
	Ғимараттар мен құрылыстар				
	«Беде жапырағы» типті жолдардың ұзындығымен пандустармен және кірме жолдармен ауысуы – 3465,58 м км 424,8 – км 425,5	дн	1	110 487 664,74	110 487 664,74
	Көлік қиылысындағы жол төсем	м2	60 240,81	20 857,42	1 256 467 981,73
	Арқасы жоқ тік сызықты орындықтары бар металл автопавильондар ПК26+94, ПК26+72, ПК37+00, ПК2+17; 2+83; 11+51; 12+14; 17+73; 19+77; 21+96; 22+50, ДК 3+11; ДК 12 + 25; ДК 17+85; ДК 22 + 61	дн	15	1 995 255,00	29 928 825,00
	470 км барлық қажетті коммуникацияларды жинақтаумен және жарақтандырумен, жеткізумен СГУ	дн	1	39 754 732,70	39 754 732,70
	Ұңғыма км 470	дн	1	7 540 990,80	7 540 990,80
	Бетон Урна	дн	14	53 777,15	752 880,10
	Қоқыс жинағыштар	дн	1	102 304,96	102 304,96
	ол белгілер	дн	483	50 058,92	24 178 458,36
	Жол белгілерінің тіректері	дн	451	12 397,77	5 591 394,27
	Сигнал бағандары	дн	471	10 060,91	4 738 688,61
	Жарықдиодты белгілер 5.16.1 және 5.16.2 "Шериф-сәуле"типіндегі строб шамдары бар	дн	12	183 850,86	2 206 210,32
	Қуаты 100 кВа дейінгі күрделі трансформаторлық қосалқы станциялар. км 426 + 61	дн	1	2 403 845,38	2 403 845,38

	Қуаты 25 кВа дейінгі күрделі трансформаторлық қосалқы станциялар. км 431 + 55	дн	1	1 817 391,51	1 817 391,51
	Жарықтандыру тіректері	дн	453	159 416,62	72 215 728,86
	Шамдар	дн	920		
	- Жарықдиодты шамдар, қуаты 178 Вт	дн	284	124 721,00	35 420 764,00
	- Жарықдиодты шамдар, қуаты 59 Вт	дн	328	59 720,00	19 588 160,00
	- Жарықдиодты шамдар, қуаты 356 Вт	дн	64	249 445,67	15 964 522,88
	- Жарықдиодты шамдар, қуаты 118 Вт	дн	63	92 570,72	5 831 955,36
	- Жарықдиодты шамдар, қуаты 148 Вт	дн	145	115 985,04	16 817 830,80
	- Жарықдиодты шамдар, қуаты 30 Вт	дн	4	48 431,54	193 726,16
	- Жарықдиодты шамдар, қуаты 40 Вт	дн	32	175 407,48	5 613 039,36
	Бағдаршам км 425+87	дн	6	1 017 729,00	6 106 374,00
	Нысан бойынша барлығы				**1 633 723 469,90**
	Оның ішінде жабдық				**50 082 340,59**

Тапсырыс беруші:

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директоры**: Асқаров Мақсат Қалимжанұлы**

(тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М.О.

Техникалық қадағалау:

аттестатталған сарапшы(лар) **Божженов Ерлан Шерниязұлы., тіреу және қоршау конструкциялары**

(сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), сертификаттың мамандануы, қолы, күні)

М.О.

Мердігер (бас мердігер): **Мазгутов Рустам Адипович**

(тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы)

М.О.